|  |
| --- |
| Совет муниципального района «Ижемский» и  Администрация муниципального района «Ижемский» |
| Информационный  Вестник |
| **Совета и администрации**  **муниципального образования**  **муниципального района «Ижемский»**  № 32 от 17.12.2018 года  с. Ижма |



|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **«Изьва»**  **муниципальнöй районса**  **администрация** | **герб1** | **Администрация**  **муниципального района**  **«Ижемский»** |

**ШУÖМ**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от 06 декабря 2018 года № 900

Республика Коми, Ижемский район, с. Ижма

О внесении изменений в постановление администрации муниципального района

«Ижемский» от 30 декабря 2014 года № 1262 «Об утверждении муниципальной

программы муниципального образования муниципального района «Ижемский»

«Муниципальное управление»

Руководствуясь Уставом муниципального образования муниципального района «Ижемский», постановлением администрации муниципального района «Ижемский» от 08 апреля 2014 года № 287 «Об утверждении перечня муниципальных программ муниципального района «Ижемский»,

администрация муниципального района «Ижемский»

П О С Т А Н О В Л Я Е Т:

1. Внести в постановление администрации муниципального района «Ижемский» от 30 декабря 2014 года № 1262 «Об утверждении муниципальной программы муниципального образования муниципального района «Ижемский» «Муниципальное управление» (далее – Программа) следующие изменения:

1) позицию «Объемы финансирования программы» паспорта Программы изложить в следующей редакции:

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Объемы финансирования программы | Общий объем финансирования Программы на 2015-2020 годы составит 242 728,9 тыс. руб., в том числе по источникам финансирования и годам реализации: | | | | | | |
| Источник финансирования | Объем финансирования (тыс. руб.), гг. | | | | | |
| Всего | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. |
| 242 877,7 | 42 125,6 | 49 009,4 | 45 069,8 | 44 341,3 | 35 698,7 | 26 632,9 |
| в том числе: | | | | | | |
| федеральный бюджет: | | | | | | |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| республиканский бюджет Республики Коми: | | | | | | |
| 3 468,7 | 661,8 | 653,8 | 534,9 | 571,5 | 526,1 | 520,6 |
| бюджет муниципального образования муниципального района «Ижемский» | | | | | | |
| 239 409,0 | 41 463,8 | 48 355,6 | 44 534,9 | 43 769,8 | 35 172,6 | 26 112,3 |
| средства от приносящей доход деятельности: | | | | | | |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

»;

2) Раздел 8 «Ресурсное обеспечение программы» Программы изложить в следующей редакции:

«Раздел 8. Ресурсное обеспечение программы.

1. Общий объем финансирования Программы на 2015-2020 годы составит 242 877,7 тыс. руб., в том числе:

за счет средств бюджета муниципального образования муниципального района «Ижемский» 239 409,0 тыс. руб., в том числе по годам:

2015 год – 41 463,8 тыс. руб.;

2016 год – 48 355,6 тыс. руб.;

2017 год – 44 534,9 тыс. руб.;

2018 год – 43 769,8 тыс. руб.;

2019 год - 35 172,6 тыс. руб.;

2020 год – 26 112,3 тыс. руб.

за счет средств республиканского бюджета Республики Коми 3 468,7 тыс. руб., в том числе по годам:

2015 год - 661,8 тыс. руб.;

2016 год – 653,8 тыс. руб.;

2017 год – 534,9 тыс. руб.;

2018 год – 571,5 тыс. руб.;

2019 год – 526,1 тыс. руб.;

2020 год – 520,6 тыс. руб.

2. Прогнозный объем финансирования Подпрограммы 1 на 2015 - 2020 годы составит 232 825,4 тыс. руб., в том числе по годам:

2015 год – 40 028,2 тыс. руб.;

2016 год – 42 932,6 тыс. руб.;

2017 год – 44 456,5 тыс. руб.;

2018 год – 43 422,5 тыс. руб.;

2019 год – 35 482,7 тыс. руб.;

2020 год – 26 502,9 тыс. руб.

3. Прогнозный объем финансирования Подпрограммы 2 на 2015 - 2020 годы составит 1 293,3 тыс. руб., в том числе по годам:

2015 год – 91,0 тыс. руб.;

2016 год – 302,8 тыс. руб.;

2017 год – 238,5 тыс. руб.;

2018 год – 501,0 тыс. руб.

2019 год – 80,0 тыс. руб.;

2020 год – 80,0 тыс. руб.

4. Прогнозный объем финансирования Подпрограммы 3 на 2015 - 2020 годы составит 8 007,7 тыс. руб., в том числе по годам:

2015 год – 1 776,3 тыс. руб.;

2016 год – 5 371,3 тыс. руб.;

2017 год – 346,3 тыс. руб.;

2018 год – 327,8 тыс. руб.;

2019 год – 136,0 тыс. руб.;

2020 год – 50,0 тыс. руб.

5. Прогнозный объем финансирования Подпрограммы 4 на 2015 - 2020 годы составит 0,0 тыс. руб., в том числе по годам:

2015 год – 0,0 тыс. руб.;

2016 год – 0,0 тыс. руб.;

2017 год – 0,0 тыс. руб.;

2018 год – 0,0 тыс. руб.;

2019 год – 0,0 тыс. руб.;

2020 год – 0,0 тыс. руб.

6. Прогнозный объем финансирования Подпрограммы 5 на 2015 - 2020 годы составит 4,9 тыс. руб., в том числе по годам:

2015 год – 4,9 тыс. руб.;

2016 год – 0,0 тыс. руб.;

2017 год – 0,0 тыс. руб.;

2018 год – 0,0 тыс. руб.;

2019 год – 0,0 тыс. руб.;

2020 год – 0,0 тыс. руб.

7. Прогнозный объем финансирования Подпрограммы 6 на 2015 - 2020 годы составит 746,4 тыс. руб., в том числе по годам:

2015 год – 225,2 тыс. руб.;

2016 год – 402,7 тыс. руб.;

2017 год – 28,5 тыс. руб.;

2018 год – 90,0 тыс. руб.;

2019 год – 0,0 тыс. руб.;

2020 год – 0,0 тыс. руб.»

Ресурсное обеспечение Программы на 2015-2020 годы по источникам финансирования приведено в приложении к Программе ([таблицы 4](consultantplus://offline/ref=86BF12BF99AF793A3998D5DB77BE27D73F4B64783C2B591882B71C9CA5F61E3539997A264B6C382E22ADB396z9y7J) и [5](consultantplus://offline/ref=86BF12BF99AF793A3998D5DB77BE27D73F4B64783C2B591882B71C9CA5F61E3539997A264B6C382E22ADB197z9y3J)).»;

3) позицию «Объемы финансирования подпрограммы» паспорта Подпрограммы 2 «Управление муниципальным имуществом» изложить в следующей редакции:

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Объемы финансирования подпрограммы | Объем финансирования подпрограммы на 2015-2020 годы составит 1 293,3 тыс. руб., в том числе по источникам финансирования и годам реализации: | | | | | | | |
| Источник финансирования | Объем финансирования (тыс. руб.), гг. | | | | | | |
| Всего | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. | | 2019 г. | 2020 г. |
| 1 293,3 | 91,0 | 302,8 | 238,5 | 501,0 | | 80,0 | 80,0 |
|  | в том числе: | | | | | | |
| федеральный бюджет: | | | | | | | |
| - | - | - | - | | - | - | - |
| республиканский бюджет Республики Коми: | | | | | | | |
| - | - | - | - | | - | - | - |
| бюджет муниципального образования муниципального района «Ижемский» | | | | | | | |
| 1 293,3 | 91,0 | 302,8 | 238,5 | | 501,0 | 80,0 | 80,0 |
| средства от приносящей доход деятельности: | | | | | | | |
| - | - | - | - | | - | - | - |

»;

4) раздел 5 «Ресурсное обеспечение подпрограммы» Подпрограммы 2 «Управление муниципальным имуществом» изложить в следующей редакции:

«Раздел 5. Ресурсное обеспечение подпрограммы.

Общий объем финансирования подпрограммы на 2015-2020 годы предусматривается в размере 1 293,3 тыс. руб.

Прогнозный объем финансирования Подпрограммы по годам составляет:

за счет средств бюджета муниципального образования муниципального района «Ижемский» всего 1 137,8 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 91,0 тыс. руб.;

2016 год – 302,8 тыс. руб.;

2017 год – 238,5 тыс. руб.;

2018 год – 501,0 тыс. руб.;

2019 год – 80,0 тыс. руб.;

2020 год – 80,0 тыс. руб.;

Ресурсное обеспечение подпрограммы приведено в приложении к Программе ([таблицы 4](consultantplus://offline/ref=986AF1FBB03E6591E797162E1FC0DAF138B1D8C1DF3CA6AF516F4EE34A50B5F477F698BA84776A19B9FA4E8814gDJ) и [5](consultantplus://offline/ref=986AF1FBB03E6591E797162E1FC0DAF138B1D8C1DF3CA6AF516F4EE34A50B5F477F698BA84776A19B9FA4C8914g9J)).»;

5) позицию «Объемы финансирования подпрограммы» паспорта Подпрограммы 3 «Электронный муниципалитет» изложить в следующей редакции:

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Объемы финансирования подпрограммы | Объем финансирования подпрограммы на 2015-2020 годы составит 8 007,7 тыс. руб., в том числе по источникам финансирования и годам реализации: | | | | | | |
| Источник финансирования | Объем финансирования (тыс. руб.), гг. | | | | | |
| Всего | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. |
| 8 007,7 | 1 776,3 | 5 371,3 | 346,3 | 327,8 | 136,0 | 50,0 |
|  | в том числе: | | | | | |
| федеральный бюджет: | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - |
| республиканский бюджет Республики Коми: | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - |
| бюджет муниципального образования муниципального района «Ижемский» | | | | | | |
| 8 007,7 | 1 776,3 | 5 371,3 | 346,3 | 327,8 | 136,0 | 50,0 |
| средства от приносящей доход деятельности: | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - |

»;

6) раздел 5 «Ресурсное обеспечение подпрограммы» Подпрограммы 3 «Электронный муниципалитет» изложить в следующей редакции:

«Раздел 5. Ресурсное обеспечение подпрограммы.

Объем финансирования подпрограммы на 2015 - 2020 годы составит за счет средств бюджета муниципального образования муниципального района «Ижемский» – 8 007,7 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год - 1 776,3 тыс. руб.;

2016 год - 5 371,3 тыс. руб.;

2017 год - 346,3 тыс. руб.;

2018 год – 327,8 тыс. руб.;

2019 год - 136,0 тыс. руб.;

2020 год – 50,0 тыс. руб.

Ресурсное обеспечение подпрограммы приведено в приложении к Программе ([таблицы 4](consultantplus://offline/ref=FFCB1FC628712DE15B29CB0299770712FB183D923DD66AA5E08F34CD8F6E230E00E5B5C9454637990433FA6Au3mCJ) и [5](consultantplus://offline/ref=FFCB1FC628712DE15B29CB0299770712FB183D923DD66AA5E08F34CD8F6E230E00E5B5C9454637990433F86Bu3m8J)).»;

7) позицию «Объемы финансирования подпрограммы» паспорта Подпрограммы 5 **«**Развитие муниципальной службы в муниципальном районе «Ижемский»» изложить в следующей редакции:

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Объемы финансирования подпрограммы | Объем финансирования подпрограммы на 2015-2020 годы составит 4,9 тыс. руб., в том числе по источникам финансирования и годам реализации: | | | | | | | |
| Источник финансирования | Объем финансирования (тыс. руб.), гг. | | | | | | |
| Всего | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. | | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. |
| 4,9 | 4,9 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| в том числе: | | | | | | | |
| федеральный бюджет: | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | | - | - |
| республиканский бюджет Республики Коми: | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | | - | - |
| бюджет муниципального образования муниципального района «Ижемский» | | | | | | | |
| 4,9 | 4,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | 0,0 |
| средства от приносящей доход деятельности: | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | | - | - |

»;

8) раздел 5 «Ресурсное обеспечение подпрограммы» Подпрограммы 5 **«**Развитие муниципальной службы в муниципальном районе «Ижемский»» изложить в следующей редакции:

«Раздел 5. Ресурсное обеспечение подпрограммы.

Общий объем финансирования подпрограммы на 2015 - 2020 годы предусматривается в размере 4,9 тыс. руб., в том числе:

за счет средств бюджета муниципального образования муниципального района «Ижемский» - 4,9 тыс. руб.

Прогнозный объем финансирования Подпрограммы по годам составляет:

за счет средств бюджета муниципального образования муниципального района «Ижемский»:

2015 год – 4,9 тыс. руб.;

2016 год - 0,0 тыс. руб.;

2017 год – 0,0 тыс. руб.;

2018 год – 0,0 тыс. руб.;

2019 год - 0,0 тыс. руб.;

2020 год – 0,0 тыс. руб..

Ресурсное обеспечение Подпрограммы приведено в приложении к Программе ([таблицы 4](consultantplus://offline/ref=86BF12BF99AF793A3998D5DB77BE27D73F4B64783C2B591882B71C9CA5F61E3539997A264B6C382E22ADB396z9y7J) и [5](consultantplus://offline/ref=86BF12BF99AF793A3998D5DB77BE27D73F4B64783C2B591882B71C9CA5F61E3539997A264B6C382E22ADB197z9y3J)).»;

9) таблицы 4, 5 приложения к Программе изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования (обнародования).

Руководитель администрации

муниципального района «Ижемский» Л.И. Терентьева

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  | Приложение | | | | |
|  |  |  |  |  | к постановлению администрации | | | | |
|  |  |  |  |  | муниципального района «Ижемский» | | | | |
|  |  |  |  |  | от 06 декабря 2018 года № 900 | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | «Таблица 4 | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы муниципального образования муниципального района «Ижемский» «Муниципальное управление»  за счет средств бюджета муниципального района «Ижемский» (с учетом средств республиканского бюджета Республики Коми  и федерального бюджета)** | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Статус** | **Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия** | **Ответственный исполнитель, соисполнители** | **Расходы (тыс. руб.), годы** | | | | | | |
| **всего** | [**2015**](file:///D:\сеть\МП%20Муниципальное%20управление\Приложение%20к%20программе.xlsx#RANGE!Par2645) | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** |  |  |
| **Муниципальная программа** | **«Муниципальное управление»** | **Всего** | **242 877,7** | **42 125,6** | **49 009,4** | **45 069,8** | **44 341,3** | **35 698,7** | **26 632,9** |
| **Отдел правовой и кадровой работы администрации муниципального района «Ижемский»** | **751,3** | **230,1** | **402,7** | **28,5** | **90,0** | **0,0** | **0,0** |
| **Отдел по управлению земельными ресурсами и муниципальным имуществом администрации муниципального района «Ижемский»** | **1 293,3** | **91,0** | **302,8** | **238,5** | **501,0** | **80,0** | **80,0** |
| **Финансовое управление администрации муниципального района «Ижемский»** | **232 825,4** | **40 028,2** | **42 932,6** | **44 456,5** | **43 422,5** | **35 482,7** | **26 502,9** |
| **Отдел информационно-аналитической работы администрации муниципального района «Ижемский»** | **8 007,7** | **1 776,3** | **5 371,3** | **346,3** | **327,8** | **136,0** | **50,0** |
| **Подпрограмма 1** | **«Управление муниципальными финансами и муниципальным долгом»** | **Всего** | **232 825,4** | **40 028,2** | **42 932,6** | **44 456,5** | **43 422,5** | **35 482,7** | **26 502,9** |
| **Финансовое управление администрации МР «Ижемский»** | **232 825,4** | **40 028,2** | **42 932,6** | **44 456,5** | **43 422,5** | **35 482,7** | **26 502,9** |
| Основное мероприятие 1.1.4. | Выравнивание бюджетной обеспеченности сельских поселений | Финансовое управление администрации МР «Ижемский» | 164 414,1 | 25 832,0 | 28 499,0 | 30 966,1 | 29 187,0 | 25 057,9 | 24 872,1 |
| Основное мероприятие 1.1.7. | Обслуживание муниципального долга МР «Ижемский» | Финансовое управление администрации МР «Ижемский» | 446,1 | 0,0 | 0,0 | 20,6 | 214,5 | 161,0 | 50,0 |
| Основное мероприятие 1.3.1. | Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления | Финансовое управление администрации МР «Ижемский» | 67 965,2 | 14 196,2 | 14 433,6 | 13 469,8 | 14 021,0 | 10 263,8 | 1 580,8 |
| **Подпрограмма 2** | **«Управление муниципальным имуществом»** | **Всего** | **1 293,3** | **91,0** | **302,8** | **238,5** | **501,0** | **80,0** | **80,0** |
| **Отдел по управлению земельными ресурсами и муниципальным имуществом** | **1 293,3** | **91,0** | **302,8** | **238,5** | **501,0** | **80,0** | **80,0** |
| Основное мероприятие 2.1.1 | Признание прав, регулирование отношений по имуществу для муниципальных нужд и оптимизация состава (структуры) муниципального имущества МО МР «Ижемский» | Отдел по управлению земельными ресурсами и муниципальным имуществом | 878,3 | 0,0 | 222,8 | 200,0 | 455,5 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 2.2.1 | Вовлечение в оборот муниципального имущества МО МР «Ижемский» | Отдел по управлению земельными ресурсами и муниципальным имуществом | 415,0 | 91,0 | 80,0 | 38,5 | 45,5 | 80,0 | 80,0 |
| **Подпрограмма 3** | **«Электронный муниципалитет»** | **Всего** | **8 007,7** | **1 776,3** | **5 371,3** | **346,3** | **327,8** | **136,0** | **50,0** |
| **Отдел информационно-аналитической работы** | **8 007,7** | **1 776,3** | **5 371,3** | **346,3** | **327,8** | **136,0** | **50,0** |
| Основное мероприятие 3.1.1 | Подготовка и размещение информации в СМИ (печатные СМИ, электронные СМИ и интернет, радио и телевидение) | Отдел информационно-аналитической работы | 924,5 | 400,0 | 160,2 | 114,8 | 149,5 | 50,0 | 50,0 |
| Основное мероприятие 3.1.2 | Развитие и поддержка актуального состояния сайта администрации муниципального района «Ижемский» | Отдел информационно-аналитической работы | 158,5 | 100,5 | 15,0 | 15,0 | 17,0 | 11,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 3.3.1 | Оказание муниципальных услуг (выполнение работ) многофункциональным центром предоставления государственных и муниципальных услуг | Отдел информационно-аналитической работы | 6 125,8 | 1 005,8 | 5 120,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 3.4.1. | Автоматизация и модернизация рабочих мест специалистов администрации муниципального района «Ижемский» и муниципальных учреждений, осуществляющих работу с государственными и муниципальными информационными системами | Отдел информационно-аналитической работы | 451,1 | 200,0 | 76,1 | 100,0 | 0,0 | 75,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 3.5.1. | Обеспечение антивирусной защиты локальных компьютерных сетей администрации муниципального района «Ижемский» | Отдел информационно-аналитической работы | 132,3 | 70,0 | 0,0 | 0,0 | 62,3 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 3.5.3. | Обеспечение защиты конфиденциальной информации в информационных системах | Отдел информационно-аналитической работы | 215,5 | 0,0 | 0,0 | 116,5 | 99,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Подпрограмма 5.** | **«Развитие муниципальной службы в муниципальном районе «Ижемский»** | **Всего:** | **4,9** | **4,9** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** |
| **Отдел правовой и кадровой работы** | **4,9** | **4,9** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** |
| Основное мероприятие 5.1.1. | Организация непрерывного профессионального образования и развития работников | Отдел правовой и кадровой работы | 4,9 | 4,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Подпрограмма 6.** | **«Поддержка социально ориентированных некоммерческих организаций»** | **Всего:** | **746,4** | **225,2** | **402,7** | **28,5** | **90,0** | **0,0** | **0,0** |
| **Отдел правовой и кадровой работы** | **746,4** | **225,2** | **402,7** | **28,5** | **90,0** | **0,0** | **0,0** |
| Основное мероприятие 6.1.1. | Оказание финансовой поддержки социально ориентированным некоммерческим организациям | Отдел правовой и кадровой работы | 746,4 | 225,2 | 402,7 | 28,5 | 90,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | Таблица 5 | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств бюджета муниципального района «Ижемский» (с учетом средств республиканского бюджета Республики Коми и федерального бюджета)** | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Статус** | **Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия** | **Источники финансирования** | **Расходы (тыс. руб.), годы** | | | | | | |
| **всего** | [**2015**](file:///D:\сеть\МП%20Муниципальное%20управление\Приложение%20к%20программе.xlsx#RANGE!Par2645) | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** |
| **Муниципальная программа** | **Муниципальное управление** | **Всего, в том числе:** | **242 877,7** | **42 125,6** | **49 009,4** | **45 069,8** | **44 341,3** | **35 698,7** | **26 632,9** |
| **федеральный бюджет** |  |  |  |  |  |  |  |
| **республиканский бюджет Республики Коми** | **3 468,7** | **661,8** | **653,8** | **534,9** | **571,5** | **526,1** | **520,6** |
| **бюджет муниципального района «Ижемский»** | **239 409,0** | **41 463,8** | **48 355,6** | **44 534,9** | **43 769,8** | **35 172,6** | **26 112,3** |
| **средства от приносящей доход деятельности** |  |  |  |  |  |  |  |
| **Подпрограмма 1** | **«Управление муниципальными финансами и муниципальным долгом»** | **Всего, в том числе:** | **232 825,4** | **40 028,2** | **42 932,6** | **44 456,5** | **43 422,5** | **35 482,7** | **26 502,9** |
| **федеральный бюджет** |  |  |  |  |  |  |  |
| **республиканский бюджет Республики Коми** | **3 186,5** | **536,6** | **536,8** | **534,9** | **531,5** | **526,1** | **520,6** |
| **бюджет муниципального района «Ижемский»** | **229 638,9** | **39 491,6** | **42 395,8** | **43 921,6** | **42 891,0** | **34 956,6** | **25 982,3** |
| **средства от приносящей доход деятельности** |  |  |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 1.1.4. | Выравнивание бюджетной обеспеченности сельских поселений | Всего, в том числе: | 164 414,1 | 25 832,0 | 28 499,0 | 30 966,1 | 29 187,0 | 25 057,9 | 24 872,1 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |
| республиканский бюджет Республики Коми | 3 186,5 | 536,6 | 536,8 | 534,9 | 531,5 | 526,1 | 520,6 |
| бюджет муниципального района «Ижемский» | 161 227,6 | 25 295,4 | 27 962,2 | 30 431,2 | 28 655,5 | 24 531,8 | 24 351,5 |
| средства от приносящей доход деятельности |  |  |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 1.1.7. | Обслуживание муниципального долга МР «Ижемский» | Всего, в том числе: | 446,1 | 0,0 | 0,0 | 20,6 | 214,5 | 161,0 | 50,0 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |
| республиканский бюджет Республики Коми |  |  |  |  |  |  |  |
| бюджет муниципального района «Ижемский» | 446,1 | 0,0 | 0,0 | 20,6 | 214,5 | 161,0 | 50,0 |
| средства от приносящей доход деятельности |  |  |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие.1.3.1. | Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления | Всего, в том числе: | 67 965,2 | 14 196,2 | 14 433,6 | 13 469,8 | 14 021,0 | 10 263,8 | 1 580,8 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |
| республиканский бюджет Республики Коми |  |  |  |  |  |  |  |
| бюджет муниципального района «Ижемский» | 67 965,2 | 14 196,2 | 14 433,6 | 13 469,8 | 14 021,0 | 10 263,8 | 1 580,8 |
| средства от приносящей доход деятельности |  |  |  |  |  |  |  |
| **Подпрограмма 2** | **«Управление муниципальным имуществом»** | **Всего, в том числе:** | **1 293,3** | **91,0** | **302,8** | **238,5** | **501,0** | **80,0** | **80,0** |
| **федеральный бюджет** |  |  |  |  |  |  |  |
| **республиканский бюджет Республики Коми** |  |  |  |  |  |  |  |
| **бюджет муниципального района «Ижемский»** | **1 293,3** | **91,0** | **302,8** | **238,5** | **501,0** | **80,0** | **80,0** |
| **средства от приносящей доход деятельности** |  |  |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 2.1.1 | Признание прав, регулирование отношений по имуществу для муниципальных нужд и оптимизация состава (структуры) муниципального имущества МО МР «Ижемский» | Всего, в том числе: | 878,3 | 0,0 | 222,8 | 200,0 | 455,5 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |
| республиканский бюджет Республики Коми |  |  |  |  |  |  |  |
| бюджет муниципального района «Ижемский» | 878,3 | 0,0 | 222,8 | 200,0 | 455,5 | 0,0 | 0,0 |
| средства от приносящей доход деятельности |  |  |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 2.2.1 | Вовлечение в оборот муниципального имущества МО МР «Ижемский» | Всего, в том числе: | 415,0 | 91,0 | 80,0 | 38,5 | 45,5 | 80,0 | 80,0 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |
| республиканский бюджет Республики Коми |  |  |  |  |  |  |  |
| бюджет муниципального района «Ижемский» | 415,0 | 91,0 | 80,0 | 38,5 | 45,5 | 80,0 | 80,0 |
| средства от приносящей доход деятельности |  |  |  |  |  |  |  |
| **Подпрограмма 3** | **«Электронный муниципалитет»** | **Всего, в том числе:** | **8 007,7** | **1 776,3** | **5 371,3** | **346,3** | **327,8** | **136,0** | **50,0** |
| **федеральный бюджет** |  |  |  |  |  |  |  |
| **республиканский бюджет Республики Коми** |  |  |  |  |  |  |  |
| **бюджет муниципального района «Ижемский»** | **8 007,7** | **1 776,3** | **5 371,3** | **346,3** | **327,8** | **136,0** | **50,0** |
| **средства от приносящей доход деятельности** |  |  |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 3.1.1 | Подготовка и размещение информации в СМИ (печатные СМИ, электронные СМИ и интернет, радио и телевидение) | Всего, в том числе: | 924,5 | 400,0 | 160,2 | 114,8 | 149,5 | 50,0 | 50,0 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |
| республиканский бюджет Республики Коми |  |  |  |  |  |  |  |
| бюджет муниципального района «Ижемский» | 924,5 | 400,0 | 160,2 | 114,8 | 149,5 | 50,0 | 50,0 |
| средства от приносящей доход деятельности |  |  |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 3.1.2 | Развитие и поддержка актуального состояния сайта администрации муниципального района «Ижемский» | Всего, в том числе: | 158,5 | 100,5 | 15,0 | 15,0 | 17,0 | 11,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |
| республиканский бюджет Республики Коми |  |  |  |  |  |  |  |
| бюджет муниципального района «Ижемский» | 158,5 | 100,5 | 15,0 | 15,0 | 17,0 | 11,0 | 0,0 |
| средства от приносящей доход деятельности |  |  |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 3.3.1 | Оказание муниципальных услуг (выполнение работ) многофункциональным центром предоставления государственных и муниципальных услуг | Всего, в том числе: | 6 125,8 | 1 005,8 | 5 120,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |
| республиканский бюджет Республики Коми |  |  |  |  |  |  |  |
| бюджет муниципального района «Ижемский» | 6 125,8 | 1 005,8 | 5 120,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| средства от приносящей доход деятельности |  |  |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 3.4.1. | Автоматизация и модернизация рабочих мест специалистов администрации муниципального района «Ижемский» и муниципальных учреждений, осуществляющих работу с государственными и муниципальными информационными системами | Всего, в том числе: | 451,1 | 200,0 | 76,1 | 100,0 | 0,0 | 75,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |
| республиканский бюджет Республики Коми |  |  |  |  |  |  |  |
| бюджет муниципального района «Ижемский» | 451,1 | 200,0 | 76,1 | 100,0 | 0,0 | 75,0 | 0,0 |
| средства от приносящей доход деятельности |  |  |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 3.5.1. | Обеспечение антивирусной защиты локальных компьютерных сетей администрации муниципального района «Ижемский» | Всего, в том числе: | 132,3 | 70,0 | 0,0 | 0,0 | 62,3 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |
| республиканский бюджет Республики Коми |  |  |  |  |  |  |  |
| бюджет муниципального района «Ижемский» | 132,3 | 70,0 | 0,0 | 0,0 | 62,3 | 0,0 | 0,0 |
| средства от приносящей доход деятельности |  |  |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 3.5.3. | Обеспечение защиты конфиденциальной информации в информационных системах | Всего, в том числе: | 215,5 | 0,0 | 0,0 | 116,5 | 99,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |
| республиканский бюджет Республики Коми |  |  |  |  |  |  |  |
| бюджет муниципального района «Ижемский» | 215,5 | 0,0 | 0,0 | 116,5 | 99,0 | 0,0 | 0,0 |
| средства от приносящей доход деятельности |  |  |  |  |  |  |  |
| **Подпрограмма 5** | **«Развитие муниципальной службы в муниципальном районе «Ижемский»** | **Всего, в том числе:** | **4,9** | **4,9** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** |
| **федеральный бюджет** |  |  |  |  |  |  |  |
| **республиканский бюджет Республики Коми** |  |  |  |  |  |  |  |
| **бюджет муниципального района «Ижемский»** | **4,9** | **4,9** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** |
| **средства от приносящей доход деятельности** |  |  |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 5.1.1. | Организация непрерывного профессионального образования и развития работников | Всего, в том числе: | 4,9 | 4,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |
| республиканский бюджет Республики Коми |  |  |  |  |  |  |  |
| бюджет муниципального района «Ижемский» | 4,9 | 4,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| средства от приносящей доход деятельности |  |  |  |  |  |  |  |
| **Подпрограмма 6.** | **«Поддержка социально ориентированных некоммерческих организаций»** | **Всего, в том числе:** | **746,4** | **225,2** | **402,7** | **28,5** | **90,0** | **0,0** | **0,0** |
| **федеральный бюджет** |  |  |  |  |  |  |  |
| **республиканский бюджет Республики Коми** | **282,2** | **125,2** | **117,0** | **0,0** | **40,0** | **0,0** | **0,0** |
| **бюджет муниципального района «Ижемский»** | **464,2** | **100,0** | **285,7** | **28,5** | **50,0** | **0,0** | **0,0** |
| **средства от приносящей доход деятельности** |  |  |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 6.1.1. | Оказание финансовой поддержки социально ориентированным некоммерческим организациям | Всего, в том числе: | 746,4 | 225,2 | 402,7 | 28,5 | 90,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |
| республиканский бюджет Республики Коми | 282,2 | 125,2 | 117,0 | 0,0 | 40,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет муниципального района «Ижемский» | 464,2 | 100,0 | 285,7 | 28,5 | 50,0 | 0,0 | 0,0 |
| средства от приносящей доход деятельности |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | ». |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **«Изьва»**  **муниципальнöй районса**  **администрация** | **герб1** | **Администрация**  **муниципального района**  **«Ижемский»** |

**ШУÖМ**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от 6 декабря 2018 года № 903

Республика Коми, Ижемский район, с. Ижма

Об утверждении цен на платные услуги, оказываемые населению

муниципальным бюджетным дошкольным образовательным учреждением «Детский сад № 2» с. Ижма

Руководствуясь статьей 17 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», решением Совета муниципального района «Ижемский» от 20 июня 2012 № 4-13/8 «О порядке принятия решения об установлении тарифов на услуги (работы) муниципальных предприятий и учреждений», находящихся на территории муниципального района «Ижемский»,

администрация муниципального района «Ижемский»

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить цены на платные услуги, оказываемые населению муниципальным бюджетным дошкольным образовательным учреждением «Детский сад № 2» с. Ижма, согласно приложению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя руководителя администрации муниципального района «Ижемский» М.В. Когут.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня официального опубликования (обнародования) и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 октября 2018 года.

Руководитель администрации

муниципального района «Ижемский» Л.И. Терентьева

Приложение к постановлению

администрации муниципального

района «Ижемский»

от 6 декабря 2018 года № 903

Цены

на платные услуги, оказываемые населению муниципальным

бюджетным дошкольным образовательным учреждением

«Детский сад № 2» с. Ижма

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование услуги | Стоимость 1 занятия, руб. |
| 1. | Групповые кружки :   1. «Корригирующая гимнастика» 2. «АБВГДейка» 3. «Умелые ручки» 4. «Творческая мастерская» 5. «Танцевальная мозаика»   6. «Школа креативного мышления» | 90,0 |
| 2. | Индивидуальные кружки   1. «Шах и Мат» 2. «Говорим правильно» | 150,0 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **«Изьва»**  **муниципальнöй районса**  **администрация** | **герб1** | **Администрация**  **муниципального района**  **«Ижемский»** |

**Ш У Ö М**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от 10 декабря 2018 года № 904

Республика Коми, Ижемский район, с. Ижма

О внесении изменений в постановление администрации муниципального района «Ижемский» от 30 декабря 2014 года № 1266 «Об утверждении муниципальной программы муниципального образования муниципального района «Ижемский»

«Развитие образования»

Руководствуясь постановлением администрации муниципального района «Ижемский» от 31 января 2014 года № 61 «О муниципальных программах муниципального образования муниципального района «Ижемский»,

администрация муниципального района «Ижемский»

П О С Т А Н О В Л Я Е Т:

1. Внести в постановление администрации муниципального района «Ижемский» от 30 декабря 2014 года № 1266 «Об утверждении муниципальной программы муниципального образования муниципального района «Ижемский» «Развитие образования» (далее – Программа) следующие изменения:

1) в паспорте Программы позицию «Объемы финансирования программы» изложить в следующей редакции:

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Объемы финансирования программы | Общий объем финансирования составляет 3 716 362,3 тыс. руб., в том числе по источникам финансирования и годам реализации: | | | | | | |
| Источник финансирования | Объем финансирования (тыс. руб.), гг. | | | | | |
| Всего | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. |
| 3 716 362,3 | 650 516,3 | 627 313,8 | 616 085,6 | 742 492,8 | 537421,3 | 542532,5 |
|  | в том числе: | | | | |  |
|  | федеральный бюджет: | | | | |  |
| 4098,0 | 756,0 | 1700,0 | 459,0 | 1183,0 | 0 | 0 |
|  | республиканский бюджет Республики Коми: | | | | |  |
| 2 902 816,9 | 485 549,6 | 473 478,8 | 461 001,1 | 577 847,2 | 452 470,1 | 452470,1 |
|  | бюджет муниципального образования муниципального района «Ижемский» | | | | |  |
| 809 207,6 | 164 210,7 | 152 135,0 | 154 531,5 | 163 316,8 | 84 951,2 | 90 062,4 |
|  | средства от приносящей доход деятельности: | | | | |  |
| 239,8 | - | - | 94,0 | 145,8 | - |  |
|  |  | | | | |  |

»;

2) раздел 8 «Ресурсное обеспечение муниципальной программы» Программы изложить в следующей редакции:

«Общий объем финансирования Программы на 2015 - 2020 годы предусматривается в размере 3 716 362,3тысяч рублей, в том числе:

за счет средств бюджета муниципального образования муниципального района «Ижемский» - 809 207,6 тыс. рублей;

за счет средств республиканского бюджета Республики Коми - 2 902 816,9 тыс. рублей;

за счет средств федерального бюджета – 4 098,0 тыс. рублей;

за счет средств от приносящей доход деятельности – 239,8 тыс. рублей.

Прогнозный объем финансирования Программы по годам составляет:

за счет средств бюджета муниципального района «Ижемский»:

2015 г. - 164 210,7 тыс. рублей;

2016 г. - 152 135,0 тыс. рублей;

2017 г. - 154 531,5 тыс. рублей;

2018 г. – 163 316,8 тыс. рублей;

2019 г. – 84 951,2 тыс. рублей;

2020 г. – 90 062,4 тыс. руб.

за счет средств республиканского бюджета Республики Коми:

2015 г. - 485 549,6 тыс. рублей;

2016 г. - 473 478,8 тыс. рублей;

2017 г. - 461 001,1 тыс. рублей;

2018 г. – 577 847,2 тыс. рублей;

2019 г. – 452 470,1 тыс. рублей;

2020 г. – 452 470,1 тыс. руб.

за счет средств федерального бюджета:

2015 г. - 756,0 тыс. рублей;

2016 г. - 1700,0 тыс. рублей;

2017 г. - 459,0 тыс. рублей;

2018 г. – 1 183,0 тыс. рублей;

2019 г. – 0,0 тыс. рублей;

2020 г. – 0,0 тыс. руб.

за счет средств от приносящей доход деятельности:

2015 г. - 0,0 тыс. рублей;

2016 г. - 0,0 тыс. рублей;

2017 г. - 94,0 тыс. рублей;

2018 г. – 145,8 тыс. рублей;

2019 г. – 0,0 тыс. рублей;

2020 г. – 0,0 тыс. рублей. ».

3) таблицы 4, 5 и 6 Программы изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя руководителя администрации муниципального района «Ижемский» Селиверстова Р.Е.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования (обнародования).

Руководитель администрации

муниципального района «Ижемский» Л.И. Терентьева

Приложение

к постановлению администрации

муниципального района «Ижемский»

от 10 ноября 2018 г. № 904

«Таблица 4

Прогноз

сводных показателей муниципальных заданий на оказание муниципальных услуг (работ)

муниципальными учреждениями муниципального района «Ижемский»

по муниципальной программе МО МР «Ижемский» «Развитие образования»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование подпрограммы, услуги (работы), показателя объема услуги | | | Ед. измерения | Значение показателя объема услуги | | | | | | Финансовое обеспечение на выполнение муниципального задания на оказание (выполнение) муниципальной услуги (работы), тыс. руб. | | | | | | | |
| 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | | 2020 | |
| 1 | | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | | 14 | |
|  | |  | | | | | | | | | | | | | |  | |
| Предоставление общедоступного и бесплатного дошкольного образования | | | Тыс. руб. | x | x | x | х | х | х | 159 205,6 | 155393,1 | 154087,2 | 187 954,2 | 142170,3 | | 140570,3 | |
| Количество воспитанников | | | Чел. | 1418 | 1420 | 1475 | 1527 | 1527 | 1527 | x | x | x | х | х | |  | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | |  | |  | |  |  |  |  |
| Предоставление общедоступного и бесплатного среднего общего образования по основным общеобразовательным программам. | | | Тыс. руб. | x | x | x | х | х | х | 374 171,9 | 364949,6 | 361201,9 | 447 253,3 | 341633,8 | | 348695,4 | |
| Количество учащихся | | | Чел. | 2142 | 2210 | 2270 | 2305 | 2305 | 2305 | x | x | x | х | х | |  | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | |  | |  | |  |  |  |  |
| Предоставление общедоступного и бесплатного дополнительного образования | | | Тыс. руб. | x | x | x | х | х | х | 14 412,0 | 15180,1 | 16926,8 | 18 492,2 | 11300,0 | | 11300,0 | |
| Количество учащихся | | | Чел. | 1053 | 1568 | 1570 | 1508 | 1508 | 1508 | x | x | x | х | х | |  | |

Таблица 5

Ресурсное обеспечение

реализации муниципальной программы муниципального образования муниципального района «Ижемский»

«Развитие образования» за счет средств бюджета муниципального района «Ижемский»

(с учетом средств республиканского бюджета Республики Коми и федерального бюджета)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнители | Расходы (тыс. руб.), годы: | | | | | | |
| 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | Всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Муниципальная программа | Развитие образования | Всего | 650 516,3 | 627 313,8 | 616 085,6 | 742 492,8 | 537 421,3 | 542 532,5 | 3 716 362,3 |
| Управление образования | 649 916,3 | 627 313,8 | 608 617,6 | 740 373,8 | 537 421,3 | 542 532,5 | 3 649 675,4 |
| Отдел строительства, архитектуры и градостроительства администрации муниципального района «Ижемский» | 600,0 | 0,0 | 7 468,0 | 2 119,0 | 0,0 | 0,0 | 10 187,00 |
| Основное мероприятие 1.1. | Реализация организациями, осуществляющими образовательную деятельность, дошкольных, основных и дополнительных общеобразовательных программ | Управление образования | 549 302,0 | 535 522,8 | 532 215,9 | 653 699,7 | 495 104,1 | 500 565,7 | 3 214 583,7 |
| Основное мероприятие 1.2 | Компенсация за содержание ребенка (присмотр и уход за ребенком) в государственных, муниципальных образовательных организациях, а также иных образовательных организациях на территории Республики Коми, реализующих основную общеобразовательную программу дошкольного образования | Управление образования | 8 225,0 | 7 541,8 | 8 281,5 | 8 848,2 | 9810,9 | 9810,9 | 53 082,3 |
| Основное мероприятие 1.3. | Строительство и реконструкция объектов в сфере образования | Всего | 8 291,9 | 2857,5 | 429,3 | 3 503,7 | 0,0 | 0,0 | 15 082,4 |
| Управление образования | 7 691,9 | 2857,5 | 429,3 | 1503,7 | 0,0 | 0,0 | 12 482,4 |
| Отдел строительства, архитектуры и градостроительства администрации муниципального района «Ижемский» | 600,0 | 0,0 | 0,0 | 2 000,00 | 0,0 | 0,0 | 2 600,00 |
| Основное мероприятие 1.4. | Создание безбарьерной среды и условий для инклюзивного обучения детей-инвалидов | Управление образования | 1 214,0 | 442,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 656,0 |
| Основное мероприятие 1.5. | Проведение противопожарных мероприятий | Управление образования | 1 621,0 | 863,0 | 2 363,9 | 1800,0 | 0,0 | 0,0 | 6 647,9 |
| Основное мероприятие 1.6. | Проведение мероприятий по энергосбережению и повышению энергетической эффективности | Управление образования | 3 100,0 | 1300,0 | 448,0 | 570,8 | 0,0 | 0,0 | 5 448,0 |
| Основное мероприятие 1.7. | Создание условий для функционирования муниципальных образовательных организаций | Всего | 34 265,8 | 35873,4 | 27 046,4 | 28 596,1 | 6 300,0 | 0,0 | 124 187,4 |
| Управление образования | 34265,8 | 35873,4 | 19578,4 | 28 477,1 | 6 300,0 | 0,0 | 116 600,4 |
| Отдел строительства, архитектуры и градостроительства администрации муниципального района «Ижемский» | 0,0 | 0,0 | 7468,0 | 119,0 | 0,0 | 0,0 | 7 587,0 |
| Основное мероприятие 1.8. | Организация питания обучающихся в муниципальных образовательных организациях, реализующих программу начального, основного и среднего образования | Управление образования | 8 131,2 | 8 505,7 | 10716,8 | 11 134,7 | 6410,3 | 6410,3 | 48 762,1 |
| Основное мероприятие  1.9 | Обеспечение роста уровня оплаты труда педагогических работников муниципальных организаций дополнительного образования | Управление образования | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Управление культуры | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Отдел физической культуры и спорта | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие  2.1. | Развитие кадрового и инновационного потенциала педагогических работников муниципальных образовательных организаций | Управление образования | 39,0 | 36,5 | 28,2 | 17,0 | 0,0 | 0,0 | 120,7 |
| Основное мероприятие 2.2. | Развитие системы поддержки талантливых детей и одаренных учащихся | Управление образования | 935,6 | 565,7 | 523,0 | 144,0 | 38,0 | 38,0 | 2 229,5 |
| Основное мероприятие 2.3. | Реализация мер по профилактике детского дорожного травматизма, безнадзорности и правонарушений среди несовершеннолетних | Управление образования | 0,0 | 4,5 | 00,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,5 |
| Основное мероприятие 2.4. | Развитие муниципальной системы оценки качества образования | Управление образования | 40,7 | 60,0 | 40,7 | 41,0 | 0,0 | 0,0 | 182,4 |
| Основное мероприятие 2.5. | Совершенствование деятельности муниципальных образовательных организаций по сохранению, укреплению здоровья обучающихся и воспитанников | Управление образования | 33,0 | 0,0 | 10,0 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 63,0 |
| Основное мероприятие 3.1. | Создание условий для вовлечения молодежи в социальную практику, гражданского образования и патриотического воспитания молодежи, содействие формированию правовых, культурных, и нравственных ценностей среди молодежи | Управление образования | 31,0 | 21,8 | 9,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 62,2 |
| Основное мероприятие 3.2. | Поддержка талантливой молодежи | Управление образования | 44,8 | 40,0 | 13,8 | 35,5 | 0,0 | 0,0 | 134,1 |
| Основное мероприятие 3.3. | Мероприятия по профилактике безнадзорности и правонарушений среди несовершеннолетних | Управление образования | 12,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12,7 |
| Основное мероприятие 3.4. | Обеспечение допризывной подготовки учащихся муниципальных образовательных организаций к военной службе | Управление образования | 131,0 | 153,0 | 85,0 | 73,4 | 0,0 | 0,0 | 442,4 |
| Основное мероприятие 4.1. | Обеспечение оздоровления и отдыха детей Ижемского района | Управление образования | 1469,8 | 1 446,8 | 1 473,6 | 1399,9 | 1 362,6 | 1 362,6 | 8 449,5 |
| Основное мероприятие 4.2. | Организация трудовых объединений в образовательных организациях совместно с предприятиями для несовершеннолетних подростков в возрасте от 14 до 18 лет | Управление образования | 294,0 | 376,0 | 425,8 | 690,3 | 426,0 | 426,0 | 2 638,1 |
| Основное мероприятие 5.1. | Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления | Управление образования | 33 333,8 | 31703,3 | 31974,3 | 31 918,5 | 17969,4 | 23 919,0 | 176 073,5 |

Таблица 6

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета, республиканского бюджета Республики Коми, бюджета муниципального района "Ижемский", бюджетов сельских поселений, бюджетов государственных внебюджетных фондов Республики Коми и юридических лиц на реализацию целей муниципальной программы муниципального района

«Ижемский» «Развитие образования»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия | Источник финансирования | Оценка расходов (тыс. руб.), годы | | | | | |
| 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| **Муниципальная программа** | **Развитие образования** | **Всего, в том числе:** | **650 516,3** | **627 313,8** | **616 085,6** | **742 492,8** | **537 421,3** | **542 532,5** |
| **федеральный бюджет** | **756,0** | **1 700,0** | **459,0** | **1183,0** | **0,0** | **0,0** |
| **республиканский бюджет Республики Коми** | **485 549,6** | **473 478,8** | **461 001,1** | **577 847,2** | **452 470,1** | **452 470,1** |
| **бюджет муниципального района «Ижемский»** | **164 210,7** | **152 135,0** | **154 531,5** | **163 316,8** | **84 951,2** | **90 062,4** |
| **средства от приносящей доход деятельности** | **0,0** | **0,0** | **94,0** | **145,8** | **0,0** | **0,0** |
| [Основное](../../../Программа%20развития%20на%202013-2020%20годы/Программа%20на%202015-2020%20годы/Изменения%20в%20программу%202015%20г/ноябрь%202015/1005%20Программа%20Развитие%20образования%20.doc#Par475) мероприятие 1.1. | Реализация организациями, осуществляющими образовательную деятельность, дошкольных, основных и дополнительных общеобразовательных программ | Всего, в том числе: | **549302,0** | **535 522,8** | **532 215,9** | **653 699,7** | **495 104,1** | **500 565,7** |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| республиканский бюджет Республики Коми | 463199,9 | 455 618,5 | 437 173,4 | 553 489,9 | 435 470,4 | 435 470,4 |
| бюджет муниципального района «Ижемский» | 86102,1 | 79 904,3 | 95042,5 | 100 209,8 | 59 633,7 | 65 095,3 |
| средства от приносящей доход деятельности | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 1.2. | Компенсация за содержание ребенка (присмотр и уход за ребенком) в государственных, муниципальных образовательных организациях, а также иных образовательных организациях на территории Республики Коми, реализующих основную общеобразовательную программу дошкольного образования | Всего, в том числе: | 8 225,0 | 7 541,8 | 8 281,5 | 8 848,2 | 9810,9 | 9810,9 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| республиканский бюджет Республики Коми | 8 225,0 | 7 541,8 | 8 281,5 | 8 848,2 | 9810,9 | 9810,9 |
| бюджет муниципального района «Ижемский» | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| средства от приносящей доход деятельности | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 1.3. | Строительство и реконструкция объектов в сфере образования | Всего, в том числе: | 8 291,9 | 2857,5 | 429,3 | 3 503,7 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| республиканский бюджет Республики Коми | 1 074,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет муниципального района «Ижемский» | 7 217,3 | 2857,5 | 429,3 | 3 503,7 | 0,0 | 0,0 |
| средства от приносящей доход деятельности | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 1.4. | Создание безбарьерной среды и условий для инклюзивного обучения детей-инвалидов | Всего, в том числе: | 1 214,0 | 442,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 756,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| республиканский бюджет Республики Коми | 400,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет муниципального района «Ижемский» | 58,0 | 442,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| средства от приносящей доход деятельности | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 1.5. | Проведение противопожарных мероприятий | Всего, в том числе: | 1 621,0 | 863,0 | 2 363,9 | 1800,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| республиканский бюджет Республики Коми | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| бюджет муниципального района «Ижемский» | 1 621,0 | 863,0 | 2 363,9 | 1800,0 | 0,0 | 0,0 |
| средства от приносящей доход деятельности | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 1.6. | Проведение мероприятий по энергосбережению и повышению энергетической эффективности | Всего, в том числе: | 3 100,0 | 1 300,0 | 448,0 | 570,8 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| республиканский бюджет Республики Коми | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет муниципального района «Ижемский» | 3 100,0 | 1 300,0 | 448,0 | 570,8 | 0,0 | 0,0 |
| средства от приносящей доход деятельности | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 1.7. | Создание условий для функционирования муниципальных образовательных организаций | Всего, в том числе: | 34 265,8 | 35 873,4 | 27 046,4 | 28 596,1 | 1100,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 1 700,0 | 459,0 | 1 183,0 | 0,0 | 0,0 |
| республиканский бюджет Республики Коми | 3 600,0 | 1 000,0 | 4 081,2 | 3 696,3 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет муниципального района «Ижемский» | 30 665,8 | 33 173,4 | 22 506,2 | 23 716,8 | 1100,0 | 0,0 |
| средства от приносящей доход деятельности | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 1.8. | Организация питания обучающихся в муниципальных образовательных организациях, реализующих программу начального, основного и среднего образования | Всего, в том числе: | 8 131,2 | 8 505,7 | 10 716,8 | 11 134,7 | 6410,3 | 6410,3 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |
| республиканский бюджет Республики Коми | 8 131,2 | 8 505,7 | 10 609,6 | 11 014,4 | 6346,2 | 6346,2 |
| бюджет муниципального района «Ижемский» | 0,0 | 0,0 | 107,2 | 120,3 | 64,1 | 64,1 |
| средства от приносящей доход деятельности | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 1.9 | Обеспечение роста уровня оплаты труда педагогических работников муниципальных организаций дополнительного образования | Всего, в том числе: | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| республиканский бюджет Республики Коми | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет муниципального района «Ижемский» | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| средства от приносящей доход деятельности | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 2.1. | Развитие кадрового и инновационного потенциала педагогических работников муниципальных образовательных организаций | Всего, в том числе: | 39,0 | 35,6 | 28,2 | 17,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| республиканский бюджет Республики Коми | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет муниципального района «Ижемский» | 39,0 | 35,6 | 28,2 | 17,0 | 0,0 | 0,0 |
| средства от приносящей доход деятельности | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 2.2. | Развитие системы поддержки талантливых детей и одаренных учащихся | Всего, в том числе: | 935,6 | 565,7 | 523,0 | 144,0 | 38,0 | 38,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0, | 0,0 |
| республиканский бюджет Республики Коми | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет муниципального района «Ижемский» | 935,6 | 565,7 | 523,0 | 144,0 | 38,0 | 38,0 |
| средства от приносящей доход деятельности | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 2.3. | Реализация мер по профилактике детского дорожного травматизма, безнадзорности и правонарушений среди несовершеннолетних | Всего, в том числе: | 0 | 4,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| республиканский бюджет Республики Коми | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет муниципального района «Ижемский» | 0 | 4,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| средства от приносящей доход деятельности | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 2.4. | Развитие муниципальной системы оценки качества образования | Всего, в том числе: | 40,7 | 60,0 | 40,7 | 41,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| республиканский бюджет Республики Коми | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет муниципального района «Ижемский» | 40,7 | 60,0 | 40,7 | 41,0 | 0,0 | 0,0 |
| средства от приносящей доход деятельности | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 2.5. | Совершенствование деятельности муниципальных образовательных организаций по сохранению, укреплению здоровья обучающихся и воспитанников | Всего, в том числе: | 33,0 | 00,0 | 10,0 | 20,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| республиканский бюджет Республики Коми | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет муниципального района «Ижемский» | 33,0 | 00,0 | 10,0 | 20,0 | 0,0 | 0,0 |
| средства от приносящей доход деятельности | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| [Основное](../../../Программа%20развития%20на%202013-2020%20годы/Программа%20на%202015-2020%20годы/Изменения%20в%20программу%202015%20г/ноябрь%202015/1005%20Программа%20Развитие%20образования%20.doc#Par986) мероприятие 3.1. | Создание условий для вовлечения молодежи в социальную практику, гражданского образования и патриотического воспитания молодежи, содействие формированию правовых, культурных и нравственных ценностей среди молодежи | Всего, в том числе: | 31,0 | 21,8 | 9,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| республиканский бюджет Республики Коми | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет муниципального района «Ижемский» | 31,0 | 21,8 | 9,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| средства от приносящей доход деятельности | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 3.2. | Поддержка талантливой молодежи | Всего, в том числе: | 44,8 | 40,0 | 13,8 | 35,5 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| республиканский бюджет Республики Коми | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет муниципального района «Ижемский» | 44,8 | 40,0 | 13,8 | 35,5 | 0,0 | 0,0 |
| средства от приносящей доход деятельности | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 3.3. | Мероприятия по профилактике безнадзорности и правонарушений среди несовершеннолетних | Всего, в том числе: | 12,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| республиканский бюджет Республики Коми | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет муниципального района «Ижемский» | 12,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| средства от приносящей доход деятельности | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 3.4. | Обеспечение допризывной подготовки учащихся муниципальных образовательных организаций к военной службе | Всего, в том числе: | 131,0 | 153,0 | 85,0 | 73,4 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| республиканский бюджет Республики Коми | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет муниципального района «Ижемский» | 131,0 | 153,0 | 85,0 | 73,4 | 0,0 | 0,0 |
| средства от приносящей доход деятельности | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 4.1. | Обеспечение оздоровления и отдыха детей Ижемского района | Всего, в том числе: | 1 469,8 | 1446,8 | 1473,6 | 1 399,9 | 1362,6 | 1362,6 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| республиканский бюджет Республики Коми | 918,9 | 812,80 | 855,4 | 798,4 | 842,6 | 842,6 |
| бюджет муниципального района «Ижемский» | 550,9 | 634,0 | 524,2 | 455,7 | 520,0 | 520,0 |
| средства от приносящей доход деятельности | 0,0 | 0,0 | 94,0 | 145,8 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 4.2. | Организация трудовых объединений в образовательных организациях и совместно с предприятиями для несовершеннолетних подростков в возрасте от 14 до 18 лет | Всего, в том числе: | 294,0 | 376,0 | 425,8 | 690,3 | 426,0 | 426,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| республиканский бюджет Республики Коми | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет муниципального района «Ижемский» | 294,0 | 376,0 | 425,8 | 690,3 | 426,0 | 0,0 |
| средства от приносящей доход деятельности | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 5.1. | Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления | Всего, в том числе: | 33 333,8 | 31 703,3 | 31 974,3 | 31 918,5 | 23169,4 | 23919,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| республиканский бюджет Республики Коми | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет муниципального района «Ижемский» | 33 333,8 | 31 703,3 | 31 974,3 | 31 918,5 | 23169,4 | 23919,0 |
| средства от приносящей доход деятельности | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

».

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **«Изьва»**  **муниципальнöй районса**  **администрация** | photo-55104 | **Администрация**  **муниципального района**  **«Ижемский»** |

**Ш У Ö М**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от 10 декабря 2018 года № 905

Республика Коми, Ижемский район, с. Ижма

Об установлении стоимости питания обучающихся 1-4 классов муниципальных бюджетных образовательных организаций муниципального района «Ижемский», реализующих программу начального общего образования

В соответствии с [Законом](consultantplus://offline/ref=14C380348F98C7A2B844D7CCB7C0D670E3BC93680CB50FD7EAEE0CFA6C5E283DlBpDL) Республики Коми от 29 ноября 2018 года № 110-РЗ «О республиканском бюджете Республики Коми на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов», [Постановлением](consultantplus://offline/ref=14C380348F98C7A2B844D7CCB7C0D670E3BC93680CB707D9EDEE0CFA6C5E283DlBpDL) Правительства Республики Коми от 28 сентября 2012 года № 411 «Об утверждении Государственной программы Республики Коми «Развитие образования»

администрация муниципального района «Ижемский»

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Питание обучающимся 1-4 классов муниципальных бюджетных образовательных организаций муниципального района «Ижемский», реализующих программу начального общего образования, предоставляется с 1 января 2019 года из расчета 59,02 рублей на одного обучающегося в день посещения им занятий, предусмотренных учебным планом.

2. Начальнику Управления образования администрации муниципального района «Ижемский» А.В. Волковой довести настоящее постановление до сведения руководителей муниципальных бюджетных образовательных организаций муниципального района «Ижемский».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя руководителя администрации муниципального района «Ижемский» Р.Е. Селиверстова.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования (обнародования) и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2019 года.

Руководитель

администрации муниципального

района «Ижемский» Л.И. Терентьева

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **«Изьва»**  **муниципальнöй районса администрация** | **герб1** | **Администрация**  **муниципального района**  **«Ижемский»** |
|  |

**Ш У Ö М**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от 10 декабря 2018 года № 907 Республика Коми, Ижемский район, с. Ижма

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований сельских поселений муниципального образования муниципального района «Ижемский»

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспртной инфраструктуры поселений, городских округов», Приказом министерства транспорта Российской Федерации от 17.03.2015 № 43 (ред. от 29.07.2016) «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»

администрация муниципального района «Ижемский»

П О С Т А Н О В Л Я Е Т:

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельского поселения «Том» на 2018-2028 годы согласно приложению № 1.
2. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельского поселения «Мохча» на 2018-2028 годы согласно приложению № 2.
3. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельского поселения «Ижма» на 2018-2028 годы согласно приложению № 3.
4. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельского поселения «Сизябск» на 2018-2028 годы согласно приложению № 4.
5. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельского поселения «Краснобор» на 2018-2028 годы согласно приложению № 5.
6. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельского поселения «Кельчиюр» на 2018-2028 годы согласно приложению № 6.
7. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельского поселения «Щельяюр» на 2018-2028 годы согласно приложению № 7.
8. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельского поселения «Няшабож» на 2018-2028 годы согласно приложению № 8.
9. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельского поселения «Брыкаланск» на 2018-2028 годы согласно приложению № 9.
10. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельского поселения «Кипиево» на 2018-2028 годы согласно приложению № 10.
11. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на заместителя руководителя администрации муниципального района «Ижемский» Ф. А. Попова.
12. Настоящее постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

Руководитель администрации

муниципального района «Ижемский» Л. И. Терентьева

Приложение № 1 к постановлению

№ 907 от10 декабря 2018года.

**Администрация МО сельского поселения «Том»**

**ПРОГРАММА**

**КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МО сельского поселения «Том» (2018-2028 гг.)**

**Содержание**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № раздела | Наименование раздела | Стр. |
|  | Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры МО сельского поселения «Том» (2018-2027 гг.) | **4** |
| 1. | Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры | **7** |
| 1.1. | Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения МО сельского поселения «Том» в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации | **7** |
| 1.2. | Социально-экономическая характеристика МО сельского поселения «Том» характеристика градостроительной деятельности на территории МО сельского поселения «Том» включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса | **7** |
| 1.3. | Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта | **10** |
| 1.4. | Характеристика сети дорог МО сельского поселения «Том» параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог | **11** |
| 1.5. | Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в МО сельского поселения «Том» обеспеченность парковками (парковочными местами) | **12** |
| 1.6. | Характеристика работы транспортных средств общего пользования | **13** |
| 1.7. | Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения | **13** |
| 1.8. | Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств | **13** |
| 1.9. | Анализ уровня безопасности дорожного движения | **14** |
| 1.10. | Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения | **14** |
| 1.11. | Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры МО сельского поселения «Том» | **14** |
| 1.12. | Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры МО сельского поселения «Том» | **15** |
| 1.13. | Оценка финансирования транспортной инфраструктуры | **17** |
| 2. | Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории МО сельского поселения «Том» | **17** |
| 3. | Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры | **20** |
| 4. | Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры и очередность реализации мероприятий | **23** |
| 5. | Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры МО сельского поселения «Том» | **24** |
| 6. | Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры на территории МО сельского поселения «Том» | **25** |
| 7. | Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории МО сельского поселения «Том» | **25** |

**ПАСПОРТ  
программы комплексного развития транспортной инфраструктуры МО сельского поселения «Том» (2018-2027 годы)**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа  комплексного развития транспортной инфраструктуры МО сельского поселения «Том» (2018-2027 гг.) (далее – программа). |
| Основание для разработки программы | - Градостроительный кодекс Российской Федерации;  - Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  - Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;  -Региональные нормативы градостроительного проектирования Республики Коми, утверждённые постановлением Правительства Республики Коми от 18.03.2016 г. № 133;  - Местные нормативы градостроительного проектирования Республики Коми  - Генеральный план МО сельского поселения «Том» и схема территориального планирования МО сельского поселения «Том», утвержденный решением Совета сельского поселения «Том» от 08.08.2014 № 3-13/1 «Об утверждении Генерального плана муниципального образования сельского поселения и Правил землепользования и застройки муниципального образования сельского поселения «Том». |
| Наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение | Администрация МО сельского поселения «Том», адрес: 169467 Республика Коми Ижемский район п. Том ул. Речная, д. 90 |
| Цель и задачи программы | Цель программы: Обеспечение развития транспортной инфраструктуры  МО сельского поселения «Том» с целью повышения комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории МО сельского поселения «Том».  Задачи программы:  - обеспечение проектирования строительства и строительство транспортной инфраструктуры,  - организация транспортного межмуниципального сообщения,  - формирование условий для социально- экономического развития,  - повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность,  - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения. |
| Перечень целевых показателей программы | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в реконструкции;  - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;  - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.  **Технико-экономические показатели:**  - доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, 0%  - количество километров автомобильных дорог общего пользования местного значения, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, 0 км.  - количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения, 0 ед.  **Финансовые показатели**:  - снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог.  **Социально-экономические показатели**:  - обеспеченность населения поселения доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта 0%,  - количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории поселения, 0 ед,  - количество погибших и тяжело пострадавших в результате ДТП на территории поселения,0 чел. |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий | - организация транспортного внутрипоселенческого сообщения;  - содержание улично – дорожной сети;  - содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения. |
| Этапы и сроки реализации программы | Сроки реализации программы: 2018 - 2027 гг.  Этап 1: 2018 – 2020 гг.;  Этап 2: 2021 – 2023 гг.;  Этап 3: 2024 – 2027 гг. |
| Объёмы и источники финансирования программы | Общий объем финансирования программы на 2018 – 2027 гг. составляет 2 239,07239 тыс. рублей, в том числе:  республиканский бюджет Республики Коми – 0 тыс. руб., из них:  2018 год – 0 тыс. руб.;  2019 год – 0 тыс. руб.;  2020 год – 0 тыс. руб.;  2021 год – 0 тыс. руб.;  2022 год – 0 тыс. руб.;  2023 год – 0 тыс. руб.;  2024 год – 0 тыс. руб.;  2025 год – 0 тыс. руб.;  2026 год – 0 тыс. руб.;  2027 год – 0 тыс. руб.;  2027 год – 0 тыс. руб.  бюджет МО МР «Ижемский» – 1 791,97239 тыс. руб., из них:  2018 год – 1 791,97239 тыс. руб.;  2019 год – 0 тыс. руб.;  2020 год – 0 тыс. руб.;  2021 год – 0 тыс. руб.;  2022 год – 0 тыс. руб.;  2023 год – 0 тыс. руб.;  2024 год – 0 тыс. руб.;  2025 год – 0 тыс. руб.;  2026 год – 0 тыс. руб.;  2027 год – 0 тыс. руб.;  бюджет поселения – 447,100 тыс. руб.;  Средства бюджетов на 2019 - 2027 годы будут уточняться при формировании бюджета на очередной финансовый год. |
| Ожидаемые результаты реализации программы | - развитие транспортной инфраструктуры;  - развитие транспорта общего пользования;  - развитие сети дорог поселения;  - повышение безопасности дорожного движения;  - повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории МО сельского поселения «Том»;  - увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;  - повышение надежности системы транспортной инфраструктуры |

**1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

**1.1. Анализ положения МО сельского поселения «Том»** **в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации**

Муниципальное образование «Том» наделено статусом сельское поселение, состоящее из трёх населенных пунктов, объединенных общей территорией, границы которой установлены законом Республики Коми № 11-РЗ от 05 марта 2005 года «О территориальной организации местного самоуправления в Республике Коми». МО сельского поселения «Том» расположено на севере центральной части Республики Коми. Общая площадь составляет 7,98 тыс. кв.м.

МО сельского поселения «Том» граничит со следующими муниципальными образованиями:

Сосногорский район - с востока

Ухтинский район – с запада

Ухтинский район» - с юга

СП «Мохча» - с севера

В состав МО сельского поселения «Том» входят 3 населенных пункта:

-поселок Том

-деревня Картаёль

-поселок Койю

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения всего – 47,2 из них: с твердым покрытием общего пользования (грунтовка) –32,8 км. Ширина проезжей части, в основном, составляет 5 м. Общая протяженность улично-дорожной сети – 18,3 км. Пропускная способность сети автомобильных дорог до 1000 автомобилей в сутки.

Количество мостов (деревянные) на автомобильных дорогах МО сельского поселения «Том» - 7.

Зимних автомобильных и дорог и ледовых переправ на территории сельского поселения «Том» - 2.

Административный центр МО сельского поселения «Том» находится на расстоянии 448 км от г. Сыктывкара на север.

**1.2. Социально-экономическая характеристика МО сельского поселения «Том» характеристика градостроительной деятельности на территории МО сельского поселения «Том», включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**

По состоянию на 01.01.2018 года численность населения МО сельского поселения «Том» составляла 1599 человек. Основная часть населения проживает в п.Том.

Численность населения в разрезе сельского поселения представлена в таблице 1.

Таблица 1

Численность населения МО сельского поселения «Том» в разрезе населенных пунктов

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п.п. | Наименование населенного пункта | Население, количество чел. |
| 1 | поселок Том | 855 |
| 2 | деревня Картаёль | 397 |
| 3 | поселок Койю | 347 |

Динамика численности представлена в таблице 2.

Таблица 2

Динамика численности МО сельского поселения «Том»

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | На 01.01.2014 | На 01.01.2015 | На 01.01.2016 | На 01.01.2017 | На  01.01.2018 | Темп убыли за 2016-2017 гг., % |
| Общая численность населения, чел | 1631 | 1623 | 1616 | 1593 | 1599 | 1,4% |

Численность населения уменьшается: смертность превышает рождаемость, молодежь остается на постоянное место жительство в городах, так как в сельской местности нет рабочих мест, нет досуга для молодежи, нет нормальных условий для детей в садах и школах.

На территории МО сельского поселения «Том» отсутствуют градообразующие предприятия.

К основным видам деятельности МО сельского поселения «Том» относится:

**Здравоохранение**

В системе здравоохранения функционируют 3 структурных подразделения ГБУЗ РК «Ижемская центральная районная больница»:

- Картаёльская участковая больница (где 1 терапевт, 1 акушерка, 1 зубной врач, 1 участковая медсестра, 1 лаборант, 3 медсестры, 3 санитарки, 1 повар, 1 кух.работник, 1 завхоз, 1 водитель, 1 подсобный работник);

- ФАП д. Картаёль (1 медсестра, 1 санитарка (0,5 ставки), 1 человек обслуживающего персонала (0,5 ставки));

- ФАП п. Койю (1 медсестра, 1 санитарка (0,5 ставки), 1 человек обслуживающего персонала (0,5 ставки)).

**Образование**

В системе образования функционируют 2 образовательных учреждения, в том числе осуществляют деятельность тренер-преподаватель МБОУ ДО «Ижемская детско-юношеская спортивная школа»:

|  |  |
| --- | --- |
| МБОУ «Томская средняя общеобразовательная школа» | школа- 99 учащихся  садик- 50 воспитанников |
| МБОУ «Койинская Средняя общеобразовательная школа» | школа- 25 учащихся  садик- 12 воспитанников |

в них учителей и воспитателей 43, обслуживающего персонала 41.

**Культура**

В сфере культуры осуществляют деятельность 3 филиала МБУК «Ижемская межпоселенческая клубная система» и 1 филиал МБУК «Ижемская межпоселенческая библиотечная система»:

|  |
| --- |
| Томский Дом Культуры |
| Картаёльский Дом Досуга |
| Койинский Дом Досуга |

где заняты 8 человек специалистов и 4 человека обслуживающего персонала.

Филиалы МБУК «Ижемская межпоселенческая библиотечная система»

|  |
| --- |
| Филиал № 1 -библиотека в п.Том |

где занят 1 библиотекарь и 1 человек обслуживающего персонала (0,5 ставки).

**Занятость населения**

Уровень безработицы в целом растет по району из года в год от 3,8%, до 3,1 % к экономически активному населению.

Каждый год в ЦЗН состоят на учете в пределах 15 безработных граждан поселения.

Безработные граждане привлекаются к работам по благоустройству с оплатой через Центр занятости.

Также в рамках организации и проведения временного трудоустройства несовершеннолетних граждан от 14 до 18 лет привлекаются к работам по благоустройству в летний период школьники.

В поселении очень большой уровень скрытой безработицы: граждан трудоспособного возраста – 974, из них работающие - 234 человек. В число граждан трудоспособного возраста входят прописанные в поселении, но фактически не проживающие по месту прописки (студенты, молодые семьи проживающие в городе и снимающие там жилье).

**Жилье**

В поселении много ветхого жилого фонда, но официально не признанного таковым. Уровень жилищной обеспеченности, достаточный на одного жителя приходится 20,8 кв.м. жилых помещений.

Индивидуальных жилых домов - 211, домов блокированной застройки 129, многоквартирных – 3.

К полномочиям органов местного самоуправления муниципальных районов в области градостроительной деятельности, согласно ч. 2 ст. 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, относятся:

1) подготовка и утверждение документов территориального планирования муниципальных районов;

2) утверждение местных нормативов градостроительного проектирования муниципальных районов;

3) утверждение правил землепользования и застройки соответствующих межселенных территорий;

4) утверждение подготовленной на основании документов территориального планирования муниципальных районов документации по планировке территории, за исключением случаев, предусмотренных Градостроительным кодексом Российской Федерации;

5) выдача разрешений на строительство, разрешений на ввод объектов в эксплуатацию при осуществлении строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства, расположенных на соответствующих межселенных территориях;

6) ведение информационных систем обеспечения градостроительной деятельности, осуществляемой на территориях муниципальных районов.

Действуя в рамках полномочий, установленных Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» органы местного самоуправления муниципального района подготовили и утвердили муниципальные правовые акты в области градостроительных отношений.

На территории МО сельского поселения «Том» утверждены градостроительные документы:

1. Генеральный план МО сельского поселения «Том» и Правила

землепользования и застройки МО сельского поселения «Том» утвержден решением Совета сельского поселения «Том» от 08.08.2014 № 3-13/1 «Об утверждении Генерального плана муниципального образования сельского поселения «Том» и Правил землепользования и застройки муниципального образования сельского поселения «Том»;

**1.3. Характеристика функционирования и показатели работы**

**транспортной инфраструктуры**

Развитие транспортной системы МО сельского поселения «Том» является необходимым условием для улучшения качества жизни жителей. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Основным структурным элементом транспортной инфраструктуры МО сельского поселения «Том» является автомобильная дорога и автотранспорт.

Поселение располагает автомобильными дорогами, позволяющими круглогодично поддерживать внешние связи, как с окружающими поселениями Ижемского района, так и республиканскими центрами: городами Сыктывкар и Ухта.

Одной из основных проблем автодорожной сети сельского поселения является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню. Для приведения дорог в нормативное состояние требуется предварительная паспортизация и постановка их на кадастровый учет, оформление в собственность.

В транспортной инфраструктуре присутствуют автомобильный и водный

транспорт. Автомобильный транспорт используется, как для внешних транспортно – экономических связей, так и внутри поселения. Автомобильный транспорт имеется в личной собственности граждан и в собственности юридических лиц на территории поселения.

**1.4. Характеристика сети дорог МО сельского поселения «Том»** **параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

Дорожно-транспортная сеть МО сельского поселения «Том» состоит, в основном, из дорог V категории, предназначенных для одностороннего (нескоростного) движения. В таблице 3 приведен перечень и характеристика дорог местного значения.

Таблица 3

Перечень автомобильных дорог МО сельского поселения «Том»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| поселок Том | | | | | |
| |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | № п/п | Идентификационный номер | Наименование автомобильной дороги | Протяженность, км | Кате-гория | Тип  покрытия | | | | | | |
| 11 |  | Автомобильная дорога, проходящая по ул.Речная | 1,8 | МV | переходный |
| 22 |  | Автомобильная дорога, проходящая по ул. Гаражная | 0,4 | МV | переходный |
| 33 |  | Автомобильная дорога, проходящая по ул. Ручейная | 1,6 | мV | переходный |
| 44 |  | Автомобильная дорога, проходящая по ул. Школьная | 0,9 | мV | переходный |
| 55 |  | Автомобильная дорога, проходящая по ул. Центральная | 1,2 | мV | переходный |
| 66 |  | Автомобильная дорога, проходящая по ул. им. И.Н.Иванова | 0,6 | V V | переходный |
| 77 |  | Автомобильная дорога, проходящая по ул. Аэропортовская | 0,8 | мV | переходный |
| 88 |  | Автомобильная дорога, проходящая по ул. Широкая | 1,1 | мV | переходный |
| 99 |  | Автомобильная дорога, проходящая по ул. Северная | 0,4 | мV | переходный |
| 110 |  | Автомобильная дорога, проходящая по ул. Междуреченская | 0,7 | мV | переходный |
| 111 |  | Автомобильная дорога, проходящая по ул. Лесная | 0,2 | мV | переходный |
| Деревня Картаёль | | | | | |
| 112  113 |  | Автомобильная дорога, проходящая по ул. Набережная | 2,6 | СV | переходный |
| 2  114 |  | Автомобильная дорога, проходящая по ул.Лесная | 3,2 | МV | переходный |
| поселок Койю | | | | | |
| 115 |  | Автомобильная дорога, проходящая по ул.Береговая | 0,5 | VV | переходный |
| 116 |  | Автомобильная дорога, проходящая по ул. Гаражная | 0,9 | V V | переходный |
| 117 |  | Автомобильная дорога, проходящая по ул. Черемушки | 0,4 | VV | переходный |
| 118 |  | Автомобильная дорога, проходящая по ул.Лесная | 0,5 | VV | переходный |
| 119 |  | Автомобильная дорога, проходящая по ул. Центральная | 0,5 | V V | переходный |
|  | Всего по сельскому поселению «Том» | 18 участков | 18,3 |  |  |

Большинство дорог общего пользования местного значения имеют грунтовое покрытие.

В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог, требующих реконструкции, капитального ремонта и ремонта.

Техническое состояние дорог является одним из факторов, влияющих на аварийность автомобильного транспорта.

Неровности покрытия, дефекты, отсутствие разметки, знаков безопасности,

ограждений опасных участков, недостаточное благоустройство: плохое освещение,

отсутствие оканавливания, остановок общественного транспорта другие факторы

значительно могут повысить аварийность на автодорогах.

Коэффициент загрузки движением средний на протяжении всей дорожно – уличной сети и не превышает допустимый для данного вида дорог.

**1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в МО сельского поселения «Том», обеспеченность парковками**

**(парковочными местами)**

Уровень автомобилизации по данным похозяйственного учета на начало 2018 года составляет 115 (легковые) и 11 (грузовые) единиц транспорта на 1599 человек. Небольшой рост личного автотранспорта наблюдается.

Хранение личных автомобилей осуществляется на приусадебных участках,

автомобилей предприятий – на территории предприятий. Необходимость в парковочных местах низкая**.**

Таблица 5

Состав парка транспортных средств МО сельского поселения «Том»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Тип ТС | По состоянию на 01.01.2017 г. | По состоянию на 01.01.2018 г. |
| 1 | Легковые автомобили | 112 | 115 |
| 2 | грузовые | 11 | 11 |
| 3 | Школьный автобус | 1 | 1 |

Таблица 6

Оценка уровня автомобилизации населения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатель | По состоянию на 01.01.2017 г. | По состоянию на 01.01.2018 г. |
| 1 | Общая численность населения МО, тыс. чел. | 1593 | 1599 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 123 | 127 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 77 ед. | 79 ед. на 1000 чел |
| 4 | Изменение уровня автомобилизации к предыдущему году, % | рост 0,4 % | рост 2,6 % |

Уровень автомобилизации в сельском поселении «Том» невысокий. В целом это личный транспорт граждан. Рост численности населения в сельском поселении не ожидается, следовательно роста количества автотранспорта не ожидается.

**1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования**

Автобусных маршрутов, для перевозки населения, соединяющих населенные пункты сельского поселения «Том» - нет.

Для перевозки детей, обучающихся в школьных общеобразовательных учебных заведениях, организован школьный автобус, передвигающийся по маршруту Картаёль-Том (4 км.).

Транспорт общего пользования на территории поселения включает в себя

пассажирский транспорт, осуществляющий регулярные перевозки пассажиров и багажа в зимний период по маршруту Том-Ижма, Койю-Ижма.

Автобусные маршруты не оборудованы остановочными площадками, остановочных павильонов не имеется. Этот автобусный маршрут обеспечивает связь сельского поселения с районным центром.

Интенсивность пассажиропотока на территории поселения меняется в течение календарного года. Это связано с тем, что на территории поселения в летний период проживают отдыхающие. Кроме того, существует увеличение входящих потоков в последние дни недели, и исходящих потоков – в выходные дни и утренние часы первого рабочего дня недели.

* 1. **Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

Необходимо обустройство пешеходных переходов и тротуаров.

Наличие специализированных дорожек для велосипедного передвижения нет.

Интенсивность движения ожидается средней.

**1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

Предприятий, осуществляющих грузовые перевозки на территории МО сельского поселения «Том» нет.

Производственно – техническое обслуживание грузового автотранспорта производится силами самих предприятий с привлечением сторонних организаций.

**1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития МО сельского поселения «Том».

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима, из-за неудовлетворительного качества дорожных покрытий, погодных условий и др.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач, приведение технического состояния дорог в соответствие с требованиями нормативной документации.

Таблица 7

Оценка дорожной ситуации

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатель | За 2015 год | За 2016 г. | За 2017 год |
| 1. | Количество ДТП, в том числе: | - | - | 3 |
|  | По вине водителей | - | - | 3 |
|  | По вине пешеходов | - | - | 0 |
| 2. | Погибло всего, в том числе: | - | - | 0 |
|  | Несовершеннолетних | - | - | 0 |
| 3 | Ранено всего, в том числе | - | - | 2 |
|  | Несовершеннолетних | - | - | 2 |

**1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Количество автомобильного транспорта в МО сельского поселения «Том» составляет 127 ед. Предполагается невысокий рост пассажирского и грузового транспорта.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру МО сельского поселения «Том» и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

В будущем может появиться необходимость решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств в сельском поселении «Том»

**1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры МО сельского поселения «Том»**

В связи с тем, что на территории сельского поселения Том транспортная загруженность имеет невысокие показатели, уровень загрязнения окружающей среды не является критичным.

Что касается перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, то инвестиционная привлекательность территории сельского поселения находится на низком уровне в связи с отсутствием крупных производств, полезных ископаемых, слабо развитой социальной, коммунальной инфраструктурой, отдаленным и труднодоступным месторасположением населенных пунктов, в связи с чем, не ожидается высоких темпов развития транспортной инфраструктуры.

Имеющаяся зимняя дорога Том-Ижма, обеспечивает транспортные связи с населенными пунктами Ижемского района и с городами Республики Коми.

Дорога круглогодичного пользования Том- Керки, соединяющая населенные пункты сельского поселения «Том» и Ухтинский район, разбита на участки, которые находятся в собственности 3 муниципальных образований: МО муниципального района «Ижемский», МО городского округа «Сосногорск», МО городского округа городского округа «Ухта»; к МО сельское поселение «Том» не относится, но имеет важное значение для жизнеобеспечения населенных пунктов сельского поселения «Том».

**1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры МО сельского поселения «Том»**

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона от 29.12.2014 г. № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения.

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации», а также п. 8 статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации №190-ФЗ от 29.12.2004 г., разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений/городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения/городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения/городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения/городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Развитие транспортной сферы невозможно без осуществления в нее инвестиций. Правовые акты российского законодательства, регулирующие инвестиции и инвестиционный процесс, направлены на создание благоприятного режима инвестиционной деятельности, в том числе в транспортной сфере.

Гражданский кодекс Российской Федерации предусматривает, что при участии Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, муниципальных образований в отношениях, регулируемых гражданским законодательством, они участвуют в таких отношениях на равных началах с иными участниками этих отношений — гражданами и юридическими лицами. К участию же названных субъектов в обороте, как правило, применяются нормы, применимые к участию в обороте юридических лиц (ст. 124 Гражданского кодекса Российской Федерации).

Система нормативно-правовых актов, регулирующих инвестиционную деятельность в России, включает в себя документы, ряд из которых приняты еще в 90-х годах. Это, в частности, Федеральный закон от 25.02.1999 г. № 39-ФЗ «Об инвестиционной деятельности в Российской Федерации, осуществляемой в форме капитальных вложений», Федеральный закон от 09.07.1999 № 160-ФЗ «Об иностранных инвестициях в Российской Федерации».

Федеральный закон от 25.02.1999 г. № 39-ФЗ «Об инвестиционной деятельности в Российской Федерации, осуществляемой в форме капитальных вложений» является основополагающим законодательным актом в инвестиционной сфере, который определяет правовые и экономические основы инвестиционной деятельности, осуществляемой в форме капитальных вложений, на территории Российской Федерации, а также устанавливает гарантии равной защиты прав, интересов и имущества субъектов инвестиционной деятельности, осуществляемой в форме капитальных вложений, независимо от форм собственности.

Анализ нормативно-правовой базы, регламентирующей инвестиционную деятельность в транспортной сфере Российской Федерации, показывает, что к настоящему времени сложилась определенная система правовых актов, регулирующих общие проблемы (гражданские, бюджетные, таможенные и др. отношения), которые в той или иной мере относятся и к транспортной сфере.

На региональном и местном уровне в целях создания благоприятных условий для функционирования и развития транспортной инфраструктуры особую роль играют документы территориального планирования и нормативы градостроительного проектирования.

Региональные нормативы градостроительного проектирования Республики Коми утверждены постановлением Правительства Республики Коми от 18.03.2016 г. № 133 и содержат совокупность расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами регионального значения, и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения Республики Коми, а также содержат предельные значения расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения, предусмотренными частями 3 и 4 статьи 29.2 Градостроительного кодекса Российской Федерации, населения муниципальных образований и предельные значения расчетных показателей максимально допустимого уровня

Мероприятия по строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в поселении/городском округе, включая сведения о видах, назначении и наименованиях планируемых для размещения объектов местного значения муниципального района, объектов местного значения поселения утверждаются схемой территориального планирования муниципального района, генеральным планом поселения/городского округа и должны также отражать решения по размещению объектов транспортной инфраструктуры, принятые в Схеме территориального планирования Республики Коми.

Таким образом, регулирование вопросов развития и функционирования транспортной инфраструктуры осуществляется системой нормативных правовых актов, принятых на федеральном, региональном и местном уровнях в различных областях общественных отношений.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г.№ 190-ФЗ;

- Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 г. № 60-ФЗ;

- Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- Федеральный закон от 10.01.2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;

- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

-Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Генеральный план МО сельского поселения «Том».

**1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок составляет 0 руб. Реализация данного мероприятия возможно при привлечении средств бюджета сельского поселения, МР «Ижемский», Республики Коми путем участия в целевых программах.

**2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЁМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ.**

В состав сельского поселения входят 3 населённых пункта. Расстояние между населёнными пунктами приведена в таблице 8.

Таблица 8

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование населенного пункта | Расстояние от п. Том, км |
| Том-Картаёль | 4 км. |
| Том-Койю | 29 км. |

К расчётному сроку прогнозируется следующая демографическая ситуация.

Таблица 9

|  |  |
| --- | --- |
| Год | Численность, чел. |
| 2018 | 1599 |
| 2019 | 1580 |
| 2020 | 1570 |
| 2025 | 1560 |
| 2027 | 1550 |

В поселении наблюдается снижение численности населения, в связи с чем значительного изменения транспортного спроса, характера передвижения населения и грузоперевозок на территории в период действия Программы не ожидается.

Анализ пассажиропотока проводится на основании действующей нормативной документации:

Увеличение грузоперевозок на территории поселения не ожидается.

Таким образом, транспортный спрос, объемы и характер передвижения населения и грузоперевозок не претерпят значительных изменений.

Развитие экономической базы

Стимулирование развития малого предпринимательства может осуществляться такими методами, как консультационная и информационная поддержка малого предпринимательства, разработка мер адресной поддержки предпринимателей и предприятий малого предпринимательства, формирование конкурентной среды.

При улучшении транспортной доступности инвестиционная привлекательность территории будет выше, как для небольших предприятий, так и для частных инвесторов.

Кроме того, улучшение социальных условий для населения также приведет к повышению социально – экономического уровня и росту инвестиционной привлекательности.

2.2. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Как указывалось выше, основным видом транспорта, используемым на территории сельского поселения, является автомобильный транспорт.

Автомобильным транспортом осуществляются, как грузоперевозки, так и пассажирские перевозки. Автотранспорт также находится в личном пользовании населения.

В связи с отсутствием конкретных показателей развития не планируется

существенного увеличения транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Может несколько возрасти количество личного автотранспорта в целом, но как указано выше, существенного изменения не ожидается.

В настоящее время на территории сельского поселения отсутствуют автомойки, автосервисы, автозаправочные станции (АЗС).

Нормативы обеспеченности легкового автотранспорта АЗС, станциями

технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения автомобилей (гаражами и автостоянками) указаны в СП 42.13330.2011, согласно которому на 1200 автомобилей требуется 1 АЗС [п11.27], на 200 автомобилей – 1 СТО [п11.26].

2.3. Прогноз развития дорожной сети поселения.

Необходимо разработать и реализовать мероприятия по реконструкции существующих участков улично-дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учётом наиболее значимых грузо-пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Реализация муниципальной программы позволит достичь:

- увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объёме;

- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- Проведение паспортизации бесхозяйных участков дорог;

- Проектирование и строительство тротуаров в центральных частях населённых пунктов поселения;

- Проектирование и строительство велосипедных дорожек.

Основным направлением развития дорожной сети сельского поселения «Том» в период реализации Программы, будет являться обеспечение транспортной доступности площадок перспективной застройки и повышение качества, а также безопасности существующей дорожной сети.

2.4. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

С учётом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, возможно повышение интенсивности движения на отдельных участках дорог с образованием незначительных заторов в утренние и вечерние часы.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрёстке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зелёный сигнал светофора, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившейся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зелёного светофора в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной непроходимости.

В поселении на расчётный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

2.5. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за наличия следующих причин:

- возрастающая мобильность населения;

- массовое пренебрежение требованиям безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Для предотвращения негативного развития ситуации необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов поселения;

- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;

- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования.

Таблица 10

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| Количество автомобилей у населения, ед. | 127 | 130 | 135 | 140 | 145 | 150 | 155 |

Количество аварий с участием людей, может возрасти в связи с увеличением личного автотранспорта.

Если в расчётный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

Активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения позволит сохранить отсутствие аварийных ситуаций с участием пешеходов в ДТП.

2.6. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

В период действия программы не предполагается изменение структуры, маршрутов и объёмов грузовых перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий: разработка и внедрение альтернативных способов борьбы с зимней скользкостью; предупреждение загрязнения атмосферного воздуха выбросами пыли и газов, а также защиту от шума и вибрации; осуществить защиту поверхностных и грунтовых вод от загрязнения дорожной пылью, горюче-смазочными материалами.

**3. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ И ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории поселения. При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (консервативный сценарий) и вариант 2 (инновационный сценарий) и варианта 3 (реалистичный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития поселения. Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

1 вариант (консервативный сценарий) - направлен на преодоление в основном сложившихся "узких мест" в развитии транспортной инфраструктуры и характеризуется относительно недостаточным уровнем инвестиций. Низкий уровень инвестиций в прогнозный период не позволит осуществить необходимое масштабное развитие инфраструктуры транспортного комплекса.

2 вариант (инновационный сценарий) - характеризуется интенсивным развитием транспортной системы и преодолением основных "узких мест" к ….. году в сочетании с запуском новых высокотехнологичных транспортных проектов. Увеличение протяженности и повышение технических характеристик транспортной сети, обновление парков транспортных средств и совершенствование технологий станут мощным стимулом дальнейшего экономического и социального развития городского округа. Реализуя данный сценарий будет обеспечено сбалансированное развитие транспортной системы городского округа и удовлетворен возрастающий спрос на транспортные услуги.

3 вариант (реалистичный) - характеризуется развитием на уровне, необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности к центрам тяготения. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично-дорожной сети и строительство отдельных участков автомобильных дорог, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

В рамках реализации данной программы предполагается принять третий вариант как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

Таблица 11

**Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование целевого показателя | Ед. изм. | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Численность населения поселения | чел. | 1599 | 1580 | 1570 | 1560 | 1550 | 1540 | 1530 | 1520 |
| Количество автомобилей у населения | ед. | 127 | 130 | 135 | 137 | 140 | 142 | 147 | 150 |
| Уровень автомобилизации у населения | ед./1000 чел. | 79 | 82 | 85 | 87 | 90 | 92 | 96 | 98 |
| Кол-во ДТП, произошедших на территории поселения | ед. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Индекс нового строительства | % | 2 | 1 | 2 | 0,5 | 2 | 1 | 3 | 1 |
| Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте, реконструкции | % | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 |
| Прирост протяжённости автомобильных дорог местного значения | км | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Общая протяжённость автомобильных дорог местного значения | км | 47,2 | 47,2 | 47,2 | 47,2 | 47,2 | 47,2 | 47,2 | 47,2 |
| Доля протяжённости автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Общая протяженность улично-дорожной сети сельского поселения | км | 18,3 | 18,3 | 18,3 | 18,3 | 18,3 | 18,3 | 18,3 | 18,3 |
| Обеспеченность постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твёрдым покрытием | % | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| Протяжённость пешеходных дорожек | км | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Количество автозаправочных станций | шт. | - | - | - | - | - | - | - | - |

**4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в поселении. Автомобильный транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Количество пассажирского транспорта планируется увеличивать. Автомойки, автосервисы, АЗС на территории поселения не имеются.

4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом, при этом предлагается разработать паспорт маршрутов, осуществляющих перевозки внутри поселения. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2018 г. до 2027 г. не меняется. Это означает, что нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети. Мероприятия данного раздела планируются как дополнительные из-за недостатка финансовых средств при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей**.**

4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя устройство деревянных тротуаров. В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории поселения необходимо уделить устройству пешеходного сообщения для движения внутри населенных пунктов поселения и местами приложения труда, а также в целях отдыха. Мероприятия по развитию пешеходного передвижения возможны как дополнительные меры для безопасности пешеходного движения.

4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб планируются в общем режиме.

4.6. Мероприятия по развитию сети дорог поселений.

- мероприятия по содержанию, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог, сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному;

4.7.  Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков.

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение;

- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- обучение молодежи для профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;

- замена и установка дорожных знаков для организации дорожного движения;

- установка и обновление информационных панно с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи.

**5. ОЦЕНКА ОБЪЁМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

 Финансирование программы осуществляется за счёт средств бюджетов разных уровней: Регионального, МО МР «Ижемский». Ежегодные объёмы финансирования программы из местного бюджета определяются в соответствии с утверждённым бюджетом поселения на соответствующий финансовый год и с учётом дополнительных источников финансирования.

Общий объём бюджетных ассигнований, необходимых для реализации мероприятий программы, составляет 2239,07239 тыс. рублей, в том числе:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Таблица 12  (тыс. рублей) | | | | | | | | | | | |
| Объёмы бюджетных ассигнований и источники финансового обеспечения | | Цель реализации | Общий объём финансовых ресурсов, тыс. руб. | | В том числе по годам реализации | | | | | | | |
| 2018 год | | 2019 год | | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023-2028 годы |
| 1 | |  | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Общий объём бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий программы, в том числе из средств | | 0 | 2239,07239 | | 1,97197239 | | 127,100 | | 140,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| федерального бюджета | |  |  | |  | |  | |  |  |  |  |
| республиканского бюджета | |  |  | |  | |  | |  |  |  |  |
| бюджета МО МР «Ижемский» | | Круглогодичное функционирование автомобильных дорог и сооружений на них | 1,79197239 | | 1,79197239 | | 0,000 | | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| бюджета сельского поселения | | Содержание улично – дорожной сети | 447,100 | | 180,000 | | 127,100 | | 140,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
|  | в том числе «Проектирование, строительство и реконструкция объектов автомобильного транспорта МО сельское поселения «Том» | | | | | | | | | | | |
|  | Общий объём бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий, в том числе из средств | | | 2239,07239 | | 1,97197239 | | 127,100 | 140,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
|  | федерального бюджета | | |  | |  | |  |  |  |  |  |
|  | республиканского бюджета | | |  | |  | |  |  |  |  |  |
|  | бюджет МО МР «Ижемский» | | | 1,79197239 | | 1,79197239 | | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
|  | бюджета сельского поселения | | | 447,100 | | 180,000 | | 127,100 | 140,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

**6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры осуществляется в целях определения фактического вклада результатов мероприятий в социально-экономическое развитие поселения, в целях проверки соответствия мероприятий нормативам градостроительного проектирования объектов транспортной инфраструктуры с учётом объёма ресурсов, направленных на реализацию мероприятий.

Методика оценки эффективности реализации мероприятий основывается на принципе сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей с их плановыми значениями по результатам отчётного года.

Оценка эффективности реализации мероприятий проводится администрацией МО сельского поселения «Том» на основе информации, необходимой для её проведения, предоставляемой исполнителями мероприятий программы.

Оценка эффективности реализации программы проводится в соответствии с порядком проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ МО сельского поселения «Том» и ведомственных целевых программ, утверждённым постановлением администрации МО сельского поселения «Том».

**7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ**

Развитие информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры связано, в первую очередь, с необходимостью оперативного обеспечения граждан и организаций достоверной, актуальной, юридически значимой информацией о современном и планируемом состоянии территории МО сельское поселение «Том» в электронном виде, реализацией возможности получить в электронном виде ключевые документы, необходимые для осуществления инвестиционной деятельности по реализации социальных проектов, от разработки градостроительной документации и предоставления земельного участка до ввода объекта в эксплуатацию.

Кроме того, автоматизация процессов предоставления муниципальных услуг в сфере строительства позволит сократить истинные сроки инвестиционного цикла в строительстве от предоставления земельного участка до ввода объекта в эксплуатацию, улучшить функционирование и взаимодействие органов местного самоуправления не только между собой, но и с органами исполнительной власти субъекта РФ при осуществлении градостроительной деятельности и предоставлении муниципальных услуг.

Таким образом, в качестве предложений по совершенствованию информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в МО сельского поселения «Том» рекомендуется:

1. Создание и внедрение автоматизированных информационных систем обеспечения градостроительной деятельности в муниципальном образовании и обеспечение интеграции с координационным центром в уполномоченном подразделении Республики Коми, обеспечение актуализации базы пространственных данных о современном и планируемом состоянии территории в векторном электронном виде во взаимосвязи с документами и процессами предоставления муниципальных услуг. Внедрение стандартов и инструментов контроля качества и взаимосвязанности решений градостроительной документации. Организация двустороннего электронного информационного взаимодействия с информационными ресурсами Росреестра.
2. Автоматизация предоставления следующих муниципальных услуг и функций:

* предоставление земельного участка, подготовка схемы расположения земельного участка;
* выдача градостроительного плана земельного участка;
* выдача разрешения на строительство;
* выдача разрешения на ввод в эксплуатацию;
* организация разработки и утверждения документов территориального планирования в электронном виде;
* организация разработки и утверждения документации по планировке территорий в электронном виде;
* организация разработки и утверждения и внесения изменений в документацию градостроительного зонирования в электронном виде.

Приложение № 2 к постановлению

№ 907 от 10 декабря 2018 года.

**Администрация МО сельского поселения «Мохча»**

**ПРОГРАММА**

**КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МО сельского поселения «Мохча» (2018-2028 гг.)**

**Содержание**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № раздела | Наименование раздела | Стр. |
|  | Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры МО сельского поселения «Мохча» (2018-2027 гг.) | **4** |
| 1. | Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры | **8** |
| 1.1. | Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения МО сельского поселения «Мохча» в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации | **8** |
| 1.2. | Социально-экономическая характеристика МО сельского поселения «Мохча» характеристика градостроительной деятельности на территории МО сельского поселения «Мохча» включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса | **9** |
| 1.3. | Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта | **13** |
| 1.4. | Характеристика сети дорог МО сельского поселения «Мохча» параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог | **13** |
| 1.5. | Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в МО сельского поселения «Мохча» обеспеченность парковками (парковочными местами) | **20** |
| 1.6. | Характеристика работы транспортных средств общего пользования | **21** |
| 1.7. | Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения | **21** |
| 1.8. | Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств | **21** |
| 1.9. | Анализ уровня безопасности дорожного движения | **21** |
| 1.10. | Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения | **22** |
| 1.11. | Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры МО сельского поселения «Мохча» | **23** |
| 1.12. | Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры МО сельского поселения «Мохча» | **23** |
| 1.13. | Оценка финансирования транспортной инфраструктуры | **26** |
| 2. | Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории МО сельского поселения «Мохча» | **26** |
| 3. | Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры | **30** |
| 4. | Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры и очередность реализации мероприятий | **32** |
| 5. | Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры МО сельского поселения «Мохча» | **34** |
| 6. | Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры на территории МО сельского поселения «Мохча» | **34** |
| 7. | Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории МО сельского поселения «Мохча» | **35** |

**ПАСПОРТ  
программы комплексного развития транспортной инфраструктуры МО сельского поселения «Мохча» (2018-2027 годы)**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа  комплексного развития транспортной инфраструктуры МО сельского поселения «Мохча» (2018-2027 гг.) (далее – программа). |
| Основание для разработки программы | - Градостроительный кодекс Российской Федерации;  - Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  - Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;  -Региональные нормативы градостроительного проектирования Республики Коми, утверждённые постановлением Правительства Республики Коми от 18.03.2016 г. № 133;  - Местные нормативы градостроительного проектирования Республики Коми  - Генеральный план МО сельского поселения «Мохча» и схема территориального планирования МО сельского поселения «Мохча», утвержденный решением Совета сельского поселения «Мохча» от 11.08.2014 № 3-14/1 «Об утверждении Генерального плана и Правил землепользования и застройки муниципального образования сельского поселения «Мохча». |
| Наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение | Администрация МО сельского поселения «Мохча», адрес: 169462 Республика Коми Ижемский район с. Мохча ул. Центральная, д. 132 |
| Цель и задачи программы | Цель программы: Обеспечение развития транспортной инфраструктуры  МО сельского поселения «Мохча» с целью повышения комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории МО сельского поселения «Мохча».  Задачи программы:  - обеспечение проектирования строительства и строительство транспортной инфраструктуры,  - организация транспортного межмуниципального сообщения,  - формирование условий для социально- экономического развития,  - повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность,  - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения. |
| Перечень целевых показателей программы | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в реконструкции;  - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;  - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.  **Технико-экономические показатели:**  - доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, 0%  - количество километров автомобильных дорог общего пользования местного значения, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, 0 км.  - количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения, 0 ед.  **Финансовые показатели**:  - снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог.  **Социально-экономические показатели**:  - обеспеченность населения поселения доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта 0%,  - количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории поселения, 0 ед,  - количество погибших и тяжело пострадавших в результате ДТП на территории поселения,0 чел. |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий | - организация транспортного внутрипоселенческого сообщения;  - содержание улично – дорожной сети. |
| Этапы и сроки реализации программы | Сроки реализации программы: 2018 - 2027 гг.  Этап 1: 2018 – 2020 гг.;  Этап 2: 2021 – 2023 гг.;  Этап 3: 2024 – 2027 гг. |
| Объёмы и источники финансирования программы | Общий объем финансирования программы на 2018 – 2027 гг. составляет 464,900 тыс. рублей, в том числе:  республиканский бюджет Республики Коми – 0 тыс. руб., из них:  2018 год – 0 тыс. руб.;  2019 год – 0 тыс. руб.;  2020 год – 0 тыс. руб.;  2021 год – 0 тыс. руб.;  2022 год – 0 тыс. руб.;  2023 год – 0 тыс. руб.;  2024 год – 0 тыс. руб.;  2025 год – 0 тыс. руб.;  2026 год – 0 тыс. руб.;  2027 год – 0 тыс. руб.;  2027 год – 0 тыс. руб.  бюджет МО МР «Ижемский» – 0 тыс. руб., из них:  2018 год – 0 тыс. руб.;  2019 год – 0 тыс. руб.;  2020 год – 0 тыс. руб.;  2021 год – 0 тыс. руб.;  2022 год – 0 тыс. руб.;  2023 год – 0 тыс. руб.;  2024 год – 0 тыс. руб.;  2025 год – 0 тыс. руб.;  2026 год – 0 тыс. руб.;  2027 год – 0 тыс. руб.;  бюджет поселения – 464,900 тыс. руб.;  Средства бюджетов на 2019-2027 годы будут уточняться при формировании бюджета на очередной финансовый год. |
| Ожидаемые результаты реализации программы | - развитие транспортной инфраструктуры;  - развитие транспорта общего пользования;  - развитие сети дорог поселения;  - повышение безопасности дорожного движения;  - повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории МО сельского поселения «Мохча»;  - увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;  - повышение надежности системы транспортной инфраструктуры |

**1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

**1.1. Анализ положения МО сельского поселения «Мохча»** **в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации**

Муниципальное образование «Мохча» наделено статусом сельское поселение, состоящее из пяти населенных пунктов, объединенных общей территорией, границы которой установлены законом Республики Коми № 11-РЗ от 05 марта 2005 года «О территориальной организации местного самоуправления в Республике Коми». МО сельского поселения «Мохча» расположено на севере центральной части Республики Коми. Общая площадь составляет 1357,53 тыс. кв.м.

МО сельского поселения «Мохча» граничит со следующими муниципальными образованиями:

СП «Ижма» - с востока

СП «Замежная» – с запада

СП «Том» - с юга

СП «Сизябск» - с севера

В состав МО сельского поселения «Мохча» входят 5 населенных пунктов:

-село Мохча

-деревня Гам

-деревня Косъёль

-деревня Мошъюга

-деревня Щель

Пропускная способность сети автомобильных дорог до 1000 автомобилей в сутки.

Количество мостов (деревянные) на автомобильных дорогах МО сельского поселения «Мохча» – 6 и 4 трубы.

Зимних автомобильных и дорог и ледовых переправ на территории сельского поселения «Мохча» – нет.

На территории МО сельского поселения «Мохча» проходит автомобильная дорога регионального значения Ижма – Сизябск – Мохча - Мошъюга.

Административный центр МО сельского поселения «Мохча» находится на расстоянии 563 км от г. Сыктывкара на север.

***1.2.******Социально-экономическая характеристика МО сельского поселения «Мохча» характеристика градостроительной деятельности на территории МО сельского поселения «Мохча», включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса***

По состоянию на 01.01.2018 года численность населения МО сельского поселения «Мохча» составляла 1870 тыс. человек. Основная часть населения проживает в с. Мохча.

Численность населения в разрезе сельского поселения представлена в таблице 1.

Таблица 1

Численность населения МО сельского поселения «Мохча» в разрезе населенных пунктов

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п.п. | Наименование населенного пункта | Население, количество чел. |
| 1 | село Мохча | 1012 |
| 2 | деревня Гам | 485 |
| 3 | деревня Косъёль | 21 |
| 4 | деревня Мошъюга | 298 |
| 5 | деревня Щель | 54 |

Динамика численности представлена в таблице 2.

Таблица 2

Динамика численности МО сельского поселения «Мохча»

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | На 01.01.2014 | На 01.01.2015 | На 01.01.2016 | На 01.01.2017 | На  01.01.2018 | Темп убыли за 2015-2016 гг., % |
| Общая численность населения, чел | 2169 | 2016 | 1939 | 1921 | 1870 | 3,8% |

*Численность населения уменьшается: смертность превышает рождаемость, молодежь остается на постоянное место жительство в городах, так как в сельской местности нет рабочих мест, нет досуга для молодежи, нет нормальных условий для детей в садах и школах. Школы и садики находятся в приспособленных зданиях. Но надо отметить, что молодые семьи, проживающие в сельском поселении, активно застраивают новые кварталы. Этому способствуют субсидии на строительство индивидуальных жилых домов для молодых семей и работников сельского хозяйства.*

На территории МО сельского поселения «Мохча» отсутствуют градообразующие предприятия.

К основным видам деятельности МО сельского поселения «Мохча» относится:

**Сельское хозяйство**

Изначально экономика поселения базировалась на сельском хозяйстве**.** Основное направление сельскохозяйственного производства – производство мясомолочной продукции. Сельхозпредприятия являлись градообразующими предприятиями для всех населенных пунктов поселения.

Но агропромышленный комплекс поселения, также как и района в целом, утратил свои позиции. В связи с банкротством сельхозпредприятий значительно ухудшилось социально-экономическое положение населенных пунктов поселения.

На 01.01.2018 агропромышленный комплекс поселения представляют:

1) 9 крестьянско-фермерских хозяйств (КФХ), в которых содержится: 192 голов КРС, в т.ч.: 103 коровы; 47 лошадей; 13 овец.

2) на предоставленных для ведения личного подсобного хозяйства 896 земельных участках (809-ПНВ, 87-аренда), (данные представлены по всем ЛПХ и КФХ, кроме КФХ «Рочев В.В.»)

МАЛОЕ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВО

В поселении осуществляют деятельность 1 Потребительское общество (ПО), 17 индивидуальных предпринимателей (ИП).

Коллектив ПО состоит из 35 человек. ПО осуществляет розничную торговлю, производство хлебо-булочных изделий, заготовительную деятельность.

Виды деятельности ИП: 2 – деревообработка;

2 – пассажироперевозки;

1. – грузоперевозки;

9 - торговля, в т.ч. 4 - торговля продуктами питания, 1 – торговля и производство хлебо-булочных изделий.

**Здравоохранение**

В системе здравоохранения функционируют 3 структурных подразделения ГБУЗ РК «Ижемская центральная районная больница»:

- Мохченская амбулатория врача общей практики (2 терапевта, 1 детский врач, и 1 зубной врач);

- ФАП д. Гам (1 фельдшер, 0,5 ставки обслуживающий персонал)

- ФАП д. Мошъюга (2 ед. медперсонала, 05 ставки обслуживающий персонал).

**Образование**

В системе образования функционируют 6 образовательных учреждений, в том числе осуществляют деятельность тренеры-преподаватели МБОУ ДО «Ижемская детско-юношеская спортивная школа»:

|  |  |
| --- | --- |
| МБДОУ «Детский сад №7» с. Мохча | 99 |
| МБДОУ «Детский сад № 6» д. Гам | 40 |
| МБОУ «Мохченская средняя общеобразовательная школа» | 117 |
| МБОУ «Гамская основная общеобразовательная школа» | 51 |
| МБОУ «Мошъюгская основная общеобразовательная школа» | школа - 37  садик - 15 |

, в них преподавателей 70 обслуживающего персонала 68.

**Культура**

В сфере культуры осуществляют деятельность 3 филиала МБУК «Ижемская межпоселенческая клубная система» и 3 филиала МБУК «Ижемская межпоселенческая библиотечная система»:

|  |
| --- |
| Мохченский сельский Дом Культуры |
| Гамский сельский Дом Культуры |
| Мошъюгский Дом Досуга |

, где заняты 10 человек специалистов и 5 человек обслуживающего персонала.

Филиалы МБУК «Ижемская межпоселенческая библиотечная система»

|  |
| --- |
| Филиал № 2 -библиотека в д. Мошъюга |
| Филиал № 3 –библиотека в д. Гам |
| Филиал № 4 - библиотека в с. Мохча |

**Занятость населения**

Уровень безработицы в целом растет по району на из года в год от 3,8%, до 3,1 % к экономически активному населению.

Каждый год в ЦЗН состоят на учете в пределах 60 безработных граждан поселения.

Безработные граждане привлекаются к работам по благоустройству с оплатой через Центр занятости.

Также в рамках организации и проведения временного трудоустройства несовершеннолетних граждан от 14 до 18 лет привлекаются к работам по благоустройству в летний период школьники.

В поселении очень большой уровень скрытой безработицы: работающих граждан трудоспособного возраста – 813, из них работающие - 460 человек и неработающие – 353 человек.

**Жилье**

В поселении достаточно высокий уровень жилищной обеспеченности, на одного жителя приходится 21,58 кв.м. жилых помещений.

Индивидуальных жилых домов - 747, многоквартирных – 3. Это происходит за счет строительства новых индивидуальных жилых домов молодыми семьями.

*К полномочиям органов местного самоуправления муниципальных районов в области градостроительной деятельности, согласно ч. 2 ст. 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, относятся:*

1) подготовка и утверждение документов территориального планирования муниципальных районов;

2) утверждение местных нормативов градостроительного проектирования муниципальных районов;

3) утверждение правил землепользования и застройки соответствующих межселенных территорий;

4) утверждение подготовленной на основании документов территориального планирования муниципальных районов документации по планировке территории, за исключением случаев, предусмотренных Градостроительным кодексом Российской Федерации;

5) выдача разрешений на строительство, разрешений на ввод объектов в эксплуатацию при осуществлении строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства, расположенных на соответствующих межселенных территориях;

6) ведение информационных систем обеспечения градостроительной деятельности, осуществляемой на территориях муниципальных районов.

Действуя в рамках полномочий, установленных Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» органы местного самоуправления муниципального района подготовили и утвердили муниципальные правовые акты в области градостроительных отношений.

На территории МО сельского поселения «Мохча» утверждены градостроительные документы:

1. Генеральный план МО сельского поселения «Мохча» и Правила

землепользования и застройки МО сельского поселения «Мохча» утвержден решением Совета сельского поселения «Мохча» от 11.08.2014 № 3-14/1 «Об утверждении Генерального плана и Правил землепользования и застройки муниципального образования сельского поселения «Мохча»;

**1.3. Характеристика функционирования и показатели работы**

**транспортной инфраструктуры**

Развитие транспортной системы МО сельского поселения «Мохча» является необходимым условием для улучшения качества жизни жителей. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Основным структурным элементом транспортной инфраструктуры МО сельского поселения «Мохча» является автомобильная дорога и автотранспорт.

Поселение располагает автомобильными дорогами, позволяющими круглогодично поддерживать внешние связи, как с окружающими поселениями Ижемского района, так и республиканскими центрами: городами Сыктывкар и Ухта.

Одной из основных проблем автодорожной сети сельского поселения является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню. Для приведения дорог в нормативное состояние требуется предварительная паспортизация и постановка их на кадастровый учет, оформление в собственность.

В транспортной инфраструктуре присутствуют автомобильный и водный

транспорт. Автомобильный транспорт используется, как для внешних транспортно – экономических связей, так и внутри поселения. Автомобильный транспорт имеется в личной собственности граждан и в собственности юридических лиц на территории поселения.

**1.4. Характеристика сети дорог МО** сельского поселения «Мохча» **параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

Дорожно-транспортная сеть МО сельского поселения «Мохча» состоит, в основном, из дорог V категории, предназначенных для одностороннего (нескоростного) движения. В таблице 3 приведен перечень и характеристика дорог местного значения.

Таблица 3

Перечень автомобильных дорог МО сельского поселения «Мохча»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Село Мохча | | | | | |
| |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | № п/п | Идентификационный номер | Наименование автомобильной дороги | Протяженность, км | Кате-гория | Тип  пкрытия | | | | | | |
| 1 | 87 204 890 ОП МП – 001 | Автомобильная дорога, проходящая от д. 1 до д. 7 по пер. Луговой | 0,323 | МV | переходный |
| 2 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 215 до д. 217 по ул. Центральная | 0,318 | МV | переходный |
| 3 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 199 по ул. Центральная до д. 15 по ул. Тодская | 0,224 | мV | переходный |
| 4 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 190 по ул. Центральная до д. 9 по ул. Тодская | 0,214 | мV | переходный |
| 5 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 196 до д. 256 по ул. Центральная | 0,361 | мV | переходный |
| 6 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 175 до д. 169 по ул. Центральная | 0,166 | V | переходный |
| 7 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 180 по ул. Центральная до д. 58 по ул. Ручейная | 0,398 | мV | переходный |
| 8 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 6 до д. 61 по ул. Ручейная | 0,498 | мV | переходный |
| 9 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 180 по ул. Центральная до д. 22 по ул. Ручейная | 0,149 | мV | переходный |
| 1 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 176 по ул. Центральная до д. 42 по ул. Ручейная | 0,747 | мV | переходный |
| 1 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 158 по ул. Центральная до д. 11 по ул. Лесная | 0,435 | мV | переходный |
| 1 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 125 до д. 115 по ул. Центральная | 0,174 | мV | переходный |
| 1 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 128 до д. 144 по ул. Центральная | 0,298 | мV | переходный |
| 1 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 10 по ул. Лесная до скважины | 0,249 | мV | переходный |
| 1 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 105 до д. 107 по ул. Центральная | 0,124 | мV | переходный |
| 1 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 1 до д. 36 по ул. Лесная | 0,672 | мV | переходный |
| 1 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 4 до д. 10 по ул. Лесная | 0,249 | мV | переходный |
| 1 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 95 до д. 115 по ул. Центральная | 0,211 | мV | переходный |
| 1 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 89 по ул. Центральная до д. 7 по ул. Р.П.Сметаниной | 0,286 | мV | переходный |
| 2 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 1 до д. 46 по ул. Хатанзейского | 0,734 | МV | переходный |
| 2 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 4 до д. 35 по ул. Хатанзейского | 0,361 | МV | переходный |
| 2 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 1 до д. 3 по ул. Молодежная | 0,224 | МV | переходный |
| 2 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 15 до д. 44 по ул. Хатанзейского | 0,386 | МV | переходный |
| 2 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 100 до д. 66 по ул. Центральная | 0,349 | МV | переходный |
| 2 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 57 до д. 35 по ул. Центральная | 0,374 | МV | переходный |
| 2 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 90 до д. 72 по ул. Центральная | 0,162 | МV | переходный |
| 2 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 31 по ул. Центральная до д. 1 по ул. Набережная | 0,199 | МV | переходный |
|  |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 46 до д. 38 по ул. Центральная | 0,921 | МV | переходный |
| 2 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 42 по ул. Центральная до д. 13 по ул. Мохчаюрская | 0,498 | МV | переходный |
| 3 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 4 до д. 20 по ул. Центральная | 0,261 | МV | переходный |
| 3 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 8 по ул. Центральная до д. 3 по ул. Местечко Нöлынь | 0,274 | МV | переходный |
| 2 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 17 до д. 7 по ул. Центральная | 0,174 | СV | переходный |
|  | Всего по с. Мохча: | 32 участка | 11,013 |  |  |
| Деревня Гам | | | | | |
| 2 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 69 по ул. Центральная до д. 99 по ул. Нижнегамская | 0,361 | СV | переходный |
| 2 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 90 по ул. Центральная до д. 93 по ул. Нижнегамская | 0,149 | МV | переходный |
| 2 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 95 до д. 98 по ул. Нижнегамская | 0,161 | МV | переходный |
| 2 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 87 до д. 94 по ул. Нижнегамская | 0,261 | VV | переходный |
| 2 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 55 по ул. Центральная до д. 83 по ул. Нижнегамская | 0,398 | VV | переходный |
| 2 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 65 до д. 74 по ул. Нижнегамская | 0,099 | VV | переходный |
| 8  3 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 60 до д. 39 по ул. Нижнегамская | 0,323 | VV | переходный |
| 3 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 60 по ул. Центральная до д. 1 по ул. Местечко Нöлынь с. Мохча | 0,522 | VV | переходный |
| 3 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 49 по ул. Центральная до д. 23 по ул. Нижнегамская | 0,535 | VV | переходный |
| 3 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 23 до д. 27 по ул. Нижнегамская | 0,149 | VV | переходный |
| 3 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 23 по ул. Нижнегамская до д. 17 по ул. Центральная | 0,652 | VV | переходный |
| 3 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 36 по ул. Центральная до д. 1 по ул. Лесная | 0,560 | VV | переходный |
| 1 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 27 до д. 19 по ул. Лесная | 0,323 | VV | переходный |
| 1 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 24 до д. 16 по ул. Центральная | 0,099 | VV | переходный |
| 1 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 8 по ул. Центральная до д. 33 по ул. Верхнегамская | 0,398 | VV | переходный |
| 1 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 41 до д. 37 по ул. Верхнегамская | 0,099 | VV | переходный |
| 1 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 37 до д. 33 по ул. Верхнегамская | 0,124 | VV | переходный |
| 1 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 11 по ул. Центральная до д. 4 по ул. Верхнегамская | 0,336 | VV | переходный |
| 2 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 24 до д. 14 по ул. Верхнегамская | 0,298 | VV | переходный |
| 2 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 3 по ул. Центральная до д. 4 по ул. Верхнегамская | 0,585 | VV | переходный |
| 2 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 18 до д. 48 по ул. Верхнегамская | 0,236 | VV | переходный |
| 2 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 4 по ул. Центральная до кладбища | 0,323 в гр.+0,350 вне | VV | переходный |
|  | Всего по д. Гам: | 23 участка | 7,341 |  |  |
| Деревня Косъёль | | | | | |
| 4 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 10 до д. 9 (до берега) | 0,311 | VV | переходный |
|  | Всего по д. Косъёль: | 1 участок | 0,311 |  |  |
| Деревня Мошъюга | | | | | |
| 1 |  | От д. 143 до д. 147 | 0,099 | VV | переходный |
| 2 |  | От д. 126 до д. 152 (берег) | 0,107 | VV | переходный |
| 3 |  | От д. 114 до д. 109 | 0,124 | VV | переходный |
| 4 |  | От д. 152 до д. 147 | 0,249 | VV | переходный |
| 5 |  | От д. 91 до д. 153 | 0,298 | VV | переходный |
| 6 |  | От д. 64 до д. 59 | 0,249 | VV | переходный |
| 7 |  | От д. 100 до д. 106 | 0,149 | VV | переходный |
| 8 |  | От д. 82 до д. 72 | 0,149 | VV | переходный |
| 9 |  | От д. 70 до д. 69 | 0,099 | VV | переходный |
| 1 |  | От д. 46 до д. 28 | 0,560 | VV | переходный |
| 1 |  | От д. 32 до д. 26 | 0,522 | VV | переходный |
| 1 |  | От д. 52 до д. 166 (фермы) | 1,481 | VV | переходный |
| 1 |  | От д. 161 (гараж) до д. 160 (пилорама) | 0,448 | VV | переходный |
| 1 |  | От д. 161 (гараж) до д. 48 | 0,722 | VV | переходный |
|  | Всего по д. Мошъюга: | 14 участков | 5,256 |  |  |
| Деревня Щель | | | | | |
| 1 |  | От д. 31 до д. 3 | 0,273 | V | переходный |
| 2 |  | От д. 27 до д. 14 | 0,473 | V | переходный |
| 3 |  | От д. 22 до д. 32 | 0,099 | V | переходный |
| 4 |  | От д. 25 до д. 26 | 0,087 | V | переходный |
| 5 |  | От д. 9 до д. 11 | 0,161 | V | переходный |
| 6 |  | От д. 31 до кладбища | 0,087+0,700 | V | переходный |
|  | Всего по д. Щель: | 6 участков | 1,880 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | Всего по сельскому поселению «Мохча» | 76 участков | 25,801 |  |  |

Большинство дорог общего пользования местного значения имеют грунтовое покрытие.

В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог, требующих реконструкции, капитального ремонта и ремонта.

Техническое состояние дорог является одним из факторов, влияющих на аварийность автомобильного транспорта.

Неровности покрытия, дефекты, отсутствие разметки, знаков безопасности,

ограждений опасных участков, недостаточное благоустройство: плохое освещение,

отсутствие оканавливания, остановок общественного транспорта другие факторы

значительно могут повысить аварийность на автодорогах.

Коэффициент загрузки движением средний на протяжении всей дорожно – уличной сети и не превышает допустимый для данного вида дорог.

**1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в МО сельского поселения «Мохча», обеспеченность парковками**

**(парковочными местами)**

Уровень автомобилизации по данным похозяйственного учета на начало 2018 года составляет 215 (легковые) и 30 (грузовые) единиц транспорта на 1870 человек. Небольшой рост личного автотранспорта наблюдается.

Хранение личных автомобилей осуществляется на приусадебных участках,

автомобилей предприятий – на территории предприятий. Необходимость в парковочных местах низкая**.**

Таблица 5

Состав парка транспортных средств МО сельского поселения «Мохча»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Тип ТС | По состоянию на 01.01.2017 г. | По состоянию на 01.01.2018 г. |
| 1 | Легковые автомобили | 208 | 215 |
| 2 | грузовые | 30 | 30 |
| 3 | Школьный автобус | 1 | 1 |

Таблица 6

Оценка уровня автомобилизации населения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатель | По состоянию на 01.01.2017 г. | По состоянию на 01.01.2018 г. |
| 1 | Общая численность населения МО, тыс. чел. | 1,921 | 1,870 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 238 | 245 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 123 ед. | 131 ед. |
| 4 | Изменение уровня автомобилизации к предыдущему году, % | Рост 3% | рост 3% |

*Уровень автомобилизации в сельском поселении «Мохча» невысокий. В целом это личный транспорт граждан. Рост численности населения в сельском поселении не ожидается, но молодые семьи застраивают новые кварталы, здесь можно ожидать рост автотранспорта.*

**1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования**

Протяженность автобусных маршрутов Ижма – Мохча – Гам 14 км

Протяженность автомобильных дорог с автобусным сообщением 14 км.

Транспорт общего пользования на территории поселения включает в себя

пассажирский транспорт (автобусы), осуществляющий регулярные перевозки пассажиров и багажа.

Маршруты пассажирского транспорта Ижма – Мохча – Гам осуществляются ежедневно на проходящих рейсах Ижма - Сизябск – Мохча – Гам и в обратных направлениях с 7 часов до 17 часов. Автобусные маршруты оборудованы остановочными площадками, но не везде имеются остановочные павильоны. Основные маршруты обеспечивают связь сельского поселения с районным центром и используется для передвижения между населенными пунктами.

Интенсивность пассажиропотока на территории поселения меняется в течение

календарного года. Это связано с тем, что на территории поселения в летний период проживают отдыхающие. Кроме того, существует увеличение входящих потоков в последние дни, будние недели и исходящих потоков – в выходные дни и утренние часы первого рабочего дня недели.

Для перевозки детей, обучающихся в школьных общеобразовательных учебных

заведениях, организован школьный автобус.

**1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

Необходимо обустройство пешеходных переходов и тротуаров.

Наличие специализированных дорожек для велосипедного передвижения нет.

Интенсивность движения относительно ожидается средней.

**1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

Предприятий, осуществляющих грузовые перевозки на территории МО сельского поселения «Мохча» нет.

Производственно – техническое обслуживание грузового и сельско – хозяйственного автотранспорта производится силами самих предприятий с привлечением сторонних организаций.

**1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития МО сельского поселения «Мохча».

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима, из-за неудовлетворительного качества дорожных покрытий, погодных условий и др.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач, приведение технического состояния дорог в соответствие с требованиями нормативной документации.

Таблица 7

Оценка дорожной ситуации

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатель | За 2015 год | За 2016 г. | За 2017 год |
| 1. | Количество ДТП, в том числе: | 2 | 1 | 3 |
|  | По вине водителей | 2 | 1 | 0 |
|  | По вине пешеходов | 0 | 0 | 0 |
| 2. | Погибло всего, в том числе: | 0 | 0 | 0 |
|  | Несовершеннолетних | 0 | 0 | 0 |
| 3 | Ранено всего, в том числе | 2 | 1 | 0 |
|  | Несовершеннолетних | 0 | 0 | 0 |

**1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Количество автомобильного транспорта в МО сельского поселения «Мохча» составляет 245 ед. Предполагается невысокий рост пассажирского и грузового транспорта.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру МО сельского поселения «Мохча» и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

В будущем может появиться необходимость решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств в сельском поселении «Мохча»

**1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры МО сельского поселения «Мохча»**

В связи с тем, что на территории сельского поселения Мохча транспортная загруженность имеет невысокие показатели, уровень загрязнения окружающей среды не является критичным.

Что касается перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, то инвестиционная привлекательность территории сельского поселения находится на низком уровне в связи с отсутствием крупных производств, полезных ископаемых, слабо развитой социальной, коммунальной инфраструктурой, в связи с чем, не ожидается высоких темпов развития транспортной инфраструктуры.

Основными направлениями экономического развития поселения является

сельское хозяйство на базе существующих сельхозпредприятий (КФХ).

По территории сельского поселения «Мохча» проходит автомобильные дороги регионального значения «Сизябск - Мохча - Мошъюга от автомобильной дороги Ижма - Мохча» и «Ижма - Мохча от автомобильной дороги Ираель - Ижма - Усть-Цильма».

Имеющиеся автомобильные дороги обеспечивают транспортные связи с населенными пунктами Ижемского района и с городами Республики Коми.

**1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры МО сельского поселения «Мохча»**

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона от 29.12.2014 г. № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения.

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации», а также п. 8 статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации №190-ФЗ от 29.12.2004 г., разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений/городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения сельского поселения, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Развитие транспортной сферы невозможно без осуществления в нее инвестиций. Правовые акты российского законодательства, регулирующие инвестиции и инвестиционный процесс, направлены на создание благоприятного режима инвестиционной деятельности, в том числе в транспортной сфере.

Гражданский кодекс Российской Федерации предусматривает, что при участии Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, муниципальных образований в отношениях, регулируемых гражданским законодательством, они участвуют в таких отношениях на равных началах с иными участниками этих отношений — гражданами и юридическими лицами. К участию же названных субъектов в обороте, как правило, применяются нормы, применимые к участию в обороте юридических лиц (ст. 124 Гражданского кодекса Российской Федерации).

Система нормативно-правовых актов, регулирующих инвестиционную деятельность в России, включает в себя документы, ряд из которых приняты еще в 90-х годах. Это, в частности, Федеральный закон от 25.02.1999 г. № 39-ФЗ «Об инвестиционной деятельности в Российской Федерации, осуществляемой в форме капитальных вложений», Федеральный закон от 09.07.1999 № 160-ФЗ «Об иностранных инвестициях в Российской Федерации».

Федеральный закон от 25.02.1999 г. № 39-ФЗ «Об инвестиционной деятельности в Российской Федерации, осуществляемой в форме капитальных вложений» является основополагающим законодательным актом в инвестиционной сфере, который определяет правовые и экономические основы инвестиционной деятельности, осуществляемой в форме капитальных вложений, на территории Российской Федерации, а также устанавливает гарантии равной защиты прав, интересов и имущества субъектов инвестиционной деятельности, осуществляемой в форме капитальных вложений, независимо от форм собственности.

Анализ нормативно-правовой базы, регламентирующей инвестиционную деятельность в транспортной сфере Российской Федерации, показывает, что к настоящему времени сложилась определенная система правовых актов, регулирующих общие проблемы (гражданские, бюджетные, таможенные и др. отношения), которые в той или иной мере относятся и к транспортной сфере.

На региональном и местном уровне в целях создания благоприятных условий для функционирования и развития транспортной инфраструктуры особую роль играют документы территориального планирования и нормативы градостроительного проектирования.

Региональные нормативы градостроительного проектирования Республики Коми утверждены постановлением Правительства Республики Коми от 18.03.2016 г. № 133 и содержат совокупность расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами регионального значения, и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения Республики Коми, а также содержат предельные значения расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения, предусмотренными частями 3 и 4 статьи 29.2 Градостроительного кодекса Российской Федерации, населения муниципальных образований и предельные значения расчетных показателей максимально допустимого уровня

Мероприятия по строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в поселении/городском округе, включая сведения о видах, назначении и наименованиях планируемых для размещения объектов местного значения муниципального района, объектов местного значения поселения утверждаются схемой территориального планирования муниципального района, генеральным планом сельского поселения и должны также отражать решения по размещению объектов транспортной инфраструктуры, принятые в Схеме территориального планирования Республики Коми.

Таким образом, регулирование вопросов развития и функционирования транспортной инфраструктуры осуществляется системой нормативных правовых актов, принятых на федеральном, региональном и местном уровнях в различных областях общественных отношений.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г.№ 190-ФЗ;

- Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 г. № 60-ФЗ;

- Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- Федеральный закон от 10.01.2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;

- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

-Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Генеральный план МО сельского поселения «Мохча».

**1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок составляет 0 руб. Реализация данного мероприятия возможно при привлечении средств бюджета сельского поселения, МР «Ижемский», Республики Коми путем участия в целевых программах.

**2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЁМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ.**

В состав сельского поселения входят 5 населённых пунктов. Расстояние между населёнными пунктами приведена в таблице 6.

Таблица 8

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование населенного пункта | Расстояние от с. Мохча, км |
| Мохча - Гам | 3 км. |
| Мохча - Косъёль | 4 км. |
| Мохча - Мошъюга | 19 км. |
| Мохча - Щель | 23 км. |

К расчётному сроку прогнозируется следующая демографическая ситуация.

Таблица 9

|  |  |
| --- | --- |
| Год | Численность, чел. |
| 2018 | 1870 |
| 2019 | 1860 |
| 2020 | 1850 |
| 2025 | 1835 |
| 2027 | 1831 |

В поселении наблюдается снижение численности населения, в связи с чем значительного изменения транспортного спроса, характера передвижения населения и грузоперевозок на территории в период действия Программы не ожидается.

Предприятия, оказывающие услуги пассажироперевозок и автотранспортные

услуги населению, должны провести анализ пассажиропотока.

На основании полученных результатов может быть скорректирована маршрутная схема, расписание движения общественного автотранспорта – автобусов, организация удлиненных и укороченных маршрутов. Анализ пассажиропотока проводится на основании действующей нормативной документации:

Увеличение грузоперевозок на территории поселения не ожидается.

Таким образом, транспортный спрос, объемы и характер передвижения населения и грузоперевозок не претерпят значительных изменений.

Развитие экономической базы

При анализе показателей социально-экономического и градостроительного развития для последующей оценки транспортного спроса следует отметить следующее:

вероятностный сценарий развития поселения предусматривает развитие

приоритетных для поселения секторов экономики: сельского хозяйства, рекреационной отрасли, коммунальной, транспортной и социальной инфраструктуры.

Основой развития является сохранение и развитие сельско – хозяйственных

предприятий на территории поселения.

Стимулирование развития малого предпринимательства может осуществляться такими методами, как консультационная и информационная поддержка малого предпринимательства, разработка мер адресной поддержки предпринимателей и предприятий малого предпринимательства, формирование конкурентной среды.

Социально – экономическое развитие сельского поселения расценивается, как перспективное для частных инвестиций в сельско - хозяйственное производство.

При улучшении транспортной доступности инвестиционная привлекательность территории будет выше, как для небольших предприятий, так и для частных инвесторов.

Кроме того, улучшение социальных условий для населения также приведет к повышению социально – экономического уровня и росту инвестиционной привлекательности.

2.2. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Как указывалось выше, основным видом транспорта, используемым на территории сельского поселения, является автомобильный транспорт.

Автомобильным транспортом осуществляются, как грузоперевозки, так и пассажирские перевозки. Автотранспорт также находится в личном пользовании населения. Пассажирские перевозки могут увеличиться при развитии рекреационного бизнеса, грузоперевозки – при развитии предприятий, увеличении потребления продукции потребителями.

В связи с отсутствием конкретных показателей развития не планируется

существенного увеличения транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Может несколько возрасти количество личного автотранспорта в целом, но как указано выше, существенного изменения не ожидается.

В настоящее время на территории сельского поселения отсутствуют автомойки, автосервисы, автозаправочные станции (АЗС).

Нормативы обеспеченности легкового автотранспорта АЗС, станциями

технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения автомобилей (гаражами и автостоянками) указаны в СП 42.13330.2011, согласно которому на 1200 автомобилей требуется 1 АЗС [п11.27], на 200 автомобилей – 1 СТО [п11.26].

Исходя из существующих показателей обеспечения автотранспортом, на

территории поселения требуется 1 СТО.

2.3. Прогноз развития дорожной сети поселения.

В связи с увеличением территории под строительство индивидуального жилья увеличивается транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть. Необходимо разработать и реализовать мероприятия по строительству новых и реконструкции существующих участков улично-дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учётом наиболее значимых грузо-пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Реализация муниципальной программы позволит достичь:

- увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объёме;

- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- Проведение паспортизации бесхозяйных участков дорог;

- Проектирование и строительство тротуаров в центральных частях населённых пунктов поселения;

- Проектирование и строительство велосипедных дорожек.

Основным направлением развития дорожной сети сельского поселения «Мохча» в период реализации Программы, будет являться обеспечение транспортной доступности площадок перспективной застройки и повышение качества, а также безопасности существующей дорожной сети.

2.4. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

С учётом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, возможно повышение интенсивности движения на отдельных участках дорог с образованием незначительных заторов в утренние и вечерние часы.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрёстке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зелёный сигнал светофора, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившейся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зелёного светофора в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной непроходимости.

В поселении на расчётный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

2.5. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за наличия следующих причин:

- возрастающая мобильность населения;

- массовое пренебрежение требованиям безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Для предотвращения негативного развития ситуации необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов поселения;

- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;

- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования.

Таблица 10

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| Количество автомобилей у населения, ед. | 245 | 265 | 270 | 280 | 290 | 300 | 310 |

Количество аварий с участием людей, может возрасти в связи с увеличением личного автотранспорта.

Если в расчётный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

Активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения позволит сохранить отсутствие аварийных ситуаций с участием пешеходов в ДТП.

2.6. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

В период действия программы не предполагается изменение структуры, маршрутов и объёмов грузовых перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий: разработка и внедрение альтернативных способов борьбы с зимней скользкостью; предупреждение загрязнения атмосферного воздуха выбросами пыли и газов, а также защиту от шума и вибрации; осуществить защиту поверхностных и грунтовых вод от загрязнения дорожной пылью, горюче-смазочными материалами.

**3. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ И ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории поселения. При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (консервативный сценарий) и вариант 2 (инновационный сценарий) и варианта 3 (реалистичный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития поселения. Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

1 вариант (консервативный сценарий) - направлен на преодоление в основном сложившихся "узких мест" в развитии транспортной инфраструктуры и характеризуется относительно недостаточным уровнем инвестиций. Низкий уровень инвестиций в прогнозный период не позволит осуществить необходимое масштабное развитие инфраструктуры транспортного комплекса.

2 вариант (инновационный сценарий) - характеризуется интенсивным развитием транспортной системы и преодолением основных "узких мест" к 2027 году в сочетании с запуском новых высокотехнологичных транспортных проектов. Увеличение протяженности и повышение технических характеристик транспортной сети, обновление парков транспортных средств и совершенствование технологий станут мощным стимулом дальнейшего экономического и социального развития сельского поселения. Реализуя данный сценарий будет обеспечено сбалансированное развитие транспортной системы сельского поселения и удовлетворен возрастающий спрос на транспортные услуги.

3 вариант (реалистичный) - характеризуется развитием на уровне, необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности к центрам тяготения. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично-дорожной сети и строительство отдельных участков автомобильных дорог, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

В рамках реализации данной программы предполагается принять третий вариант как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

Таблица 11

**Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование целевого показателя | Ед. изм. | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| Численность населения поселения | чел. | 1870 | 1860 | 1850 | 1847 | 1845 | 1843 | 1840 |
| Количество автомобилей у населения | ед. | 245 | 265 | 270 | 280 | 290 | 300 | 310 |
| Уровень автомобилизации у населения | ед./1000 чел. | 131 | 142 | 145 | 151 | 157 | 162 | 168 |
| Кол-во ДТП, произошедших на территории поселения | ед. | - | - | - | - | - | - | - |
| Индекс нового строительства | % | 2 | 2 | 3 | 2 | 1 | 2 | 2 |
| Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте, реконструкции | % | 75% | 70 | 65 | 60 | 55 | 50 | 50 |
| Прирост протяжённости автомобильных дорог местного значения | км | - | - | - | - | - | - | - |
| Общая протяжённость автомобильных дорог местного значения | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Протяженность улично-дорожной сети | км | 25,801 | 25,801 | 25,801 | 25,801 | 25,801 | 25,801 | 25,801 |
| Доля протяжённости автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог | % | 100 | 90 | 80 | 75 | 70 | 65 | 60 |
| Обеспеченность постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твёрдым покрытием | % | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| Протяжённость пешеходных дорожек | км | - | - | - | - | - | - | - |
| Количество автозаправочных станций | шт. | - | - | - | - | - | - | - |

**4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в поселении. Автомобильный транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Количество пассажирского транспорта планируется увеличивать. Автомойки, автосервисы, АЗС на территории поселения не имеются.

4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом, при этом предлагается разработать паспорт маршрутов, осуществляющих перевозки внутри поселения.

4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2018 г. до 2027 г. не меняется. Это означает, что нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети. Мероприятия данного раздела планируются как дополнительные из-за недостатка финансовых средств при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей**.**

4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием. В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории сельского поселения необходимо уделить устройству пешеходного сообщения для движения внутри населенных пунктов поселения и местами приложения труда, а также в целях отдыха. Мероприятия по развитию пешеходного передвижения возможны как дополнительные меры для безопасности пешеходного движения.

4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб планируются в общем режиме.

4.6. Мероприятия по развитию сети дорог сельских поселений.

- мероприятия по содержанию, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог, сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному;

- мероприятия по паспортизации бесхозяйных участков дорог, находящихся на территории сельского поселения. Реализация мероприятий позволит изготовить технические паспорта, технические планы, кадастровые паспорта на автомобильные дороги общего пользования местного значения;

4.7.  Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков.

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение;

- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- обучение молодежи для профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;

- замена и установка дорожных знаков для организации дорожного движения;

- установка и обновление информационных панно с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи.

**5. ОЦЕНКА ОБЪЁМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

 Финансирование программы осуществляется за счёт средств бюджетов разных уровней: Регионального, Федерального. Ежегодные объёмы финансирования программы из местного бюджета определяются в соответствии с утверждённым бюджетом поселения на соответствующий финансовый год и с учётом дополнительных источников финансирования.

Общий объём бюджетных ассигнований, необходимых для реализации мероприятий программы, составляет 464,900 тыс. рублей, в том числе:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Таблица 12  (тыс. рублей) | | | | | | | | | | | | | |
| Объёмы бюджетных ассигнований и источники финансового обеспечения | | Цель реализации | Общий объём финансовых ресурсов, тыс. руб. | | В том числе по годам реализации | | | | | | | | | |
| 2018 год | | 2019 год | | 2020 год | | 2021 год | 2022 год | 2023-2028 годы | |
| 1 | |  | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | 7 | 8 | |
| Общий объём бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий программы, в том числе из средств | | Содержание улично – дорожной сети | 464,900 | | 162,900 | | 200,000 | | 47,000 | | 55,000 | 0,000 | 0,000 | |
| федерального бюджета | |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  | |
| республиканского бюджета | |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  | |
| местного бюджета сельского поселения | | Содержание улично – дорожной сети | 464,900 | | 162,900 | | 200,000 | | 47,000 | | 55,000 | 0,000 | 0,000 | |
|  | в том числе «Проектирование, строительство и реконструкция объектов автомобильного транспорта МО сельское поселения «Кельчиюр» | | | | | | | | | | | | | |
|  | Общий объём бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий, в том числе из средств | | | 464,900 | | 162,900 | | 200,000 | | 47,000 | 55,000 | 0,000 | | 0,000 |
|  | федерального бюджета | | |  | |  | |  | |  |  |  | |  |
|  | республиканского бюджета | | |  | |  | |  | |  |  |  | |  |
|  | местного бюджета сельского поселения | | | 464,900 | | 162,900 | | 200,000 | | 47,000 | 55,000 | 0,000 | | 0,000 |

**6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры осуществляется в целях определения фактического вклада результатов мероприятий в социально-экономическое развитие сельского поселения, в целях проверки соответствия мероприятий нормативам градостроительного проектирования объектов транспортной инфраструктуры с учётом объёма ресурсов, направленных на реализацию мероприятий.

Методика оценки эффективности реализации мероприятий основывается на принципе сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей с их плановыми значениями по результатам отчётного года.

Оценка эффективности реализации мероприятий проводится администрацией МО сельского поселения «Мохча» на основе информации, необходимой для её проведения, предоставляемой исполнителями мероприятий программы.

Оценка эффективности реализации программы проводится в соответствии с порядком проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ МО сельского поселения «Мохча» и ведомственных целевых программ, утверждённым постановлением администрации МО сельского поселения «Мохча».

**7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ**

Развитие информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры связано, в первую очередь, с необходимостью оперативного обеспечения граждан и организаций достоверной, актуальной, юридически значимой информацией о современном и планируемом состоянии территории МО… «…» в электронном виде, реализацией возможности получить в электронном виде ключевые документы, необходимые для осуществления инвестиционной деятельности по реализации социальных проектов, от разработки градостроительной документации и предоставления земельного участка до ввода объекта в эксплуатацию.

Кроме того, автоматизация процессов предоставления муниципальных услуг в сфере строительства позволит сократить истинные сроки инвестиционного цикла в строительстве от предоставления земельного участка до ввода объекта в эксплуатацию, улучшить функционирование и взаимодействие органов местного самоуправления не только между собой, но и с органами исполнительной власти субъекта РФ при осуществлении градостроительной деятельности и предоставлении муниципальных услуг.

Таким образом, в качестве предложений по совершенствованию информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в МО сельского поселения «Мохча» рекомендуется:

1. Создание и внедрение автоматизированных информационных систем обеспечения градостроительной деятельности в муниципальном образовании и обеспечение интеграции с координационным центром в уполномоченном подразделении Республики Коми, обеспечение актуализации базы пространственных данных о современном и планируемом состоянии территории в векторном электронном виде во взаимосвязи с документами и процессами предоставления муниципальных услуг. Внедрение стандартов и инструментов контроля качества и взаимосвязанности решений градостроительной документации. Организация двустороннего электронного информационного взаимодействия с информационными ресурсами Росреестра.
2. Автоматизация предоставления следующих муниципальных услуг и функций:

* предоставление земельного участка, подготовка схемы расположения земельного участка;
* выдача градостроительного плана земельного участка;
* выдача разрешения на строительство;
* выдача разрешения на ввод в эксплуатацию;
* организация разработки и утверждения документов территориального планирования в электронном виде;
* организация разработки и утверждения документации по планировке территорий в электронном виде;
* организация разработки и утверждения и внесения изменений в документацию градостроительного зонирования в электронном виде.

Приложение № 3 к постановлению

№ 907 от10 декабря 2018года.

**Администрация МО сельского поселения «Ижма»**

**ПРОГРАММА**

**КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МО сельского поселения «Ижма» (2018-2028 гг.)**

**Содержание**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № раздела | Наименование раздела | Стр. |
|  | Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры МО сельского поселения «Ижма» (2018-2027 гг.) | **4** |
| 1. | Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры | 8 |
| 1.1. | Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения МО сельского поселения «Ижма» в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации | **8** |
| 1.2. | Социально-экономическая характеристика МО сельского поселения «Ижма», характеристика градостроительной деятельности на территории МО сельского поселения «Ижма», включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса | **9** |
| 1.3. | Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта | **11** |
| 1.4. | Характеристика сети дорог МО сельского поселения «Ижма», параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог | **11** |
| 1.5. | Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в МО сельского поселения «Ижма», обеспеченность парковками (парковочными местами) | **12** |
| 1.6. | Характеристика работы транспортных средств общего пользования | **13** |
| 1.7. | Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения | **13** |
| 1.8. | Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств | **13** |
| 1.9. | Анализ уровня безопасности дорожного движения | **14** |
| 1.10. | Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения | **14** |
| 1.11. | Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры МО сельского поселения «Ижма» | **15** |
| 1.12. | Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры МО сельского поселения «Ижма» | **15** |
| 1.13. | Оценка финансирования транспортной инфраструктуры | **18** |
| 2. | Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории МО сельского поселения «Ижма» | **18** |
| 3. | Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры | **21** |
| 4. | Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры и очередность реализации мероприятий | **23** |
| 5. | Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры МО сельского поселения «Ижма» | **26** |
| 6. | Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры на территории МО сельского поселения «Ижма» | **27** |
| 7. | Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории МО сельского поселения «Ижма» | **27** |

**ПАСПОРТ  
программы комплексного развития транспортной инфраструктуры МО сельского поселения «** **Ижма» (2018-2027 годы)**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа  комплексного развития транспортной инфраструктуры МО сельского поселения «Ижма» (2018-2027 гг.) (далее – программа). |
| Основание для разработки программы | - Градостроительный кодекс Российской Федерации;  - Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  - Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;  - Региональные нормативы градостроительного проектирования Республики Коми, утверждённые постановлением Правительства Республики Коми от 18.03.2016 г. № 133;  - Правила землепользования и застройки МО СП «Ижма», утверждены решением совета СП «Ижма» № 3-32/1 от 05.08.2014;  - Генеральный план МО СП «Ижма», утвержден решением совета муниципального района «Ижемский» № 5-15/6 от 22.11.2016. |
| Наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение | Администрация МО сельского поселения «Ижма», адрес: Республика Коми, Ижемский район, с.Ижма, ул. Советская, д. 57. |
| Цель и задачи программы | Цель программы: Обеспечение развития транспортной инфраструктуры  МО сельского поселения «Ижма» с целью повышения комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории МО сельского поселения «Ижма».  Задачи программы:  - обеспечение проектирования строительства и строительство транспортной инфраструктуры,  - организация транспортного межмуниципального сообщения,  - формирование условий для социально- экономического развития,  - повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность,  - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения. |
| Перечень целевых показателей программы | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в реконструкции;  - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;  - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.  **Технико-экономические показатели:**  - доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %  - количество километров автомобильных дорог общего пользования местного значения, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км.  - количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения, ед.  **Финансовые показатели**:  - снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог.  **Социально-экономические показатели**:  - обеспеченность населения поселения доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта %,  - количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории поселения, ед,  - количество погибших и тяжело пострадавших в результате ДТП на территории поселения, чел. |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий | - организация транспортного внутрипоселенческого сообщения;  - содержание улично – дорожной сети. |
| Этапы и сроки реализации программы | Сроки реализации программы: 2018 - 2027 гг.  Этап 1: 2018 – 2020 гг.;  Этап 2: 2021 – 2023 гг.;  Этап 3: 2024 – 2027 гг. |
| Объёмы и источники финансирования программы | Общий объем финансирования программы на 2018 – 2027 гг. составляет 1678,7781 тыс. рублей, в том числе:  республиканский бюджет Республики Коми – 0 тыс. руб., из них:  2018 год – 0 тыс. руб.;  2019 год – 0 тыс. руб.;  2020 год – 0 тыс. руб.;  2021 год – 0 тыс. руб.;  2022 год – 0 тыс. руб.;  2023 год – 0 тыс. руб.;  2024 год – 0 тыс. руб.;  2025 год – 0 тыс. руб.;  2026 год – 0 тыс. руб.;  2027 год – 0 тыс. руб.;  2027 год – 0 тыс. руб.  бюджет МОМР «Ижемский» – 0 тыс. руб., из них:  2018 год – 0 тыс. руб.;  2019 год – 0 тыс. руб.;  2020 год – 0 тыс. руб.;  2021 год – 0 тыс. руб.;  2022 год – 0 тыс. руб.;  2023 год – 0 тыс. руб.;  2024 год – 0 тыс. руб.;  2025 год – 0 тыс. руб.;  2026 год – 0 тыс. руб.;  2027 год – 0 тыс. руб.;  бюджет поселения – 1678,7781 тыс. руб.;  Средства бюджетов на 2019-2027 годы будут уточняться при формировании бюджета на очередной финансовый год. |
| Ожидаемые результаты реализации программы | - развитие транспортной инфраструктуры;  - развитие транспорта общего пользования;  - развитие сети дорог поселения/городского округа;  - повышение безопасности дорожного движения;  - повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории МО сельского поселения «Ижма»;  - увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;  - повышение надежности системы транспортной инфраструктуры |

**1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

**1.1. Анализ положения МО сельского поселения «Ижма» в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации**

Сельское поселение «Ижма» охватывает территорию 356195 га, располагается в центральной части муниципального района «Ижемский». Наиболее протяженные его границы: на севере – с сельским поселениям «Щельяюр», на юге – с сельским поселением «Том», с Сосногорским районом Республики Коми ( ГП «Сосногорск»), на западе – СП «Мохча» и СП «Сизябск», на востоке – с Печорским районом Республики Коми (СП «Зеленоборск», СП «Каджером»).

В состав сельского поселения «Ижма» входят:

- село Ижма;

- деревня Ласта;

- деревня Константиновка.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения всего – 7,512 км, из них: с переходным типом покрытия – 7,512 км. Ширина проезжей части, в основном, составляет 6 м. Пропускная способность сети автомобильных дорог до 2000 автомобилей в сутки.

Количество мостов на автомобильных дорогах МО сельского поселения «Ижма» – 7. Из них: на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения – 6, на улично – дорожной сети сельского поселения «Ижма» – 1.

Зимних автомобильных и дорог и ледовых переправ на территории МО сельского поселения «Ижма» – 2. Из них: ледовые переправы общего пользования регионального значения – 1, ледовые переправы общего пользования местного значения – 1.

На территории МО сельского поселения «Ижма» не проходит автомобильных дорог федерального значения, проходят автомобильные дороги регионального значения – «Ираель - Ижма - Усть-Цильма от автомобильной дороги Сыктывкар - Ухта - Печора - Усинск - Нарьян-Мар», «Ижма - Мохча от автомобильной дороги Ираель - Ижма - Усть-Цильма», «Подъезд к аэропорту "Ижма" от автомобильной дороги Ираель - Ижма - Усть-Цильма», «Подъезд к с. Ижма от автомобильной дороги Ираель - Ижма - Усть-Цильма».

Административный центр МО сельского поселения «Ижма», село Ижма, находится на расстоянии 566 км от г. Сыктывкара.

***1.2.******Социально-экономическая характеристика МО сельского поселения «*** ***Ижма», характеристика градостроительной деятельности на территории МО сельского поселения «*** ***Ижма», включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса***

По состоянию на 01.01.2018 года численность населения МО сельского поселения «Ижма» составляла 4.770 человек. Основная часть населения проживает в Ижме.

Численность населения в разрезе городских поселений, поселков городского типа, сельских поселений представлена в таблице 1.

Таблица 1

Численность населения МО СП«Ижма» в разрезе населенных пунктов

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п.п. | Наименование населенного пункта | Население, количество чел. |
|  | с.Ижма | 4.361 |
|  | д.Ласта | 306 |
|  | д.Константиновка | 103 |

Динамика численности представлена в таблице 2.

Таблица 2

Динамика численности МО СП «Ижма»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | На 15.01.2015 | На 15.01.2016 | На 15.01.2017 | На 15.01.2018 | Темп прироста/убыли за 2016-2017 гг., % |
| Общая численность населения, чел |  | 4.710 | 4.728 | 4.770 | 0,4 |

На территории сельского поселения «Ижма» наблюдается ежегодный прирост численности населения.

На территории МО сельского поселения «Ижма» отсутствуют градообразующие предприятия.

К основным видам деятельности МО СП «Ижма» относится торговля продовольственными и не продовольственными товарами частными предпринимателями.

Производство

Деревообработка

- ИП Чупров В.Г.

Сельское хозяйство

- КФК д. Ласта, с. Ижма

- Частные подворья.

Спорт

-МБУ ДО «Ижемская Детско-юношеская спортивная школа».

Здравоохранение

- ГБУЗ Ижемская ЦРБ, Поликлиника, ФАП д.Ласта

Образование

|  |  |
| --- | --- |
| МБОУ «Ижемская СОШ» |  |
| МБДОУ «Детский сад № 1» с.Ижма |  |
| МБДОУ «Детский сад № 2» с. Ижма |  |
| МБДОУ «Детский сад № 3» с. Ижма |  |
| Школа- сад д.Ласта |  |
| МБУ ДО "Ижемская детская школа искусств**»** |  |
| МБУ ДО "Ижемкий районный центр детского творчества» |  |
| ГОУ «Специальная(коррекционная) школа-интернат № 9» с.Ижма |  |

*К полномочиям органов местного самоуправления муниципальных районов в области градостроительной деятельности, согласно ч. 2 ст. 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, относятся:*

1) подготовка и утверждение документов территориального планирования муниципальных районов;

2) утверждение местных нормативов градостроительного проектирования муниципальных районов;

3) утверждение правил землепользования и застройки соответствующих межселенных территорий;

4) утверждение подготовленной на основании документов территориального планирования муниципальных районов документации по планировке территории, за исключением случаев, предусмотренных Градостроительным кодексом Российской Федерации;

5) выдача разрешений на строительство, разрешений на ввод объектов в эксплуатацию при осуществлении строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства, расположенных на соответствующих межселенных территориях;

6) ведение информационных систем обеспечения градостроительной деятельности, осуществляемой на территориях муниципальных районов.

Действуя в рамках полномочий, установленных Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» органы местного самоуправления муниципального района подготовили и утвердили муниципальные правовые акты в области градостроительных отношений.

На территории МО СП «Ижма» утверждены градостроительные документы:

1. Генеральный план МО СП «Ижма», утвержден решением совета муниципального района «Ижемский» № 5-15/6 от 22.11.2016;
2. Правила землепользования и застройки МО СП «Ижма», утверждены решением совета с.п. «Ижма» № 3-32/1 от 05.08.2014.

Оценка транспортного спроса *(расписать)*

**1.3. Характеристика функционирования и показатели работы**

**транспортной инфраструктуры**

Развитие транспортной системы МО СП «Ижма» является необходимым условием для улучшения качества жизни жителей в СП «Ижма». Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры МО МО СП «Ижма» являются:

1. Автомобильные дороги и автотранспорт
2. Водный транспорт

Транспортная доступность:

Улично-дорожная сеть и внутри поселковый транспорт.

**1.4. Характеристика сети дорог МО СП «Ижма», параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

Дорожно-транспортная сеть МО СП «Ижма» состоит, в основном, из улично-дорожной сети, одной автомобильной дороги общего пользования местного значения 5 категории и четырех дорог регионального значения предназначенных для автомобильного движения. В таблице 3 приведен перечень и характеристика дорог местного значения.

Таблица 3

Перечень автомобильных дорог МО сельского поселения «Ижма»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование автомобильных дорог | Протяженность автомобильных дорог, м | Техническая характеристика | Категория автомобильных дорог |
| 1 | Улично-дорожная сеть сельского поселения «Ижма» | 40 000 | переходный тип покрытия | Д, Е |

Большинство дорог общего пользования местного значения имеют переходный тип покрытия.

В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог, требующих реконструкции, капитального ремонта и ремонта.

Техническое состояние дорог является одним из факторов, влияющих на аварийность автомобильного транспорта.

Большая часть автомобильных дорог требуют ямочного и капитального ремонта.

По содержанию автомобильных дорог регионального и местного значения на территории сельского поселения «Ижма» трудностей не возникает, благодаря равнинной местности и усовершенствованному типу покрытия автомобильных дорог.

**1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в МО сельского поселения «Ижма», обеспеченность парковками**

**(парковочными местами)**

Автомобильный парк МО сельского поселения «Ижма» преимущественно состоит из легковых автомобилей.

Таблица 5

Состав парка транспортных средств МО сельского поселения «Ижма»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Тип ТС | По состоянию на 01.01.2016 г. | По состоянию на 01.01.2017 г. |
| 1 | Легковые | 540 | 550 |
| 2 | Грузовые | 50 | 52 |
| 3 | Автобусы, в том числе: | 6 | 6 |
| 3.1 | Школьные | 1 | 1 |
| 3.2 | Рейсовые | 5 | 5 |

Таблица 6

Оценка уровня автомобилизации населения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатель | По состоянию на 01.01.2017 г. | По состоянию на 01.01.2018 г. |
| 1 | Общая численность населения МО, тыс. чел. | 4728 | 4770 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 540 | 550 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 114 | 115 |
| 4 | Изменение уровня автомобилизации к предыдущему году, % | 1 | 1 |

Парковка автомобильного транспорта осуществляется, в большем количестве, на территории частных подворий. Потребность в парковочных местах низкая.

**1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования**

Протяженность автобусных маршрутов по территории сельского поселения «Ижма» 37,20 км.

Протяженность автомобильных дорог с автобусным сообщением на территории сельского поселения «Ижма» 144,27 км.

Интенсивность пассажиропотока на территории поселения меняется в течение календарного года. Это связано с тем, что на территории поселения в летний период проживают отдыхающие. Кроме того, существует увеличение входящих потоков в последние дни, будние недели и исходящих потоков – в выходные дни и утренние часы первого рабочего дня недели.

Для перевозки детей, обучающихся в школьных общеобразовательных учебных заведениях, организован школьный автобус.

**1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

Уровень благоустройства улично-дорожной сети удовлетворительный. Необходимо обустройство дополнительных пешеходных переходов и освещения.

Отсутствие специализированных дорожек для велосипедного передвижения.

**1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

Основные предприятия, осуществляющие грузовые перевозки на территории МО СП «Ижма»: ООО «Изьваспецтранс», ООО «Северстрой», ООО «Ижмаагротранс».

Основные предприятия, осуществляющие выполнение коммунальных и дорожных работ на территории МО СП «Ижма»: ИП Дердяй И.И., АО «КТК», ООО «Северстрой», ООО «Реал-С», МБУ «Жилищное управление», ООО «Изьваспецтранс», МБУ «Жилищное управление», ИП «Артеев Л. Н.», ИП «Канев А. Г.», ИП «Мартынюк И. Н.».

Работа транспортных средств коммунальных и дорожных служб осуществляется своевременно.

**1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития МО сельского поселения «Щельяюр».

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима, из-за неудовлетворительного качества дорожных покрытий, погодных условий и др.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

Таблица 7

Оценка дорожной ситуации

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатель | За 2015 год | За 2016 г. | За 2017 год |
| 1. | Количество ДТП, в том числе: | 26 | 14 | 9 |
|  | По вине водителей | 26 | 14 | 9 |
|  | По вине пешеходов | 0 | 0 | 0 |
| 2. | Погибло всего, в том числе: | 0 | 0 | 0 |
|  | Несовершеннолетних | 0 | 0 | 0 |
| 3 | Ранено всего, в том числе | 2 | 0 | 1 |
|  | Несовершеннолетних | 1 | 0 | 0 |

С каждым годом количество аварий уменьшается, благодаря соблюдению правил безопасности дорожного движения, как водителей, так и пешеходов.

**1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Количество автомобильного транспорта в МО сельского поселения «Ижма» составляет 550 ед. Предполагается дальнейший рост пассажирского и грузового транспорта.

Основные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье:

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Снижение двигательной активности. Наблюдается тенденция к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру МО сельского поселения «Ижма» и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

В будущем может появиться необходимость решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств в сельском поселении «Ижма».

**1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры МО сельского поселения «Ижма»**

МО сельского поселения «Ижма» имеет прибрежное транспортно-географическое расположение. По территории проходит автомобильная дорога регионального значения «Подъезд к с. Ижма от автомобильной дороги Ираель - Ижма - Усть-Цильма», «Ижма – Мохча от автомобильной дороги Ираель - Ижма - Усть-Цильма».

Имеющаяся сеть автомобильных дорог обеспечивает транспортные связи с городами и населенными пунктами Ижемского района и Республики Коми.

Улично-дорожная сеть по сельскому поселению требует работ по планировке проезжей части на участках гравийных дорог.

На территорию сельского поселения «Ижма» возможна круглогодичная транспортная доступность легковых и грузовых автомобилей.

**1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры МО сельского поселения «Ижма»**

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона от 29.12.2014 г. № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения/городского округа.

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации», а также п. 8 статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации №190-ФЗ от 29.12.2004 г., разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений/городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения/городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения/городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения/городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Развитие транспортной сферы невозможно без осуществления в нее инвестиций. Правовые акты российского законодательства, регулирующие инвестиции и инвестиционный процесс, направлены на создание благоприятного режима инвестиционной деятельности, в том числе в транспортной сфере.

Гражданский кодекс Российской Федерации предусматривает, что при участии Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, муниципальных образований в отношениях, регулируемых гражданским законодательством, они участвуют в таких отношениях на равных началах с иными участниками этих отношений — гражданами и юридическими лицами. К участию же названных субъектов в обороте, как правило, применяются нормы, применимые к участию в обороте юридических лиц (ст. 124 Гражданского кодекса Российской Федерации).

Система нормативно-правовых актов, регулирующих инвестиционную деятельность в России, включает в себя документы, ряд из которых приняты еще в 90-х годах. Это, в частности, Федеральный закон от 25.02.1999 г. № 39-ФЗ «Об инвестиционной деятельности в Российской Федерации, осуществляемой в форме капитальных вложений», Федеральный закон от 09.07.1999 № 160-ФЗ «Об иностранных инвестициях в Российской Федерации».

Федеральный закон от 25.02.1999 г. № 39-ФЗ «Об инвестиционной деятельности в Российской Федерации, осуществляемой в форме капитальных вложений» является основополагающим законодательным актом в инвестиционной сфере, который определяет правовые и экономические основы инвестиционной деятельности, осуществляемой в форме капитальных вложений, на территории Российской Федерации, а также устанавливает гарантии равной защиты прав, интересов и имущества субъектов инвестиционной деятельности, осуществляемой в форме капитальных вложений, независимо от форм собственности.

Анализ нормативно-правовой базы, регламентирующей инвестиционную деятельность в транспортной сфере Российской Федерации, показывает, что к настоящему времени сложилась определенная система правовых актов, регулирующих общие проблемы (гражданские, бюджетные, таможенные и др. отношения), которые в той или иной мере относятся и к транспортной сфере.

На региональном и местном уровне в целях создания благоприятных условий для функционирования и развития транспортной инфраструктуры особую роль играют документы территориального планирования и нормативы градостроительного проектирования.

Региональные нормативы градостроительного проектирования Республики Коми утверждены постановлением Правительства Республики Коми от 18.03.2016 г. № 133 и содержат совокупность расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами регионального значения, и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения Республики Коми, а также содержат предельные значения расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения, предусмотренными частями 3 и 4 статьи 29.2 Градостроительного кодекса Российской Федерации, населения муниципальных образований и предельные значения расчетных показателей максимально допустимого уровня

Мероприятия по строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в поселении/городском округе, включая сведения о видах, назначении и наименованиях планируемых для размещения объектов местного значения муниципального района, объектов местного значения поселения утверждаются схемой территориального планирования муниципального района, генеральным планом поселения/городского округа и должны также отражать решения по размещению объектов транспортной инфраструктуры, принятые в Схеме территориального планирования Республики Коми.

Таким образом, регулирование вопросов развития и функционирования транспортной инфраструктуры осуществляется системой нормативных правовых актов, принятых на федеральном, региональном и местном уровнях в различных областях общественных отношений.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г.№ 190-ФЗ;

- Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 г. № 60-ФЗ;

- Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- Федеральный закон от 10.01.2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;

- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

-Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Генеральный план МО СП «Щельяюр», утвержден решением совета с.п. «Щельяюр» №3-32/1 от 05.08.2014..

**1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок составляет 0 руб.

**2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЁМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ/ГОРОДСКОГО ОКРУГА**

**2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития сельского поселения.**

В состав сельского поселения «Ижма» входит 3 населённых пункта.

К расчётному сроку прогнозируется следующая демографическая ситуация.

Таблица 9

|  |  |
| --- | --- |
| Год | Численность, чел. |
| 2018 | 4770 |
| 2019 | 4785 |
| 2020 | 4800 |

Развитие экономической базы

Приоритетные виды экономической деятельности на территории поселения связаны с:

* Большим преобладанием сельского хозяйства
* Быстрым развитием транспортной и социальной инфраструктуры.

**2.2. Прогноз транспортного спроса сельского поселения, объёмов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории сельского поселения округа.**

Учитывая сдержанные темпы роста демографической ситуации можно сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объёмов и характера передвижения населения на территории сельского поселения округа не планируется.

**2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Транспортное обслуживание населённых пунктов сельского поселения ориентировано на маршрутную сеть пригородных автобусов.

В настоящее время на территории сельского поселения имеется одна автозаправочная станция, одна СТО и одна автомойка.

Нормативы обеспеченности легкового автотранспорта АЗС, станциями

технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения автомобилей (гаражами и автостоянками) указаны в СП 42.13330.2011, согласно которому на 1200 автомобилей требуется 1 АЗС [п11.27], на 200 автомобилей – 1 СТО [п11.26].

**2.4. Прогноз развития дорожной сети сельского поселения округа.**

С учётом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, возможно, повышение интенсивности движения на отдельных участках дорог с образованием незначительных заторов в утренние и вечерние часы.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрёстке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зелёный сигнал светофора, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившейся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зелёного светофора в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной непроходимости.

В поселении на расчётный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

**2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

С учётом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, возможно повышение интенсивности движения на отдельных участках дорог с образованием незначительных заторов в утренние и вечерние часы.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрёстке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зелёный сигнал светофора, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившейся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зелёного светофора в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной непроходимости.

В поселении на расчётный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

**2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за наличия следующих причин:

- возрастающая мобильность населения;

- массовое пренебрежение требованиям безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Для предотвращения негативного развития ситуации необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов поселения;

- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;

- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования.

Таблица 10

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Количество автомобилей у населения, ед. | 550 | 560 | 570 | 580 | 590 | 600 | 610 | 620 |
| Количество аварий, ед. | 9 | 7 | 5 | 5 | 3 | 3 | 2 | 1 |
| Количество аварий с участием пешеходов, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Если в расчётный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

Активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения позволит сохранить отсутствие аварийных ситуаций с участием пешеходов в ДТП.

**2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.**

В период действия программы не предполагается изменение структуры, маршрутов и объёмов грузовых перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий: разработка и внедрение альтернативных способов борьбы с зимней скользкостью; предупреждение загрязнения атмосферного воздуха выбросами пыли и газов, а также защиту от шума и вибрации; осуществить защиту поверхностных и грунтовых вод от загрязнения дорожной пылью, горюче-смазочными материалами.

**3. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ И ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории поселения/городского округа. При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (консервативный сценарий) и вариант 2 (инновационный сценарий) и варианта 3 (реалистичный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития поселения/городского округа. Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

1 вариант (консервативный сценарий) - направлен на преодоление в основном сложившихся "узких мест" в развитии транспортной инфраструктуры и характеризуется относительно недостаточным уровнем инвестиций. Низкий уровень инвестиций в прогнозный период не позволит осуществить необходимое масштабное развитие инфраструктуры транспортного комплекса.

2 вариант (инновационный сценарий) - характеризуется интенсивным развитием транспортной системы и преодолением основных "узких мест" к ….. году в сочетании с запуском новых высокотехнологичных транспортных проектов. Увеличение протяженности и повышение технических характеристик транспортной сети, обновление парков транспортных средств и совершенствование технологий станут мощным стимулом дальнейшего экономического и социального развития городского округа. Реализуя данный сценарий будет обеспечено сбалансированное развитие транспортной системы городского округа и удовлетворен возрастающий спрос на транспортные услуги.

3 вариант (реалистичный) - характеризуется развитием на уровне, необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности к центрам тяготения. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично-дорожной сети и строительство отдельных участков автомобильных дорог, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

В рамках реализации данной программы предполагается принять третий вариант как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

Таблица 11

**Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование целевого показателя | Ед. изм. | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Численность населения поселения/городского округа | чел. | 4770 | 4780 | 4790 | 4800 | 4810 | 4820 | 4830 | 4840 |
| Количество автомобилей у населения | ед. | 550 | 560 | 570 | 580 | 590 | 600 | 610 | 620 |
| Уровень автомобилизации у населения | ед./1000 чел. | 115 | 117 | 119 | 121 | 123 | 124 | 126 | 128 |
| Кол-во ДТП, произошедших на территории поселения | ед. | 9 | 7 | 5 | 5 | 3 | 3 | 2 | 1 |
| Индекс нового строительства | % | 2 | 3 | 2 | 4 | 2 | 2 | 3 | 5 |
| Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте, реконструкции | % | 70 | 65 | 60 | 55 | 50 | 45 | 40 | 35 |
| Прирост протяжённости автомобильных дорог местного значения | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Общая протяжённость автомобильных дорог местного значения | км | 56,979 | 56,979 | 56,979 | 56,979 | 56,979 | 56,979 | 56,979 | 56,979 |
| Доля протяжённости автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Общая протяженность улично-дорожной сети сельского поселения | км | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| Обеспеченность постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твёрдым покрытием | % | 83,3 | 83,3 | 83,3 | 83,3 | 83,3 | 83,3 | 83,3 | 83,3 |
| Протяжённость пешеходных дорожек | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество автозаправочных станций | шт. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

**4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в поселении. Воздушные перевозки на территории поселения/городского округа не осуществляются/осуществляются (расписываются перспективные направления). Водный транспорт на территории сельского поселения «Ижма» в основном частный, в летний период для перевозки грузовых автомобилей через р. Ижма используется паром. Автомобильный транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Количество пассажирского транспорта увеличивать не планируется. Автомойки, автосервисы, АЗС на территории поселения округа имеются.

**4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.**

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом, при этом предлагается разработать паспорт маршрутов, осуществляющих перевозки внутри Поселения. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

**4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.**

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2018 г. до 2027 г. не меняется. Это означает, что нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети. Мероприятия данного раздела планируются как дополнительные из-за недостатка финансовых средств при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

*Как вариант: Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей****.***

**4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.**

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием. В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории поселения/городского округа необходимо уделить устройству пешеходного сообщения для движения внутри населенных пунктов поселения/городского округа и местами приложения труда, а также в целях отдыха. Мероприятия по развитию пешеходного передвижения возможны как дополнительные меры для безопасности пешеходного движения.

**4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.**

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб планируются в общем режиме.

**4.6. Мероприятия по развитию сети дорог поселений.**

- мероприятия по содержанию, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог, сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному;

- мероприятия по паспортизации бесхозяйных участков дорог, находящихся на территории поселения/городского округа. Реализация мероприятий позволит изготовить технические паспорта, технические планы, кадастровые паспорта на автомобильные дороги общего пользования местного значения;

**4.7.  Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков.**

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение;

- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- обучение молодежи для профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;

- замена и установка дорожных знаков для организации дорожного движения;

- установка и обновление информационных панно с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи.

**4.8. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.**

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение;

- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- обучение молодежи для профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;

- замена и установка дорожных знаков для организации дорожного движения;

- установка и обновление информационных панно с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи.

**5. ОЦЕНКА ОБЪЁМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

 Финансирование программы осуществляется за счёт средств бюджетов разных уровней - регионального, муниципального. Ежегодные объёмы финансирования программы из местного бюджета определяются в соответствии с утверждённым бюджетом поселения/городского округа на соответствующий финансовый год и с учётом дополнительных источников финансирования.

Общий объём бюджетных ассигнований, необходимых для реализации мероприятий программы, составляет 1678,7781 тыс. рублей, в том числе:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Таблица 12  (тыс. рублей) | | | | | | | | | | | | | |
| Объёмы бюджетных ассигнований и источники финансового обеспечения | | Цель реализации | Общий объём финансовых ресурсов, тыс. руб. | | В том числе по годам реализации | | | | | | | | | |
| 2018 год | | 2019 год | | 2020 год | | 2021 год | 2022 год | 2023-2028 годы | |
| 1 | |  | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | 7 | 8 | |
| Общий объём бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий программы, в том числе из средств | | Содержание улично – дорожной сети | 1678,7781 | | 678,100 | | 600,00 | | 400,000 | | 0 | 0 | 0 | |
| федерального бюджета | |  | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| республиканского бюджета | |  | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| местного бюджета сельского поселения | | Содержание улично – дорожной сети | 1678,7781 | | 678,100 | | 600,00 | | 400,000 | | 0 | 0 | 0 | |
|  | в том числе «Проектирование, строительство и реконструкция объектов автомобильного транспорта МО СП «Ижма» | | | | | | | | | | | | | |
|  | Общий объём бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий, в том числе из средств | | | 1678,7781 | | 678,100 | | 600,00 | | 400,000 | 0 | 0 | | 0 |
|  | федерального бюджета | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 |
|  | республиканского бюджета | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 |
|  | местного бюджета сельского поселения | | | 1678,7781 | | 678,100 | | 600,00 | | 400,000 | 0 | 0 | | 0 |

**6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры осуществляется в целях определения фактического вклада результатов мероприятий в социально-экономическое развитие поселения/городского округа, в целях проверки соответствия мероприятий нормативам градостроительного проектирования объектов транспортной инфраструктуры с учётом объёма ресурсов, направленных на реализацию мероприятий.

Методика оценки эффективности реализации мероприятий основывается на принципе сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей с их плановыми значениями по результатам отчётного года.

Оценка эффективности реализации мероприятий проводится администрацией МО сельского поселения «Щельяюр» на основе информации, необходимой для её проведения, предоставляемой исполнителями мероприятий программы.

Оценка эффективности реализации программы проводится в соответствии с порядком проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ МО сельского поселения «Щельяюр» и ведомственных целевых программ, утверждённым постановлением администрации МО сельского поселения «Щельяюр».

**7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ/ГОРОДСКОГО ОКРУГА**

Развитие информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры связано, в первую очередь, с необходимостью оперативного обеспечения граждан и организаций достоверной, актуальной, юридически значимой информацией о современном и планируемом состоянии территории МО сельского поселения «Ижма» в электронном виде, реализацией возможности получить в электронном виде ключевые документы, необходимые для осуществления инвестиционной деятельности по реализации социальных проектов, от разработки градостроительной документации и предоставления земельного участка до ввода объекта в эксплуатацию.

Кроме того, автоматизация процессов предоставления муниципальных услуг в сфере строительства позволит сократить истинные сроки инвестиционного цикла в строительстве от предоставления земельного участка до ввода объекта в эксплуатацию, улучшить функционирование и взаимодействие органов местного самоуправления не только между собой, но и с органами исполнительной власти субъекта РФ при осуществлении градостроительной деятельности и предоставлении муниципальных услуг.

Таким образом, в качестве предложений по совершенствованию информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в МО сельского поселения «Ижма» рекомендуется:

1. Создание и внедрение автоматизированных информационных систем обеспечения градостроительной деятельности в муниципальном образовании и обеспечение интеграции с координационным центром в уполномоченном подразделении Республики Коми, обеспечение актуализации базы пространственных данных о современном и планируемом состоянии территории в векторном электронном виде во взаимосвязи с документами и процессами предоставления муниципальных услуг. Внедрение стандартов и инструментов контроля качества и взаимосвязанности решений градостроительной документации. Организация двустороннего электронного информационного взаимодействия с информационными ресурсами Росреестра.
2. Автоматизация предоставления следующих муниципальных услуг и функций:

* предоставление земельного участка, подготовка схемы расположения земельного участка;
* выдача градостроительного плана земельного участка;
* выдача разрешения на строительство;
* выдача разрешения на ввод в эксплуатацию;
* организация разработки и утверждения документов территориального планирования в электронном виде;
* организация разработки и утверждения документации по планировке территорий в электронном виде;
* организация разработки и утверждения и внесения изменений в документацию градостроительного зонирования в электронном виде;
* и др.

Приложение № 4 к постановлению

№ 907 от10 декабря 2018года.

**Администрация МО сельского поселения «Сизябск»**

**ПРОГРАММА**

**КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МО сельского поселения «Сизябск» (2018-2028 гг.)**

**Содержание**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № раздела | Наименование раздела | Стр. |
|  | Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры МО сельского поселения «Сизябск» (2018-2027 гг.) | **4** |
| 1. | Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры | **8** |
| 1.1. | Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения МО сельского поселения «Сизябск» в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации | **8** |
| 1.2. | Социально-экономическая характеристика МО сельского поселения «Сизябск», характеристика градостроительной деятельности на территории МО сельского поселения «Сизябск», включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса | **9** |
| 1.3. | Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта | **12** |
| 1.4. | Характеристика сети дорог МО сельского поселения «Сизябск», параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог | **13** |
| 1.5. | Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в МО сельского поселения «Сизябск», обеспеченность парковками (парковочными местами) | **22** |
| 1.6. | Характеристика работы транспортных средств общего пользования | **23** |
| 1.7. | Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения | **23** |
| 1.8. | Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств | **23** |
| 1.9. | Анализ уровня безопасности дорожного движения | **23** |
| 1.10. | Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения | **24** |
| 1.11. | Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры МО сельского поселения «Сизябск» | **24** |
| 1.12. | Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры МО сельского поселения «Сизябск» | **24** |
| 1.13. | Оценка финансирования транспортной инфраструктуры | **27** |
| 2. | Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории МО сельского поселения «Сизябск» | **27** |
| 3. | Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры | **30** |
| 4. | Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры и очередность реализации мероприятий | **32** |
| 5. | Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры МО сельского поселения «Сизябск» | **33** |
| 6. | Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры на территории МО сельского поселения «Сизябск» | **34** |
| 7. | Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории МО сельское поселение «Сизябск» | **35** |

**ПАСПОРТ  
программы комплексного развития транспортной инфраструктуры МО сельское поселение «Сизябск» (2018-2027 годы)**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа  комплексного развития транспортной инфраструктуры МО сельское поселение «Сизябск» (2018-2027 гг.) (далее – программа). |
| Основание для разработки программы | - Градостроительный кодекс Российской Федерации;  - Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  - Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;  -Региональные нормативы градостроительного проектирования Республики Коми, утверждённые постановлением Правительства Республики Коми от 18.03.2016 г. № 133;  - Местные нормативы градостроительного проектирования Республики Коми.  - Генеральный план МО сельского поселения «Сизябск» и схема территориального планирования МО сельского поселения «Сизябск», утвержденный решением Совета сельского поселения «Сизябск» от 11.08.2014 № 3-13/3 «Об утверждении Генерального плана и Правил землепользования и застройки муниципального образования сельского поселения «Сизябск» . |
| Наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение | Администрация МО сельское поселение «Сизябск», адрес: Республика Коми, Ижемский район, с.Сизябск, ул.им.60-летия Октября,дом 9. |
| Цель и задачи программы | Цель программы: Обеспечение развития транспортной инфраструктуры  МО сельского поселения «Сизябск» с целью повышения комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории МО сельского поселения «Сизябск».  Обеспечение развития транспортной инфраструктуры  МО сельское поселение «Сизябск» с целью повышения комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории МО сельского поселения «Сизябск».  Задачи программы:  - обеспечение проектирования строительства и строительство транспортной инфраструктуры,  - организация транспортного межмуниципального сообщения,  - формирование условий для социально- экономического развития,  - повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность,  - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения. |
| Перечень целевых показателей программы | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в реконструкции;  - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;  - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.  **Технико-экономические показатели:**  - доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, 0%  - количество километров автомобильных дорог общего пользования местного значения, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, 0км.  - количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения, ед.  **Финансовые показатели**:  - снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог.  **Социально-экономические показатели**:  - обеспеченность населения поселения доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта о%,  - количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории поселения, 0 ед,  - количество погибших и тяжело пострадавших в результате ДТП на территории поселения, 0чел. |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий | - организация транспортного внутрипоселенческого сообщения;  - содержание улично – дорожной сети. |
| Этапы и сроки реализации программы | Сроки реализации программы: 2018 - 2027 гг.  Этап 1: 2018 – 2020 гг.;  Этап 2: 2021 – 2023 гг.;  Этап 3: 2024 – 2027 гг. |
| Объёмы и источники финансирования программы | Общий объем финансирования программы на 2018 – 2027 гг. составляет 506,065 тыс. рублей, в том числе:  республиканский бюджет Республики Коми – 0 тыс. руб., из них:  2018 год – 0 тыс. руб.;  2019 год – 0 тыс. руб.;  2020 год – 0 тыс. руб.;  2021 год – 0 тыс. руб.;  2022 год – 0 тыс. руб.;  2023 год – 0 тыс. руб.;  2024 год – 0 тыс. руб.;  2025 год – 0 тыс. руб.;  2026 год – 0 тыс. руб.;  2027 год – 0 тыс. руб.;  2027 год – 0 тыс. руб.  бюджет МОМР «Ижемский» – 0 тыс. руб., из них:  2018 год –0 тыс. руб.;  2019 год – 0 тыс. руб.;  2020 год – 0 тыс. руб.;  2021 год – 0 тыс. руб.;  2022 год – 0 тыс. руб.;  2023 год – 0 тыс. руб.;  2024 год – 0 тыс. руб.;  2025 год – 0 тыс. руб.;  2026 год – 0тыс. руб.;  2027 год – 0тыс. руб.;  бюджет поселения – 506,065 тыс. руб.;  Средства бюджетов на 2019-2027 годы будут уточняться при формировании бюджета на очередной финансовый год. |
| Ожидаемые результаты реализации программы | - развитие транспортной инфраструктуры;  - развитие транспорта общего пользования;  - развитие сети дорог поселения/городского округа;  - повышение безопасности дорожного движения;  - повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории МО сельского поселения «Сизябск»;  - увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;  - повышение надежности системы транспортной инфраструктуры |

**1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

**1.1. Анализ положения МО сельского поселения «Сизябск» в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации**

Муниципальное образование «Сизябск» наделено статусом сельское поселение, состоящее из шести населенных пунктов, общей территорией границы которой установлены законом Республики Коми № 11-РЗ от 05 марта 2005 года «О территориальной организации местного самоуправления в Республике Коми». МО сельское поселение «Сизябск» расположено на севере центральной части Республики Коми.

МО сельское поселение «Сизябск» граничит со следующими муниципальными образованиями:

СП «Ижма» - с востока

СП «Краснобор»-с севера

СП «Мохча»- с юга

В состав МО сельского поселения «Сизябск» входят:

-село Сизябск

-деревня Бакур

-деревня Варыш

-деревня Ёль

-деревня Брыка

-деревня Черноборская

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения – 2,5 км, из них: с твердым покрытием общего пользования 2,5 км. Ширина проезжей части, в основном, составляет 4,5 м. Общая протяженность улично-дорожной сети – 28,7 км, из них: с твердым покрытием 28,7 км. Ширина проезжей части, в основном, составляет 3 м. Пропускная способность сети автомобильных дорог до 500 автомобилей в сутки.

Количество мостов на автомобильных дорогах МО сельского поселения «Сизябск» – 6 мостов и 6 труб.

Зимних автомобильных и дорог и ледовых переправ на территории МО сельского поселения «Сизябск» – нет.

На территории МО сельского поселения «Сизябск» проходит автомобильная дорога регионального значения Ижма – Сизябск – Мохча - Мошъюга.

Административный центр МО сельского поселения «Сизябск» находится на расстоянии 576 км от г. Сыктывкара.

***1.2.******Социально-экономическая характеристика МО сельского поселения «Сизябск», характеристика градостроительной деятельности на территории МО сельского поселения«Сизябск», включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса***

По состоянию на 01.01.2018 года численность населения МО сельского поселения «Сизябск» составляла 2381 человек. Основная часть населения проживает в селе Сизябск.

Численность населения в разрезе городских поселений, поселков городского типа, сельских поселений представлена в таблице 1.

Таблица 1

Численность населения МО сельского поселения «Сизябск» в разрезе населенных пунктов

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п.п. | Наименование населенного пункта | Население, количество чел. |
| 1 | село Сизябск | 1305 |
| 2 | деревня Бакур | 509 |
| 3 | деревня Варыш | 433 |
| 4 | деревня Брыка | 38 |
| 5 | деревня Ёль | 73 |
| 6 | деревня Черноборская | 23 |

Динамика численности представлена в таблице 2.

Таблица 2

Динамика численности МО сельского поселения «Сизябск»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | На 01.01.2014 | На 01.01.2015 | На 01.01.2016 | На 01.01.2017 | Темп прироста/убыли за 2015-2016 гг., % |
| Общая численность населения, чел | 2434 | 2453 | 2411 | 2405 | 1,74% |

*Численность населения уменьшается из года в год, смертность превышает рождаемость, очень много молодежи после окончания вузов остаются в городах, на селе нет рабочих мест, нет таких перспектив как в городе. Строят новые дома в основном молодые семьи работающие в колхозе, т.к. получают хорошие субсидии от государства, а остальным же жителям села бывает и отказывают в субсидии. Садики в некоторых деревнях расположены столетних в зданиях.*

На территории МО сельского поселения «Сизябск» отсутствуют градообразующие предприятия.

К основным видам деятельности МО сельского поселения «Сизябск» относится.

***Сельское хозяйство***

С давних лет сельские поселения жили сельским хозяйством, в то время когда всё можно было купить за копейки, колхозы были миллионерами, население на селе не просто жили, а радовались жизнью, но наступило время и колхозы стали банкротами, разрушилась и жизнь на селе, ухудшилось социально-экономическое положение населенных пунктов поселения. Снизилась рождаемость и уровень жизни.

На 01.01.2018 год на территории сельского поселения «Сизябск»

1. 2 крестьянско-фермерских хозяйств (КФХ), в которых содержится:

выращивание однолетних кормовых культур; производство сырого коровьего молока.

1. Земельные участки для личного подсобного хозяйства 1015 из них ПНВ- 895 и аренда - 120;
2. Индивидуальных предпринимателей- 16,

Из них:

тоговля-6,

перевозка грузов-3,

перевозка пассажиров-4,

деятельность такси-1,

производство обуви-1,

электро-монтажные работы-1

1. ООО-5,

Из них:

-Торговля-1

-перевозка грузов-1

-производство меховых изделий-1

-торговля оптом мясом-1

-разведение КРС и производство молока-1.

***Здравоохранение***

В системе здравоохранения функционируют 3 структурных подразделения ГБУЗ РК «Ижемская центральная районная больница»:

- ФАП д. Бакур(1 фельдшер, 1 медсестра, 0,5 ставки обслуживающий персонал)

- ФАП с. Сизябск (1 фельдшер,1медсестра,1ставка обслуживающий персонал).

***Образование***

В системе образования функционируют 5 образовательных учреждений, в том числе осуществляют деятельность тренеры-преподаватели МБОУ ДО «Ижемская детско-юношеская спортивная школа»:

|  |  |
| --- | --- |
| МБДОУ «Детский сад №8» д. Варыш | 44 |
| МБДОУ «Детский сад № 9» д. Бакур | 44 |
| МБДОУ «Детский сад №10» с. Сизябск | 110 |
| МБОУ «Сизябская средняя общеобразовательная школа» | 145 |
| МБОУ «Бакуринская средняя общеобразовательная школа» | 138 |

, в них преподавателей 65 обслуживающего персонала 51

***КУЛЬТУРА***

В сфере культуры осуществляют деятельность 2 Дома культуры и 2 библиотеки.

|  |
| --- |
| Сизябский Дом культуры |
| Бакуринский Дом культуры |
| Филиал№- 5 библиотека д.Бакур |
| Филиал№- 6 библиотека с.Сизябск |

, в них специалистов 10 и 3 обсуживающего персонала

***ЗАНЯТОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ***

Уровень безработицы уменьшается из года в год. На 01.01.2018 г. в ЦЗН состоят на учете 28 человек.

Безработные граждане привлекаются к работам по благоустройству с оплатой через Центр занятости.

Также в рамках организации и проведения временного трудоустройства несовершеннолетних граждан от 14 до 18 лет привлекаются к работам по благоустройству в летний период школьники.

Граждан трудоспособного возраста составляет- 1159 человек

из них:

работающие- 595 человек,

неработающие- 564 человек.

***ЖИЛЬЕ***

В поселении достаточно высокий уровень жилищной обеспеченности, на одного жителя приходится 21.8 кв.м. жилых помещений.

Индивидуальных жилых домов - 852, многоквартирных – 1. Это происходит за счет строительства новых индивидуальных жилых домов молодыми семьями.

*К полномочиям органов местного самоуправления муниципальных районов в области градостроительной деятельности, согласно ч. 2 ст. 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, относятся:*

1) подготовка и утверждение документов территориального планирования муниципальных районов;

2) утверждение местных нормативов градостроительного проектирования муниципальных районов;

3) утверждение правил землепользования и застройки соответствующих межселенных территорий;

4) утверждение подготовленной на основании документов территориального планирования муниципальных районов документации по планировке территории, за исключением случаев, предусмотренных Градостроительным кодексом Российской Федерации;

5) выдача разрешений на строительство, разрешений на ввод объектов в эксплуатацию при осуществлении строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства, расположенных на соответствующих межселенных территориях;

6) ведение информационных систем обеспечения градостроительной деятельности, осуществляемой на территориях муниципальных районов.

Действуя в рамках полномочий, установленных Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» органы местного самоуправления муниципального района подготовили и утвердили муниципальные правовые акты в области градостроительных отношений.

На территории МО сельского поселения «Сизябск» утверждены градостроительные документы:

1. Генеральный план МО сельского поселения «Сизябск» и Правила

землепользования и застройки МО сельского поселения «Сизябск» утвержден решением Совета сельского поселения «Сизябск» от 11.08.2014 № 3-13/3 «Об утверждении Генерального плана и Правил землепользования и застройки муниципального образования сельского поселения «Сизябск»;

**1.3. Характеристика функционирования и показатели работы**

**транспортной инфраструктуры**

Усовершенствование транспортной системы МО сельского поселения «Сизябск» является необходимым условием для улучшения качества жизни жителей. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры МО сельского поселения «Сизябск» являются автомобили и дороги, большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню. Автомобильный транспорт имеется в личной собственности граждан и в собственности юридических лиц на территории поселения. Транспорт не является роскошью, а средством передвижения, хотелось бы , чтоб каждый мог воспользоваться этим средством комфортно, без рисков для здоровья.

**1.4. Характеристика сети дорог МО сельского поселения «Сизябск», параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

Дорожно-транспортная сеть МО сельского поселения «Сизябск» состоит, в основном, из дорог V категории, предназначенных для одностороннего движения. В таблице 3 приведен перечень и характеристика дорог местного значения.

Таблица 3

Перечень автомобильных дорог МО сельского поселения «Сизябск»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Идентификационный номер | Наименование автомобильной дороги | Протяженность, м | Кате-гория | Тип  покрытия |
| 1 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома № 26 до дома № 24 д. Ёль | 120 | V | грунтовка |
| 2 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома № 1 до дома № 18 Ёль | 260 | V |  |
| 3 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома № 4 до дома № 14 Ёль | 440 | V |  |
| 4 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома № 16 д. Ёль до автодороги с. Мохча | 1000 | V |  |
| 5 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома № 80 до дома № 82 по ул. Ручейная д. Варыш | 540 | V |  |
| 6 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома № 8 до дома № 13 по ул. Ручейная д. Варыш | 200 | V |  |
| 7 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома № 80 до дома № 69 по ул. Ручейная д. Варыш | 240 | V |  |
| 8 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома № 18 до дома № 37 по ул. Ручейная д. Варыш | 280 | V |  |
| 9 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома № 29 до дома № 37 по ул. Ручейная д. Варыш | 140 | V |  |
| 10 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома № 45 Ручейная д. Варыш до кладбища д. Варыш | 800 | V |  |
| 11 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома № 45 Ручейная до дома № 49 ул. им. Г.В. Семяшкина до кладбища д. Варыш | 140 | V |  |
| 12 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома № 37 ул. Ручейная до дома № 40 ул. им. Г.В.Семяшкинад. Варыш | 300 | V |  |
| 13 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома № 49 ул. им. Г.В. Семяшкина д. Варыш до дома № 1 Садовая Бакур | 300 | V |  |
| 14 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома № 38 до дома № 15 по ул. им. Г.В. Семяшкина д. Варыш | 820 | V |  |
| 15 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома № 65 ул. им. Г.В. Семяшкина д. Варыш до водоколонки д. Варыш | 420 | V |  |
| 16 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома № 49до дома № 70 им. Г.В. Семяшкина д. Варыш | 120 | V |  |
| 17 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома № 59 до дома № 52 по ул. им. Г.В. Семяшкина д. Варыш | 40 |  |  |
| 18 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома № 20 до дома № 79 по ул. им. Г.В. Семяшкина д. Варыш | 220 |  |  |
| 19 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома № 82 ул. им. Г.В. Семяшкина до водоколонки д. Варыш | 340 |  |  |
| 20 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома №1 по ул. Садовая до дома №76 ул. Центральная д. Бакур | 1040 |  |  |
| 21 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома № 5 до дома № 3 по улице Садовая д. Бакур | 80 |  |  |
| 22 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома № 19 ул. Садовая до дома № 32 по ул. Центральная д. Бакур | 320 |  |  |
| 23 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома № 38 по ул. Центральная до дома № 12 ул. Садовая д. Бакур | 200 |  |  |
| 24 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома № 49 до дома № 44 ул. Центральная д. Бакур | 140 |  |  |
| 25 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома № 50 ул. Центральная до дома № 51 ул. Садовая д. Бакур | 260 |  |  |
| 26 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома № 23 по ул. Садовая до дома № 5 по ул. Новая д. Бакур | 200 |  |  |
| 27 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома № 4 по ул. Новая до дома № 24 по ул. Новая д. Бакур | 320 |  |  |
| 28 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома № 11а до дома № 11в по ул. Новая д. Бакур | 170 |  |  |
| 29 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома №14 по ул. Новая до дома № 72 по ул. Садовая д. Бакур | 540 |  |  |
| 30 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома № 13 до дома № 19а по ул. Новая д. Бакур | 220 |  |  |
| 31 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома № 54 по ул. Центральная до дома № 64 Садовая д. Бакур | 240 |  |  |
| 32 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома № 56 по ул. Центральная до дома № 65 по ул. Садовая д. Бакур | 240 |  |  |
| 33 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома № 72 до дома № 76 по ул. Центральная д. Бакур | 140 |  |  |
| 34 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома № 55 до дома № 61 по ул. Центральная д. Бакур | 180 |  |  |
| 35 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома № 10 до дома № 8 д. Брыка | 220 |  |  |
| 36 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома № 9 до дома № 13 д. Брыка | 100 |  |  |
| 37 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома № 81 по ул. Центральная до дома № 94 по улице Садовая д. Бакур | 100 |  |  |
| 38 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома № 3 ул. им. 60-летия Октября до дома № 20 ул. Куръядор с. Сизябск | 300 |  |  |
| 39 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома № 16 ул. им. 60-летия Октября до дома № 13 ул. Куръядор с. Сизябск | 130 |  |  |
| 40 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома № 8 до дома № 5 по ул. Школьная с. Сизябск | 100 |  |  |
| 41 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома № 9 ул. им. 60-летия Октября до дома № 48 ул. Школьная с. Сизябск | 80 |  |  |
| 42 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома № 13 ул. им. 60-летия Октября до дома № 32 ул. Молодежная с. Сизябск | 1140 |  |  |
| 43 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома № 19 до дома № 2 ул. Молодежная с. Сизябск | 340 |  |  |
| 44 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома № 3 до дома № 5 ул. Молодежная с. Сизябск | 140 |  |  |
| 45 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома № 4 ул. им. 60-летия Октября до дома № 2 ул. Молодежная с. Сизябск | 400 |  |  |
| 46 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома № 10 до дома № 23 ул. Молодежная с. Сизябск | 140 |  |  |
| 47 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома №41 до дома№ 56 ул. Школьная с. Сизябск | 140 |  |  |
| 48 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома № 56 ул. Школьная до дома № 25 ул. им. Канева М.И. с. Сизябск | 400 |  |  |
| 49 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома № 22 ул. им. 60-летия Октября до дома № 17 ул.им. Канева М.И. с. Сизябск | 140 |  |  |
| 50 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома № 18 ул. им. Канева М.И. до дома № 26 ул. им 60-летия Октября с. Сизябск | 90 |  |  |
| 51 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома № 12 ул. им. Канева М.И. до дома № 28 ул. Лаппишорская с. Сизябск | 480 |  |  |
| 52 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома № 79 до дома № 64 по ул. Школьная с. Сизябск | 260 |  |  |
| 53 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома № 72до дома № 82 ул. Школьная с. Сизябск | 260 |  |  |
| 54 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома № 84 до дома № 88 ул. Школьная с. Сизябск | 260 |  |  |
| 55 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома № 76 до дома « 86 по ул. Школьная с. Сизябск | 70 |  |  |
| 56 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома № 23 ул. Молодежная до дома № 72а ул. Школьная с. Сизябск | 100 |  |  |
| 57 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома № 18 ул. им 60-летия Октября до дома №7 ул. Канева М.И. с. Сизябск | 50 |  |  |
| 58 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома № 9 ул. им. Чупрова К.К. до дома № 6 по ул. Маймукерес с. Сизябск | 120 |  |  |
| 59 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома № 22 по ул. им. Чупрова К.К. до дома № 28 по ул. Маймукерес с. Сизябск | 160 |  |  |
| 60 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома № 23до дома № 31 по ул. Маймукерес с. Сизябск | 440 |  |  |
| 61 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома № 38 ул. Лаппишорская до дома № 8 по ул. Новоселов с. Сизябск | 440 |  |  |
| 62 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома № 2 до дома № 7 по ул. Новоселов с. Сизябск | 240 |  |  |
| 63 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома № 13 до дома № 27 по ул. Новоселов с. Сизябск | 240 |  |  |
| 64 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома № 31 до дома № 41 по ул. Новоселов с. Сизябск | 220 |  |  |
| 65 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома № 21 до дома № 40 по ул. Новоселов с. Сизябск | 560 |  |  |
| 66 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома № 38 до дома № 69 по ул. Новоселов с. Сизябск | 500 |  |  |
| 67 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома № 31а по ул. им. Чупрова К.К. до дома № 49 по ул. Новоселов с. Сизябск | 220 |  |  |
| 68 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома № 30 ул. им. Чупрова К.К. до дома № 15 по ул. Луговая с. Сизябск | 540 |  |  |
| 69 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома № 35 ул. Красных партизан до дома № 8 по ул. Луговая с. Сизябск | 250 |  |  |
| 70 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома № 20 ул. им.60-летия Октября до дома № 38 по ул. Куръядор с. Сизябск | 160 |  |  |
| 71 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома № 38 ул. Куръядор до дома №35 им.60-летия Октября с. Сизябск | 230 |  |  |
| 72 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома № 28 до дома №35 им.60-летия Октября с. Сизябск | 240 |  |  |
| 73 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома № 5 по ул. им. Чупрова К.К. до дома №70 ул. им. Канева М.И. с. Сизябск | 520 |  |  |
| 74 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома № 17 Красных Партизан до дома №43 ул. им. Канева М.И. с. Сизябск | 110 |  |  |
| 75 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома № 29 ул. Красных Партизан до дома №73 ул. им. Канева М.И. с. Сизябск | 120 |  |  |
| 76 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома № 11 по ул. им. Чупрова К.К. до дома №28 ул. Красных Партизан с. Сизябск | 460 |  |  |
| 77 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома № 72 по ул. им. Канева М.И. до дома №29 ул. Красных Партизан с. Сизябск | 140 |  |  |
| 78 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома № 29 по ул. им. Чупрова К.К. до дома №22 ул. Красных Партизан с. Сизябск | 380 |  |  |
| 79 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома № 20 по ул. им. Чупрова К.К. до дома №15 ул. Северная с. Сизябск | 370 |  |  |
| 80 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома № 15 до дома №16 ул. Северная с. Сизябск | 60 |  |  |
| 81 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома № 21 по ул. им. Чупрова К.К. до дома №33 ул. Северная с. Сизябск | 360 |  |  |
| 82 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома № 25 до дома №28 ул. им. Чупрова К.К с. Сизябск | 160 |  |  |
| 83 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома № 30 до дома №31 ул. Северная с. Сизябск | 120 |  |  |
| 84 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома № 42 ул. им. Чупрова К.К. до свалки с. Сизябск | 1000 |  |  |
| 85 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома № 33 ул. Молодежная до дома № 21 ул. Новоселов с. Сизябск | 1100 |  |  |
| 86 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома № 30 до дома №31 ул. Северная с. Сизябск | 120 |  |  |
| 87 |  | автомобильная дорога, проходящая от дома № 16 им. Канева М.И. до дома №38 ул. Лаппишорская с. Сизябск | 400 |  |  |

Большинство дорог общего пользования местного значения имеют грунтовое покрытие. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог, требующих реконструкции, капитального ремонта и ремонта.

Техническое состояние дорог является одним из факторов, влияющих на аварийность автомобильного транспорта.

Неровности покрытия, дефекты, отсутствие разметки, знаков безопасности,

ограждений опасных участков, недостаточное благоустройство: плохое освещение,

отсутствие оканавливания, остановок общественного транспорта другие факторы

значительно могут повысить аварийность на автодорогах.

В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог, требующих реконструкции, капитального ремонта и ремонта. Почти все дороги требуют ямочного и капитального ремонта.

**1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в МО сельского поселения «Сизябск», обеспеченность парковками**

**(парковочными местами)**

Таблица 5

Состав парка транспортных средств МО сельского поселения «Сизябск»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Тип ТС | По состоянию на 01.01.2017 г. | По состоянию на 01.01.2018 г. |
| 1 | Легковые автомобили | 314 | 321 |
| 2 | Грузовые автомобили | 0 | 0 |
| 3 | Школьный автобус | 1 | 1 |

Таблица 6

Оценка уровня автомобилизации населения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатель | По состоянию на 01.01.2017 г. | По состоянию на 01.01.2018 г. |
| 1 | Общая численность населения МО, тыс. чел. | 2405 | 2381 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 314 | 321 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 131 ед. | 135 ед. |
| 4 | Изменение уровня автомобилизации к предыдущему году, % | Рост 2,5 % | Рост 3 % |

*Уровень автомобилизации сельского поселения «Сизябск» небольшой. В основном личная транспорт населения, население ближайшее время расти не будет, увеличение транспорта ожидается от молодых семей.*

**1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования**

Протяженность автобусных маршрутов Сизябск – Мохча – Гам – Ижма - 16км

Протяженность автомобильных дорог с автобусным сообщением 16 км

Транспорт общего пользования на территории поселения включает в себя

пассажирский транспорт (автобусы), осуществляющий регулярные перевозки пассажиров и багажа.

Маршруты пассажирского транспорта Ижма – Мохча – Гам, Ижма - Сизябск осуществляются ежедневно на проходящих рейсах Ижма - Сизябск – Мохча – Гам и в обратных направлениях с 7 часов до 18 часов

Анализ пассажиропотока зависит от времени суток, сезона. Утренние часы едут на работу, а вечером с работы, в эти часы пассажиров больше, летом население увеличивается за счет приезжих, автобусы почти ежедневно заполненные.

**1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

Необходимо обустройство пешеходных переходов и тротуаров.

**1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

Предприятия, осуществляющих грузовые перевозки на территории МО сельского поселения «Сизябск»:

ООО «Артстрой»-1.

**1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития МО сельского поселения «Сизябск».

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима, из-за неудовлетворительного качества дорожных покрытий, погодных условий и др.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

Таблица 7

Оценка дорожной ситуации

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатель | За 2015 год | За 2016 г. | За 2017 год |
| 1. | Количество ДТП, в том числе: | 5 | 1 | 2 |
|  | По вине водителей | 5 | 1 | 2 |
|  | По вине пешеходов | 0 | 0 | 0 |
| 2. | Погибло всего, в том числе: | 0 | 0 | 0 |
|  | Несовершеннолетних | 0 | 0 | 0 |
| 3 | Ранено всего, в том числе | 4 | 1 | 2 |
|  | Несовершеннолетних | 4 | 0 | 2 |

**1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Количество автомобильного транспорта в МО сельского «Сизябск» составляет 321ед. Предполагается дальнейший рост пассажирского и грузового транспорта.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру МО сельского поселения «Сизябск» и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры МО сельского поселения «Сизябск»**

Уровень загрязнения окружающей среды не является критичным, т.к на территории сельского поселения «Сизябск» транспортная загруженность низкая.

Что касается перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, то инвестиционная привлекательность территории сельского поселения находится на низком уровне в связи с отсутствием крупных производств, полезных ископаемых, слабо развитой социальной, коммунальной инфраструктурой, в связи с чем, не ожидается высоких темпов развития транспортной инфраструктуры.

**1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры МО сельского поселения «Сизябск»**

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона от 29.12.2014 г. № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения/городского округа.

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации», а также п. 8 статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации №190-ФЗ от 29.12.2004 г., разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений/городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения/городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения/городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения/городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Развитие транспортной сферы невозможно без осуществления в нее инвестиций. Правовые акты российского законодательства, регулирующие инвестиции и инвестиционный процесс, направлены на создание благоприятного режима инвестиционной деятельности, в том числе в транспортной сфере.

Гражданский кодекс Российской Федерации предусматривает, что при участии Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, муниципальных образований в отношениях, регулируемых гражданским законодательством, они участвуют в таких отношениях на равных началах с иными участниками этих отношений — гражданами и юридическими лицами. К участию же названных субъектов в обороте, как правило, применяются нормы, применимые к участию в обороте юридических лиц (ст. 124 Гражданского кодекса Российской Федерации).

Система нормативно-правовых актов, регулирующих инвестиционную деятельность в России, включает в себя документы, ряд из которых приняты еще в 90-х годах. Это, в частности, Федеральный закон от 25.02.1999 г. № 39-ФЗ «Об инвестиционной деятельности в Российской Федерации, осуществляемой в форме капитальных вложений», Федеральный закон от 09.07.1999 № 160-ФЗ «Об иностранных инвестициях в Российской Федерации».

Федеральный закон от 25.02.1999 г. № 39-ФЗ «Об инвестиционной деятельности в Российской Федерации, осуществляемой в форме капитальных вложений» является основополагающим законодательным актом в инвестиционной сфере, который определяет правовые и экономические основы инвестиционной деятельности, осуществляемой в форме капитальных вложений, на территории Российской Федерации, а также устанавливает гарантии равной защиты прав, интересов и имущества субъектов инвестиционной деятельности, осуществляемой в форме капитальных вложений, независимо от форм собственности.

Анализ нормативно-правовой базы, регламентирующей инвестиционную деятельность в транспортной сфере Российской Федерации, показывает, что к настоящему времени сложилась определенная система правовых актов, регулирующих общие проблемы (гражданские, бюджетные, таможенные и др. отношения), которые в той или иной мере относятся и к транспортной сфере.

На региональном и местном уровне в целях создания благоприятных условий для функционирования и развития транспортной инфраструктуры особую роль играют документы территориального планирования и нормативы градостроительного проектирования.

Региональные нормативы градостроительного проектирования Республики Коми утверждены постановлением Правительства Республики Коми от 18.03.2016 г. № 133 и содержат совокупность расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами регионального значения, и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения Республики Коми, а также содержат предельные значения расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения, предусмотренными частями 3 и 4 статьи 29.2 Градостроительного кодекса Российской Федерации, населения муниципальных образований и предельные значения расчетных показателей максимально допустимого уровня

Мероприятия по строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в поселении/городском округе, включая сведения о видах, назначении и наименованиях планируемых для размещения объектов местного значения муниципального района, объектов местного значения поселения утверждаются схемой территориального планирования муниципального района, генеральным планом поселения/городского округа и должны также отражать решения по размещению объектов транспортной инфраструктуры, принятые в Схеме территориального планирования Республики Коми.

Таким образом, регулирование вопросов развития и функционирования транспортной инфраструктуры осуществляется системой нормативных правовых актов, принятых на федеральном, региональном и местном уровнях в различных областях общественных отношений.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г.№ 190-ФЗ;

- Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 г. № 60-ФЗ;

- Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- Федеральный закон от 10.01.2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;

- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

-Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Генеральный план МО сельского поселения «Сизябск».

**1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок составляет 0 руб. Реализация данного мероприятия возможно при привлечении средств бюджета сельского поселения, МР «Ижемский», Республики Коми путем участия в целевых программах, при участии в программах федерального уровня.

**2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЁМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ/ГОРОДСКОГО ОКРУГА**

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения/городского округа.

В состав сельского поселения входят 6 населённых пунктов. Расстояние между населёнными пунктами приведена в таблице 6.

Таблица 8

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование населенного пункта | Расстояние, км |
| Сизябск-Черноборская | 23 км |
| Сизябск-Бакур | 1,5 км |
| Сизябск-Варыш | 3 км |
| Сизябск-Брыка | 1 км |
| Сизябск-Ёль | 5 км |

К расчётному сроку прогнозируется следующая демографическая ситуация.

Таблица 9

|  |  |
| --- | --- |
| Год | Численность, чел. |
| 2018 | 2381 |
| 2019 | 2371 |
| 2020 | 2361 |
| 2022 | 2356 |
| 2025 | 2350 |
| 2027 | 2345 |

.

2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объёмов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

Учитывая сдержанные темпы роста демографической ситуации можно сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объёмов и характера передвижения населения на территории сельского поселения «Сизябск» не планируется.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Транспортное обслуживание населённых пунктов сельского поселения ориентировано на маршрутную сеть пригородных автобусов/железнодорожный транспорт.

2.4. Прогноз развития дорожной сети поселения/городского округа.

Пример: В связи с увеличением территории под строительство индивидуального жилья увеличивается транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть. Необходимо разработать и реализовать мероприятия по строительству новых и реконструкции существующих участков улично-дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учётом наиболее значимых грузо-пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Реализация муниципальной программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счёт:

* Увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;
* Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объёме;
* Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;
* Проведение паспортизации бесхозяйных участков дорог;
* Проектирование и строительство тротуаров в центральных частях населённых пунктов поселения;

Основным направлением развития дорожной сети…. в период реализации Программы, будет являться обеспечение транспортной доступности площадок перспективной застройки и повышение качества, а также безопасности существующей дорожной сети.

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

С учётом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, возможно повышение интенсивности движения на отдельных участках дорог с образованием незначительных заторов в утренние и вечерние часы.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрёстке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зелёный сигнал светофора, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившейся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зелёного светофора в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной непроходимости.

В поселении на расчётный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за наличия следующих причин:

- возрастающая мобильность населения;

- массовое пренебрежение требованиям безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Для предотвращения негативного развития ситуации необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов поселения;

- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;

- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования.

Таблица 10

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| Количество автомобилей у населения, ед. | 321 | 326 | 332 | 340 | 350 | 360 | 370 |
| Количество аварий, ед. | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| Количество аварий с участием людей, ед. |  |  |  |  |  |  |  |

Если в расчётный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

Активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения позволит сохранить отсутствие аварийных ситуаций с участием пешеходов в ДТП.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

В период действия программы не предполагается изменение структуры, маршрутов и объёмов грузовых перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий: разработка и внедрение альтернативных способов борьбы с зимней скользкостью; предупреждение загрязнения атмосферного воздуха выбросами пыли и газов, а также защиту от шума и вибрации; осуществить защиту поверхностных и грунтовых вод от загрязнения дорожной пылью, горюче-смазочными материалами.

**3. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ И ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории поселения/городского округа. При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (консервативный сценарий) и вариант 2 (инновационный сценарий) и варианта 3 (реалистичный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития поселения/городского округа. Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

1 вариант (консервативный сценарий) - направлен на преодоление в основном сложившихся "узких мест" в развитии транспортной инфраструктуры и характеризуется относительно недостаточным уровнем инвестиций. Низкий уровень инвестиций в прогнозный период не позволит осуществить необходимое масштабное развитие инфраструктуры транспортного комплекса.

2 вариант (инновационный сценарий) - характеризуется интенсивным развитием транспортной системы и преодолением основных "узких мест" к ….. году в сочетании с запуском новых высокотехнологичных транспортных проектов. Увеличение протяженности и повышение технических характеристик транспортной сети, обновление парков транспортных средств и совершенствование технологий станут мощным стимулом дальнейшего экономического и социального развития городского округа. Реализуя данный сценарий будет обеспечено сбалансированное развитие транспортной системы городского округа и удовлетворен возрастающий спрос на транспортные услуги.

3 вариант (реалистичный) - характеризуется развитием на уровне, необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности к центрам тяготения. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично-дорожной сети и строительство отдельных участков автомобильных дорог, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

В рамках реализации данной программы предполагается принять третий вариант как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

Таблица 11

**Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование целевого показателя | Ед. изм. | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| Численность населения поселения/городского округа | чел. | 2381 | 2371 | 2361 | 2358 | 2356 | 2353 | 2352 |
| Количество автомобилей у населения | ед. | 321 | 326 | 332 | 340 | 350 | 360 | 370 |
| Уровень автомобилизации у населения | ед./1000 чел. | 135 | 137 | 139 | 144 | 149 | 153 | 157 |
| Кол-во ДТП, произошедших на территории поселения | ед. | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 2 | 4 |
| Индекс нового строительства | % | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 |
| Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте, реконструкции | % | 100 | 90 | 80 | 77 | 75 | 73 | 70 |
| Прирост протяжённости автомобильных дорог местного значения | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Общая протяжённость автомобильных дорог местного значения | км | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 |
| Общая протяжённость улично – дорожной сети | км | 28,7 | 28,7 | 28,7 | 28,7 | 28,7 | 28,7 | 28,7 |
| Доля протяжённости автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог | % | 75 | 70 | 72 | 67 | 65 | 68 | 60 |
| Обеспеченность постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твёрдым покрытием | % | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 |
| Протяжённость пешеходных дорожек | км | - | - | - | - | - | - | - |
| Количество автозаправочных станций | шт. | - | - | - | - | - | - | - |

**4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в поселении. Воздушные перевозки на территории поселения не осуществляются. Водный транспорт на территории поселения отсутствует. Автомобильный транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Количество пассажирского транспорта увеличивать не планируется. Автомойки, автосервисы, АЗС на территории поселения не имеются.

4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом, при этом предлагается разработать паспорт маршрутов, осуществляющих перевозки внутри Поселения. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2018 г. до 2027 г. не меняется. Это означает, что нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети. Мероприятия данного раздела планируются как дополнительные из-за недостатка финансовых средств при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

*Как вариант: Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей****.***

4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием. В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории поселения необходимо уделить устройству пешеходного сообщения для движения внутри населенных пунктов поселения/ и местами приложения труда, а также в целях отдыха. Мероприятия по развитию пешеходного передвижения возможны как дополнительные меры для безопасности пешеходного движения.

4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб планируются в общем режиме.

4.6. Мероприятия по развитию сети дорог поселений.

- мероприятия по содержанию, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог, сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному;

- мероприятия по паспортизации бесхозяйных участков дорог, находящихся на территории поселения. Реализация мероприятий позволит изготовить технические паспорта, технические планы, кадастровые паспорта на автомобильные дороги общего пользования местного значения;

4.7.  Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков.

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение;

- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- обучение молодежи для профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;

- замена и установка дорожных знаков для организации дорожного движения;

- установка и обновление информационных панно с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи.

**5. ОЦЕНКА ОБЪЁМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

 Финансирование программы осуществляется за счёт средств бюджетов разных уровней – местного и федерального бюджетов. Ежегодные объёмы финансирования программы из местного бюджета определяются в соответствии с утверждённым бюджетом поселения на соответствующий финансовый год и с учётом дополнительных источников финансирования.

Общий объём бюджетных ассигнований, необходимых для реализации мероприятий программы, составляет 506,065 тыс. рублей, в том числе:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Таблица 12  (тыс. рублей) | | | | | | | | | | | | | |
| Объёмы бюджетных ассигнований и источники финансового обеспечения | | Цель реализации | Общий объём финансовых ресурсов, тыс. руб. | | В том числе по годам реализации | | | | | | | | | |
| 2018 год | | 2019 год | | 2020 год | | 2021 год | 2022 год | 2023-2028 годы | |
| 1 | |  | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | 7 | 8 | |
| Общий объём бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий программы, в том числе из средств | | Содержание улично – дорожной сети | 506,065 | | 266,065 | | 230,000 | | 10,000 | | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| федерального бюджета | |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  | |
| республиканского бюджета | |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  | |
| местного бюджета сельского поселения | | Содержание улично – дорожной сети | 506,065 | | 266,065 | | 230,000 | | 10,000 | | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
|  | в том числе «Проектирование, строительство и реконструкция объектов автомобильного транспорта сельского поселения «Сизябск» | | | | | | | | | | | | | |
|  | Общий объём бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий, в том числе из средств | | | 506,065 | | 266,065 | | 230,000 | | 10,000 | 0,000 | 0,000 | | 0,000 |
|  | федерального бюджета | | |  | |  | |  | |  |  |  | |  |
|  | республиканского бюджета | | |  | |  | |  | |  |  |  | |  |
|  | местного бюджета сельского поселения | | | 506,065 | | 266,065 | | 230,000 | | 10,000 | 0,000 | 0,000 | | 0,000 |

**6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры осуществляется в целях определения фактического вклада результатов мероприятий в социально-экономическое развитие поселения/городского округа, в целях проверки соответствия мероприятий нормативам градостроительного проектирования объектов транспортной инфраструктуры с учётом объёма ресурсов, направленных на реализацию мероприятий.

Методика оценки эффективности реализации мероприятий основывается на принципе сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей с их плановыми значениями по результатам отчётного года.

Оценка эффективности реализации мероприятий проводится администрацией сельского поселения «Сизябск» на основе информации, необходимой для её проведения, предоставляемой исполнителями мероприятий программы.

**7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ/ГОРОДСКОГО ОКРУГА**

Развитие информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры связано, в первую очередь, с необходимостью оперативного обеспечения граждан и организаций достоверной, актуальной, юридически значимой информацией о современном и планируемом состоянии территории МО сельского поселения «Сизябск» в электронном виде, реализацией возможности получить в электронном виде ключевые документы, необходимые для осуществления инвестиционной деятельности по реализации социальных проектов, от разработки градостроительной документации и предоставления земельного участка до ввода объекта в эксплуатацию.

Кроме того, автоматизация процессов предоставления муниципальных услуг в сфере строительства позволит сократить истинные сроки инвестиционного цикла в строительстве от предоставления земельного участка до ввода объекта в эксплуатацию, улучшить функционирование и взаимодействие органов местного самоуправления не только между собой, но и с органами исполнительной власти субъекта РФ при осуществлении градостроительной деятельности и предоставлении муниципальных услуг.

Таким образом, в качестве предложений по совершенствованию информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в МО сельского поселения «Сизябск» рекомендуется:

1. Создание и внедрение автоматизированных информационных систем обеспечения градостроительной деятельности в муниципальном образовании и обеспечение интеграции с координационным центром в уполномоченном подразделении Республики Коми, обеспечение актуализации базы пространственных данных о современном и планируемом состоянии территории в векторном электронном виде во взаимосвязи с документами и процессами предоставления муниципальных услуг. Внедрение стандартов и инструментов контроля качества и взаимосвязанности решений градостроительной документации. Организация двустороннего электронного информационного взаимодействия с информационными ресурсами Рос реестра.
2. Автоматизация предоставления следующих муниципальных услуг и функций:

* предоставление земельного участка, подготовка схемы расположения земельного участка;
* выдача градостроительного плана земельного участка;
* выдача разрешения на строительство;
* выдача разрешения на ввод в эксплуатацию;
* организация разработки и утверждения документов территориального планирования в электронном виде;
* организация разработки и утверждения документации по планировке территорий в электронном виде;
* организация разработки и утверждения и внесения изменений в документацию градостроительного зонирования в электронном виде;
* и др.

Приложение № 5 к постановлению

№ 907 от 10 декабря года.

**Администрация МО сельского поселения «Краснобор»**

**ПРОГРАММА**

**КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МО сельского поселения «Краснобор» (2018-2028 гг.)**

**Содержание**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № раздела | Наименование раздела | Стр. |
|  | Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры МО сельского поселения «Краснобор» (2018-2027 гг.) | **4** |
| 1. | Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры | **8** |
| 1.1. | Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения МО сельского поселения «Краснобор» в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации | **8** |
| 1.2. | Социально-экономическая характеристика МО сельского поселения «Краснобор» характеристика градостроительной деятельности на территории МО сельского поселения «Краснобор» включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса | **9** |
| 1.3. | Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта | **13** |
| 1.4. | Характеристика сети дорог МО сельского поселения «Краснобор» параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог | **13** |
| 1.5. | Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в МО сельского поселения «Краснобор» обеспеченность парковками (парковочными местами) | **21** |
| 1.6. | Характеристика работы транспортных средств общего пользования | **22** |
| 1.7. | Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения | **22** |
| 1.8. | Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств | **23** |
| 1.9. | Анализ уровня безопасности дорожного движения | **23** |
| 1.10. | Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения | **23** |
| 1.11. | Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры МО сельского поселения «Краснобор» | **24** |
| 1.12. | Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры МО сельского поселения «Краснобор» | **24** |
| 1.13. | Оценка финансирования транспортной инфраструктуры | **27** |
| 2. | Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории МО сельского поселения «Краснобор» | **27** |
| 3. | Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры | **31** |
| 4. | Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры и очередность реализации мероприятий | **33** |
| 5. | Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры МО сельского поселения «Краснобор» | **35** |
| 6. | Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры на территории МО сельского поселения «Краснобор» | **36** |
| 7. | Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории МО сельского поселения «Краснобор» | **37** |

**ПАСПОРТ  
программы комплексного развития транспортной инфраструктуры МО сельского поселения**

**« Краснобор» (2018-2027 годы)**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа  комплексного развития транспортной инфраструктуры МО сельского поселения «Краснобор» (2018-2027 гг.) (далее – программа). |
| Основание для разработки программы | - Градостроительный кодекс Российской Федерации;  - Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  - Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;  -Региональные нормативы градостроительного проектирования Республики Коми, утверждённые постановлением Правительства Республики Коми от 18.03.2016 г. № 133;  - Местные нормативы градостроительного проектирования Республики Коми  - Генеральный план МО сельского поселения «Краснобор» и схема территориального планирования МО сельского поселения «Краснобор», утвержденный решением Совета сельского поселения «Краснобор» от 07.08.2014 № 3-15/2 «Об утверждении генерального плана и правил землепользования и застройки муниципального образования сельского поселения «Краснобор». |
| Наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение | Администрация МО сельского поселения «Краснобор», адрес: 169473 Республика Коми Ижемский район с. Краснобор ул. Братьев Семяшкиных, д. 100 |
| Цель и задачи программы | Цель программы: Обеспечение развития транспортной инфраструктуры  МО сельского поселения «Краснобор» с целью повышения комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории МО сельского поселения «Краснобор».  Задачи программы:  - обеспечение проектирования строительства и строительство транспортной инфраструктуры,  - организация транспортного межмуниципального сообщения,  - формирование условий для социально- экономического развития,  - повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность,  - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения. |
| Перечень целевых показателей программы | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в реконструкции;  - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;  - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.  **Технико-экономические показатели:**  - доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, 0%  - количество километров автомобильных дорог общего пользования местного значения, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, 0 км.  - количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения, 0 ед.  **Финансовые показатели**:  - снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог.  **Социально-экономические показатели**:  - обеспеченность населения поселения доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта 0%,  - количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории поселения, 0 ед,  - количество погибших и тяжело пострадавших в результате ДТП на территории поселения,0 чел. |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий | - организация транспортного внутрипоселенческого сообщения;  - содержание улично – дорожной сети. |
| Этапы и сроки реализации программы | Сроки реализации программы: 2018 - 2027 гг.  Этап 1: 2018 – 2020 гг.;  Этап 2: 2021 – 2023 гг.;  Этап 3: 2024 – 2027 гг. |
| Объёмы и источники финансирования программы | Общий объем финансирования программы на 2018 – 2027 гг. составляет 285,200 тыс. рублей, в том числе:  республиканский бюджет Республики Коми – 0 тыс. руб., из них:  2018 год – 0 тыс. руб.;  2019 год – 0 тыс. руб.;  2020 год – 0 тыс. руб.;  2021 год – 0 тыс. руб.;  2022 год – 0 тыс. руб.;  2023 год – 0 тыс. руб.;  2024 год – 0 тыс. руб.;  2025 год – 0 тыс. руб.;  2026 год – 0 тыс. руб.;  2027 год – 0 тыс. руб.;  2027 год – 0 тыс. руб.  бюджет МО МР «Ижемский» – 0 тыс. руб., из них:  2018 год – 0 тыс. руб.;  2019 год – 0 тыс. руб.;  2020 год – 0 тыс. руб.;  2021 год – 0 тыс. руб.;  2022 год – 0 тыс. руб.;  2023 год – 0 тыс. руб.;  2024 год – 0 тыс. руб.;  2025 год – 0 тыс. руб.;  2026 год – 0 тыс. руб.;  2027 год – 0 тыс. руб.;  бюджет поселения – 285,200 тыс. руб.;  иные внебюджетные источники – 0 тыс. руб.  Средства бюджетов на 2019-2027 годы будут уточняться при формировании бюджета на очередной финансовый год. |
| Ожидаемые результаты реализации программы | - развитие транспортной инфраструктуры;  - развитие транспорта общего пользования;  - развитие сети дорог поселения;  - повышение безопасности дорожного движения;  - повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории МО сельского поселения «Краснобор»;  - увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;  - повышение надежности системы транспортной инфраструктуры |

**1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

**1.1. Анализ положения МО сельского поселения «Краснобор»** **в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации**

Муниципальное образование «Краснобор» наделено статусом сельское поселение, состоящее из пяти населенных пунктов, объединенных общей территорией, границы которой установлены законом Республики Коми № 11-РЗ от 05 марта 2005 года «О территориальной организации местного самоуправления в Республике Коми». МО сельского поселения «Краснобор» расположено на севере центральной части Республики Коми. Общая площадь составляет 4410 тыс. кв.м.

МО сельского поселения «Краснобор» граничит со следующими муниципальными образованиями:

СП «Щельяюр» - с востока

СП «Кельчиюр» и СП «Коровий Ручей»– с запада

СП «Сизябск» - с юга

СП «Няшабож» - с севера

В состав МО сельского поселения «Краснобор» входят 5 населенных пунктов:

-поселок Ыргеншар

-деревня Диюр

-село Краснобор

-деревня Пустыня

-деревня Вертеп

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения всего – 35,32 км, из них: с твердым покрытием общего пользования (грунтовка) –31,42 км с шириной проезжей части 3 м.; с твердым покрытием общего пользования (асфальт) – 3,9 км с шириной проезжей части 5 м. Пропускная способность сети автомобильных дорог до 1000 автомобилей в сутки.

Мостов на автомобильных дорогах МО сельского поселения «Краснобор» нет, имеются 10 водопропускных труб.

Зимних автомобильных дорог и ледовых переправ на территории сельского поселения «Краснобор» – нет.

На территории МО сельского поселения «Краснобор» проходит автомобильная дорога регионального значения Ижма – Усть-Цильма.

Административный центр МО сельского поселения «Краснобор» находится на расстоянии 760 км от г. Сыктывкара на север.

***1.2.******Социально-экономическая характеристика МО сельского поселения «Краснобор» характеристика градостроительной деятельности на территории МО сельского поселения «Краснобор», включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса***

По состоянию на 01.01.2018 года численность населения МО сельского поселения «Краснобор» составляла 1979 тыс. человек.

Численность населения в разрезе сельского поселения представлена в таблице 1.

Таблица 1

Численность населения МО сельского поселения «Краснобор» в разрезе населенных пунктов

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п.п. | Наименование населенного пункта | Население, количество чел. |
| 1 | село Краснобор | 576 |
| 2 | поселок Ыргеншар (ПСТ) | 184 |
| 3 | деревня Диюр | 621 |
| 4 | деревня Пустыня | 91 |
| 5 | деревня Вертеп | 507 |

Динамика численности представлена в таблице 2.

Таблица 2

Динамика численности МО сельского поселения «Краснобор»

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | На 01.01.2014 | На 01.01.2015 | На 01.01.2016 | На 01.01.2017 | На  01.01.2018 | Темп убыли за 2014-2018гг., % |
| Общая численность населения, чел | 2033 | 2016 | 2000 | 1974 | 1979 | 2,7% |

*Численность населения уменьшается: смертность превышает рождаемость, молодежь остается на постоянное место жительство в городах, так как в сельской местности нет рабочих мест, нет досуга для молодежи, нет нормальных условий для детей в садах и школах. Но надо отметить, что молодые семьи, проживающие в сельском поселении, активно застраивают новые кварталы. Этому способствуют субсидии на строительство индивидуальных жилых домов для молодых семей и работников сельского хозяйства.*

На территории МО сельского поселения «Краснобор» отсутствуют градообразующие предприятия.

К основным видам деятельности МО сельского поселения «Краснобор» относится:

**Сельское хозяйство**

Изначально экономика поселения базировалась на сельском хозяйстве**.** Основное направление сельскохозяйственного производства – производство мясомолочной продукции. Сельхозпредприятия являлись градообразующими предприятиями для всех населенных пунктов поселения.

Но агропромышленный комплекс поселения, также как и района в целом, утратил свои позиции. В связи с банкротством сельхозпредприятий значительно ухудшилось социально-экономическое положение населенных пунктов поселения.

На 01.01.2018 агропромышленный комплекс поселения представляют:

1) 2 крестьянско-фермерских хозяйств (КФХ), в которых содержится: 7 голов КРС, в т.ч.: 4 коровы.

2) ООО «Зеленый луг», заняты 7 человек, 100 голов КРС.

3) на предоставленных для ведения личного подсобного хозяйства 106 земельных участках (88-ПНВ, 18-аренда).

МАЛОЕ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВО

В поселении осуществляют деятельность 7 Обществ с ограниченной ответственностью (ООО).

- ООО «Изьваспецтранс», заняты 24 человека, грузоперевозки.

- ООО «Изьва – Строитель» заняты 50 человек, строительство жилых и производственных объектов.

- ООО «Молочный завод Диюрский» заняты 12 человек, приемка молока и мяса с частных подворий, переработка молочной и мясной продукции.

- ООО «Хлеб», заняты 11 человек, выпуск хлебобулочных изделий.

- ООО «Северяночка», заняты 58 человек, розничная торговля.

- ООО «Югор», заняты 5 человек, гостиница и кафе.

6 индивидуальных предпринимателей (ИП).

Виды деятельности ИП:

1 – деревообработка;

5 – пассажироперевозки;

**Здравоохранение**

В системе здравоохранения функционируют 3 структурных подразделения ГБУЗ РК «Ижемская центральная районная больница»:

- Красноборская амбулатория врача общей практики (где 1 терапевт, и 1 зубной врач);

- ФАП п. Ыргеншар (1 фельдшер)

- ФАП д. Диюр (2 ед. медперсонала, 05 ставки обслуживающий персонал).

- ФАП д. Вертеп (2 ед. медперсонала, 05 ставки обслуживающий персонал).

**Образование**

В системе образования функционируют 6 образовательных учреждений, в том числе осуществляют деятельность тренеры-преподаватели МБОУ ДО «Ижемская детско-юношеская спортивная школа»:

|  |  |
| --- | --- |
| МБДОУ «Детский сад» с. Краснобор» | 50 |
| МБДОУ «Детский сад» д.Диюр | 45 |
| МБДОУ «Детский сад» д. Вертеп | 40 |
| МБОУ «Красноборская средняя общеобразовательная школа» | 110 |
| МБОУ «Диюрская основная общеобразовательная школа» | 90 |
| МБОУ «Вертепская основная общеобразовательная школа» | 81 |

, в них преподавателей 72 обслуживающего персонала 68.

**Культура**

В сфере культуры осуществляют деятельность 4 филиала МБУК «Ижемская межпоселенческая клубная система» и 3 филиала МБУК «Ижемская межпоселенческая библиотечная система»:

|  |
| --- |
| Красноборский сельский Дом Культуры |
| Диюрский сельский Дом Культуры |
| Вертепский Дом народных традиций |
| Ыргеншарский Дом Досуга |

, где заняты 14 человек специалистов и 4 человека обслуживающего персонала.

Филиалы МБУК «Ижемская межпоселенческая библиотечная система»

|  |
| --- |
| Филиал - библиотека в с. Краснобор |
| Филиал - библиотека в д. Диюр |
| Филиал - библиотека в д. Вертеп |

**Занятость населения**

\*Уровень безработицы в сельском поселении составляет 4-5% к экономически активному населению.

Каждый год в ЦЗН состоят на учете в пределах 30 безработных граждан.

Безработные граждане привлекаются к работам по благоустройству с оплатой через Центр занятости.

Также в рамках организации и проведения временного трудоустройства несовершеннолетних граждан от 14 до 18 лет привлекаются к работам по благоустройству в летний период школьники.

В поселении большой уровень скрытой безработицы: граждан трудоспособного возраста – 1001, из них работающие - 725 человек и неработающие – 276 человек.

**Жилье**

В поселении достаточно высокий уровень жилищной обеспеченности, на одного жителя приходится 26,68 кв.м. жилых помещений.

Индивидуальных жилых домов - 670, многоквартирных – 1,дома блокированной застройки - 57. Это происходит за счет строительства новых индивидуальных жилых домов молодыми семьями.

*К полномочиям органов местного самоуправления муниципальных районов в области градостроительной деятельности, согласно ч. 2 ст. 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, относятся:*

1) подготовка и утверждение документов территориального планирования муниципальных районов;

2) утверждение местных нормативов градостроительного проектирования муниципальных районов;

3) утверждение правил землепользования и застройки соответствующих межселенных территорий;

4) утверждение подготовленной на основании документов территориального планирования муниципальных районов документации по планировке территории, за исключением случаев, предусмотренных Градостроительным кодексом Российской Федерации;

5) выдача разрешений на строительство, разрешений на ввод объектов в эксплуатацию при осуществлении строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства, расположенных на соответствующих межселенных территориях;

6) ведение информационных систем обеспечения градостроительной деятельности, осуществляемой на территориях муниципальных районов.

Действуя в рамках полномочий, установленных Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» органы местного самоуправления муниципального района подготовили и утвердили муниципальные правовые акты в области градостроительных отношений.

На территории МО сельского поселения «Краснобор» утверждены градостроительные документы:

1. Генеральный план МО сельского поселения «Краснобор» и Правила землепользования и застройки МО сельского поселения «Краснобор» утвержден решением Совета сельского поселения «Краснобор» от 07.08.2014 № 3-15/2 «Об утверждении Генерального плана и Правил землепользования и застройки муниципального образования сельского поселения «Краснобор»;

**1.3. Характеристика функционирования и показатели работы**

**транспортной инфраструктуры**

Развитие транспортной системы МО сельского поселения «Краснобор» является необходимым условием для улучшения качества жизни жителей. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Основным структурным элементом транспортной инфраструктуры МО сельского поселения «Краснобор» является автомобильная дорога и автотранспорт.

Поселение располагает автомобильными дорогами, позволяющими круглогодично поддерживать внешние связи, как с окружающими поселениями Ижемского района, так и республиканскими центрами: городами Сыктывкар и Ухта.

Одной из основных проблем автодорожной сети сельского поселения является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню. Для приведения дорог в нормативное состояние требуется предварительная паспортизация и постановка их на кадастровый учет, оформление в собственность.

В транспортной инфраструктуре присутствуют автомобильный и водный

транспорт. Автомобильный транспорт используется, как для внешних транспортно – экономических связей, так и внутри поселения. Автомобильный транспорт имеется в личной собственности граждан и в собственности юридических лиц на территории поселения.

**1.4. Характеристика сети дорог МО сельского поселения «Краснобор»** **параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

Дорожно-транспортная сеть МО сельского поселения «Краснобор» состоит, в основном, из дорог V категории, предназначенных для одностороннего (нескоростного) движения. В таблице 3 приведен перечень и характеристика дорог местного значения.

Таблица 3

Перечень автомобильных дорог МО сельского поселения «Краснобор»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Село Краснобор** | | | | | |
| |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | № п/п | Идентификационный номер | Наименование автомобильной дороги | Протяженность, км | Кате-гория | Тип  покрытия | | | | | | |
|  |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 1 по ул. .Центральная до совхозной фермы. | 0,855 | МV | переходный |
|  |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 10 до д. 14а по ул Центральная | 0,475 | МV | переходный |
|  |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 2 до д. 38 по ул. Центральная | 0,455 | МV | переходный |
|  |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 22 до д. 34 по ул. Центральная | 0,210 | мV | переходный |
|  |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 38 до д. 70 по ул. Центральная | 0,560 | мV | переходный |
|  |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 70 до д. 86 по ул. Центральная | 0,135 | мV | переходный |
| 6 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д.42 по ул. Центральная до совхозной фермы. | 0,755 | V | переходный |
| 7 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 22 до д. 41 по ул. Центральная | 0,550 | мV | переходный |
| 8 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 49 до д. 99 по ул. Центральная | 0,455 | мV | переходный |
| 9 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 59 до д. 109 по ул. Центральная до | 0,450 | мV | переходный |
| 1 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 79 до д. 83 по ул. Центральная | 0,074 | мV | переходный |
| 1 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 109 до д. 103 по ул. Центральная | 0,275 | мV | переходный |
| 1 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 79 до д. 83 по ул. Центральная. | 0,210 | мV | переходный |
| 1 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 70 по ул. Центральная до д. 48 по пер. Школьный | 1,025 | мV | переходный |
| 1 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 70 по ул. Центральная до д. 17 по пер. Школьный | 0,205 | мV | переходный |
| 1 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 70 до д. 86 по ул. Центральная | 0,310 | мV | переходный |
| 2 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 100 ул. Им. Братьев Семяшкиных до д. 14 по пер. Школьный | 0,425 | МV | переходный |
| 2 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д.112 по ул. Им. Братьев Семяшкиных до д. 17 по пер. Школьный | 0,140 | МV | переходный |
| 2 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д.116 по ул. Им. Братьев Семяшкиных до д. 23 по пер. Школьный | 0,425 | МV | переходный |
| 2 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 132 по ул. Ручейная до д. 33 по пер. Школьный | 0,510 | МV | переходный |
| 2 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 145 до д. 16 по ул. Ручейная | 0,575 | МV | переходный |
| 2 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 20 до д. 27 по ул. Ручейная | 0,574 | МV | переходный |
| 2 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 28 местечко Пошукшор до Кладбища | 0,478 | МV | переходный |
|  |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 14 до д. 26 местечко Пошукшор | 0,556 | МV | переходный |
| 2 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 1 до д. 10 местечко Пошукшор (берег) | 0,554 | МV | переходный |
|  |  | **Всего по с. Краснобор:** | **11,236** |  |  |
| **Поселок Ыргеншар** | | | | | |
| 2 |  | Автомобильная дорога, проходящая от дороги республиканского значения до д. 1 по ул. Центральная | 1,325 | СV | переходный |
| 2 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 30а до д. 34а по ул. Центральная | 0,160 | МV | переходный |
| 3 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 19 до д. 15 по ул. Центральная | 0,175 | VV | переходный |
| 1 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 30 до д. 35 по ул. Центральная | 0,100 | VV | переходный |
| 1 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 30а до д. 34 по ул. Центральная | 0,075 | VV | переходный |
| 1 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 41 до д. 51 по ул. Центральная | 0,230 | VV | переходный |
| 1 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 22 по ул. Центральная до автобусной остановки на дороге республиканского значения | 0,510 | VV | переходный |
| 1 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 22 до д. 19 по ул. Центральная | 0,200 | VV | переходный |
| 1 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 20 до д. 19 по ул. Центральная | 0,140 | VV | переходный |
|  |  | Автомобильная дорога, проходящая от дороги республиканского значения до кладбища (новое кладбище по ген. плану) | 0,100 | 1V | переходный |
|  |  | **Всего по пос. Ыргеншар** | **3,015** |  |  |
| **Деревня Диюр** | | | | | |
| 5 |  | Автомобильная дорога, проходящая от дороги республиканского значения до кладбища | 0,180 | VV | переходный |
| 6 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 21 по ул. Почтовая до д. 1 по ул. по ул. Набережная | 0,723 | VV | переходный |
| 7 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 17 по ул. Клубная до д. 11 по ул. по ул. Набережная | 0,175 | VV | переходный |
| 8 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 21 по ул. Клубная до д. 19 по ул. Набережная | 0,150 | VV | переходный |
| 9 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 54 по ул. Клубная 11 до д. 25 по ул. Школьная | 1,300 | VV | переходный |
| 1 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 11 до д. 23 по ул. Набережная | 0,195 | VV | переходный |
| 1 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 2 по ул. Им. Я.В. Канева до д. 91 по ул. Набережная | 0,236 | VV | переходный |
| 1 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 12 до д. 15 по ул. Им. Я.В. Канева | 0,323 | VV | переходный |
| 1 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 80 до д. 122 по ул. Набережная | 0,375 | VV | переходный |
| 1 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 127 по ул. Набережная до д.2 по ул. Им. Я.В. Канева | 0,225 | VV | переходный |
|  |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 61 до д. 119 по ул. Набережная | 0,248 | VV | переходный |
|  |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 65 до д. 55 по ул. Набережная | 0,145 | VV | переходный |
| 1 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 16 до д. 21 по ул. Им. Я.В. Канева | 0,252 | VV | переходный |
| 2 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 27 по ул. Школьная до нового кладбища (генплан) | 0,475 | VV | переходный |
| 4 |  | Автомобильная дорога, проходящая от нового кладбища (генплан) до дороги республиканского значения | 0,325 | VV | переходный |
| 5 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 23 до д. 24 по ул. Школьная | 0,175 | VV | переходный |
|  |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 13 до д. 35 по ул. Школьная | 0,775 | VV | переходный |
|  |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 11 по ул. Школьная до школьной котельной | 0,225 | VV | переходный |
|  |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 14 до д. 36 по ул. Школьная | 0,725 | VV | переходный |
|  |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 11 до д. 32 по ул. Школьная | 0,455 | VV | переходный |
|  |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 33 до д. 36 по ул. Школьная | 0,560 | VV | переходный |
|  |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 33 до д. 32 по ул. Школьная | 0,522 | VV | переходный |
|  |  | **Всего по деревне Диюр** | **8,467** |  |  |
|  | **Деревня Пустыня** | | | | |
|  |  | Автомобильная дорога от д. 4 до д. 16 + 2 заезда от дороги республиканского значения | 0,635 | VV | переходный |
|  |  | Автомобильная дорога от д. 16 до д. 21 | 0,175 | VV | переходный |
|  |  | Автомобильная дорога от д. 16 до д. 33 + выезд на дорогу республиканского значения | 0,290 | VV | Переходный |
|  |  | Автомобильная дорога от д. 39 до выезда на дорогу республиканского значения | 0,075 | VV | Переходный |
|  |  | **Всего по деревне Пустыня** | **1,175** | V |  |
| **Деревня Вертеп** | | | | | |
|  |  | Автомобильная дорога от заезда с дороги республиканского значения до кладбища | 2,875 | VV | Переходный |
|  |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 1 по ул. Ручейная до выезда на дорогу республиканского значения | 0,425 | VV | Переходный |
|  |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 10 до д. 4 по ул. Ручейная | 0,355 | VV | Переходный |
|  |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 10 до д. 19 по ул. Ручейная | 0,275 | VV | Переходный |
|  |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 35 до д. 25 (выезд до берега) по ул. Руекйная | 0,735 | VV | Переходный |
|  |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 19 до д. 23 по ул. Ручейная | 0,325 | VV | Переходный |
|  |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 11 до д. 45 по ул. Школьная | 0,525 | VV | Переходный |
|  |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 40 до д. 43по ул. Школьная | 0,925 | VV | Переходный |
|  |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 9 по ул. Школьная до д. 72 по ул. Лесная + выезд на дорогу республиканского значения | 1,150 | VV | Переходный |
|  |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 72 до д. 68 по ул. Лесная | 0,350 | VV | Переходный |
|  |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 40 до д. 58 (ФАП) по ул. Школьная | 0,375 | VV | Переходный |
|  |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 42 до д.1 по ул. Набережная | 0,590 | VV | Переходный |
|  |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 3 до д. 30 по ул. Лесная | 0,775 | VV | Переходный |
|  |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 4 до д.5 по ул. Лесная | 0,050 |  |  |
|  |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 10 до д. 7 по ул. Лесная | 0,125 | VV | Переходный |
|  |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 17 до д. 15 по ул. Лесная | 0,120 | VV | Переходный |
|  |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 25 до д. 22 по ул. Лесная | 0,125 | VV | Переходный |
|  |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 46 до д. 42 по ул. Лесная | 0,150 | VV | Переходный |
|  |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 41 до д. 56 по ул. Лесная | 0,425 | VV | Переходный |
|  |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 6 до д. 29 по ул. Полевая | 0,525 | VV | Переходный |
|  |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 26 до д. 29 по ул. Полевая | 0,125 | VV | Переходный |
|  |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 5 до д. 1 по ул. Полевая | 0,100 | VV | Переходный |
|  |  | **Всего по деревне Вертеп** | **11,425** |  |  |
|  |  | **Всего по СП «Краснобор»** | **35,318** |  |  |

Большинство дорог общего пользования местного значения имеют грунтовое покрытие.

В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог, требующих реконструкции, капитального ремонта и ремонта.

Техническое состояние дорог является одним из факторов, влияющих на аварийность автомобильного транспорта.

Неровности покрытия, дефекты, отсутствие разметки, знаков безопасности,

ограждений опасных участков, недостаточное благоустройство: плохое освещение,

отсутствие дренажных канав, остановок общественного транспорта другие факторы значительно могут повысить аварийность на автодорогах.

Коэффициент загрузки движением средний на протяжении всей дорожно – уличной сети и не превышает допустимый для данного вида дорог.

**1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в МО сельского поселения «Краснобор», обеспеченность парковками**

**(парковочными местами)**

Уровень автомобилизации по данным похозяйственного учета на начало 2018 года составляет 270 (легковые) и 41 (грузовые) единиц транспорта на 1979 человек. Небольшой рост личного автотранспорта наблюдается.

Хранение личных автомобилей осуществляется на приусадебных участках,

автомобилей предприятий – на территории предприятий. Необходимость в парковочных местах низкая**.**

Таблица 5

Состав парка транспортных средств МО сельского поселения «Краснобор»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Тип ТС | По состоянию на 01.01.2017 г. | По состоянию на 01.01.2018 г. |
| 1 | Легковые автомобили | 258 | 270 |
| 2 | грузовые | 40 | 41 |
| 3 | Школьный автобус | 2 | 2 |

Таблица 6

Оценка уровня автомобилизации населения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатель | По состоянию на 01.01.2017 г. | По состоянию на 01.01.2018 г. |
| 1 | Общая численность населения МО, тыс. чел. | 1974 | 1979 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 257 | 269 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед. на1000 чел. | 130 ед. | 136 |
| 4 | Изменение уровня автомобилизации к предыдущему году, % | Рост 3% | рост 4% |

*Уровень автомобилизации в сельском поселении «Краснобор» невысокая. В целом это личный транспорт граждан. Рост численности населения в сельском поселении не ожидается, но молодые семьи застраивают новые кварталы, здесь можно ожидать рост автотранспорта.*

**1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования**

Протяженность автобусных маршрутов Ижма – Краснобор – Вертеп 62 км

Транспорт общего пользования на территории поселения включает в себя

пассажирский транспорт (автобусы), осуществляющий регулярные перевозки пассажиров и багажа.

Маршруты пассажирского транспорта Ижма – Краснобор – Вертеп осуществляются ежедневно на проходящих рейсах Ижма - Щельяюр- Краснобор – Усть-Ижма и в обратных направлениях с 7 часов до 17 часов. Автобусные маршруты оборудованы остановочными площадками и остановочными павильонами. Основные маршруты обеспечивают связь сельского поселения с районным центром и используется для передвижения между населенными пунктами.

Интенсивность пассажиропотока на территории поселения меняется в течение

календарного года. Это связано с тем, что на территории поселения в летний период проживают отдыхающие. Кроме того, существует увеличение входящих потоков в последние дни, будние недели и исходящих потоков – в выходные дни и утренние часы первого рабочего дня недели.

Для перевозки детей, обучающихся в школьных общеобразовательных учебных

заведениях имеются два школьных автобуса .

**1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

Необходимо обустройство пешеходных переходов и тротуаров.

Наличие специализированных дорожек для велосипедного передвижения нет.

Интенсивность движения относительно ожидается средней.

**1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

Производственно – техническое обслуживание грузового и сельско – хозяйственного автотранспорта производится силами самих предприятий с привлечением сторонних организаций.

**1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития МО сельского поселения «Краснобор».

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима, из-за неудовлетворительного качества дорожных покрытий, погодных условий и др.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач, приведение технического состояния дорог в соответствие с требованиями нормативной документации.

Таблица 7

Оценка дорожной ситуации

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатель | За 2015 год | За 2016 г. | За 2017 год |
| 1. | Количество ДТП, в том числе: | 3 | 0 | 1 |
|  | По вине водителей | 3 | 0 | 1 |
|  | По вине пешеходов | 0 | 0 | 0 |
| 2. | Погибло всего, в том числе: | 0 | 0 | 0 |
|  | Несовершеннолетних | 0 | 0 | 0 |
| 3 | Ранено всего, в том числе | 2 | 0 | 1 |
|  | Несовершеннолетних | 0 | 0 | 0 |

**1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Количество автомобильного транспорта в МО сельского поселения «Краснобор» составляет порядка 269 ед. Предполагается невысокий рост пассажирского и грузового транспорта.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру МО сельского поселения «Краснобор» и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

В будущем может появиться необходимость решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств в сельском поселении «Краснобор»

**1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры МО сельского поселения «Краснобор»**

В связи с тем, что на территории сельского поселения «Краснобор» транспортная загруженность имеет невысокие показатели, уровень загрязнения окружающей среды не является критичным.

Что касается перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, то инвестиционная привлекательность территории сельского поселения находится на низком уровне в связи с отсутствием крупных производств, полезных ископаемых, слабо развитой социальной, коммунальной инфраструктурой, в связи с чем, не ожидается высоких темпов развития транспортной инфраструктуры.

Основными направлениями экономического развития поселения является

сельское хозяйство на базе существующих сельхозпредприятий (КФХ).

По территории сельского поселения «Краснобор» проходит автомобильная дорога регионального значения «Ухта – Ираель – Ижма – Усть-Цильма».

Имеющаяся дорога обеспечивает транспортные связи населенными пунктами Ижемского района и с городами Республики Коми.

**1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры МО сельского поселения «Краснобор»**

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона от 29.12.2014 г. № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения.

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации», а также п. 8 статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации №190-ФЗ от 29.12.2004 г., разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений/городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения/городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения/городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения/городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Развитие транспортной сферы невозможно без осуществления в нее инвестиций. Правовые акты российского законодательства, регулирующие инвестиции и инвестиционный процесс, направлены на создание благоприятного режима инвестиционной деятельности, в том числе в транспортной сфере.

Гражданский кодекс Российской Федерации предусматривает, что при участии Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, муниципальных образований в отношениях, регулируемых гражданским законодательством, они участвуют в таких отношениях на равных началах с иными участниками этих отношений — гражданами и юридическими лицами. К участию же названных субъектов в обороте, как правило, применяются нормы, применимые к участию в обороте юридических лиц (ст. 124 Гражданского кодекса Российской Федерации).

Система нормативно-правовых актов, регулирующих инвестиционную деятельность в России, включает в себя документы, ряд из которых приняты еще в 90-х годах. Это, в частности, Федеральный закон от 25.02.1999 г. № 39-ФЗ «Об инвестиционной деятельности в Российской Федерации, осуществляемой в форме капитальных вложений», Федеральный закон от 09.07.1999 № 160-ФЗ «Об иностранных инвестициях в Российской Федерации».

Федеральный закон от 25.02.1999 г. № 39-ФЗ «Об инвестиционной деятельности в Российской Федерации, осуществляемой в форме капитальных вложений» является основополагающим законодательным актом в инвестиционной сфере, который определяет правовые и экономические основы инвестиционной деятельности, осуществляемой в форме капитальных вложений, на территории Российской Федерации, а также устанавливает гарантии равной защиты прав, интересов и имущества субъектов инвестиционной деятельности, осуществляемой в форме капитальных вложений, независимо от форм собственности.

Анализ нормативно-правовой базы, регламентирующей инвестиционную деятельность в транспортной сфере Российской Федерации, показывает, что к настоящему времени сложилась определенная система правовых актов, регулирующих общие проблемы (гражданские, бюджетные, таможенные и др. отношения), которые в той или иной мере относятся и к транспортной сфере.

На региональном и местном уровне в целях создания благоприятных условий для функционирования и развития транспортной инфраструктуры особую роль играют документы территориального планирования и нормативы градостроительного проектирования.

Региональные нормативы градостроительного проектирования Республики Коми утверждены постановлением Правительства Республики Коми от 18.03.2016 г. № 133 и содержат совокупность расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами регионального значения, и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения Республики Коми, а также содержат предельные значения расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения, предусмотренными частями 3 и 4 статьи 29.2 Градостроительного кодекса Российской Федерации, населения муниципальных образований и предельные значения расчетных показателей максимально допустимого уровня

Мероприятия по строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в поселении/городском округе, включая сведения о видах, назначении и наименованиях планируемых для размещения объектов местного значения муниципального района, объектов местного значения поселения утверждаются схемой территориального планирования муниципального района, генеральным планом поселения/городского округа и должны также отражать решения по размещению объектов транспортной инфраструктуры, принятые в Схеме территориального планирования Республики Коми.

Таким образом, регулирование вопросов развития и функционирования транспортной инфраструктуры осуществляется системой нормативных правовых актов, принятых на федеральном, региональном и местном уровнях в различных областях общественных отношений.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г.№ 190-ФЗ;

- Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 г. № 60-ФЗ;

- Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- Федеральный закон от 10.01.2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;

- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

-Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Генеральный план МО сельского поселения «Краснобор».

**1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок составляет 0 руб. Реализация данного мероприятия возможно при привлечении средств бюджета сельского поселения, МР «Ижемский», Республики Коми путем участия в целевых программах.

**2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЁМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ.**

В состав сельского поселения входят 5 населённых пунктов. Расстояние между населёнными пунктами приведена в таблице 6.

Таблица 8

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование населенного пункта | Расстояние, км |
| Ыргеншар - Диюр | 2 км. |
| Диюр - Краснобор | 4 км. |
| Краснобор - Пустыня | 2 км. |
| Пустыня - Вертеп | 2 км. |

К расчётному сроку прогнозируется следующая демографическая ситуация.

Таблица 9

|  |  |
| --- | --- |
| Год | Численность, чел. |
| 2018 | 1975 |
| 2019 | 1975 |
| 2020 | 1975 |
| 2025 | 1975 |
| 2027 | 1975 |

В последние годы в поселении наблюдается выравнивание численности населения, в связи с чем значительного изменения транспортного спроса, характера передвижения населения и грузоперевозок на территории в период действия Программы не ожидается.

Предприятия, оказывающие услуги пассажироперевозок и автотранспортные

услуги населению, должны провести анализ пассажиропотока.

На основании полученных результатов может быть скорректирована маршрутная схема, расписание движения общественного автотранспорта – автобусов, организация удлиненных и укороченных маршрутов. Анализ пассажиропотока проводится на основании действующей нормативной документации:

Увеличение грузоперевозок на территории поселения не ожидается.

Таким образом, транспортный спрос, объемы и характер передвижения населения и грузоперевозок не претерпят значительных изменений.

Развитие экономической базы

При анализе показателей социально-экономического и градостроительного развития для последующей оценки транспортного спроса следует отметить следующее:

вероятностный сценарий развития поселения предусматривает развитие

приоритетных для поселения секторов экономики: сельского хозяйства, рекреационной отрасли, коммунальной, транспортной и социальной инфраструктуры.

Основой развития является сохранение и развитие сельско – хозяйственных

предприятий на территории поселения.

Стимулирование развития малого предпринимательства может осуществляться такими методами, как консультационная и информационная поддержка малого предпринимательства, разработка мер адресной поддержки предпринимателей и предприятий малого предпринимательства, формирование конкурентной среды.

Социально – экономическое развитие сельского поселения расценивается, как перспективное для частных инвестиций в сельско - хозяйственное производство.

При улучшении транспортной доступности инвестиционная привлекательность территории будет выше, как для небольших предприятий, так и для частных инвесторов.

Кроме того, улучшение социальных условий для населения также приведет к повышению социально – экономического уровня и росту инвестиционной привлекательности.

2.2. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Как указывалось выше, основным видом транспорта, используемым на территории сельского поселения, является автомобильный транспорт.

Автомобильным транспортом осуществляются, как грузоперевозки, так и пассажирские перевозки. Автотранспорт также находится в личном пользовании населения. Пассажирские перевозки могут увеличиться при развитии рекреационного бизнеса, грузоперевозки – при развитии предприятий, увеличении потребления продукции потребителями.

В связи с отсутствием конкретных показателей развития не планируется

существенного увеличения транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Может несколько возрасти количество личного автотранспорта в целом, но как указано выше, существенного изменения не ожидается.

В настоящее время на территории сельского поселения отсутствуют автомойки, автосервисы, автозаправочные станции (АЗС).

Нормативы обеспеченности легкового автотранспорта АЗС, станциями

технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения автомобилей (гаражами и автостоянками) указаны в СП 42.13330.2011, согласно которому на 1200 автомобилей требуется 1 АЗС [п11.27], на 200 автомобилей – 1 СТО [п11.26].

Исходя из существующих показателей обеспечения автотранспортом, на

территории поселения требуется 1 СТО.

2.3. Прогноз развития дорожной сети поселения.

В связи с увеличением территории под строительство индивидуального жилья увеличивается транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть. Необходимо разработать и реализовать мероприятия по строительству новых и реконструкции существующих участков улично-дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учётом наиболее значимых грузо-пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Реализация муниципальной программы позволит достичь:

- Увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объёме;

- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- Проведение паспортизации бесхозяйных участков дорог;

- Проектирование и строительство тротуаров в центральных частях населённых пунктов поселения;

- Проектирование и строительство велосипедных дорожек.

Основным направлением развития дорожной сети сельского поселения «Краснобор» в период реализации Программы, будет являться обеспечение транспортной доступности площадок перспективной застройки и повышение качества, а также безопасности существующей дорожной сети.

2.4. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

С учётом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, возможно повышение интенсивности движения на отдельных участках дорог с образованием незначительных заторов в утренние и вечерние часы.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрёстке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зелёный сигнал светофора, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившейся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зелёного светофора в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной непроходимости.

В поселении на расчётный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

2.5. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за наличия следующих причин:

- возрастающая мобильность населения;

- массовое пренебрежение требованиям безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Для предотвращения негативного развития ситуации необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов поселения;

- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;

- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования.

Таблица 10

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| Количество автомобилей у населения, ед. | 269 | 279 | 280 | 290 | 300 | 310 | 320 |

Количество аварий с участием людей, может возрасти в связи с увеличением личного автотранспорта.

Если в расчётный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

Активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения позволит сохранить отсутствие аварийных ситуаций с участием пешеходов в ДТП.

2.6. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

В период действия программы не предполагается изменение структуры, маршрутов и объёмов грузовых перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий: разработка и внедрение альтернативных способов борьбы с зимней скользкостью; предупреждение загрязнения атмосферного воздуха выбросами пыли и газов, а также защиту от шума и вибрации; осуществить защиту поверхностных и грунтовых вод от загрязнения дорожной пылью, горюче-смазочными материалами.

**3. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ И ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории поселения. При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (консервативный сценарий) и вариант 2 (инновационный сценарий) и варианта 3 (реалистичный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития поселения. Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

1 вариант (консервативный сценарий) - направлен на преодоление в основном сложившихся "узких мест" в развитии транспортной инфраструктуры и характеризуется относительно недостаточным уровнем инвестиций. Низкий уровень инвестиций в прогнозный период не позволит осуществить необходимое масштабное развитие инфраструктуры транспортного комплекса.

2 вариант (инновационный сценарий) - характеризуется интенсивным развитием транспортной системы и преодолением основных "узких мест" к ….. году в сочетании с запуском новых высокотехнологичных транспортных проектов. Увеличение протяженности и повышение технических характеристик транспортной сети, обновление парков транспортных средств и совершенствование технологий станут мощным стимулом дальнейшего экономического и социального развития городского округа. Реализуя данный сценарий будет обеспечено сбалансированное развитие транспортной системы городского округа и удовлетворен возрастающий спрос на транспортные услуги.

3 вариант (реалистичный) - характеризуется развитием на уровне, необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности к центрам тяготения. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично-дорожной сети и строительство отдельных участков автомобильных дорог, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

В рамках реализации данной программы предполагается принять третий вариант как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

Таблица 11

**Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование целевого показателя | Ед. изм. | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| Численность населения поселения | чел. | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 |
| Количество автомобилей у населения | ед. | 269 | 279 | 280 | 285 | 290 | 300 |
| Уровень автомобилизации у населения | ед./1000 чел. | 136 | 141 | 142 | 144 | 147 | 152 |
| Кол-во ДТП, произошедших на территории поселения | ед. | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте, реконструкции | % | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| Прирост протяжённости автомобильных дорог местного значения | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Общая протяжённость автомобильных дорог местного значения | км | 5,636 | 5,636 | 5,636 | 5,636 | 5,636 | 5,636 |
| Доля протяжённости автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог | % | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| Обеспеченность постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твёрдым покрытием | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Протяжённость пешеходных дорожек | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество автозаправочных станций | шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в поселении. Автомобильный транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Количество пассажирского транспорта планируется увеличивать. Автомойки, автосервисы, АЗС на территории поселения не имеются.

4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом, при этом предлагается разработать паспорт маршрутов, осуществляющих перевозки внутри поселения. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2018 г. до 2027 г. не меняется. Это означает, что нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети. Мероприятия данного раздела планируются как дополнительные из-за недостатка финансовых средств при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей**.**

4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием. В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории поселения/городского округа необходимо уделить устройству пешеходного сообщения для движения внутри населенных пунктов поселения и местами приложения труда, а также в целях отдыха. Мероприятия по развитию пешеходного передвижения возможны как дополнительные меры для безопасности пешеходного движения.

4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб планируются в общем режиме.

4.6. Мероприятия по развитию сети дорог поселений/городских округов.

- мероприятия по содержанию, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог, сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному;

- мероприятия по паспортизации бесхозяйных участков дорог, находящихся на территории поселения/городского округа. Реализация мероприятий позволит изготовить технические паспорта, технические планы, кадастровые паспорта на автомобильные дороги общего пользования местного значения;

4.7.  Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков.

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение;

- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- обучение молодежи для профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;

- замена и установка дорожных знаков для организации дорожного движения;

- установка и обновление информационных панно с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи.

**5. ОЦЕНКА ОБЪЁМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

 Финансирование программы осуществляется за счёт средств бюджетов разных уровней: Регионального, МО МР «Ижемский». Ежегодные объёмы финансирования программы из местного бюджета определяются в соответствии с утверждённым бюджетом поселения на соответствующий финансовый год и с учётом дополнительных источников финансирования.

Общий объём бюджетных ассигнований, необходимых для реализации мероприятий программы, составляет 285,200 тыс. рублей, в том числе:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Таблица 12  (тыс. рублей) | | | | | | | | | | | | | |
| Объёмы бюджетных ассигнований и источники финансового обеспечения | | Цель реализации | Общий объём финансовых ресурсов, тыс. руб. | | В том числе по годам реализации | | | | | | | | | | |
| 2018 год | 2019 год | | 2020 год | | 2021 год | | 2022 год | 2023-2028 годы | | |
| 1 | |  | 2 | | 3 | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | 8 | | |
| Общий объём бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий программы, в том числе из средств | | Содержание улично – дорожной сети | 285,200 | | 256,000 | 14,600 | | 14,600 | | 0,000 | | 0,000 | 0,000 | | |
| федерального бюджета | |  |  | |  |  | |  | |  | |  |  | | |
| республиканского бюджета | |  |  | |  |  | |  | |  | |  |  | | |
| бюджета сельского поселения | | Содержание улично – дорожной сети | 285,200 | | 256,000 | 14,600 | | 14,600 | | 0,000 | | 0,000 | 0,000 | | |
|  | в том числе «Проектирование, строительство и реконструкция объектов автомобильного транспорта МО сельское поселения «Краснобор» | | | | | | | | | | | | | |
|  | Общий объём бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий, в том числе из средств | | | 285,200 | 256,000 | | 14,600 | 14,600 | 0,000 | | 0,000 | | | 0,000 |
|  | федерального бюджета | | |  |  | |  |  |  | |  | | |  |
|  | республиканского бюджета | | |  |  | |  |  |  | |  | | |  |
|  | бюджета сельского поселения | | | 285,200 | 256,000 | | 14,600 | 14,600 | 0,000 | | 0,000 | | | 0,000 |

**6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры осуществляется в целях определения фактического вклада результатов мероприятий в социально-экономическое развитие поселения/городского округа, в целях проверки соответствия мероприятий нормативам градостроительного проектирования объектов транспортной инфраструктуры с учётом объёма ресурсов, направленных на реализацию мероприятий.

Методика оценки эффективности реализации мероприятий основывается на принципе сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей с их плановыми значениями по результатам отчётного года.

Оценка эффективности реализации мероприятий проводится администрацией МО сельского поселения «Краснобор» на основе информации, необходимой для её проведения, предоставляемой исполнителями мероприятий программы.

Оценка эффективности реализации программы проводится в соответствии с порядком проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ МО сельского поселения «Краснобор» и ведомственных целевых программ, утверждённым постановлением администрации МО сельского поселения «Краснобор».

**7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ**

Развитие информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры связано, в первую очередь, с необходимостью оперативного обеспечения граждан и организаций достоверной, актуальной, юридически значимой информацией о современном и планируемом состоянии территории МО сельское поселение «Краснобор» в электронном виде, реализацией возможности получить в электронном виде ключевые документы, необходимые для осуществления инвестиционной деятельности по реализации социальных проектов, от разработки градостроительной документации и предоставления земельного участка до ввода объекта в эксплуатацию.

Кроме того, автоматизация процессов предоставления муниципальных услуг в сфере строительства позволит сократить истинные сроки инвестиционного цикла в строительстве от предоставления земельного участка до ввода объекта в эксплуатацию, улучшить функционирование и взаимодействие органов местного самоуправления не только между собой, но и с органами исполнительной власти субъекта РФ при осуществлении градостроительной деятельности и предоставлении муниципальных услуг.

Таким образом, в качестве предложений по совершенствованию информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в МО сельского поселения «Краснобор» рекомендуется:

1. Создание и внедрение автоматизированных информационных систем обеспечения градостроительной деятельности в муниципальном образовании и обеспечение интеграции с координационным центром в уполномоченном подразделении Республики Коми, обеспечение актуализации базы пространственных данных о современном и планируемом состоянии территории в векторном электронном виде во взаимосвязи с документами и процессами предоставления муниципальных услуг. Внедрение стандартов и инструментов контроля качества и взаимосвязанности решений градостроительной документации. Организация двустороннего электронного информационного взаимодействия с информационными ресурсами Росреестра.
2. Автоматизация предоставления следующих муниципальных услуг и функций:

* предоставление земельного участка, подготовка схемы расположения земельного участка;
* выдача градостроительного плана земельного участка;
* выдача разрешения на строительство;
* выдача разрешения на ввод в эксплуатацию;
* организация разработки и утверждения документов территориального планирования в электронном виде;
* организация разработки и утверждения документации по планировке территорий в электронном виде;
* организация разработки и утверждения и внесения изменений в документацию градостроительного зонирования в электронном виде.

Приложение № 6 к постановлению

№ 907 от10 декабря 2018года.

**Администрация МО сельского поселения «Кельчиюр»**

**ПРОГРАММА**

**КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МО сельского поселения «Кельчиюр» (2018-2028 гг.)**

**Содержание**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № раздела | Наименование раздела | Стр. |
|  | Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры МО сельского поселения «Кельчиюр» (2018-2027 гг.) | **4** |
| 1. | Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры | **8** |
| 1.1. | Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения МО сельского поселения «Кельчиюр» в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации | **8** |
| 1.2. | Социально-экономическая характеристика МО сельского поселения «Кельчиюр» характеристика градостроительной деятельности на территории МО сельского поселения «Кельчиюр» включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса | **9** |
| 1.3. | Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта | **12** |
| 1.4. | Характеристика сети дорог МО сельского поселения «Кельчиюр» параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог | **13** |
| 1.5. | Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в МО сельского поселения «Кельчиюр» обеспеченность парковками (парковочными местами) | **19** |
| 1.6. | Характеристика работы транспортных средств общего пользования | **20** |
| 1.7. | Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения | **21** |
| 1.8. | Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств | **21** |
| 1.9. | Анализ уровня безопасности дорожного движения | **21** |
| 1.10. | Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения | **22** |
| 1.11. | Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры МО сельского поселения «Кельчиюр» | **22** |
| 1.12. | Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры МО сельского поселения «Кельчиюр» | **22** |
| 1.13. | Оценка финансирования транспортной инфраструктуры | **25** |
| 2. | Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории МО сельского поселения «Кельчиюр» | **25** |
| 3. | Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры | **30** |
| 4. | Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры и очередность реализации мероприятий | **32** |
| 5. | Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры МО сельского поселения «Кельчиюр» | **34** |
| 6. | Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры на территории МО сельского поселения «Кельчиюр» | **35** |
| 7. | Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории МО сельского поселения «Кельчиюр» | **36** |

**ПАСПОРТ  
программы комплексного развития транспортной инфраструктуры МО сельского поселения «Кельчиюр» (2018-2027 годы)**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа  комплексного развития транспортной инфраструктуры МО сельского поселения «Кельчиюр» (2018-2027 гг.) (далее – программа). |
| Основание для разработки программы | - Градостроительный кодекс Российской Федерации;  - Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  - Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;  -Региональные нормативы градостроительного проектирования Республики Коми, утверждённые постановлением Правительства Республики Коми от 18.03.2016 г. № 133;  - Местные нормативы градостроительного проектирования Республики Коми  - Генеральный план МО сельского поселения «Кельчиюр» и схема территориального планирования МО сельского поселения «Кельчиюр», утвержденный решением Совета сельского поселения «Кельчиюр» от 11.08.2014 № 3-21/1 «Об утверждении Генерального плана и Правил землепользования и застройки муниципального образования сельского поселения «Кельчиюр». |
| Наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение | Администрация МО сельского поселения «Кельчиюр», адрес: 169474 Республика Коми Ижемский район с. Кельчиюр ул. Центральная, д. 133 |
| Цель и задачи программы | Цель программы: Обеспечение развития транспортной инфраструктуры  МО сельского поселения «Кельчиюр» с целью повышения комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории МО сельского поселения «Кельчиюр».  Задачи программы:  - обеспечение проектирования строительства и строительство транспортной инфраструктуры,  - организация транспортного межмуниципального сообщения,  - формирование условий для социально- экономического развития,  - повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность,  - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения. |
| Перечень целевых показателей программы | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в реконструкции;  - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;  - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.  **Технико-экономические показатели:**  - доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, 0%  - количество километров автомобильных дорог общего пользования местного значения, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, 0 км.  - количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения, 0 ед.  **Финансовые показатели**:  - снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог.  **Социально-экономические показатели**:  - обеспеченность населения поселения доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта 0%,  - количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории поселения, 0 ед,  - количество погибших и тяжело пострадавших в результате ДТП на территории поселения,0 чел. |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий | - организация транспортного внутрипоселенческого сообщения;  - содержание улично – дорожной сети. |
| Этапы и сроки реализации программы | Сроки реализации программы: 2018 - 2027 гг.  Этап 1: 2018 – 2020 гг.;  Этап 2: 2021 – 2023 гг.;  Этап 3: 2024 – 2027 гг. |
| Объёмы и источники финансирования программы | Общий объем финансирования программы на 2018 – 2027 гг. составляет 1 292,396 тыс. рублей, в том числе:  республиканский бюджет Республики Коми – 0 тыс. руб., из них:  2018 год – 0 тыс. руб.;  2019 год – 0 тыс. руб.;  2020 год – 0 тыс. руб.;  2021 год – 0 тыс. руб.;  2022 год – 0 тыс. руб.;  2023 год – 0 тыс. руб.;  2024 год – 0 тыс. руб.;  2025 год – 0 тыс. руб.;  2026 год – 0 тыс. руб.;  2027 год – 0 тыс. руб.;  2027 год – 0 тыс. руб.  бюджет МО МР «Ижемский» – 0 тыс. руб., из них:  2018 год – 0 тыс. руб.;  2019 год – 0 тыс. руб.;  2020 год – 0 тыс. руб.;  2021 год – 0 тыс. руб.;  2022 год – 0 тыс. руб.;  2023 год – 0 тыс. руб.;  2024 год – 0 тыс. руб.;  2025 год – 0 тыс. руб.;  2026 год – 0 тыс. руб.;  2027 год – 0 тыс. руб.;  бюджет поселения – 1 292,396 тыс. руб.;  Средства бюджетов на 2019-2027 годы будут уточняться при формировании бюджета на очередной финансовый год. |
| Ожидаемые результаты реализации программы | - развитие транспортной инфраструктуры;  - развитие транспорта общего пользования;  - развитие сети дорог поселения;  - снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения;  - повышение безопасности дорожного движения;  - повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории МО сельского поселения «Кельчиюр»;  - увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;  - повышение надежности системы транспортной инфраструктуры |

**1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

**1.1. Анализ положения МО сельского поселения «Кельчиюр»** **в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации**

Муниципальное образование «Кельчиюр» наделено статусом сельское поселение, состоящее из пяти населенных пунктов, объединенных общей территорией, границы которой установлены законом Республики Коми № 11-РЗ от 05 марта 2005 года «О территориальной организации местного самоуправления в Республике Коми». МО сельского поселения «Кельчиюр» расположено на севере центральной части Республики Коми. Общая площадь составляет 37598 га

МО сельского поселения «Кельчиюр» граничит со следующими муниципальными образованиями:

СП «Краснобор» - с востока

СП «Коровий ручей» – с запада

СП «Сизябск» - с юга

СП «Краснобор» - с севера

В состав МО сельского поселения «Кельчиюр» входят 5 населенных пунктов:

-село Кельчиюр

-деревня Большое Галово

-деревня Васильевка

-деревня Малое Галово

-деревня Усть-Ижма

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения всего – 1,64 км, из них: с твердым покрытием общего пользования –1,64 км. Ширина проезжей части, в основном, составляет 6 м. Пропускная способность сети автомобильных дорог до 1000 автомобилей в сутки.

Отсутствие мостов (деревянные) на автомобильных дорогах МО сельского поселения «Кельчиюр» и при наличии 11 водопропускных труб.

Зимних автомобильных и дорог и ледовых переправ на территории сельского поселения «Кельчиюр» – нет.

На территории МО сельского поселения «Кельчиюр» проходит автомобильная дорога регионального значения «Ираель-Ижма-Усть-Цильма»

Административный центр МО сельского поселения «Кельчиюр» находится на расстоянии 617 км от г. Сыктывкара на север.

***1.2.******Социально-экономическая характеристика МО сельского поселения «Кельчиюр» характеристика градостроительной деятельности на территории МО сельского поселения «Кельчиюр», включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса***

По состоянию на 01.01.2018 года численность населения МО сельского поселения «Кельчиюр» составляла 1762 человек. Основная часть населения проживает в с. Кельчиюр и д.Усть-Ижма .

Численность населения в разрезе сельского поселения представлена в таблице 1.

Таблица 1

Численность населения МО сельского поселения «Кельчиюр» в разрезе населенных пунктов

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п.п. | Наименование населенного пункта | Население, количество чел. |
| 1 | село Кельчиюр | 498 |
| 2 | деревня Усть-Ижма | 619 |
| 3 | деревня Малое Галово | 318 |
| 4 | деревня Большое Галово | 312 |
| 5 | деревня Васильевка | 15 |

Динамика численности представлена в таблице 2.

Таблица 2

Динамика численности МО сельского поселения «Кельчиюр»

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | На 01.01.2014 | На 01.01.2015 | На 01.01.2016 | На 01.01.2017 | На  01.01.2018 | Темп прибыли за 2015-2016 гг., % |
| Общая численность населения, чел | 1665 | 1726 | 1750 | 1762 | 1762 | 3,8% |

*Численность населения прибавляется: рождаемость ежегодно превышает смертность . Молодежь остается на постоянное место жительства, активно застраивают новые кварталы.*

*В сельской местности хотя и не хватает рабочих мест, но большинство молодых людей поселения работают вахтовым методом.*

На территории МО сельского поселения «Кельчиюр» отсутствуют градообразующие предприятия.

К основным видам деятельности МО сельского поселения «Кельчиюр» относится:

**Сельское хозяйство**

Изначально экономика поселения базировалась на сельском хозяйстве**.** Основное направление сельскохозяйственного производства – производство мясомолочной продукции. Сельхозпредприятия являлись градообразующими предприятиями для всех населенных пунктов поселения.

Но агропромышленный комплекс поселения, также как и района в целом, утратил свои позиции. В связи с банкротством сельхозпредприятий значительно ухудшилось социально-экономическое положение населенных пунктов поселения.

МАЛОЕ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВО

В поселении осуществляют деятельность 6 индивидуальных предпринимателей (ИП),которые занимаются розничной торговлей, производством хлебо-булочных изделий, заготовкой древесины .

**Здравоохранение**

В системе здравоохранения функционируют 4 структурных подразделения ГБУЗ РК «Ижемская центральная районная больница»:

- ФАП с.Кельчиюр(1 фельдшер, 1 обслуживающий персонал)

- ФАП д. Усть-Ижма (1 фельдшер, 1 обслуживающий персонал)

- ФАП д. Малое Галово (1 фельдшер, 1 обслуживающий персонал)

-ФАП д. Большое Галово (1 фельдшер, 1 обслуживающий персонал)

**Образование**

В системе образования функционируют 4 образовательных учреждений, в том числе осуществляют деятельность тренер-преподаватель МБОУ ДО «Ижемская детско-юношеская спортивная школа»:

|  |  |
| --- | --- |
| МБДОУ «Детский сад №16» с. Кельчиюр | 43 |
| МБОУ «Кельчиюрская СОШ» им.А.Ф.Сметанина» | 98 |
| МБОУ «Усть-Ижемская ООШ» | школа - 65  садик - 64 |
| МБОУ «Больше Галовская НОШ» | школа - 20  садик - 26 |

, в них преподавателей 64 обслуживающего персонала 63.

**Культура**

В сфере культуры осуществляют деятельность 4 филиала МБУК «Ижемская межпоселенческая клубная система» и 2 филиала МБУК «Ижемская межпоселенческая библиотечная система»:

|  |
| --- |
| Кельчиюрский сельский Дом Культуры |
| Усть- Ижемский сельский Дом Культуры |
| Малогаловский Дом Досуга |
| Большегаловский Дом Досуга |

, где заняты 7 человек специалистов и 8 человек обслуживающего персонала.

Филиалы МБУК «Ижемская межпоселенческая библиотечная система»

|  |
| --- |
| Филиал № 2 -библиотека в с.Кельчиюр |
| Филиал № 3 –библиотека в д. Усть-Ижма |

**Занятость населения**

Уровень безработицы в целом растет по району на из года в год от 3,8%, до 3,1 % к экономически активному населению.

Каждый год в ЦЗН состоят на учете в пределах 60 безработных граждан поселения.

Безработные граждане привлекаются к работам по благоустройству с оплатой через Центр занятости.

Также в рамках организации и проведения временного трудоустройства несовершеннолетних граждан от 14 до 18 лет привлекаются к работам по благоустройству в летний период школьники.

В поселении очень большой уровень скрытой безработицы: работающих граждан трудоспособного возраста – 1057, из них работающие - 577 человек и неработающие –480человек.

**Жилье**

Индивидуальных жилых домов - 544, многоквартирных – 2. Это происходит за счет строительства новых индивидуальных жилых домов молодыми семьями.

*К полномочиям органов местного самоуправления муниципальных районов в области градостроительной деятельности, согласно ч. 2 ст. 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, относятся:*

1) подготовка и утверждение документов территориального планирования муниципальных районов;

2) утверждение местных нормативов градостроительного проектирования муниципальных районов;

3) утверждение правил землепользования и застройки соответствующих межселенных территорий;

4) утверждение подготовленной на основании документов территориального планирования муниципальных районов документации по планировке территории, за исключением случаев, предусмотренных Градостроительным кодексом Российской Федерации;

5) выдача разрешений на строительство, разрешений на ввод объектов в эксплуатацию при осуществлении строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства, расположенных на соответствующих межселенных территориях;

6) ведение информационных систем обеспечения градостроительной деятельности, осуществляемой на территориях муниципальных районов.

Действуя в рамках полномочий, установленных Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» органы местного самоуправления муниципального района подготовили и утвердили муниципальные правовые акты в области градостроительных отношений.

На территории МО сельского поселения «Кельчиюр» утверждены градостроительные документы:

1. Генеральный план МО сельского поселения «Кельчиюр» и Правила землепользования и застройки МО сельского поселения «Кельчиюр», утвержденный решением Совета сельского поселения «Кельчиюр» от 11.08.2014 № 3-21/1 «Об утверждении Генерального плана и Правил землепользования и застройки муниципального образования сельского поселения «Кельчиюр»;

**1.3. Характеристика функционирования и показатели работы**

**транспортной инфраструктуры**

Развитие транспортной системы МО сельского поселения «Кельчиюр» является необходимым условием для улучшения качества жизни жителей. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Основным структурным элементом транспортной инфраструктуры МО сельского поселения «Кельчиюр» является автомобильная дорога и автотранспорт.

Поселение располагает автомобильными дорогами, позволяющими круглогодично поддерживать внешние связи, как с окружающими поселениями Ижемского района, так и республиканскими центрами: городами Сыктывкар и Ухта.

Одной из основных проблем автодорожной сети сельского поселения является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню. Для приведения дорог в нормативное состояние требуется предварительная паспортизация и постановка их на кадастровый учет, оформление в собственность.

В транспортной инфраструктуре присутствуют автомобильный и водный

транспорт. Автомобильный транспорт используется, как для внешних транспортно – экономических связей, так и внутри поселения. Автомобильный транспорт имеется в личной собственности граждан и в собственности юридических лиц на территории поселения.

**1.4. Характеристика сети дорог МО** сельского поселения «Кельчиюр» **параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

Дорожно-транспортная сеть МО сельского поселения «Кельчиюр» состоит, в основном, из дорог V категории, предназначенных для одностороннего (нескоростного) движения. В таблице 3 приведен перечень и характеристика дорог местного значения.

Таблица 3

Перечень автомобильных дорог МО сельского поселения «Кельчиюр»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Село Кельчиюр | | | | | |
| |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | № п/п | Идентификационный номер | Наименование автомобильной дороги | Протяженность, км | Кате-гория | Тип  покрытия | | | | | | |
| 1 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 1 до д. 40 по ул.Центральная | 0,850 | МV | переходный |
| 2 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 36 до д. 57 по ул. Центральная | 0,500 | МV | переходный |
| 3 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 51 по ул. Центральная до д. 61 по ул. Центральная | 0,250 | мV | переходный |
| 4 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 76а по ул. Центральная до д.81в по ул. Центральная | 0,350 | мV | переходный |
| 5 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 72 до д. 74 по ул. Центральная | 0,200 | мV | переходный |
| 6 |  | Автомобильная дорога, проходящая ул. Центральная от д. 89 до д. по ул. Дорожная д.4 | 0,400 | VV | переходный |
| 7 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 91 по ул. Центральная до перекрестка автодороги «Ижма-Усть-Ижма» | 0,150 | мV | переходный |
| 8 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 113 до д. 119 по ул. Центральная | 0,350 | мV | переходный |
| 9 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 133 по ул. Центральная до д. 108 по ул. Ручейная | 0,150 | мV | переходный |
| 1 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 134 по ул. Центральная до д. 165 по ул. Центральная | 0,450 | мV | переходный |
| 1 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 158 по ул. Центральная до д. 140 по ул. Центральная | 0,300 | мV | переходный |
| 1 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 154 до д. 163 по ул. Центральная | 0,200 | мV | переходный |
| 1 |  | Автомобильная дорога, проходящая от ул. Центральная д. 160 до д. 23 по ул. Молодежная | 0,500 | мV | переходный |
|  | Всего по с.Кельчиюр: | 13 участков | 4,650 |  |  |
| Деревня Большое Галово | | | | | |
|  |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 1 по ул. Центральная до д. 16 по ул. Центральная | 0,550 | СV | переходный |
|  |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 3 по ул. Центральная до д. 5 по ул. Центральная | 0,150 | МV | переходный |
|  |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 4 до д. 7 по ул. Центральная | 0,250 | МV | переходный |
|  |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 45 до д. 41 по ул.Центральная | 0,250 | VV | переходный |
|  |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 39 по ул. Центральная до д. 37 по ул.Центральная | 0,150 | VV | переходный |
|  |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 16 по ул. Центральная до д. 32 по ул.Центральная | 0,250 | VV | переходный |
|  |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 35 по ул. Центральная до д. 34 по ул.Центральная | 0,050 | VV | переходный |
|  |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 14 по ул. Центральная до д. 17 по ул.Центральная | 0,250 | VV | переходный |
|  |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 27 по ул. Центральная до д. 30 по ул.Центральная | 0,100 | VV | переходный |
|  |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 32 по ул. Центральная до д. 31 по ул.Центральная | 0,050 | VV | переходный |
|  |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 119 по ул. Центральная до д. 110 по ул. Центральная | 0,250 | VV | переходный |
|  |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 116 по ул. Центральная до д. 92 по ул. Центральная | 0,150 | VV | переходный |
|  |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 71 до д. 82 по ул. Центральная | 0,150 | VV | переходный |
|  |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 77а до д. 79 по ул. Центральная | 0,200 | VV | переходный |
|  |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 78 по ул. Центральная до д. 93 по ул. Центральная | 0,400 | VV | переходный |
|  |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 97 до д. 106 по ул. Центральная | 0,200 | VV | переходный |
|  |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 103 до д. 101 по ул. Центральная | 0,200 | VV | переходный |
|  |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 54 по ул. Центральная до перекрестка автомобильной дороги подъезд д.Большое Галово | 0,550 | VV | переходный |
|  |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 58 до пешеходного моста | 0,150 | VV | переходный |
|  | Всего по  д. Большое Галово: | 19 участков | 4,300 |  |  |
| Деревня Малое Галово: | | | | | |
|  |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 1 до д. 39 по ул. Центральная | 0,450 | VV | переходный |
|  |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 36а до д. 38б по ул. Центральная | 0,200 | VV | переходный |
|  |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 39 до д. 84 по ул. Центральная | 0,200 | VV | переходный |
|  |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 28 до д. 23 по ул. Центральная | 0,170 | VV | переходный |
|  |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 9 до д. 18 по ул. Центральная | 0,200 | VV | переходный |
|  |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 55 до д. 59 по ул. Центральная | 0,150 | VV | переходный |
|  |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 58 до д. 57 по ул. Центральная | 0,400 | VV | переходный |
|  |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 104 до д. 94 по ул. Центральная | 0,100 | VV | переходный |
|  |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 93а до д. 109 по ул. Центральная | 0,350 | VV | переходный |
|  |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 93а до д.105 по ул. Центральная | 0,100 | VV | переходный |
|  |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 105 до д.86 по ул. Центральная | 0,100 | VV | переходный |
| ъ | Всего по  д. Малое Галово: | 11 участок | 2,420 |  |  |
| Деревня Усть-Ижма | | | | | |
| 1 |  | Автомобильная дорога, проходящая от автобусной остановки до д. 6 по ул. Центральная | 0,450 | VV | переходный |
| 2 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 4 до д. 65 по ул. Центральная | 0,420 | VV | переходный |
| 3 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 2 по ул. Новая до д. 9а по ул. Центральная | 0,400 | VV | переходный |
| 4 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 5а до д. 48 по ул. Центральная | 0,600 | VV | переходный |
| 5 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 36 до д. 38 по ул. Центральная | 0,040 | VV | переходный |
| 6 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 26 до д. 43 по ул. Центральная | 0,150 | VV | переходный |
| 7 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 58а до д. 54 по ул. Центральная | 0,200 | VV | переходный |
| 8 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 82 до д. 88 по ул. Центральная | 0,275 | VV | переходный |
| 9 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 105 до д. 144 по ул. Центральная | 0,180 | VV | переходный |
| 1 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 121 до д.142 по ул. Центральная | 0,270 | VV | переходный |
| 1 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 121 до д.159 по ул. Центральная | 0,650 | VV | переходный |
| 1 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 182 до д. 182а по ул. Центральная | 0,055 | VV | переходный |
| 1 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 174 до д. 193 по ул. Центральная | 0,350 | VV | переходный |
| 1 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 207 до д. 235 по ул. Центральная | 0,800 | VV | переходный |
|  |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 196 до д. 206 по ул. Центральная | 0,400 | VV | переходный |
|  |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 184 до д. 196 по ул. Центральная | 0,350 | VV | переходный |
|  |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 217 до д. 222 по ул. Центральная | 0,200 | VV | переходный |
|  |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 223 до д. 224а по ул. Центральная | 0,150 | VV | переходный |
|  | Всего по  д. Усть-Ижма: | 18 участков | 5,940 |  |  |
| Деревня Васильевка | | | | | |
| 1 |  | От д. 15 до д. 9 по ул. Центральная | 0,100 | VV | переходный |
| 2 |  | От д. 14 до д. 15 по ул. Центральная | 0,110 | VV | переходный |
|  | Всего по д. Васильевка: | 2 участка | 0,210 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | Всего по сельскому поселению «Кельчиюр» | 63 участка | 17,310 |  |  |

Большинство дорог общего пользования местного значения имеют грунтовое покрытие.

В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог, требующих реконструкции, капитального ремонта и ремонта.

Техническое состояние дорог является одним из факторов, влияющих на аварийность автомобильного транспорта.

Неровности покрытия, дефекты, отсутствие разметки, знаков безопасности,

ограждений опасных участков, недостаточное благоустройство: плохое освещение,

отсутствие оканавливания, остановок общественного транспорта другие факторы

значительно могут повысить аварийность на автодорогах.

Коэффициент загрузки движением средний на протяжении всей дорожно – уличной сети и не превышает допустимый для данного вида дорог.

**1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в МО сельского поселения «Кельчиюр», обеспеченность парковками**

**(парковочными местами)**

Уровень автомобилизации по данным похозяйственного учета на начало 2018 года составляет 177 (легковые) и 29 (грузовые) единиц транспорта на 1762 человек. Небольшой рост личного автотранспорта наблюдается.

Хранение личных автомобилей осуществляется на приусадебных участках,

автомобилей предприятий – на территории предприятий. Необходимость в парковочных местах низкая**.**

Таблица 5

Состав парка транспортных средств МО сельского поселения «Кельчиюр»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Тип ТС | По состоянию на 01.01.2017 г. | По состоянию на 01.01.2018 г. |
| 1 | Легковые автомобили | 210 | 219 |
| 2 | грузовые | 20 | 28 |
| 3 | Школьный автобус | 3 | 3 |

Таблица 6

Оценка уровня автомобилизации населения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатель | По состоянию на 01.01.2017 г. | По состоянию на 01.01.2018 г. |
| 1 | Общая численность населения МО, тыс. чел. | 1762 | 1762 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 210 | 219 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 119 ед. | 124 ед. на 1000 чел |
| 4 | Изменение уровня автомобилизации к предыдущему году, % | Рост 3% | рост 4% |

*Уровень автомобилизации в сельском поселении «Кельчиюр» невысокая. В целом это личный транспорт граждан. Рост численности населения в сельском поселении не ожидается, но молодые семьи застраивают новые кварталы, здесь можно ожидать рост автотранспорта.*

**1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования**

Протяженность автобусных маршрутов Ижма – Усть-Ижма 74 км

Протяженность автомобильных дорог с автобусным сообщением 15 км.

Транспорт общего пользования на территории поселения включает в себя

пассажирский транспорт (автобусы), осуществляющий регулярные перевозки пассажиров и багажа.

Маршруты пассажирского транспорта Ижма – Усть-Ижма осуществляются ежедневно и в обратных направлениях с 7 часов до 20 часов. Автобусные маршруты оборудованы остановочными площадками, но не везде имеются остановочные павильоны. Основные маршруты обеспечивают связь сельского поселения с районным центром и используется для передвижения между населенными пунктами.

Интенсивность пассажиропотока на территории поселения меняется в течение

календарного года. Это связано с тем, что на территории поселения в летний период проживают отдыхающие. Кроме того, существует увеличение входящих потоков в последние дни, будние недели и исходящих потоков – в выходные дни и утренние часы первого рабочего дня недели.

Для перевозки детей, обучающихся в школьных общеобразовательных учебных

заведениях, организован школьный автобус.

**1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

Необходимо обустройство пешеходных переходов и тротуаров.

Наличие специализированных дорожек для велосипедного передвижения нет.

Интенсивность движения относительно ожидается средней.

**1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

Предприятий, осуществляющих грузовые перевозки на территории МО сельского поселения «Кельчиюр» нет.

Производственно – техническое обслуживание грузового и сельско – хозяйственного автотранспорта производится силами самих предприятий с привлечением сторонних организаций.

**1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития МО сельского поселения «Кельчиюр».

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима, из-за неудовлетворительного качества дорожных покрытий, погодных условий и др.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач, приведение технического состояния дорог в соответствие с требованиями нормативной документации.

Таблица 7

Оценка дорожной ситуации

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатель | За 2015 год | За 2016 г. | За 2017 год |
| 1. | Количество ДТП, в том числе: | 1 | 0 | 0 |
|  | По вине водителей | 1 | 0 | 0 |
|  | По вине пешеходов | 0 | 0 | 0 |
| 2. | Погибло всего, в том числе: | 1 | 0 | 0 |
|  | Несовершеннолетних | 0 | 0 | 0 |
| 3 | Ранено всего, в том числе | 0 | 0 | 0 |
|  | Несовершеннолетних | 0 | 0 | 0 |

**1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Количество автомобильного транспорта в МО сельского поселения «Кельчиюр» составляет 219 ед. Предполагается невысокий рост пассажирского и грузового транспорта.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру МО сельского поселения «Кельчиюр» и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

В будущем может появиться необходимость решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств в сельском поселении «Кельчиюр»

**1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры МО сельского поселения «Кельчиюр»**

В связи с тем, что на территории сельского поселения Кельчиюр транспортная загруженность имеет невысокие показатели, уровень загрязнения окружающей среды не является критичным.

Что касается перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, то инвестиционная привлекательность территории сельского поселения находится на низком уровне в связи с отсутствием крупных производств, полезных ископаемых, слабо развитой социальной, коммунальной инфраструктурой, в связи с чем, не ожидается высоких темпов развития транспортной инфраструктуры.

Основными направлениями экономического развития поселения является

сельское хозяйство на базе существующих сельхозпредприятий (КФХ).

По территории сельского поселения «Кельчиюр» проходит автомобильная дорога регионального значения «».

Имеющаяся дорога обеспечивает транспортные связи населенными пунктами Ижемского района и с городами Республики Коми.

**1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры МО сельского поселения «Кельчиюр»**

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона от 29.12.2014 г. № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения.

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации», а также п. 8 статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации №190-ФЗ от 29.12.2004 г., разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений/городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения/городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения/городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения/городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Развитие транспортной сферы невозможно без осуществления в нее инвестиций. Правовые акты российского законодательства, регулирующие инвестиции и инвестиционный процесс, направлены на создание благоприятного режима инвестиционной деятельности, в том числе в транспортной сфере.

Гражданский кодекс Российской Федерации предусматривает, что при участии Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, муниципальных образований в отношениях, регулируемых гражданским законодательством, они участвуют в таких отношениях на равных началах с иными участниками этих отношений — гражданами и юридическими лицами. К участию же названных субъектов в обороте, как правило, применяются нормы, применимые к участию в обороте юридических лиц (ст. 124 Гражданского кодекса Российской Федерации).

Система нормативно-правовых актов, регулирующих инвестиционную деятельность в России, включает в себя документы, ряд из которых приняты еще в 90-х годах. Это, в частности, Федеральный закон от 25.02.1999 г. № 39-ФЗ «Об инвестиционной деятельности в Российской Федерации, осуществляемой в форме капитальных вложений», Федеральный закон от 09.07.1999 № 160-ФЗ «Об иностранных инвестициях в Российской Федерации».

Федеральный закон от 25.02.1999 г. № 39-ФЗ «Об инвестиционной деятельности в Российской Федерации, осуществляемой в форме капитальных вложений» является основополагающим законодательным актом в инвестиционной сфере, который определяет правовые и экономические основы инвестиционной деятельности, осуществляемой в форме капитальных вложений, на территории Российской Федерации, а также устанавливает гарантии равной защиты прав, интересов и имущества субъектов инвестиционной деятельности, осуществляемой в форме капитальных вложений, независимо от форм собственности.

Анализ нормативно-правовой базы, регламентирующей инвестиционную деятельность в транспортной сфере Российской Федерации, показывает, что к настоящему времени сложилась определенная система правовых актов, регулирующих общие проблемы (гражданские, бюджетные, таможенные и др. отношения), которые в той или иной мере относятся и к транспортной сфере.

На региональном и местном уровне в целях создания благоприятных условий для функционирования и развития транспортной инфраструктуры особую роль играют документы территориального планирования и нормативы градостроительного проектирования.

Региональные нормативы градостроительного проектирования Республики Коми утверждены постановлением Правительства Республики Коми от 18.03.2016 г. № 133 и содержат совокупность расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами регионального значения, и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения Республики Коми, а также содержат предельные значения расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения, предусмотренными частями 3 и 4 статьи 29.2 Градостроительного кодекса Российской Федерации, населения муниципальных образований и предельные значения расчетных показателей максимально допустимого уровня

Мероприятия по строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в поселении/городском округе, включая сведения о видах, назначении и наименованиях планируемых для размещения объектов местного значения муниципального района, объектов местного значения поселения утверждаются схемой территориального планирования муниципального района, генеральным планом поселения/городского округа и должны также отражать решения по размещению объектов транспортной инфраструктуры, принятые в Схеме территориального планирования Республики Коми.

Таким образом, регулирование вопросов развития и функционирования транспортной инфраструктуры осуществляется системой нормативных правовых актов, принятых на федеральном, региональном и местном уровнях в различных областях общественных отношений.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г.№ 190-ФЗ;

- Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 г. № 60-ФЗ;

- Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- Федеральный закон от 10.01.2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;

- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

-Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Генеральный план МО сельского поселения «Кельчиюр».

**1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок составляет 0 руб. Реализация данного мероприятия возможно при привлечении средств бюджета сельского поселения, МР «Ижемский», Республики Коми путем участия в целевых программах.

**2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЁМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ.**

В состав сельского поселения входят 5 населённых пунктов. Расстояние между населёнными пунктами приведено в таблице 6.

Таблица 8

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование населенного пункта | Расстояние от с. Кельчиюр, км |
| Усть-Ижма-Кельчиюр | 5 км. |
| Кельчиюр-Малое Галово | 3 км. |
| Кельчиюр-Большое Галово | 6 км. |
|  |  |

К расчётному сроку прогнозируется следующая демографическая ситуация.

Таблица 9

|  |  |
| --- | --- |
| Год | Численность, чел. |
| 2018 | 1762 |
| 2019 | 1750 |
| 2020 | 1745 |
| 2025 | 1740 |
| 2027 | 1735 |

В поселении наблюдается снижение численности населения, в связи с чем значительного изменения транспортного спроса, характера передвижения населения и грузоперевозок на территории в период действия Программы не ожидается.

Предприятия, оказывающие услуги пассажироперевозок и автотранспортные

услуги населению, должны провести анализ пассажиропотока.

На основании полученных результатов может быть скорректирована маршрутная схема, расписание движения общественного автотранспорта – автобусов, организация удлиненных и укороченных маршрутов. Анализ пассажиропотока проводится на основании действующей нормативной документации:

Увеличение грузоперевозок на территории поселения не ожидается.

Таким образом, транспортный спрос, объемы и характер передвижения населения и грузоперевозок не претерпят значительных изменений.

Развитие экономической базы

При анализе показателей социально-экономического и градостроительного развития для последующей оценки транспортного спроса следует отметить следующее:

вероятностный сценарий развития поселения предусматривает развитие

приоритетных для поселения секторов экономики: сельского хозяйства, рекреационной отрасли, коммунальной, транспортной и социальной инфраструктуры.

Основой развития является сохранение и развитие сельско – хозяйственных

предприятий на территории поселения.

Стимулирование развития малого предпринимательства может осуществляться такими методами, как консультационная и информационная поддержка малого предпринимательства, разработка мер адресной поддержки предпринимателей и предприятий малого предпринимательства, формирование конкурентной среды.

Социально – экономическое развитие сельского поселения расценивается, как перспективное для частных инвестиций в сельско - хозяйственное производство.

При улучшении транспортной доступности инвестиционная привлекательность территории будет выше, как для небольших предприятий, так и для частных инвесторов.

Кроме того, улучшение социальных условий для населения также приведет к повышению социально – экономического уровня и росту инвестиционной привлекательности.

2.2. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Как указывалось выше, основным видом транспорта, используемым на территории сельского поселения, является автомобильный транспорт.

Автомобильным транспортом осуществляются, как грузоперевозки, так и пассажирские перевозки. Автотранспорт также находится в личном пользовании населения. Пассажирские перевозки могут увеличиться при развитии рекреационного бизнеса, грузоперевозки – при развитии предприятий, увеличении потребления продукции потребителями.

В связи с отсутствием конкретных показателей развития не планируется

существенного увеличения транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Может несколько возрасти количество личного автотранспорта в целом, но как указано выше, существенного изменения не ожидается.

В настоящее время на территории сельского поселения отсутствуют автомойки, автосервисы, автозаправочные станции (АЗС).

Нормативы обеспеченности легкового автотранспорта АЗС, станциями

технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения автомобилей (гаражами и автостоянками) указаны в СП 42.13330.2011, согласно которому на 1200 автомобилей требуется 1 АЗС [п11.27], на 200 автомобилей – 1 СТО [п11.26].

Исходя из существующих показателей обеспечения автотранспортом, на

территории поселения требуется 1 СТО.

2.3. Прогноз развития дорожной сети поселения.

В связи с увеличением территории под строительство индивидуального жилья увеличивается транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть. Необходимо разработать и реализовать мероприятия по строительству новых и реконструкции существующих участков улично-дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учётом наиболее значимых грузо-пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Реализация муниципальной программы позволит достичь:

- увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объёме;

- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- Проведение паспортизации бесхозяйных участков дорог;

- Проектирование и строительство тротуаров в центральных частях населённых пунктов поселения;

- Проектирование и строительство велосипедных дорожек.

Основным направлением развития дорожной сети сельского поселения «Кельчиюр» в период реализации Программы, будет являться обеспечение транспортной доступности площадок перспективной застройки и повышение качества, а также безопасности существующей дорожной сети.

2.4. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

С учётом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, возможно повышение интенсивности движения на отдельных участках дорог с образованием незначительных заторов в утренние и вечерние часы.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрёстке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зелёный сигнал светофора, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившейся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зелёного светофора в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной непроходимости.

В поселении на расчётный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

2.5. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за наличия следующих причин:

- возрастающая мобильность населения;

- массовое пренебрежение требованиям безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Для предотвращения негативного развития ситуации необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов поселения;

- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;

- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования.

Таблица 10

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| Количество автомобилей у населения, ед. | 219 | 225 | 230 | 235 | 240 | 245 | 250 |

Количество аварий с участием людей, может возрасти в связи с увеличением личного автотранспорта.

Если в расчётный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

Активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения позволит сохранить отсутствие аварийных ситуаций с участием пешеходов в ДТП.

2.6. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

В период действия программы не предполагается изменение структуры, маршрутов и объёмов грузовых перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий: разработка и внедрение альтернативных способов борьбы с зимней скользкостью; предупреждение загрязнения атмосферного воздуха выбросами пыли и газов, а также защиту от шума и вибрации; осуществить защиту поверхностных и грунтовых вод от загрязнения дорожной пылью, горюче-смазочными материалами.

**3. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ И ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории поселения. При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (консервативный сценарий) и вариант 2 (инновационный сценарий) и варианта 3 (реалистичный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития поселения. Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

1 вариант (консервативный сценарий) - направлен на преодоление в основном сложившихся "узких мест" в развитии транспортной инфраструктуры и характеризуется относительно недостаточным уровнем инвестиций. Низкий уровень инвестиций в прогнозный период не позволит осуществить необходимое масштабное развитие инфраструктуры транспортного комплекса.

2 вариант (инновационный сценарий) - характеризуется интенсивным развитием транспортной системы и преодолением основных "узких мест" к 2028 году в сочетании с запуском новых высокотехнологичных транспортных проектов. Увеличение протяженности и повышение технических характеристик транспортной сети, обновление парков транспортных средств и совершенствование технологий станут мощным стимулом дальнейшего экономического и социального развития городского округа. Реализуя данный сценарий будет обеспечено сбалансированное развитие транспортной системы городского округа и удовлетворен возрастающий спрос на транспортные услуги.

3 вариант (реалистичный) - характеризуется развитием на уровне, необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности к центрам тяготения. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично-дорожной сети и строительство отдельных участков автомобильных дорог, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

В рамках реализации данной программы предполагается принять третий вариант как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

Таблица 11

**Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование целевого показателя | Ед. изм. | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Численность населения поселения | чел. | 1762 | 1750 | 1745 | 1743 | 1741 | 1740 | 1738 | 1736 |
| Количество автомобилей у населения | ед. | 219 | 225 | 230 | 235 | 240 | 245 | 250 | 255 |
| Уровень автомобилизации у населения | ед./1000 чел. | 124 | 128 | 131 | 134 | 137 | 140 | 143 | 146 |
| Кол-во ДТП, произошедших на территории поселения | ед. | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 |
| Индекс нового строительства | % | 2% | 2% | 2% | 2% | 2% | 2% | 2% | 2% |
| Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте, реконструкции | % | 75% | 70% | 68% | 65% | 70% | 72% | 67% | 60% |
| Прирост протяжённости автомобильных дорог местного значения | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Общая протяжённость автомобильных дорог местного значения | км | 1,64 | 1,64 | 1,64 | 1,64 | 1,64 | 1,64 | 1,64 | 1,64 |
| Общая протяжённость автомобильных дорог улично – дорожной сети | км | 22,2 | 22,2 | 22,2 | 22,2 | 22,2 | 22,2 | 22,2 | 22,2 |
| Доля протяжённости автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог | % | 100% | 97% | 95% | 87% | 80% | 78% | 73% | 70% |
| Обеспеченность постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твёрдым покрытием | % | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| Протяжённость пешеходных дорожек | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество автозаправочных станций | шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в поселении. Автомобильный транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Количество пассажирского транспорта планируется увеличивать. Автомойки, автосервисы, АЗС на территории поселения не имеются.

4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом, при этом предлагается разработать паспорт маршрутов, осуществляющих перевозки внутри поселения. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2018 г. до 2027 г. не меняется. Это означает, что нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети. Мероприятия данного раздела планируются как дополнительные из-за недостатка финансовых средств при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей**.**

4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием. В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории поселения/городского округа необходимо уделить устройству пешеходного сообщения для движения внутри населенных пунктов поселения и местами приложения труда, а также в целях отдыха. Мероприятия по развитию пешеходного передвижения возможны как дополнительные меры для безопасности пешеходного движения.

4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб планируются в общем режиме.

4.6. Мероприятия по развитию сети дорог поселений/городских округов.

- мероприятия по содержанию, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог, сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному;

- мероприятия по паспортизации бесхозяйных участков дорог, находящихся на территории поселения/городского округа. Реализация мероприятий позволит изготовить технические паспорта, технические планы, кадастровые паспорта на автомобильные дороги общего пользования местного значения;

4.7.  Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков.

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение;

- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- обучение молодежи для профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;

- замена и установка дорожных знаков для организации дорожного движения;

- установка и обновление информационных панно с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи.

**5. ОЦЕНКА ОБЪЁМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

 Финансирование программы осуществляется за счёт средств бюджетов разных уровней: Регионального, МО МР «Ижемский». Ежегодные объёмы финансирования программы из местного бюджета определяются в соответствии с утверждённым бюджетом поселения на соответствующий финансовый год и с учётом дополнительных источников финансирования.

Общий объём бюджетных ассигнований, необходимых для реализации мероприятий программы, составляет 1 292,396 тыс. рублей, в том числе:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Таблица 12  (тыс. рублей) | | | | | | | | | | | | | |
| Объёмы бюджетных ассигнований и источники финансового обеспечения | | Цель реализации | Общий объём финансовых ресурсов, тыс. руб. | | В том числе по годам реализации | | | | | | | | | |
| 2018 год | | 2019 год | | 2020 год | | 2021 год | 2022 год | 2023-2028 годы | |
| 1 | |  | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | 7 | 8 | |
| Общий объём бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий программы, в том числе из средств | | Содержание улично – дорожной сети | 1 292,396 | | 869,096 | | 290,800 | | 132,500 | | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| федерального бюджета | |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  | |
| республиканского бюджета | |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  | |
| местного бюджета сельского поселения | | Содержание улично – дорожной сети | 1 292,396 | | 869,096 | | 290,800 | | 132,500 | | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
|  | в том числе «Проектирование, строительство и реконструкция объектов автомобильного транспорта МО сельское поселения «Кельчиюр» | | | | | | | | | | | | | |
|  | Общий объём бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий, в том числе из средств | | | 1 292,396 | | 869,096 | | 290,800 | | 132,500 | 0,000 | 0,000 | | 0,000 |
|  | федерального бюджета | | |  | |  | |  | |  |  |  | |  |
|  | республиканского бюджета | | |  | |  | |  | |  |  |  | |  |
|  | местного бюджета сельского поселения | | | 1 292,396 | | 869,096 | | 290,800 | | 132,500 | 0,000 | 0,000 | | 0,000 |

**6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры осуществляется в целях определения фактического вклада результатов мероприятий в социально-экономическое развитие поселения/городского округа, в целях проверки соответствия мероприятий нормативам градостроительного проектирования объектов транспортной инфраструктуры с учётом объёма ресурсов, направленных на реализацию мероприятий.

Методика оценки эффективности реализации мероприятий основывается на принципе сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей с их плановыми значениями по результатам отчётного года.

Оценка эффективности реализации мероприятий проводится администрацией МО сельского поселения «Кельчиюр» на основе информации, необходимой для её проведения, предоставляемой исполнителями мероприятий программы.

Оценка эффективности реализации программы проводится в соответствии с порядком проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ МО сельского поселения «Кельчиюр» и ведомственных целевых программ, утверждённым постановлением администрации МО сельского поселения «Кельчиюр».

**7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ**

Развитие информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры связано, в первую очередь, с необходимостью оперативного обеспечения граждан и организаций достоверной, актуальной, юридически значимой информацией о современном и планируемом состоянии территории МОСП «Кельчиюр» в электронном виде, реализацией возможности получить в электронном виде ключевые документы, необходимые для осуществления инвестиционной деятельности по реализации социальных проектов, от разработки градостроительной документации и предоставления земельного участка до ввода объекта в эксплуатацию.

Кроме того, автоматизация процессов предоставления муниципальных услуг в сфере строительства позволит сократить истинные сроки инвестиционного цикла в строительстве от предоставления земельного участка до ввода объекта в эксплуатацию, улучшить функционирование и взаимодействие органов местного самоуправления не только между собой, но и с органами исполнительной власти субъекта РФ при осуществлении градостроительной деятельности и предоставлении муниципальных услуг.

Таким образом, в качестве предложений по совершенствованию информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в МО сельского поселения «Кельчиюр» рекомендуется:

1. Создание и внедрение автоматизированных информационных систем обеспечения градостроительной деятельности в муниципальном образовании и обеспечение интеграции с координационным центром в уполномоченном подразделении Республики Коми, обеспечение актуализации базы пространственных данных о современном и планируемом состоянии территории в векторном электронном виде во взаимосвязи с документами и процессами предоставления муниципальных услуг. Внедрение стандартов и инструментов контроля качества и взаимосвязанности решений градостроительной документации. Организация двустороннего электронного информационного взаимодействия с информационными ресурсами Росреестра.
2. Автоматизация предоставления следующих муниципальных услуг и функций:

* предоставление земельного участка, подготовка схемы расположения земельного участка;
* выдача градостроительного плана земельного участка;
* выдача разрешения на строительство;
* выдача разрешения на ввод в эксплуатацию;
* организация разработки и утверждения документов территориального планирования в электронном виде;
* организация разработки и утверждения документации по планировке территорий в электронном виде;
* организация разработки и утверждения и внесения изменений в документацию градостроительного зонирования в электронном виде.

Приложение № 7 к постановлению

№ 907 от10 декабря 2018года.

**Администрация МО сельского поселения «Щельяюр»**

**ПРОГРАММА**

**КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МО сельского поселения «Щельяюр» (2018-2028 гг.)**

**Содержание**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № раздела | Наименование раздела | Стр. |
|  | Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры МО сельского поселения «Щельяюр» (2018-2027 гг.) | **4** |
| 1. | Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры | **8** |
| 1.1. | Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения МО сельского поселения «Щельяюр» в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации | **8** |
| 1.2. | Социально-экономическая характеристика МО сельского поселения «Щельяюр», характеристика градостроительной деятельности на территории МО сельского поселения «Щельяюр», включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса | **8** |
| 1.3. | Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта | **10** |
| 1.4. | Характеристика сети дорог МО сельского поселения «Щельяюр», параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог | **11** |
| 1.5. | Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в МО сельского поселения «Щельяюр», обеспеченность парковками (парковочными местами) | **12** |
| 1.6. | Характеристика работы транспортных средств общего пользования | **13** |
| 1.7. | Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения | **13** |
| 1.8. | Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств | **13** |
| 1.9. | Анализ уровня безопасности дорожного движения | **14** |
| 1.10. | Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения | **14** |
| 1.11. | Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры МО сельского поселения «Щельяюр» | **15** |
| 1.12. | Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры МО сельского поселения «Щельяюр» | **15** |
| 1.13. | Оценка финансирования транспортной инфраструктуры | **18** |
| 2. | Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории МО сельского поселения «Щельяюр» | **18** |
| 3. | Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры | **21** |
| 4. | Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры и очередность реализации мероприятий | **23** |
| 5. | Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры МО сельского поселения «Щельяюр» | **26** |
| 6. | Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры на территории МО сельского поселения «Щельяюр» | **27** |
| 7. | Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории МО сельского поселения «Щельяюр» | **27** |

**ПАСПОРТ  
программы комплексного развития транспортной инфраструктуры МО сельского поселения «Щельяюр» (2018-2027 годы)**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа  комплексного развития транспортной инфраструктуры МО сельского поселения «Щельяюр» (2018-2027 гг.) (далее – программа). |
| Основание для разработки программы | - Градостроительный кодекс Российской Федерации;  - Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  - Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;  - Региональные нормативы градостроительного проектирования Республики Коми, утверждённые постановлением Правительства Республики Коми от 18.03.2016 г. № 133;  - Правила землепользования и застройки МО СП «Щельяюр», утверждены решением совета с.п. «Щельяюр» №3-32/1 от 05.08.2014..;  - Генеральный план МО СП «Щельяюр», утвержден решением совета с.п. «Щельяюр» №3-32/1 от 05.08.2014. |
| Наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение | Администрация МО сельского поселения «Щельяюр», адрес: Республика Коми, Ижемский район, пст. Щельяюр, ул. Заводская, д. 10. |
| Цель и задачи программы | Цель программы: Обеспечение развития транспортной инфраструктуры  МО сельского поселения «Щельяюр» с целью повышения комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории МО сельского поселения «Щельяюр».  Задачи программы:  - обеспечение проектирования строительства и строительство транспортной инфраструктуры,  - организация транспортного межмуниципального сообщения,  - формирование условий для социально- экономического развития,  - повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность,  - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения. |
| Перечень целевых показателей программы | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в реконструкции;  - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;  - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.  **Технико-экономические показатели:**  - доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %  - количество километров автомобильных дорог общего пользования местного значения, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км.  - количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения, ед.  **Финансовые показатели**:  - снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог.  **Социально-экономические показатели**:  - обеспеченность населения поселения доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта %,  - количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории поселения, ед,  - количество погибших и тяжело пострадавших в результате ДТП на территории поселения, чел. |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий | - организация транспортного внутрипоселенческого сообщения;  - содержание улично – дорожной сети. |
| Этапы и сроки реализации программы | Сроки реализации программы: 2018 - 2027 гг.  Этап 1: 2018 – 2020 гг.;  Этап 2: 2021 – 2023 гг.;  Этап 3: 2024 – 2027 гг. |
| Объёмы и источники финансирования программы | Общий объем финансирования программы на 2018 – 2027 гг. составляет 176,300 тыс. рублей, в том числе:  республиканский бюджет Республики Коми – 0 тыс. руб., из них:  2018 год – 0 тыс. руб.;  2019 год – 0 тыс. руб.;  2020 год – 0 тыс. руб.;  2021 год – 0 тыс. руб.;  2022 год – 0 тыс. руб.;  2023 год – 0 тыс. руб.;  2024 год – 0 тыс. руб.;  2025 год – 0 тыс. руб.;  2026 год – 0 тыс. руб.;  2027 год – 0 тыс. руб.;  2027 год – 0 тыс. руб.  бюджет МОМР «Ижемский» – 0 тыс. руб., из них:  2018 год – 0 тыс. руб.;  2019 год – 0 тыс. руб.;  2020 год – 0 тыс. руб.;  2021 год – 0 тыс. руб.;  2022 год – 0 тыс. руб.;  2023 год – 0 тыс. руб.;  2024 год – 0 тыс. руб.;  2025 год – 0 тыс. руб.;  2026 год – 0 тыс. руб.;  2027 год – 0 тыс. руб.;  бюджет поселения – 176,300 тыс. руб.;  Средства бюджетов на 2019-2027 годы будут уточняться при формировании бюджета на очередной финансовый год. |
| Ожидаемые результаты реализации программы | - развитие транспортной инфраструктуры;  - развитие транспорта общего пользования;  - развитие сети дорог поселения/городского округа;  - повышение безопасности дорожного движения;  - повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории МО сельского поселения «Щельяюр»;  - увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;  - повышение надежности системы транспортной инфраструктуры |

**1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

**1.1. Анализ положения МО сельского поселения «Щельяюр» в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации**

Сельское поселение «Щельяюр» охватывает территорию 164965 га, располагается в центральной части муниципального района «Ижемский». Наиболее протяженные его границы: на севере – с сельскими поселениями «Нашабож» и «Брыкаланск», на юге – с сельским поселением «Ижма», на западе – СП «Краснобор» и СП «Сизябск», на востоке – с Печорским районом Республики Коми (СП «Березовка» и СП «Каджером»).

В состав сельского поселения «Щельяюр» входит населенный пункт – поселок сельского типа Щельяюр.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения всего – 3,62 км, из них: с твердым покрытием общего пользования – 2,32 км. Ширина проезжей части, в основном, составляет 6 м. Пропускная способность сети автомобильных дорог до 2000 автомобилей в сутки.

Количество мостов на автомобильных дорогах МО сельского поселения «Щельяюр» – 0.

Зимних автомобильных и дорог и ледовых переправ на территории МО сельского поселения «Щельяюр» – 0.

На территории МО сельского поселения «Щельяюр» не проходит автомобильных дорог федерального значения, автомобильных дорог регионального значения.

Административный центр МО сельского поселения «Щельяюр» находится на расстоянии 619 км от г. Сыктывкара.

***1.2.******Социально-экономическая характеристика МО сельского поселения «Щельяюр», характеристика градостроительной деятельности на территории МО сельского поселения «Щельяюр», включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса***

По состоянию на 01.01.2017 года численность населения МО сельского поселения «Щельяюр» составляла 3220 тыс. человек. Основная часть населения проживает в Щельяюре.

Численность населения в разрезе городских поселений, поселков городского типа, сельских поселений представлена в таблице 1.

Таблица 1

Численность населения МО СП«Щельяюр» в разрезе населенных пунктов

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п.п. | Наименование населенного пункта | Население, количество чел. |
|  | Щельяюр | 3220 |

Динамика численности представлена в таблице 2.

Таблица 2

Динамика численности МО СП «Щельяюр»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | На 01.01.2014 | На 01.01.2015 | На 01.01.2016 | На 01.01.2017 | Темп прироста/убыли за 2015-2016 гг., % |
| Общая численность населения, чел | 3320 | 3320 | 3320 | 3320 | 0 |

На территории сельского поселения «Щельяюр» не наблюдается прироста и убыли по численности населения.

На территории МО сельского поселения «Щельяюр» отсутствуют градообразующие предприятия.

К основным видам деятельности МО СП «Щельяюр» относится торговля продовольственными и не продовольственными товарами частными предпринимателями.

Производство

- Асфальтобетонный завод в п. Щельяюр.

Сельское хозяйство

- Частные подворья.

Здравоохранение

- Больница, поликлиника

Образование

|  |  |
| --- | --- |
| МБОУ «Щельяюрская СОШ» здание № 1 |  |
| МБОУ «Щельяюрская СОШ» здание № 2 |  |
| МБДОУ «Детский сад № 1» с. Щельяюр здание № 1 |  |
| МБДОУ «Детский сад № 1» с. Щельяюр здание № 2 |  |
| ФИЛИАЛ МО УДОД «Ижемская детская музыкальная школа» |  |

*К полномочиям органов местного самоуправления муниципальных районов в области градостроительной деятельности, согласно ч. 2 ст. 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, относятся:*

1) подготовка и утверждение документов территориального планирования муниципальных районов;

2) утверждение местных нормативов градостроительного проектирования муниципальных районов;

3) утверждение правил землепользования и застройки соответствующих межселенных территорий;

4) утверждение подготовленной на основании документов территориального планирования муниципальных районов документации по планировке территории, за исключением случаев, предусмотренных Градостроительным кодексом Российской Федерации;

5) выдача разрешений на строительство, разрешений на ввод объектов в эксплуатацию при осуществлении строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства, расположенных на соответствующих межселенных территориях;

6) ведение информационных систем обеспечения градостроительной деятельности, осуществляемой на территориях муниципальных районов.

Действуя в рамках полномочий, установленных Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» органы местного самоуправления муниципального района подготовили и утвердили муниципальные правовые акты в области градостроительных отношений.

На территории МО СП «Щельяюр» утверждены градостроительные документы:

1. Генеральный план МО СП «Щельяюр», утвержден решением совета с.п. «Щельяюр» №3-32/1 от 05.08.2014;
2. Правила землепользования и застройки МО СП «Щельяюр», утверждены решением совета с.п. «Щельяюр» №3-32/1 от 05.08.2014.

Оценка транспортного спроса *(расписать)*

**1.3. Характеристика функционирования и показатели работы**

**транспортной инфраструктуры**

Развитие транспортной системы МО СП «Щельяюр» является необходимым условием для улучшения качества жизни жителей в СП «Щельяюр». Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры МО МО СП «Щельяюр» являются:

1. Автомобильные дороги и автотранспорт
2. Водный транспорт

Транспортная доступность:

Улично-дорожная сеть и внутри поселковый транспорт.

**1.4. Характеристика сети дорог МО СП «Щельяюр», параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

Дорожно-транспортная сеть МО СП «Щельяюр» состоит, в основном, из улично-дорожной сети, двух автомобильных дорог общего пользования местного значения 4,5 категории и одной дороги регионального значения предназначенных для автомобильного движения. В таблице 3 приведен перечень и характеристика дорог местного значения.

Таблица 3

Перечень автомобильных дорог МО сельского поселения «Щельяюр»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование автомобильных дорог | Протяженность автомобильных дорог, м | Техническая характеристика | Категория автомобильных дорог | Идентификационный номер |
| 1 | Улично-дорожная сеть сельского поселения «Щельяюр» | 42 700 | переходный тип покрытия | Д, Е | - |
| 2 | По пст. Щельяюр | 2 320 | усовершенствованный | IV | 87 204 ОП МР-010 |
| 3 | Подъездная дорога к территории «Нефтебазы» | 1 300 | переходный | V | 87 204 ОП МР-011 |
| 4 | Подъезд к пст Щельяюр от автомобильной дороги Ираель - Ижма - Усть-Цильма | 6 000 | усовершенствованный | IV | 87 ОП РЗ 87К - 164 |

Большинство дорог общего пользования местного значения имеют переходный тип покрытия.

В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог, требующих реконструкции, капитального ремонта и ремонта.

Техническое состояние дорог является одним из факторов, влияющих на аварийность автомобильного транспорта.

Большая часть автомобильных дорог требуют ямочного и капитального ремонта.

При содержании улично-дорожной сети встречаются трудности, так как рельеф на территории сельского поселения холмистый. Возникают проблемы по причине невозможности проезда техники на тот или иной участок. Но, не смотря на эти факторы, улично-дорожная сеть регулярно очищается от снега в зимний период и производится планировка проезжей части в летний период.

По содержанию автомобильных дорог регионального и местного значения на территории сельского поселения «Щельяюр» трудностей не возникает, благодаря равнинной местности и усовершенствованному типу покрытия автомобильных дорог.

**1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в МО сельского поселения «Щельяюр», обеспеченность парковками**

**(парковочными местами)**

Автомобильный парк МО сельского поселения «Щельяюр» преимущественно состоит из легковых автомобилей.

Таблица 5

Состав парка транспортных средств МО сельского поселения «Щельяюр»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Тип ТС | По состоянию на 01.01.2016 г. | По состоянию на 01.01.2017 г. |
| 1 | Легковые | 350 | 350 |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Таблица 6

Оценка уровня автомобилизации населения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатель | По состоянию на 01.01.2016 г. | По состоянию на 01.01.2017 г. |
| 1 | Общая численность населения МО, тыс. чел. | 3320 | 3320 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 350 | 350 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 90 | 90 |
| 4 | Изменение уровня автомобилизации к предыдущему году, % | 0 | 0 |

Парковка автомобильного транспорта осуществляется, в большем количестве, на территории частных подворий. Потребность в парковочных местах низкая.

**1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования**

Протяженность автобусных маршрутов по территории сельского поселения «Щельяюр» 8,32 км.

Протяженность автомобильных дорог с автобусным сообщением на территории сельского поселения «Щельяюр» 8,32 км.

Интенсивность пассажиропотока на территории поселения меняется в течение календарного года. Это связано с тем, что на территории поселения в летний период проживают отдыхающие. Кроме того, существует увеличение входящих потоков в последние дни, будние недели и исходящих потоков – в выходные дни и утренние часы первого рабочего дня недели.

Для перевозки детей, обучающихся в школьных общеобразовательных учебных заведениях, организован школьный автобус.

**1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

Уровень благоустройства улично-дорожной сети удовлетворительный. Необходимо обустройство дополнительных пешеходных переходов и освещения.

Отсутствие специализированных дорожек для велосипедного передвижения.

**1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

Основные предприятия, осуществляющие грузовые перевозки на территории МО СП «Щельяюр»: ПО «Изьва», ООО «Северстрой», ООО «Ижмаагротранс».

Основные предприятия, осуществляющие выполнение коммунальных и дорожных работ на территории МО СП «Щельяюр»: ИП Мяндина К.Н., АО «КТК», ООО «Северстрой», ООО «Реал-С».

Работа транспортных средств коммунальных и дорожных служб осуществляется своевременно.

**1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития МО сельского поселения «Щельяюр».

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима, из-за неудовлетворительного качества дорожных покрытий, погодных условий и др.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

Таблица 7

Оценка дорожной ситуации

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатель | За 2015 год | За 2016 г. | За 2017 год |
| 1. | Количество ДТП, в том числе: | 13 | 5 | 4 |
|  | По вине водителей | 13 | 5 | 4 |
|  | По вине пешеходов | 0 | 0 | 0 |
| 2. | Погибло всего, в том числе: | 0 | 1 | 0 |
|  | Несовершеннолетних | 0 | 0 | 0 |
| 3 | Ранено всего, в том числе | 3 | 1 | 0 |
|  | Несовершеннолетних | 1 | 0 | 0 |

С каждым годом количество аварий уменьшается, благодаря соблюдению правил безопасности дорожного движения, как водителей, так и пешеходов.

**1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Количество автомобильного транспорта в МО сельского поселения «Щельяюр» составляет 350 ед. Предполагается дальнейший рост пассажирского и грузового транспорта.

Основные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье:

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Снижение двигательной активности. Наблюдается тенденция к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру МО сельского поселения «Щельяюр» и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

В будущем может появиться необходимость решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств в сельском поселении «Щельяюр».

**1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры МО сельского поселения «Щельяюр»**

МО сельского поселения «Щельяюр» имеет прибрежное транспортно-географическое расположение. По территории проходит автомобильная дорога регионального значения «Подъезд к пст Щельяюр от автомобильной дороги Ираель - Ижма - Усть-Цильма».

Имеющаяся сеть автомобильных дорог обеспечивает транспортные связи с городами и населенными пунктами Ижемского района и Республики Коми.

Улично-дорожная сеть по сельскому поселению требует работ по планировке проезжей части на участках гравийных дорог.

На территорию сельского поселения «Щельяюр» возможна круглогодичная транспортная доступность легковых и грузовых автомобилей.

**1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры МО сельского поселения «Щельяюр»**

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона от 29.12.2014 г. № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения/городского округа.

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации», а также п. 8 статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации №190-ФЗ от 29.12.2004 г., разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений/городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения/городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения/городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения/городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Развитие транспортной сферы невозможно без осуществления в нее инвестиций. Правовые акты российского законодательства, регулирующие инвестиции и инвестиционный процесс, направлены на создание благоприятного режима инвестиционной деятельности, в том числе в транспортной сфере.

Гражданский кодекс Российской Федерации предусматривает, что при участии Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, муниципальных образований в отношениях, регулируемых гражданским законодательством, они участвуют в таких отношениях на равных началах с иными участниками этих отношений — гражданами и юридическими лицами. К участию же названных субъектов в обороте, как правило, применяются нормы, применимые к участию в обороте юридических лиц (ст. 124 Гражданского кодекса Российской Федерации).

Система нормативно-правовых актов, регулирующих инвестиционную деятельность в России, включает в себя документы, ряд из которых приняты еще в 90-х годах. Это, в частности, Федеральный закон от 25.02.1999 г. № 39-ФЗ «Об инвестиционной деятельности в Российской Федерации, осуществляемой в форме капитальных вложений», Федеральный закон от 09.07.1999 № 160-ФЗ «Об иностранных инвестициях в Российской Федерации».

Федеральный закон от 25.02.1999 г. № 39-ФЗ «Об инвестиционной деятельности в Российской Федерации, осуществляемой в форме капитальных вложений» является основополагающим законодательным актом в инвестиционной сфере, который определяет правовые и экономические основы инвестиционной деятельности, осуществляемой в форме капитальных вложений, на территории Российской Федерации, а также устанавливает гарантии равной защиты прав, интересов и имущества субъектов инвестиционной деятельности, осуществляемой в форме капитальных вложений, независимо от форм собственности.

Анализ нормативно-правовой базы, регламентирующей инвестиционную деятельность в транспортной сфере Российской Федерации, показывает, что к настоящему времени сложилась определенная система правовых актов, регулирующих общие проблемы (гражданские, бюджетные, таможенные и др. отношения), которые в той или иной мере относятся и к транспортной сфере.

На региональном и местном уровне в целях создания благоприятных условий для функционирования и развития транспортной инфраструктуры особую роль играют документы территориального планирования и нормативы градостроительного проектирования.

Региональные нормативы градостроительного проектирования Республики Коми утверждены постановлением Правительства Республики Коми от 18.03.2016 г. № 133 и содержат совокупность расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами регионального значения, и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения Республики Коми, а также содержат предельные значения расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения, предусмотренными частями 3 и 4 статьи 29.2 Градостроительного кодекса Российской Федерации, населения муниципальных образований и предельные значения расчетных показателей максимально допустимого уровня

Мероприятия по строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в поселении/городском округе, включая сведения о видах, назначении и наименованиях планируемых для размещения объектов местного значения муниципального района, объектов местного значения поселения утверждаются схемой территориального планирования муниципального района, генеральным планом поселения/городского округа и должны также отражать решения по размещению объектов транспортной инфраструктуры, принятые в Схеме территориального планирования Республики Коми.

Таким образом, регулирование вопросов развития и функционирования транспортной инфраструктуры осуществляется системой нормативных правовых актов, принятых на федеральном, региональном и местном уровнях в различных областях общественных отношений.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г.№ 190-ФЗ;

- Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 г. № 60-ФЗ;

- Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- Федеральный закон от 10.01.2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;

- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

-Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Генеральный план МО СП «Щельяюр», утвержден решением совета с.п. «Щельяюр» №3-32/1 от 05.08.2014..

**1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок составляет 0 руб.

**2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЁМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ/ГОРОДСКОГО ОКРУГА**

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития сельского поселения.

В состав сельского поселения «Щельяюр» входит 1 населённый пункт.

К расчётному сроку прогнозируется следующая демографическая ситуация.

Таблица 9

|  |  |
| --- | --- |
| Год | Численность, чел. |
| 2018 | 3221 |
| 2019 | 3222 |
| 2020 | 3230 |

Развитие экономической базы

Приоритетные виды экономической деятельности на территории поселения связаны с:

* Большим преобладанием сельского хозяйства
* Быстрым развитием транспортной и социальной инфраструктуры.

2.2. Прогноз транспортного спроса сельского поселения, объёмов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории сельского поселения округа.

Учитывая сдержанные темпы роста демографической ситуации можно сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объёмов и характера передвижения населения на территории сельского поселения округа не планируется.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Транспортное обслуживание населённых пунктов сельского поселения ориентировано на маршрутную сеть пригородных автобусов.

В настоящее время на территории сельского поселения отсутствуют автомойки, автосервисы, места для парковки, имеется одна автозаправочная станция.

Нормативы обеспеченности легкового автотранспорта АЗС, станциями

технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения автомобилей (гаражами и автостоянками) указаны в СП 42.13330.2011, согласно которому на 1200 автомобилей требуется 1 АЗС [п11.27], на 200 автомобилей – 1 СТО [п11.26].

Исходя из существующих показателей обеспечения автотранспортом, на

территории поселения требуется 1 СТО.

2.4. Прогноз развития дорожной сети сельского поселения округа.

С учётом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, возможно, повышение интенсивности движения на отдельных участках дорог с образованием незначительных заторов в утренние и вечерние часы.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрёстке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зелёный сигнал светофора, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившейся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зелёного светофора в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной непроходимости.

В поселении на расчётный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрёстке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зелёный сигнал светофора, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившейся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зелёного светофора в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной непроходимости.

В поселении на расчётный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за наличия следующих причин:

- возрастающая мобильность населения;

- массовое пренебрежение требованиям безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Для предотвращения негативного развития ситуации необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов поселения;

- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;

- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования.

Таблица 10

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Количество автомобилей у населения, ед. | 300 | 310 | 320 | 330 | 340 | 350 | 360 | 370 |
| Количество аварий, ед. | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество аварий с участием пешеходов, ед. | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Если в расчётный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

Активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения позволит сохранить отсутствие аварийных ситуаций с участием пешеходов в ДТП.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

В период действия программы не предполагается изменение структуры, маршрутов и объёмов грузовых перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий: разработка и внедрение альтернативных способов борьбы с зимней скользкостью; предупреждение загрязнения атмосферного воздуха выбросами пыли и газов, а также защиту от шума и вибрации; осуществить защиту поверхностных и грунтовых вод от загрязнения дорожной пылью, горюче-смазочными материалами.

**3. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ И ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории поселения/городского округа. При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (консервативный сценарий) и вариант 2 (инновационный сценарий) и варианта 3 (реалистичный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития поселения/городского округа. Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

1 вариант (консервативный сценарий) - направлен на преодоление в основном сложившихся "узких мест" в развитии транспортной инфраструктуры и характеризуется относительно недостаточным уровнем инвестиций. Низкий уровень инвестиций в прогнозный период не позволит осуществить необходимое масштабное развитие инфраструктуры транспортного комплекса.

2 вариант (инновационный сценарий) - характеризуется интенсивным развитием транспортной системы и преодолением основных "узких мест" к ….. году в сочетании с запуском новых высокотехнологичных транспортных проектов. Увеличение протяженности и повышение технических характеристик транспортной сети, обновление парков транспортных средств и совершенствование технологий станут мощным стимулом дальнейшего экономического и социального развития городского округа. Реализуя данный сценарий будет обеспечено сбалансированное развитие транспортной системы городского округа и удовлетворен возрастающий спрос на транспортные услуги.

3 вариант (реалистичный) - характеризуется развитием на уровне, необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности к центрам тяготения. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично-дорожной сети и строительство отдельных участков автомобильных дорог, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

В рамках реализации данной программы предполагается принять третий вариант как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

Таблица 11

**Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование целевого показателя | Ед. изм. | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Численность населения поселения/городского округа | чел. | 3221 | 3222 | 3225 | 3227 | 3230 | 3232 | 3235 | 3237 |
| Количество автомобилей у населения | ед. | 300 | 310 | 320 | 330 | 340 | 350 | 360 | 370 |
| Уровень автомобилизации у населения | ед./1000 чел. | 93 | 96 | 99 | 102 | 105 | 108 | 111 | 114 |
| Кол-во ДТП, произошедших на территории поселения | ед. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Индекс нового строительства | % | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте, реконструкции | % | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 |
| Прирост протяжённости автомобильных дорог местного значения | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Общая протяжённость автомобильных дорог местного значения | км | 3,62 | 3,62 | 3,62 | 3,62 | 3,62 | 3,62 | 3,62 | 3,62 |
| Доля протяжённости автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог | % | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| Общая протяженность улично-дорожной сети сельского поселения | км | 42,7 | 42,7 | 42,7 | 42,7 | 42,7 | 42,7 | 42,7 | 42,7 |
| Обеспеченность постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твёрдым покрытием | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Протяжённость пешеходных дорожек | км | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Количество автозаправочных станций | шт. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

**4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в поселении. Воздушные перевозки на территории сельского поселения не осуществляются. Водный транспорт на территории сельского поселения пользуется спросом благодаря прибрежному расположению сельского поселения к реке Печора. Автомобильный транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Количество пассажирского транспорта увеличивать планируется. Автомойки, автосервисы, АЗС на территории сельского поселения округа имеются.

4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2018 г. до 2027 г. не меняется. Это означает, что нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети. Мероприятия данного раздела планируются как дополнительные из-за недостатка финансовых средств при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием. В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории сельского поселения необходимо уделить устройству пешеходного сообщения для движения внутри населенных пунктов сельского поселения и местами приложения труда, а также в целях отдыха. Мероприятия по развитию пешеходного передвижения возможны как дополнительные меры для безопасности пешеходного движения.

4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб планируются в общем режиме.

4.6. Мероприятия по развитию сети дорог сельских поселений.

- мероприятия по содержанию, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог, сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному;

4.7.  Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков.

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение;

- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- обучение молодежи для профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;

- замена и установка дорожных знаков для организации дорожного движения;

- установка и обновление информационных панно с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи.

4.8. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение;

- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- обучение молодежи для профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;

- замена и установка дорожных знаков для организации дорожного движения;

- установка и обновление информационных панно с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи.

**5. ОЦЕНКА ОБЪЁМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

 Финансирование программы осуществляется за счёт средств бюджетов разных уровней - регионального, муниципального. Ежегодные объёмы финансирования программы из местного бюджета определяются в соответствии с утверждённым бюджетом поселения/городского округа на соответствующий финансовый год и с учётом дополнительных источников финансирования.

Общий объём бюджетных ассигнований, необходимых для реализации мероприятий программы, составляет 176,300 тыс. рублей, в том числе:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Таблица 12  (тыс. рублей) | | | | | | | | | | | | | |
| Объёмы бюджетных ассигнований и источники финансового обеспечения | | Цель реализации | Общий объём финансовых ресурсов, тыс. руб. | | В том числе по годам реализации | | | | | | | | | |
| 2018 год | | 2019 год | | 2020 год | | 2021 год | 2022 год | 2023-2028 годы | |
| 1 | |  | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | 7 | 8 | |
| Общий объём бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий программы, в том числе из средств | | Содержание улично – дорожной сети | 176,300 | | 156,300 | | 10,000 | | 10,000 | | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| федерального бюджета | |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  | |
| республиканского бюджета | |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  | |
| местного бюджета сельского поселения | | Содержание улично – дорожной сети | 176,300 | | 156,300 | | 10,000 | | 10,000 | | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
|  | в том числе «Проектирование, строительство и реконструкция объектов автомобильного транспорта МО сельского поселения «Щельяюр» | | | | | | | | | | | | | |
|  | Общий объём бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий, в том числе из средств | | | 176,300 | | 156,300 | | 10,000 | | 10,000 | 0,000 | 0,000 | | 0,000 |
|  | федерального бюджета | | |  | |  | |  | |  |  |  | |  |
|  | республиканского бюджета | | |  | |  | |  | |  |  |  | |  |
|  | местного бюджета сельского поселения | | | 176,300 | | 156,300 | | 10,000 | | 10,000 | 0,000 | 0,000 | | 0,000 |

**6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры осуществляется в целях определения фактического вклада результатов мероприятий в социально-экономическое развитие поселения/городского округа, в целях проверки соответствия мероприятий нормативам градостроительного проектирования объектов транспортной инфраструктуры с учётом объёма ресурсов, направленных на реализацию мероприятий.

Методика оценки эффективности реализации мероприятий основывается на принципе сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей с их плановыми значениями по результатам отчётного года.

Оценка эффективности реализации мероприятий проводится администрацией МО сельского поселения «Щельяюр» на основе информации, необходимой для её проведения, предоставляемой исполнителями мероприятий программы.

Оценка эффективности реализации программы проводится в соответствии с порядком проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ МО сельского поселения «Щельяюр» и ведомственных целевых программ, утверждённым постановлением администрации МО сельского поселения «Щельяюр».

**7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ/ГОРОДСКОГО ОКРУГА**

Развитие информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры связано, в первую очередь, с необходимостью оперативного обеспечения граждан и организаций достоверной, актуальной, юридически значимой информацией о современном и планируемом состоянии территории МО сельского поселения «Щельяюр» в электронном виде, реализацией возможности получить в электронном виде ключевые документы, необходимые для осуществления инвестиционной деятельности по реализации социальных проектов, от разработки градостроительной документации и предоставления земельного участка до ввода объекта в эксплуатацию.

Кроме того, автоматизация процессов предоставления муниципальных услуг в сфере строительства позволит сократить истинные сроки инвестиционного цикла в строительстве от предоставления земельного участка до ввода объекта в эксплуатацию, улучшить функционирование и взаимодействие органов местного самоуправления не только между собой, но и с органами исполнительной власти субъекта РФ при осуществлении градостроительной деятельности и предоставлении муниципальных услуг.

Таким образом, в качестве предложений по совершенствованию информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в МО сельского поселения «Щельяюр» рекомендуется:

1. Создание и внедрение автоматизированных информационных систем обеспечения градостроительной деятельности в муниципальном образовании и обеспечение интеграции с координационным центром в уполномоченном подразделении Республики Коми, обеспечение актуализации базы пространственных данных о современном и планируемом состоянии территории в векторном электронном виде во взаимосвязи с документами и процессами предоставления муниципальных услуг. Внедрение стандартов и инструментов контроля качества и взаимосвязанности решений градостроительной документации. Организация двустороннего электронного информационного взаимодействия с информационными ресурсами Росреестра.
2. Автоматизация предоставления следующих муниципальных услуг и функций:

* предоставление земельного участка, подготовка схемы расположения земельного участка;
* выдача градостроительного плана земельного участка;
* выдача разрешения на строительство;
* выдача разрешения на ввод в эксплуатацию;
* организация разработки и утверждения документов территориального планирования в электронном виде;
* организация разработки и утверждения документации по планировке территорий в электронном виде;
* организация разработки и утверждения и внесения изменений в документацию градостроительного зонирования в электронном виде;
* и др.

Приложение № 8 к постановлению

№ 907 от 10 декабря 2018 года**.**

**Администрация муниципального образования**

**сельского поселения «Няшабож»**

**ПРОГРАММА**

**КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ муниципального образования сельского поселения «Няшабож»**

**(2018-2028 гг.)**

**Содержание**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № раздела | Наименование раздела | Стр. |
|  | Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельского поселения «Няшабож» (2018-2027 гг.) | **4** |
| 1. | Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры | **7** |
| 1.1. | Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения муниципального образования сельского поселения «Няшабож» в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации | **7** |
| 1.2. | Социально-экономическая характеристика муниципального образования сельского поселения «Няшабож» характеристика градостроительной деятельности на территории муниципального образования сельского поселения «Няшабож» включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса | **8** |
| 1.3. | Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта | **11** |
| 1.4. | Характеристика сети дорог муниципального образования сельского поселения «Няшабож» параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог | **11** |
| 1.5. | Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в муниципального образования сельского поселения «Няшабож» обеспеченность парковками (парковочными местами) | **13** |
| 1.6. | Характеристика работы транспортных средств общего пользования | **14** |
| 1.7. | Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения | **14** |
| 1.8. | Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств | **14** |
| 1.9. | Анализ уровня безопасности дорожного движения | **14** |
| 1.10. | Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения | **15** |
| 1.11. | Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального образования сельского поселения «Няшабож» | **15** |
| 1.12. | Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельского поселения «Няшабож» | **15** |
| 1.13. | Оценка финансирования транспортной инфраструктуры | **18** |
| 2. | Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального образования сельского поселения «Няшабож» | **18** |
| 3. | Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры | **21** |
| 4. | Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры и очередность реализации мероприятий | **23** |
| 5. | Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельского поселения «Няшабож» | **25** |
| 6. | Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования сельского поселения «Няшабож» | **26** |
| 7. | Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования сельского поселения «Няшабож» | **26** |

**ПАСПОРТ  
программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельского поселения «Няшабож»**

**(2018-2027 годы)**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельского поселения «Няшабож» (2018-2027 гг.) (далее – программа). |
| Основание для разработки программы | - Градостроительный кодекс Российской Федерации;  - Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  - Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;  -Региональные нормативы градостроительного проектирования Республики Коми, утверждённые постановлением Правительства Республики Коми от 18.03.2016 г. № 133;  - Местные нормативы градостроительного проектирования Республики Коми  - Генеральный план муниципального образования сельского поселения «Няшабож» и схема территориального планирования муниципального образования сельского поселения «Няшабож», утвержденный решением Совета сельского поселения «Няшабож» от 08.08.2014 № 3-16/1 «Об утверждении Генерального плана и Правил землепользования и застройки муниципального образования сельского поселения «Няшабож». |
| Наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение | Администрация муниципального образования сельского поселения «Няшабож», адрес: 169476, Республика Коми Ижемский район с. Няшабож, ул. Центральная, д. 217 А |
| Цель и задачи программы | Цель программы: Обеспечение развития транспортной инфраструктуры  муниципального образования сельского поселения «Няшабож» с целью повышения комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории муниципального образования сельского поселения «Няшабож».  Задачи программы:  - обеспечение проектирования строительства и строительство транспортной инфраструктуры,  - организация транспортного межмуниципального сообщения,  - формирование условий для социально- экономического развития,  - повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность,  - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения. |
| Перечень целевых показателей программы | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в реконструкции;  - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;  - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.  **Технико-экономические показатели:**  - доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, 0%  - количество километров автомобильных дорог общего пользования местного значения, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, 0 км.  - количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения, 0 ед.  **Финансовые показатели**:  - снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог.  **Социально-экономические показатели**:  - обеспеченность населения поселения доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта 0%,  - количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории поселения, 0 ед,  - количество погибших и тяжело пострадавших в результате ДТП на территории поселения,0 чел. |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий | - организация транспортного внутрипоселенческого сообщения;  - содержание улично – дорожной сети. |
| Этапы и сроки реализации программы | Сроки реализации программы: 2018 - 2027 гг.  Этап 1: 2018 – 2020 гг.;  Этап 2: 2021 – 2023 гг.;  Этап 3: 2024 – 2027 гг. |
| Объёмы и источники финансирования программы | Общий объем финансирования программы на 2018 – 2027 гг. составляет 79,100 тыс. рублей, в том числе:  республиканский бюджет Республики Коми – 0 тыс. руб., из них:  2018 год – 0 тыс. руб.;  2019 год – 0 тыс. руб.;  2020 год – 0 тыс. руб.;  2021 год – 0 тыс. руб.;  2022 год – 0 тыс. руб.;  2023 год – 0 тыс. руб.;  2024 год – 0 тыс. руб.;  2025 год – 0 тыс. руб.;  2026 год – 0 тыс. руб.;  2027 год – 0 тыс. руб.;  2027 год – 0 тыс. руб.  бюджет МО МР «Ижемский» – 0 тыс. руб., из них:  2018 год – 0 тыс. руб.;  2019 год – 0 тыс. руб.;  2020 год – 0 тыс. руб.;  2021 год – 0 тыс. руб.;  2022 год – 0 тыс. руб.;  2023 год – 0 тыс. руб.;  2024 год – 0 тыс. руб.;  2025 год – 0 тыс. руб.;  2026 год – 0 тыс. руб.;  2027 год – 0 тыс. руб.;  бюджет поселения – 79,100 тыс. руб.;  Средства бюджетов на 2019-2027 годы будут уточняться при формировании бюджета на очередной финансовый год. |
| Ожидаемые результаты реализации программы | - развитие транспортной инфраструктуры;  - развитие транспорта общего пользования;  - развитие сети дорог поселения;  - повышение безопасности дорожного движения;  - повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории муниципального образования сельского поселения «Няшабож»;  - увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;  - повышение надежности системы транспортной инфраструктуры |

**1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

**1.1. Анализ положения муниципального образования сельского поселения «Няшабож» в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации**

Муниципальное образование «Няшабож» наделено статусом сельское поселение, состоящее из двух населенных пунктов, объединенных общей территорией, границы которой установлены законом Республики Коми № 11-РЗ от 05 марта 2005 года «О территориальной организации местного самоуправления в Республике Коми». Муниципальное образование сельского поселения «Няшабож» расположено на севере центральной части Республики Коми. Общая площадь составляет **113** тыс. кв.м.

МО сельского поселения «Няшабож» граничит со следующими муниципальными образованиями:

СП «Брыкаланск» - с востока

СП «Краснобор» – с запада

СП «Щельяюр» - с юга

Усть-Цилемский район - с севера

В состав муниципального образования сельского поселения «Няшабож» входят 2 населенных пунктов:

-село Няшабож

-деревня Пиль-Егор.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения всего – 39,1 км, из них: с твердым покрытием общего пользования –0,0 км. Ширина проезжей части, в основном, составляет 6 м. Пропускная способность сети автомобильных дорог до 1000 автомобилей в сутки.

Количество мостов (деревянные) на автомобильных дорогах муниципального образования сельского поселения «Няшабож» – 3.

Зимних автомобильных и дорог и ледовых переправ на территории сельского поселения «Няшабож» – 1.

На территории муниципального образования сельского поселения «Няшабож» автомобильных дорог регионального значения нет.

Административный центр муниципального образования сельского поселения «Няшабож» находится на расстоянии 668 км от г. Сыктывкара на север.

***1.2.******Социально-экономическая характеристика муниципального образования сельского поселения «Няшабож» характеристика градостроительной деятельности на территории муниципального образования сельского поселения «Няшабож», включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса***

По состоянию на 01.01.2018 года численность населения муниципального образования сельского поселения «Няшабож» составляла 848 человек. Основная часть населения проживает в с. Няшабож.

Численность населения в разрезе сельского поселения представлена в таблице 1.

Таблица 1

Численность населения муниципального образования сельского поселения «Няшабож» в разрезе населенных пунктов

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п.п. | Наименование населенного пункта | Население, количество чел. |
| 1 | село Няшабож | 724 |
| 2 | Деревня Пиль-Егор | 124 |

Динамика численности представлена в таблице 2.

Таблица 2

Динамика численности муниципального образования сельского поселения «Няшабож»

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | На 01.01.2014 | На 01.01.2015 | На 01.01.2016 | На 01.01.2017 | На  01.01.2018 | Темп убыли за 2015-2016 гг., % |
| Общая численность населения, чел | 862 | 870 | 873 | 860 | 848 | 3,8% |

*Численность населения уменьшается: смертность превышает рождаемость, молодежь остается на постоянное место жительство в городах, так как в сельской местности нет рабочих мест, нет досуга для молодежи, нет нормальных условий для детей в садах и школах. Школы и садики находятся в приспособленных зданиях. Но надо отметить, что молодые семьи, проживающие в сельском поселении, активно застраивают новые кварталы. Этому способствуют субсидии на строительство индивидуальных жилых домов для молодых семей и работников сельского хозяйства.*

На территории муниципального образования сельского поселения «Няшабож» отсутствуют градообразующие предприятия.

К основным видам деятельности муниципального образования сельского поселения «Няшабож» относится:

**Сельское хозяйство**

Изначально экономика поселения базировалась на сельском хозяйстве**.** Основное направление сельскохозяйственного производства – производство мясомолочной продукции. Сельхозпредприятия являлись градообразующими предприятиями для всех населенных пунктов поселения.

Но агропромышленный комплекс поселения, также как и района в целом, утратил свои позиции. В связи с банкротством сельхозпредприятий значительно ухудшилось социально-экономическое положение населенных пунктов поселения.

На 01.01.2018 агропромышленный комплекс поселения представляют:

1) 4 крестьянско-фермерских хозяйств (КФХ), в которых занимаются: перерабатывают молоко, лов и реализация рыбы, содержат в ЛПХ: коров, овец.

2) на предоставленных для ведения личного подсобного хозяйства 343 земельных участков (334-ПНВ, 7-аренда), (данные представлены по всем ЛПХ и КФХ).

МАЛОЕ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВО

В поселении осуществляют деятельность 1 Потребительское общество (ПО), 5 индивидуальных предпринимателей (ИП).

Коллектив ПО состоит из 3 человек. ПО осуществляет производство хлебо-булочных изделий.

Виды деятельности ИП: 4 – торговля, в т.ч 2 – торговля продуктами питания, 2 – торговля промышленными товарами.

**Здравоохранение**

В системе здравоохранения функционируют 2 структурных подразделения ГБУЗ РК «Ижемская центральная районная больница»:

- ФАП с.Няшабож, (1 фельдшер, 0,5 ставки акушер, 0,5 ставки обслуживающий персонал)

- ФАП д. Пиль-Егор, ( 1 фельдшер, 0,5 ставки обслуживающий персонал).

**Образование**

В системе образования функционируют 3 образовательных учреждений, в том числе осуществляют деятельность тренеры-преподаватели МБОУ ДО «Ижемская детско-юношеская спортивная школа»:

|  |  |
| --- | --- |
| МБОУ «Няшабожская средняя общеобразовательная школа» | 123 |

в них преподавателей 22 обслуживающего персонала 24.

**Культура**

В сфере культуры осуществляют деятельность 2 филиала МБУК «Ижемская межпоселенческая клубная система» и 1 филиал МБУК «Ижемская межпоселенческая библиотечная система»:

|  |
| --- |
| Няшабожский сельский Дом Культуры |
| Пиль-Егорский Дом Досуга |

, где заняты 3 человека специалистов и 2 человека обслуживающего персонала.

Филиал МБУК «Ижемская межпоселенческая библиотечная система»

|  |
| --- |
| Филиал № - библиотека в с.Няшабож |

**Занятость населения**

Уровень безработицы в целом растет по району из года в год от 3,8%, до 3,1 % к экономически активному населению.

Каждый год в ЦЗН состоят на учете в пределах 12 безработных граждан поселения.

Безработные граждане привлекаются к работам по благоустройству с оплатой через Центр занятости.

Также в рамках организации и проведения временного трудоустройства несовершеннолетних граждан от 14 до 18 лет привлекаются к работам по благоустройству в летний период школьники.

В поселении очень большой уровень скрытой безработицы: работающих граждан трудоспособного возраста – 413, из них работающие - 121 человек и неработающие – 292 человека.

**Жилье**

В поселении достаточно высокий уровень жилищной обеспеченности, на одного жителя приходится 21,58 кв.м. жилых помещений.

Индивидуальных жилых домов - 343, многоквартирных – 0. Это происходит за счет строительства новых индивидуальных жилых домов молодыми семьями.

*К полномочиям органов местного самоуправления муниципальных районов в области градостроительной деятельности, согласно ч. 2 ст. 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, относятся:*

1) подготовка и утверждение документов территориального планирования муниципальных районов;

2) утверждение местных нормативов градостроительного проектирования муниципальных районов;

3) утверждение правил землепользования и застройки соответствующих межселенных территорий;

4) утверждение подготовленной на основании документов территориального планирования муниципальных районов документации по планировке территории, за исключением случаев, предусмотренных Градостроительным кодексом Российской Федерации;

5) выдача разрешений на строительство, разрешений на ввод объектов в эксплуатацию при осуществлении строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства, расположенных на соответствующих межселенных территориях;

6) ведение информационных систем обеспечения градостроительной деятельности, осуществляемой на территориях муниципальных районов.

Действуя в рамках полномочий, установленных Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» органы местного самоуправления муниципального района подготовили и утвердили муниципальные правовые акты в области градостроительных отношений.

На территории муниципального образования сельского поселения «Няшабож» утверждены градостроительные документы:

1. Генеральный план муниципального образования сельского поселения «Няшабож» и Правила землепользования и застройки муниципального образования сельского поселения «Няшабож» утвержден решением Совета сельского поселения «Няшабож» от 08.08.2014№3-16/1 «Об утверждении Генерального плана и Правил землепользования и застройки муниципального образования сельского поселения «Няшабож»;

**1.3. Характеристика функционирования и показатели работы**

**транспортной инфраструктуры**

Развитие транспортной системы Няшабож является необходимым условием для улучшения качества жизни жителей. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Основным структурным элементом транспортной инфраструктуры муниципального образования сельского поселения «Няшабож» является автомобильная дорога и автотранспорт.

Поселение располагает автомобильными дорогами, позволяющими круглогодично поддерживать внешние связи, как с окружающими поселениями Ижемского района, так и республиканскими центрами: городами Сыктывкар и Ухта.

Одной из основных проблем автодорожной сети сельского поселения является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню. Для приведения дорог в нормативное состояние требуется предварительная паспортизация и постановка их на кадастровый учет, оформление в собственность.

В транспортной инфраструктуре присутствуют автомобильный и водный транспорт. Автомобильный транспорт используется, как для внешних транспортно – экономических связей, так и внутри поселения. Автомобильный транспорт имеется в личной собственности граждан и в собственности юридических лиц на территории поселения.

**1.4. Характеристика сети дорог муниципального образования сельского поселения «Няшабож»**  **параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

Дорожно-транспортная сеть муниципального образования сельского поселения «Няшабож» состоит, в основном, из дорог V категории, предназначенных для одностороннего (нескоростного) движения. В таблице 3 приведен перечень и характеристика дорог местного значения.

Таблица 3

Перечень автомобильных дорог муниципального образования

сельского поселения «Няшабож»

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Село Няшабож | | | | | | |
| |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | № п/п | Идентификационный номер | Наименование автомобильной дороги | Протяженность, км | Кате-гория | Тип  покрытия | | | | | | | |
| 1 |  | | Автомобильная дорога, проходящая от д. 18 до д. 174 по ул.Центральная | 1,5 | МV | переходный |
| 2 |  | | Автомобильная дорога, проходящая от д. 216 до д. 258 по ул. Центральная | 0,6 | МV | переходный |
| 3 |  | | Автомобильная дорога, проходящая от д. 272 по ул. Центральная до д. 255 по ул. Центральная | 0,3 | мV | переходный |
| 4 |  | | Автомобильная дорога, проходящая от д. 298 по ул. Центральная до д. 320 по ул. Центральная | 0,6 | мV | переходный |
| 5 |  | | Автомобильная дорога, проходящая от д. 175 до д. 200 по ул. Центральная | 0,5 | мV | переходный |
| 6 |  | | Автомобильная дорога, проходящая от д. 150 до д. 137 по ул. Центральная | 0,4 | V | переходный |
| 7 |  | | Автомобильная дорога, проходящая от д. 211 по ул. Центральная до д. 205 по ул. Центральная | 0,7 | мV | переходный |
| 8 |  | | Автомобильная дорога, проходящая от д. 210 до д. 336 по ул.Центральная | 0,7 | мV | переходный |
| 9 |  | | Автомобильная дорога, проходящая от д. 58 по ул. Центральная до д. 37 по ул. Ручейная | 0,4 | мV | переходный |
| 1 |  | | Автомобильная дорога, проходящая от д.56 до д. 42 по ул. Центральная | 0,7 | мV | переходный |
|  | Всего пос.Няшабож: | | 11 участков | 5,7 |  |  |
| Деревня Пиль-Егор | | | | | | |
| 2 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 8 до д. 24 по ул. Центральная | | 0,5 | СV | переходный |
| 2 |  | Автомобильная дорога, проходящая от д. 26 по ул. Центральная до д. 63 по ул. Центральная | | 0,5 | МV | переходный |
|  | Всего по д. Пиль-Егор: | 2 участка | | 1,0 |  |  |

Большинство дорог общего пользования местного значения имеют грунтовое покрытие.

В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог, требующих реконструкции, капитального ремонта и ремонта.

Техническое состояние дорог является одним из факторов, влияющих на аварийность автомобильного транспорта.

Неровности покрытия, дефекты, отсутствие разметки, знаков безопасности,

ограждений опасных участков, недостаточное благоустройство: плохое освещение,

отсутствие оканавливания, остановок общественного транспорта другие факторы

значительно могут повысить аварийность на автодорогах.

Коэффициент загрузки движением средний на протяжении всей дорожно – уличной сети и не превышает допустимый для данного вида дорог.

**1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в муниципального образования сельского поселения «Няшабож»**

**обеспеченность парковками (парковочными местами)**

Уровень автомобилизации по данным похозяйственного учета на начало 2018 года составляет 21 (легковые) транспорт на 848 человек. Небольшой рост личного автотранспорта наблюдается.

Хранение личных автомобилей осуществляется на приусадебных участках,

автомобилей предприятий – на территории предприятий. Необходимость в парковочных местах низкая**.**

Таблица 5

Состав парка транспортных средств муниципального образования

сельского поселения «Няшабож»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Тип ТС | По состоянию на 01.01.2017 г. | По состоянию на 01.01.2018 г. |
| 1 | Легковые автомобили | 18 | 21 |

Таблица 6

Оценка уровня автомобилизации населения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатель | По состоянию на 01.01.2017 г. | По состоянию на 01.01.2018 г. |
| 1 | Общая численность населения МО, тыс. чел. | 844 | 848 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 18 | 21 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 1 ед. | 1 ед. на 1000 чел |
| 4 | Изменение уровня автомобилизации к предыдущему году, % | Рост 3% | рост 3% |

*Уровень автомобилизации в сельском поселении «Няшабож» невысокая. В целом это личный транспорт граждан. Рост численности населения в сельском поселении не ожидается, но молодые семьи застраивают новые кварталы, здесь можно ожидать рост автотранспорта.*

**1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования**

Протяженность зимника маршрут Ижма – Няшабож 121 км.

Транспорт общего пользования на территории поселения включает в себя

пассажирский транспорт (автобусы), осуществляющий перевозки пассажиров и багажа в зимний период (январь- март).

В летний период обслуживают водным транспортом (теплоходы, лодки, катера).

**1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

Необходимо обустройство пешеходных переходов и тротуаров.

Наличие специализированных дорожек для велосипедного передвижения нет.

Интенсивность движения относительно ожидается средней.

**1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

Предприятий, осуществляющих грузовые перевозки на территории МО сельского поселения «Няшабож» нет.

Производственно – техническое обслуживание грузового и сельско – хозяйственного автотранспорта производится силами самих предприятий с привлечением сторонних организаций.

**1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития муниципального образования сельского поселения «Няшабож».

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима, из-за неудовлетворительного качества дорожных покрытий, погодных условий и др.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач, приведение технического состояния дорог в соответствие с требованиями нормативной документации.

Таблица 7

Оценка дорожной ситуации

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатель | За 2015 год | За 2016 г. | За 2017 год |
| 1. | Количество ДТП, в том числе: | - | - | - |
|  | По вине водителей | - | - | - |
|  | По вине пешеходов | - | - | - |
| 2. | Погибло всего, в том числе: | - | - | - |
|  | Несовершеннолетних | - | - | - |
| 3 | Ранено всего, в том числе | - | - | - |
|  | Несовершеннолетних | - | - | - |

**1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Количество автомобильного транспорта в муниципального образования сельского поселения «Няшабож» составляет 21 ед. Предполагается невысокий рост пассажирского и грузового транспорта.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру муниципального образования сельского поселения «Няшабож» и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

В будущем может появиться необходимость решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств в сельском поселении «Няшабож»

**1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального образования**

**сельского поселения «Няшабож»**

В связи с тем, что на территории сельского поселения «Няшабож» транспортная загруженность имеет невысокие показатели, уровень загрязнения окружающей среды не является критичным.

Что касается перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, то инвестиционная привлекательность территории сельского поселения находится на низком уровне в связи с отсутствием крупных производств, полезных ископаемых, слабо развитой социальной, коммунальной инфраструктурой, в связи с чем, не ожидается высоких темпов развития транспортной инфраструктуры.

Основными направлениями экономического развития поселения является

сельское хозяйство на базе существующих сельхозпредприятий (КФХ).

**1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельского поселения «Няшабож»**

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона от 29.12.2014 г. № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения.

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации», а также п. 8 статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации №190-ФЗ от 29.12.2004 г., разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений/городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения/городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения/городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения/городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Развитие транспортной сферы невозможно без осуществления в нее инвестиций. Правовые акты российского законодательства, регулирующие инвестиции и инвестиционный процесс, направлены на создание благоприятного режима инвестиционной деятельности, в том числе в транспортной сфере.

Гражданский кодекс Российской Федерации предусматривает, что при участии Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, муниципальных образований в отношениях, регулируемых гражданским законодательством, они участвуют в таких отношениях на равных началах с иными участниками этих отношений — гражданами и юридическими лицами. К участию же названных субъектов в обороте, как правило, применяются нормы, применимые к участию в обороте юридических лиц (ст. 124 Гражданского кодекса Российской Федерации).

Система нормативно-правовых актов, регулирующих инвестиционную деятельность в России, включает в себя документы, ряд из которых приняты еще в 90-х годах. Это, в частности, Федеральный закон от 25.02.1999 г. № 39-ФЗ «Об инвестиционной деятельности в Российской Федерации, осуществляемой в форме капитальных вложений», Федеральный закон от 09.07.1999 № 160-ФЗ «Об иностранных инвестициях в Российской Федерации».

Федеральный закон от 25.02.1999 г. № 39-ФЗ «Об инвестиционной деятельности в Российской Федерации, осуществляемой в форме капитальных вложений» является основополагающим законодательным актом в инвестиционной сфере, который определяет правовые и экономические основы инвестиционной деятельности, осуществляемой в форме капитальных вложений, на территории Российской Федерации, а также устанавливает гарантии равной защиты прав, интересов и имущества субъектов инвестиционной деятельности, осуществляемой в форме капитальных вложений, независимо от форм собственности.

Анализ нормативно-правовой базы, регламентирующей инвестиционную деятельность в транспортной сфере Российской Федерации, показывает, что к настоящему времени сложилась определенная система правовых актов, регулирующих общие проблемы (гражданские, бюджетные, таможенные и др. отношения), которые в той или иной мере относятся и к транспортной сфере.

На региональном и местном уровне в целях создания благоприятных условий для функционирования и развития транспортной инфраструктуры особую роль играют документы территориального планирования и нормативы градостроительного проектирования.

Региональные нормативы градостроительного проектирования Республики Коми утверждены постановлением Правительства Республики Коми от 18.03.2016 г. № 133 и содержат совокупность расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами регионального значения, и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения Республики Коми, а также содержат предельные значения расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения, предусмотренными частями 3 и 4 статьи 29.2 Градостроительного кодекса Российской Федерации, населения муниципальных образований и предельные значения расчетных показателей максимально допустимого уровня

Мероприятия по строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в поселении/городском округе, включая сведения о видах, назначении и наименованиях планируемых для размещения объектов местного значения муниципального района, объектов местного значения поселения утверждаются схемой территориального планирования муниципального района, генеральным планом поселения/городского округа и должны также отражать решения по размещению объектов транспортной инфраструктуры, принятые в Схеме территориального планирования Республики Коми.

Таким образом, регулирование вопросов развития и функционирования транспортной инфраструктуры осуществляется системой нормативных правовых актов, принятых на федеральном, региональном и местном уровнях в различных областях общественных отношений.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г.№ 190-ФЗ;

- Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 г. № 60-ФЗ;

- Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- Федеральный закон от 10.01.2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;

- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

-Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Генеральный план МО сельского поселения «Няшабож».

**1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок составляет 0 руб. Реализация данного мероприятия возможно при привлечении средств бюджета сельского поселения, МР «Ижемский», Республики Коми путем участия в целевых программах.

**2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЁМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ.**

В состав сельского поселения входят 2 населённых пункта. Расстояние между населёнными пунктами приведена в таблице 6.

Таблица 8

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование населенного пункта | Расстояние от с. Няшабож, км |
| Няшабож – Пиль-Егор | 14 км. |

К расчётному сроку прогнозируется следующая демографическая ситуация.

Таблица 9

|  |  |
| --- | --- |
| Год | Численность, чел. |
| 2018 | 848 |
| 2019 | 845 |
| 2020 | 840 |
| 2025 | 835 |
| 2027 | 830 |

В поселении наблюдается снижение численности населения, в связи с чем значительного изменения транспортного спроса, характера передвижения населения и грузоперевозок на территории в период действия Программы не ожидается.

Предприятия, оказывающие услуги пассажироперевозок и автотранспортные

услуги населению, должны провести анализ пассажиропотока.

На основании полученных результатов может быть скорректирована маршрутная схема, расписание движения общественного автотранспорта – автобусов, организация удлиненных и укороченных маршрутов. Анализ пассажиропотока проводится на основании действующей нормативной документации:

Увеличение грузоперевозок на территории поселения не ожидается.

Таким образом, транспортный спрос, объемы и характер передвижения населения и грузоперевозок не претерпят значительных изменений.

Развитие экономической базы

При анализе показателей социально-экономического и градостроительного развития для последующей оценки транспортного спроса следует отметить следующее:

вероятностный сценарий развития поселения предусматривает развитие

приоритетных для поселения секторов экономики: сельского хозяйства, рекреационной отрасли, коммунальной, транспортной и социальной инфраструктуры.

Основой развития является сохранение и развитие сельско – хозяйственных

предприятий на территории поселения.

Стимулирование развития малого предпринимательства может осуществляться такими методами, как консультационная и информационная поддержка малого предпринимательства, разработка мер адресной поддержки предпринимателей и предприятий малого предпринимательства, формирование конкурентной среды.

Социально – экономическое развитие сельского поселения расценивается, как перспективное для частных инвестиций в сельско - хозяйственное производство.

При улучшении транспортной доступности инвестиционная привлекательность территории будет выше, как для небольших предприятий, так и для частных инвесторов.

Кроме того, улучшение социальных условий для населения также приведет к повышению социально – экономического уровня и росту инвестиционной привлекательности.

2.2. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Как указывалось выше, основным видом транспорта, используемым на территории сельского поселения, является автомобильный транспорт.

Автомобильным транспортом осуществляются, как грузоперевозки, так и пассажирские перевозки. Автотранспорт также находится в личном пользовании населения. Пассажирские перевозки могут увеличиться при развитии рекреационного бизнеса, грузоперевозки – при развитии предприятий, увеличении потребления продукции потребителями.

В связи с отсутствием конкретных показателей развития не планируется

существенного увеличения транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Может несколько возрасти количество личного автотранспорта в целом, но как указано выше, существенного изменения не ожидается.

В настоящее время на территории сельского поселения отсутствуют автомойки, автосервисы, автозаправочные станции (АЗС).

Нормативы обеспеченности легкового автотранспорта АЗС, станциями

технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения автомобилей (гаражами и автостоянками) указаны в СП 42.13330.2011, согласно которому на 1200 автомобилей требуется 1 АЗС [п11.27], на 200 автомобилей – 1 СТО [п11.26].

2.3. Прогноз развития дорожной сети поселения.

В связи с увеличением территории под строительство индивидуального жилья увеличивается транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть. Необходимо разработать и реализовать мероприятия по строительству новых и реконструкции существующих участков улично-дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учётом наиболее значимых грузо-пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Реализация муниципальной программы позволит достичь:

- увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объёме;

- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- Проведение паспортизации бесхозяйных участков дорог;

- Проектирование и строительство тротуаров в центральных частях населённых пунктов поселения;

- Проектирование и строительство велосипедных дорожек.

Основным направлением развития дорожной сети сельского поселения «Няшабож» в период реализации Программы, будет являться обеспечение транспортной доступности площадок перспективной застройки и повышение качества, а также безопасности существующей дорожной сети.

2.4. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

С учётом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, возможно повышение интенсивности движения на отдельных участках дорог с образованием незначительных заторов в утренние и вечерние часы.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрёстке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зелёный сигнал светофора, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившейся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зелёного светофора в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной непроходимости.

В поселении на расчётный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

2.5. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за наличия следующих причин:

- возрастающая мобильность населения;

- массовое пренебрежение требованиям безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Для предотвращения негативного развития ситуации необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов поселения;

- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;

- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования.

Таблица 10

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| Количество автомобилей у населения, ед. | 21 | 22 | 23 | 25 | 30 | 35 | 40 |

Количество аварий с участием людей, может возрасти в связи с увеличением личного автотранспорта.

Если в расчётный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

Активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения позволит сохранить отсутствие аварийных ситуаций с участием пешеходов в ДТП.

2.6. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

В период действия программы не предполагается изменение структуры, маршрутов и объёмов грузовых перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий: разработка и внедрение альтернативных способов борьбы с зимней скользкостью; предупреждение загрязнения атмосферного воздуха выбросами пыли и газов, а также защиту от шума и вибрации; осуществить защиту поверхностных и грунтовых вод от загрязнения дорожной пылью, горюче-смазочными материалами.

**3. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ И ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории поселения. При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (консервативный сценарий) и вариант 2 (инновационный сценарий) и варианта 3 (реалистичный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития поселения. Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

1 вариант (консервативный сценарий) - направлен на преодоление в основном сложившихся "узких мест" в развитии транспортной инфраструктуры и характеризуется относительно недостаточным уровнем инвестиций. Низкий уровень инвестиций в прогнозный период не позволит осуществить необходимое масштабное развитие инфраструктуры транспортного комплекса.

2 вариант (инновационный сценарий) - характеризуется интенсивным развитием транспортной системы и преодолением основных "узких мест" к ….. году в сочетании с запуском новых высокотехнологичных транспортных проектов. Увеличение протяженности и повышение технических характеристик транспортной сети, обновление парков транспортных средств и совершенствование технологий станут мощным стимулом дальнейшего экономического и социального развития городского округа. Реализуя данный сценарий будет обеспечено сбалансированное развитие транспортной системы городского округа и удовлетворен возрастающий спрос на транспортные услуги.

3 вариант (реалистичный) - характеризуется развитием на уровне, необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности к центрам тяготения. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично-дорожной сети и строительство отдельных участков автомобильных дорог, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

В рамках реализации данной программы предполагается принять третий вариант как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

Таблица 11

**Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование целевого показателя | Ед. изм. | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| Численность населения поселения | чел. | 848 | 845 | 840 | 837 | 838 | 836 | 835 |
| Количество автомобилей у населения | ед. | 21 | 22 | 23 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| Уровень автомобилизации у населения | ед./1000 чел. | 21 | 22 | 23 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| Кол-во ДТП, произошедших на территории поселения | ед. | - | - | - | - | - | - | - |
| Индекс нового строительства | % | 1% | 2% | 1% | 1% | 1% | 1% | 1% |
| Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте, реконструкции | % | 75% | 70% | 65% | 70% | 75% | 70% | 65% |
| Прирост протяжённости автомобильных дорог местного значения | км | - | - | - | - | - | - | - |
| Общая протяжённость автомобильных дорог местного значения | км | 39,1 | 39,1 | 39,1 | 39,1 | 39,1 | 39,1 | 39,1 |
| Общая протяжённость автомобильных дорог улично – дорожной сети | км | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 |
| Доля протяжённости автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог | % | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| Обеспеченность постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования | % | 50% | 50% | 50% | 50% | 50% | 50% | 50% |
| Протяжённость пешеходных дорожек | км | - | - | - | - | - | - | - |
| Количество автозаправочных станций | шт. | - | - | - | - | - | - | - |

**4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в поселении. Автомобильный транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Количество пассажирского транспорта планируется увеличивать. Автомойки, автосервисы, АЗС на территории поселения не имеются.

4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом, при этом предлагается разработать паспорт маршрутов, осуществляющих перевозки внутри поселения. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2018 г. до 2027 г. не меняется. Это означает, что нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети. Мероприятия данного раздела планируются как дополнительные из-за недостатка финансовых средств при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей**.**

4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием. В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории поселения/городского округа необходимо уделить устройству пешеходного сообщения для движения внутри населенных пунктов поселения и местами приложения труда, а также в целях отдыха. Мероприятия по развитию пешеходного передвижения возможны как дополнительные меры для безопасности пешеходного движения.

4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб планируются в общем режиме.

4.6. Мероприятия по развитию сети дорог поселений/городских округов.

- мероприятия по содержанию, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог, сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному;

- мероприятия по паспортизации бесхозяйных участков дорог, находящихся на территории поселения/городского округа. Реализация мероприятий позволит изготовить технические паспорта, технические планы, кадастровые паспорта на автомобильные дороги общего пользования местного значения;

4.7.  Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков.

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение;

- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- обучение молодежи для профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;

- замена и установка дорожных знаков для организации дорожного движения;

- установка и обновление информационных панно с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи.

**5. ОЦЕНКА ОБЪЁМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

 Финансирование программы осуществляется за счёт средств бюджетов разных уровней: Регионального, МО МР «Ижемский». Ежегодные объёмы финансирования программы из местного бюджета определяются в соответствии с утверждённым бюджетом поселения на соответствующий финансовый год и с учётом дополнительных источников финансирования.

Общий объём бюджетных ассигнований, необходимых для реализации мероприятий программы, составляет 79,100 тыс. рублей, в том числе:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Таблица 12  (тыс. рублей) | | | | | | | | | | | | | |
| Объёмы бюджетных ассигнований и источники финансового обеспечения | | Цель реализации | Общий объём финансовых ресурсов, тыс. руб. | | В том числе по годам реализации | | | | | | | | | |
| 2018 год | | 2019 год | | 2020 год | | 2021 год | 2022 год | 2023-2028 годы | |
| 1 | |  | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | 7 | 8 | |
| Общий объём бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий программы, в том числе из средств | | Содержание улично – дорожной сети | 79,100 | | 57,100 | | 0,000 | | 22,0000 | | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| федерального бюджета | |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  | |
| республиканского бюджета | |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  | |
| местного бюджета сельского поселения | | Содержание улично – дорожной сети | 79,100 | | 57,100 | | 0,000 | | 22,000 | | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
|  | в том числе «Проектирование, строительство и реконструкция объектов автомобильного транспорта муниципального образования  сельского поселения «Няшабож» | | | | | | | | | | | | | |
|  | Общий объём бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий, в том числе из средств | | | 79,100 | | 57,100 | | 0,000 | | 22,000 | 0,000 | 0,000 | | 0,000 |
|  | федерального бюджета | | |  | |  | |  | |  |  |  | |  |
|  | республиканского бюджета | | |  | |  | |  | |  |  |  | |  |
|  | местного бюджета сельского поселения | | | 79,100 | | 57,100 | | 0,000 | | 22,000 | 0,000 | 0,000 | | 0,000 |

**6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры осуществляется в целях определения фактического вклада результатов мероприятий в социально-экономическое развитие поселения/городского округа, в целях проверки соответствия мероприятий нормативам градостроительного проектирования объектов транспортной инфраструктуры с учётом объёма ресурсов, направленных на реализацию мероприятий.

Методика оценки эффективности реализации мероприятий основывается на принципе сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей с их плановыми значениями по результатам отчётного года.

Оценка эффективности реализации мероприятий проводится администрацией муниципального образования сельского поселения «Няшабож» на основе информации, необходимой для её проведения, предоставляемой исполнителями мероприятий программы.

Оценка эффективности реализации программы проводится в соответствии с порядком проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования сельского поселения «Няшабож» и ведомственных целевых программ, утверждённым постановлением администрации муниципального образования сельского поселения «Няшабож».

**7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ**

Развитие информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры связано, в первую очередь, с необходимостью оперативного обеспечения граждан и организаций достоверной, актуальной, юридически значимой информацией о современном и планируемом состоянии территории МО СП «Няшабож» в электронном виде, реализацией возможности получить в электронном виде ключевые документы, необходимые для осуществления инвестиционной деятельности по реализации социальных проектов, от разработки градостроительной документации и предоставления земельного участка до ввода объекта в эксплуатацию.

Кроме того, автоматизация процессов предоставления муниципальных услуг в сфере строительства позволит сократить истинные сроки инвестиционного цикла в строительстве от предоставления земельного участка до ввода объекта в эксплуатацию, улучшить функционирование и взаимодействие органов местного самоуправления не только между собой, но и с органами исполнительной власти субъекта РФ при осуществлении градостроительной деятельности и предоставлении муниципальных услуг.

Таким образом, в качестве предложений по совершенствованию информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в муниципального образования сельского поселения «Няшабож» рекомендуется:

1. Создание и внедрение автоматизированных информационных систем обеспечения градостроительной деятельности в муниципальном образовании и обеспечение интеграции с координационным центром в уполномоченном подразделении Республики Коми, обеспечение актуализации базы пространственных данных о современном и планируемом состоянии территории в векторном электронном виде во взаимосвязи с документами и процессами предоставления муниципальных услуг. Внедрение стандартов и инструментов контроля качества и взаимосвязанности решений градостроительной документации. Организация двустороннего электронного информационного взаимодействия с информационными ресурсами Росреестра.
2. Автоматизация предоставления следующих муниципальных услуг и функций:

* предоставление земельного участка, подготовка схемы расположения земельного участка;
* выдача градостроительного плана земельного участка;
* выдача разрешения на строительство;
* выдача разрешения на ввод в эксплуатацию;
* организация разработки и утверждения документов территориального планирования в электронном виде;
* организация разработки и утверждения документации по планировке территорий в электронном виде;
* организация разработки и утверждения и внесения изменений в документацию градостроительного зонирования в электронном виде.

.

Приложение № 9 к постановлению

№ 907 от10 декабря 2018года

**Администрация муниципального образования**

**сельского поселения «Брыкаланск»**

**ПРОГРАММА**

**КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «БРЫКАЛАНСК» (2018-2028 гг.)**

**Содержание**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № раздела | Наименование раздела | Стр. |
|  | Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры МО сельского поселения «Брыкаланск» (2018-2027 гг.) | **4** |
| 1 | Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры | **7** |
| 1.1 | Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения МО сельского поселения «Брыкаланск» в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации | **7** |
| 1.2 | Социально-экономическая характеристика МО сельского поселения «Брыкаланск» характеристика градостроительной деятельности на территории МО сельского поселения «Брыкаланск» включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса | **7** |
| 1.3 | Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта | **9** |
| 1.4 | Характеристика сети дорог МО сельского поселения «Брыкаланск» параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог | **9** |
| 1.5 | Анализ состава парка транспортных средств и уровня авБрыкаланскобилизации в МО сельского поселения «Брыкаланск» обеспеченность парковками (парковочными местами) | **10** |
| 1.6 | Характеристика работы транспортных средств общего пользования | **11** |
| 1.7 | Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения | **11** |
| 1.8 | Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств | **11** |
| 1.9 | Анализ уровня безопасности дорожного движения | **11** |
| 1.10 | Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения | **12** |
| 1.11 | Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры МО сельского поселения «Брыкаланск» | **12** |
| 1.12 | Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры МО сельского поселения «Брыкаланск» | **12** |
| 1.13 | Оценка финансирования транспортной инфраструктуры | **14** |
| 2 | Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории МО сельского поселения «Брыкаланск» | **14** |
| 3 | Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры | **17** |
| 4 | Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры и очередность реализации мероприятий | **18** |
| 5 | Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры МО сельского поселения «Брыкаланск» | **19** |
| 6 | Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры на территории МО сельского поселения «Брыкаланск» | **20** |
| 7 | Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории МО сельского поселения «Брыкаланск» | **21** |

**ПАСПОРТ  
программы комплексного развития транспортной инфраструктуры**

**МО сельского поселения «Брыкаланск» (2018-2027 годы)**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа  комплексного развития транспортной инфраструктуры МО сельского поселения «Брыкаланск» (2018-2027 гг.) (далее – программа). |
| Основание для разработки программы | - Градостроительный кодекс Российской Федерации;  - Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  - Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;  -Региональные нормативы градостроительного проектирования Республики Коми, утверждённые постановлением Правительства Республики Коми от 18.03.2016 г. № 133;  - Местные нормативы градостроительного проектирования Республики Коми;   1. - Генеральный план МО сельского поселения «Брыкаланск» и Правила землепользования и застройки МО сельского поселения «Брыкаланск» утвержденный решением Совета МР «Ижемский» от 22.11.2016 № 5-15/10 «Об утверждении Генерального плана и Правил землепользования и застройки сельского поселения «Брыкаланск». |
| Наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение | Администрация МО сельского поселения «Брыкаланск», адрес: 169477 Республика Коми, Ижемский район с. Брыкаланск, ул. Административная, д. 17 |
| Цель и задачи программы | Цель программы: Обеспечение развития транспортной инфраструктуры  МО сельского поселения «Брыкаланск» с целью повышения комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории МО сельского поселения «Брыкаланск».  Задачи программы:  - обеспечение проектирования строительства и строительство транспортной инфраструктуры,  - организация транспортного межмуниципального сообщения,  - формирование условий для социально- экономического развития,  - повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность,  - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения. |
| Перечень целевых показателей программы | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в реконструкции;  - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;  - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.  **Технико-экономические показатели:**  - доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, 0%  - количество километров автомобильных дорог общего пользования местного значения, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, 0 км.  - количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения, 2 ед.  **Финансовые показатели**:  - снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог.  **Социально-экономические показатели**:  - обеспеченность населения поселения доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта 0%,  - количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории поселения, 0 ед,  - количество погибших и тяжело пострадавших в результате ДТП на территории поселения,0 чел. |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий | - организация транспортного внутрипоселенческого сообщения;  - содержание улично – дорожной сети;  - содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения. |
| Этапы и сроки реализации программы | Сроки реализации программы: 2018 - 2027 гг.  Этап 1: 2018 – 2020 гг.;  Этап 2: 2021 – 2023 гг.;  Этап 3: 2024 – 2027 гг. |
| Объёмы и источники финансирования программы | Общий объем финансирования программы на 2018 – 2027 гг. составляет 848,37820 тыс. рублей, в том числе:  республиканский бюджет Республики Коми – 813,16442 тыс. руб., из них:  2018 год – 813,16442 тыс. руб.;  2019 год – 0 тыс. руб.;  2020 год – 0 тыс. руб.;  2021 год – 0 тыс. руб.;  2022 год – 0 тыс. руб.;  2023 год – 0 тыс. руб.;  2024 год – 0 тыс. руб.;  2025 год – 0 тыс. руб.;  2026 год – 0 тыс. руб.;  2027 год – 0 тыс. руб.;  2027 год – 0 тыс. руб.  бюджет МО МР «Ижемский» – 8,21378 тыс. руб., из них:  2018 год – 8,21378 тыс. руб.;  2019 год – 0 тыс. руб.;  2020 год – 0 тыс. руб.;  2021 год – 0 тыс. руб.;  2022 год – 0 тыс. руб.;  2023 год – 0 тыс. руб.;  2024 год – 0 тыс. руб.;  2025 год – 0 тыс. руб.;  2026 год – 0 тыс. руб.;  2027 год – 0 тыс. руб.;  бюджет сельского поселения – 27,000 тыс. руб.  Средства бюджетов на 2019-2027 годы будут уточняться при формировании бюджета на очередной финансовый год. |
| Ожидаемые результаты реализации программы | - развитие транспортной инфраструктуры;  - развитие транспорта общего пользования;  - развитие сети дорог поселения;  - снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения;  - повышение безопасности дорожного движения;  - повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории МО сельского поселения «Брыкаланск»;  - увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;  - повышение надежности системы транспортной инфраструктуры |

**1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

**1.1 Анализ положения МО сельского поселения «Брыкаланск»** **в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации**

Полное официальное наименование – муниципальное образование сельского поселения «Брыкаланск», краткое наименование – сельское поселение «Брыкаланск» (далее – муниципальное образование, сельское поселение).

Сельское поселение «Брыкаланск» охватывает территорию 139186 га, из них 5537 га – земли сельскохозяйственного назначения, 216 га – земли населенных пунктов, остальное - земли промышленности и государственного лесного фонда, располагается в северной части муниципального района «Ижемский». С севера граничит с территорией МО СП «Кипиево», на востоке – МО ГО «Усинск» и МО СП «Березовка» (МР «Печора»), на юге – МО СП «Щельяюр», на западе – МО СП «Няшабож».

В состав сельского поселения «Брыкаланск» входят 2 населенных пункта: с. Брыкаланск и д. Чика.

Транспортная сеть: по территории поселения проходят автомобильные дороги общего пользования местного значения (общая протяженность 4,9 км). Дороги с твердым покрытием отсутствуют. Поселение с другими населенными пунктами связывает: в зимний период зимник Кипиево - Брыкаланск (27 км), Брыкаланск – Ижма (протяженностью 152 км), в летний период – водное сообщение до п. Щельяюр (52 км), в период распутицы – воздушное сообщение вертолетом до с. Ижма.

**1.2 Социально-экономическая характеристика МО сельского поселения «Брыкаланск» характеристика градостроительной деятельности на территории МО сельского поселения «Брыкаланск», включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**

По состоянию на 01.01.2018 года численность населения МО сельского поселения «Брыкаланск» составляла 1062 человека. Основная часть населения проживает в селе Брыкаланск.

Численность населения в разрезе сельского поселения представлена в таблице 1.

Таблица 1

Численность населения МО сельского поселения «Брыкаланск» в разрезе населенных пунктов

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п.п. | Наименование населенного пункта | Население, количество чел. |
| 1 | с. Брыкаланск | 689 |
| 2 | д. Чика | 373 |

Динамика численности представлена в таблице 2.

Таблица 2

Динамика численности МО сельского поселения «Брыкаланск»

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | На 01.01.2014 | На 01.01.2015 | На 01.01.2016 | На 01.01.2017 | На  01.01.2018 | Темп убыли за 2016-2017 гг., % |
| Общая численность зарег. населения, чел. | 1080 | 1072 | 1069 | 1059 | 1062 | 1,0% |

Численность населения колеблется незначительно: за 2016-2017 годы рождаемость превышает смертность. Фактически численность проживающих на территории СП «Брыкаланск» меньше (чуть более 800 человек), молодежь остается на жительство в городах, так как в сельской местности нет рабочих мест.

На территории МО сельского поселения «Брыкаланск» отсутствуют градообразующие предприятия.

К основным видам деятельности МО сельского поселения «Брыкаланск» относится:

**Здравоохранение**

В системе здравоохранения функционируют 2 структурных подразделения ГБУЗ РК «Ижемская центральная районная больница»:

- ФАП с. Брыкаланск (1 зубной врач, 1 фельдшер, 2 медсестры, 1 санитарка, 1 водитель) ;

- ФАП д. Чика (1 фельдшер, 1 санитарка).

**Образование**

В системе образования функционируют 1 образовательное учреждение, в том числе осуществляют деятельность тренеры-преподаватели МБОУ ДО «Ижемская детско-юношеская спортивная школа»:

|  |  |
| --- | --- |
| МБОУ «Брыкаланскская средняя общеобразовательная школа» | школа- 85 учащихся  детский сад:  с. Брыкаланск - 46 воспитанников  д. Чика – 15 воспитанников |

в них учителей и воспитателей -24 человека, обслуживающего персонала - 32 человека.

**Культура**

В сфере культуры осуществляют деятельность 2 филиала МБУК «Ижемская межпоселенческая клубная система» и 1 филиал МБУК «Ижемская межпоселенческая библиотечная система»:

- Брыкаланскский дом культуры

- Чикинский дом культуры

где заняты 5 человек специалистов и 5 человека обслуживающего персонала.

Филиалы МБУК «Ижемская межпоселенческая библиотечная система»: в с. Брыкаланск и д. Чика - занят 1 библиотекарь и 1 человек обслуживающего персонала (0,5 ставки).

**Занятость населения**

Уровень безработицы в целом растет по району из года в год от 3,8%, до 3,1 % к экономически активному населению.

Каждый год в ЦЗН состоят на учете от 20 до 55 безработных граждан поселения.

Безработные граждане привлекаются к работам по благоустройству с оплатой через Центр занятости.

Также в рамках организации и проведения временного трудоустройства несовершеннолетних граждан от 14 до 18 лет привлекаются к работам по благоустройству в летний период школьники.

В поселении большой уровень скрытой безработицы: работающих граждан трудоспособного возраста около 450 человек, из них постоянно заняты 192 человека, 20-30 человек периодически работают вахтовым методом.

В число граждан трудоспособного возраста входят прописанные в поселении, но фактически не проживающие по месту прописки (студенты, молодые семьи проживающие в городе и снимающие там жилье).

**Жилье**

В поселении много ветхого жилого фонда, но официально не признанного таковым. Уровень жилищной обеспеченности, достаточный на одного жителя приходится 18,7 кв.м. жилых помещений.

Индивидуальных жилых домов - 332, домов блокированной застройки – 6.

К полномочиям органов местного самоуправления муниципальных районов в области градостроительной деятельности, согласно ч. 2 ст. 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, относятся:

1) подготовка и утверждение документов территориального планирования муниципальных районов;

2) утверждение местных нормативов градостроительного проектирования муниципальных районов;

3) утверждение правил землепользования и застройки соответствующих межселенных территорий;

4) утверждение подготовленной на основании документов территориального планирования муниципальных районов документации по планировке территории, за исключением случаев, предусмотренных Градостроительным кодексом Российской Федерации;

5) выдача разрешений на строительство, разрешений на ввод объектов в эксплуатацию при осуществлении строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства, расположенных на соответствующих межселенных территориях;

6) ведение информационных систем обеспечения градостроительной деятельности, осуществляемой на территориях муниципальных районов.

Действуя в рамках полномочий, установленных Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» органы местного самоуправления муниципального района подготовили и утвердили муниципальные правовые акты в области градостроительных отношений.

На территории МО сельского поселения «Брыкаланск» утверждены градостроительные документы:

1. Генеральный план МО сельского поселения «Брыкаланск» и Правила землепользования и застройки МО сельского поселения «Брыкаланск» утвержден решением Совета МР «Ижемский» от 22.11.2016 № 5-15/10 «Об утверждении Генерального плана и Правил землепользования и застройки сельского поселения «Брыкаланск».

**1.3 Характеристика функционирования и показатели работы**

**транспортной инфраструктуры**

Развитие транспортной системы МО сельского поселения «Брыкаланск» является необходимым условием для улучшения качества жизни жителей. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Основным структурным элементом транспортной инфраструктуры МО сельского поселения «Брыкаланск» является автомобильная дорога и автотранспорт.

Поселение не располагает автомобильными дорогами, позволяющими круглогодично поддерживать внешние связи, как с окружающими поселениями Ижемского района, так и республиканскими центрами: городами Сыктывкар и Ухта.

3 автомобильные дороги («по с. Брыкаланск» – 2,73 км, «Брыкаланск – Чика» – 1,11 км, «по д. Чика» – 1,06 км) общего пользования местного значения имеют паспортизацию и поставлены на кадастровый учет.

В транспортной инфраструктуре присутствуют автомобильный и водный транспорт. Автомобильный транспорт используется, как для внешних транспортно – экономических связей (в зимний период), так и внутри поселения. Автомобильный транспорт имеется в личной собственности граждан и в собственности юридических лиц на территории поселения.

**1.4 Характеристика сети дорог МО сельского поселения «Брыкаланск»** **параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

Дорожно-транспортная сеть МО сельского поселения «Брыкаланск» состоит, в основном, из дорог V категории, предназначенных для одностороннего (нескоростного) движения. В таблице 3 приведен перечень и характеристика дорог местного значения.

Таблица 3

Перечень автомобильных дорог МО сельского поселения «Брыкаланск»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | |
| |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | № п/п | Идентификационный номер | Наименование автомобильной дороги | Протяженность, км | Кате-гория | Тип  покрытия | | | | | | |
| 1 | 87 204 810 ОП МП -001 | Автомобильная дорога «По с. Брыкаланск» | 2,73 | V | Переходный |
| 2 | 87 204 810 ОП МП -002 | Автомобильная дорога «По д. Чика»  (2 участка) | 1,06  (330 и 730 м) | V | Переходный |
| 3 |  | Автомобильная дорога Брыкаланск – Чика | 1,1 | V | Переходный |
|  | Всего по сельскому поселению «Брыкаланск» | 4 участка | 4,89 |  |  |

Кроме этого в поселении имеются участки дорожно-уличной сети протяженностью 9 км.

Дороги общего пользования местного значения имеют грунтовое покрытие.

В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог, требующих реконструкции, капитального ремонта и ремонта.

Техническое состояние дорог является одним из факторов, влияющих на аварийность автомобильного транспорта.

Неровности покрытия, дефекты, отсутствие разметки, знаков безопасности, ограждений опасных участков, недостаточное благоустройство: плохое освещение, отсутствие оканавливания, остановок общественного транспорта другие факторы значительно могут повысить аварийность на автодорогах.

Коэффициент загрузки движением средний на протяжении всей дорожно-уличной сети и не превышает допустимый для данного вида дорог.

**1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в МО сельского поселения «Брыкаланск», обеспеченность парковками**

**(парковочными местами)**

Уровень автомобилизации по данным похозяйственного учета на начало 2018 года составляет 24 (легковые) и 1 (грузовые) единиц транспорта на 1062 человека. Небольшой рост личного автотранспорта наблюдается.

Хранение личных автомобилей осуществляется на приусадебных участках, автомобилей предприятий – на территории предприятий. Необходимость в парковочных местах низкая**.**

Таблица 5

Состав парка транспортных средств МО сельского поселения «Брыкаланск»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Тип ТС | По состоянию на 01.01.2017 г. | По состоянию на 01.01.2018 г. |
| 1 | Легковые автомобили (население) | 23 | 24 |
| 2 | Грузовые (население) | 0 | 1 |
| 3 | Легковой автомобиль (администрация) | 1 | 1 |
| 4 | Школьный автобус | 1 | 1 |

Таблица 6

Оценка уровня автомобилизации населения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатель | По состоянию на 01.01.2017 г. | По состоянию на 01.01.2018 г. |
| 1 | Общая численность населения МО, тыс. чел. | 1059 | 1062 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 23 | 25 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 21 ед. | 23 ед. |
| 4 | Изменение уровня автомобилизации к предыдущему году, % | рост 0 % | рост 9,5 % |

Уровень автомобилизации в сельском поселении «Брыкаланск» невысокий. В целом это личный транспорт граждан. Рост численности населения в сельском поселении не ожидается, следовательно, большого роста количества автотранспорта не ожидается.

**1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования**

Автобусных маршрутов, для перевозки населения, соединяющих населенные пункты сельского поселения «Брыкаланск» - нет.

Для перевозки детей, обучающихся в школьных общеобразовательных учебных заведениях, организован школьный автобус, передвигающийся по маршруту Чика - Брыкаланск (2,6 км.).

Транспорт общего пользования на территории поселения включает в себя пассажирский транспорт, осуществляющий регулярные перевозки пассажиров и багажа в зимний период по маршруту Брыкаланск – Ижма.

Автобусные маршруты не оборудованы остановочными площадками, остановочных павильонов не имеется. Этот автобусный маршрут обеспечивает связь сельского поселения с районным центром.

* 1. **Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

Необходимо обустройство пешеходных переходов и тротуаров.

Наличие специализированных дорожек для велосипедного передвижения нет.

Интенсивность движения ожидается средней.

**1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

Предприятий, осуществляющих грузовые перевозки на территории МО сельского поселения «Брыкаланск» нет.

Производственно – техническое обслуживание грузового автотранспорта производится силами самих предприятий с привлечением сторонних организаций.

**1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития МО сельского поселения «Брыкаланск».

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима, из-за неудовлетворительного качества дорожных покрытий, погодных условий и др.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач, приведение технического состояния дорог в соответствие с требованиями нормативной документации.

Таблица 7

Оценка дорожной ситуации

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатель | За 2015 год | За 2016 г. | За 2017 год |
| 1. | Количество ДТП, в Брыкаланск числе: | 0 | - | 0 |
|  | По вине водителей | 0 | 0 | 0 |
|  | По вине пешеходов | 0 | 0 | 0 |
| 2. | Погибло всего, в Брыкаланск числе: | 0 | 0 | 0 |
|  | Несовершеннолетних | 0 | 0 | 0 |
| 3 | Ранено всего, в Брыкаланск числе | 0 | 0 | 0 |
|  | Несовершеннолетних | 0 | 0 | 0 |

**1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Количество автомобильного транспорта в МО сельского поселения «Брыкаланск» составляет 27 ед. Предполагается невысокий рост пассажирского и грузового транспорта.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру МО сельского поселения «Брыкаланск» и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

В будущем может появиться необходимость решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств в сельском поселении «Брыкаланск».

**1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры МО сельского поселения «Брыкаланск»**

В связи с тем, что на территории сельского поселения Брыкаланск транспортная загруженность имеет невысокие показатели, уровень загрязнения окружающей среды не является критичным.

Что касается перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, то инвестиционная привлекательность территории сельского поселения находится на низком уровне в связи с отсутствием крупных производств, полезных ископаемых, слабо развитой социальной, коммунальной инфраструктурой, отдаленным и труднодоступным месторасположением населенных пунктов, в связи с чем, не ожидается высоких темпов развития транспортной инфраструктуры.

Имеющаяся зимняя дорога Брыкаланск - Ижма, обеспечивает транспортные связи с населенными пунктами Ижемского района и с городами Республики Коми.

**1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры МО сельского поселения «Брыкаланск»**

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона от 29.12.2014 г. № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения.

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации», а также п. 8 статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации №190-ФЗ от 29.12.2004 г., разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений/городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения/городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения/городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения/городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Развитие транспортной сферы невозможно без осуществления в нее инвестиций. Правовые акты российского законодательства, регулирующие инвестиции и инвестиционный процесс, направлены на создание благоприятного режима инвестиционной деятельности, в Брыкаланск числе в транспортной сфере.

Гражданский кодекс Российской Федерации предусматривает, что при участии Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, муниципальных образований в отношениях, регулируемых гражданским законодательством, они участвуют в таких отношениях на равных началах с иными участниками этих отношений — гражданами и юридическими лицами. К участию же названных субъектов в обороте, как правило, применяются нормы, применимые к участию в обороте юридических лиц (ст. 124 Гражданского кодекса Российской Федерации).

Система нормативно-правовых актов, регулирующих инвестиционную деятельность в России, включает в себя документы, ряд из которых приняты еще в 90-х годах. Это, в частности, Федеральный закон от 25.02.1999 г. № 39-ФЗ «Об инвестиционной деятельности в Российской Федерации, осуществляемой в форме капитальных вложений», Федеральный закон от 09.07.1999 № 160-ФЗ «Об иностранных инвестициях в Российской Федерации».

Федеральный закон от 25.02.1999 г. № 39-ФЗ «Об инвестиционной деятельности в Российской Федерации, осуществляемой в форме капитальных вложений» является основополагающим законодательным актом в инвестиционной сфере, который определяет правовые и экономические основы инвестиционной деятельности, осуществляемой в форме капитальных вложений, на территории Российской Федерации, а также устанавливает гарантии равной защиты прав, интересов и имущества субъектов инвестиционной деятельности, осуществляемой в форме капитальных вложений, независимо от форм собственности.

Анализ нормативно-правовой базы, регламентирующей инвестиционную деятельность в транспортной сфере Российской Федерации, показывает, что к настоящему времени сложилась определенная система правовых актов, регулирующих общие проблемы (гражданские, бюджетные, таможенные и др. отношения), которые в той или иной мере относятся и к транспортной сфере.

На региональном и местном уровне в целях создания благоприятных условий для функционирования и развития транспортной инфраструктуры особую роль играют документы территориального планирования и нормативы градостроительного проектирования.

Региональные нормативы градостроительного проектирования Республики Коми утверждены постановлением Правительства Республики Коми от 18.03.2016 г. № 133 и содержат совокупность расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами регионального значения, и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения Республики Коми, а также содержат предельные значения расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения, предусмотренными частями 3 и 4 статьи 29.2 Градостроительного кодекса Российской Федерации, населения муниципальных образований и предельные значения расчетных показателей максимально допустимого уровня

Мероприятия по строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в поселении/городском округе, включая сведения о видах, назначении и наименованиях планируемых для размещения объектов местного значения муниципального района, объектов местного значения поселения утверждаются схемой территориального планирования муниципального района, генеральным планом поселения/городского округа и должны также отражать решения по размещению объектов транспортной инфраструктуры, принятые в Схеме территориального планирования Республики Коми.

Таким образом, регулирование вопросов развития и функционирования транспортной инфраструктуры осуществляется системой нормативных правовых актов, принятых на федеральном, региональном и местном уровнях в различных областях общественных отношений.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г.№ 190-ФЗ;

- Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 г. № 60-ФЗ;

- Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- Федеральный закон от 10.01.2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;

- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

-Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Генеральный план МО сельского поселения «Брыкаланск».

**1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок составляет 0 руб. Реализация данного мероприятия возможна при привлечении средств бюджета сельского поселения, МР «Ижемский», Республики Коми путем участия в целевых программах.

**2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЁМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ**

В состав сельского поселения входят 2 населённых пункта. Расстояние между населёнными пунктами приведено в таблице 8.

Таблица 8

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование населенного пункта | Расстояние от п. Брыкаланск, км |
| Брыкаланск - Чика | 3 км. |

К расчётному сроку прогнозируется следующая демографическая ситуация.

Таблица 9

|  |  |
| --- | --- |
| Год | Численность, чел. |
| 2018 | 1062 |
| 2019 | 1059 |
| 2020 | 1056 |
| 2025 | 1060 |
| 2027 | 1060 |

В поселении предполагается сохранение численности населения, в связи с чем значительного изменения транспортного спроса, характера передвижения населения и грузоперевозок на территории в период действия Программы не ожидается.

Анализ пассажиропотока проводится на основании действующей нормативной документации:

Увеличение грузоперевозок на территории поселения не ожидается.

Таким образом, транспортный спрос, объемы и характер передвижения населения и грузоперевозок не претерпят значительных изменений.

Развитие экономической базы

Стимулирование развития малого предпринимательства может осуществляться такими методами, как консультационная и информационная поддержка малого предпринимательства, разработка мер адресной поддержки предпринимателей и предприятий малого предпринимательства, формирование конкурентной среды.

При улучшении транспортной доступности инвестиционная привлекательность территории будет выше, как для небольших предприятий, так и для частных инвесторов.

Кроме того, улучшение социальных условий для населения также приведет к повышению социально – экономического уровня и росту инвестиционной привлекательности.

2.1 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Как указывалось выше, основным видом транспорта, используемым на территории сельского поселения, является автомобильный транспорт.

Автомобильным транспортом осуществляются, как грузоперевозки, так и пассажирские перевозки. Автотранспорт также находится в личном пользовании населения.

В связи с отсутствием конкретных показателей развития не планируется

существенного увеличения транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Может несколько возрасти количество личного автотранспорта в целом, но как указано выше, существенного изменения не ожидается.

В настоящее время на территории сельского поселения отсутствуют автомойки, автосервисы, автозаправочные станции (АЗС).

Нормативы обеспеченности легкового автотранспорта АЗС, станциями

технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения автомобилей (гаражами и автостоянками) указаны в СП 42.13330.2011, согласно которому на 1200 автомобилей требуется 1 АЗС [п. 11.27], на 200 авто – 1 СТО [п. 11.26].

2.2 Прогноз развития дорожной сети поселения.

Необходимо разработать и реализовать мероприятия по реконструкции существующих участков улично-дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учётом наиболее значимых грузо-пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Реализация муниципальной программы позволит достичь:

- увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объёме;

- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- проведение паспортизации бесхозяйных участков дорог;

- проектирование и строительство тротуаров в центральных частях населённых пунктов поселения;

- проектирование и строительство велосипедных дорожек.

Основным направлением развития дорожной сети сельского поселения «Брыкаланск» в период реализации Программы, будет являться обеспечение транспортной доступности площадок перспективной застройки и повышение качества, а также безопасности существующей дорожной сети.

2.3 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

С учётом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, возможно повышение интенсивности движения на отдельных участках дорог с образованием незначительных заторов в утренние и вечерние часы.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрёстке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зелёный сигнал светофора, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившейся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зелёного светофора в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной непроходимости.

В поселении на расчётный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

2.4 Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за наличия следующих причин:

- возрастающая мобильность населения;

- массовое пренебрежение требованиям безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Для предотвращения негативного развития ситуации необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов поселения;

- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в Брыкаланск числе среди несовершеннолетних;

- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования.

Таблица 10

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| Количество автомобилей у населения, ед. | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |

Количество аварий с участием людей, может возрасти в связи с увеличением личного автотранспорта.

Если в расчётный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

Активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения позволит сохранить отсутствие аварийных ситуаций с участием пешеходов в ДТП.

2.6. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

В период действия программы не предполагается изменение структуры, маршрутов и объёмов грузовых перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий: разработка и внедрение альтернативных способов борьбы с зимней скользкостью; предупреждение загрязнения атмосферного воздуха выбросами пыли и газов, а также защиту от шума и вибрации; осуществить защиту поверхностных и грунтовых вод от загрязнения дорожной пылью, горюче-смазочными материалами.

**3. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ И ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории поселения. При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (консервативный сценарий) и вариант 2 (инновационный сценарий) и варианта 3 (реалистичный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития поселения. Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

1 вариант (консервативный сценарий) - направлен на преодоление в основном сложившихся "узких мест" в развитии транспортной инфраструктуры и характеризуется относительно недостаточным уровнем инвестиций. Низкий уровень инвестиций в прогнозный период не позволит осуществить необходимое масштабное развитие инфраструктуры транспортного комплекса.

2 вариант (инновационный сценарий) - характеризуется интенсивным развитием транспортной системы и преодолением основных "узких мест" к ….. году в сочетании с запуском новых высокотехнологичных транспортных проектов. Увеличение протяженности и повышение технических характеристик транспортной сети, обновление парков транспортных средств и совершенствование технологий станут мощным стимулом дальнейшего экономического и социального развития городского округа. Реализуя данный сценарий будет обеспечено сбалансированное развитие транспортной системы городского округа и удовлетворен возрастающий спрос на транспортные услуги.

3 вариант (реалистичный) - характеризуется развитием на уровне, необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности к центрам тяготения. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично-дорожной сети и строительство отдельных участков автомобильных дорог, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

В рамках реализации данной программы предполагается принять третий вариант как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

Таблица 11

**Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование целевого показателя | Ед. изм. | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Численность населения поселения | чел. | 1062 | 1059 | 1056 | 1058 | 1059 | 1060 | 1060 | 1060 |
| Количество автомобилей у населения | ед. | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 31 |
| Уровень автомобилизации у населения | ед./1000 чел. | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 29 |
| Кол-во ДТП, произошедших на территории поселения | ед. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Индекс нового строительства | % | 2 | 1 | 2 | 0,5 | 2 | 1 | 3 | 1 |
| Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте, реконструкции | % | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 |
| Прирост протяжённости автомобильных дорог местного значения | км | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Общая протяжённость автомобильных дорог местного значения | км | 3,79 | 3,79 | 3,79 | 3,79 | 3,79 | 3,79 | 3,79 | 3,79 |
| Доля протяжённости автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог | % | 4,9 | 4,9 | 4,9 | 4,9 | 4,9 | 4,9 | 4,9 | 4,9 |
| Общая протяженность улично-дорожной сети сельского поселения | км | 9,0 | 9,0 | 9,0 | 9,0 | 9,0 | 9,0 | 9,0 | 9,0 |
| Обеспеченность постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твёрдым покрытием | % | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| Протяжённость пешеходных дорожек | км | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Количество автозаправочных станций | шт. | - | - | - | - | - | - | - | - |

**4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в поселении. Автомобильный транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Количество пассажирского транспорта планируется увеличивать. Автомойки, автосервисы, АЗС на территории поселения не имеются.

4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом, при этом предлагается разработать паспорт маршрутов, осуществляющих перевозки внутри поселения. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2018 г. до 2027 г. не меняется. Это означает, что нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети. Мероприятия данного раздела планируются как дополнительные из-за недостатка финансовых средств при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей**.**

4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя устройство деревянных тротуаров. В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории поселения необходимо уделить устройству пешеходного сообщения для движения внутри населенных пунктов поселения и местами приложения труда, а также в целях отдыха. Мероприятия по развитию пешеходного передвижения возможны как дополнительные меры для безопасности пешеходного движения.

4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб планируются в общем режиме.

4.6. Мероприятия по развитию сети дорог поселений.

- мероприятия по содержанию, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог, сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному;

4.7.  Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в Брыкаланск числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков.

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение;

- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- обучение молодежи для профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;

- замена и установка дорожных знаков для организации дорожного движения;

- установка и обновление информационных панно с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи.

**5. ОЦЕНКА ОБЪЁМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

 Финансирование программы осуществляется за счёт средств бюджетов разных уровней: Регионального, МО МР «Ижемский». Ежегодные объёмы финансирования программы из местного бюджета определяются в соответствии с утверждённым бюджетом поселения на соответствующий финансовый год и с учётом дополнительных источников финансирования.

Общий объём бюджетных ассигнований, необходимых для реализации мероприятий программы, составляет 848,3782 тыс. рублей, в Брыкаланск числе:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Таблица 12  (тыс. рублей) | | | | | | | | | | | | | |
| Объёмы бюджетных ассигнований и источники финансового обеспечения | | Цель реализации | Общий объём финансовых ресурсов, тыс. руб. | | В Брыкаланск числе по годам реализации | | | | | | | | | |
| 2018 год | | 2019 год | | 2020 год | | 2021 год | 2022 год | 2023-2028 годы | |
| 1 | |  | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | 7 | 8 | |
| Общий объём бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий программы, в Брыкаланск числе из средств | |  | 848,3782 | | 848,3782 | | 0,000 | | 0,000 | | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| федерального бюджета | |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  | |
| республиканского бюджета | |  | 813,16442 | | 813,164,42 | | 0,000 | | 0,000 | | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| бюджет МО МР «Ижемский» | | Круглогодичное функционирование автомобильных дорог и сооружений на них | 8213,78 | | 8213,78 | | 0,000 | | 0,000 | | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| местного бюджета | | Содержание улично – дорожной сети | 27,000 | | 27,000 | | 0,000 | | 0,000 | | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
|  | в Брыкаланск числе «Проектирование, строительство и реконструкция объектов автомобильного транспорта МО сельское поселения «Брыкаланск» | | | | | | | | | | | | | |
|  | Общий объём бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий, в Брыкаланск числе из средств | | | 848,3782 | | 848,3782 | | 0,000 | | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | 0,000 |
|  | федерального бюджета | | |  | |  | |  | |  |  |  | |  |
|  | республиканского бюджета | | | 813,16442 | | 813,164,42 | | 0,000 | | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | 0,000 |
|  | бюджет МО МР «Ижемский» | | | 8213,78 | | 8213,78 | | 0,000 | | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | 0,000 |
|  | местного бюджета | | | 27,000 | | 27,000 | | 0,000 | | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | 0,000 |

**6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры осуществляется в целях определения фактического вклада результатов мероприятий в социально-экономическое развитие поселения, в целях проверки соответствия мероприятий нормативам градостроительного проектирования объектов транспортной инфраструктуры с учётом объёма ресурсов, направленных на реализацию мероприятий.

Методика оценки эффективности реализации мероприятий основывается на принципе сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей с их плановыми значениями по результатам отчётного года.

Оценка эффективности реализации мероприятий проводится администрацией МО сельского поселения «Брыкаланск» на основе информации, необходимой для её проведения, предоставляемой исполнителями мероприятий программы.

Оценка эффективности реализации программы проводится в соответствии с порядком проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ МО сельского поселения «Брыкаланск» и ведомственных целевых программ, утверждённым постановлением администрации МО сельского поселения «Брыкаланск».

**7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ**

Развитие информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры связано, в первую очередь, с необходимостью оперативного обеспечения граждан и организаций достоверной, актуальной, юридически значимой информацией о современном и планируемом состоянии территории МО сельское поселение «Брыкаланск» в электронном виде, реализацией возможности получить в электронном виде ключевые документы, необходимые для осуществления инвестиционной деятельности по реализации социальных проектов, от разработки градостроительной документации и предоставления земельного участка до ввода объекта в эксплуатацию.

Кроме того, автоматизация процессов предоставления муниципальных услуг в сфере строительства позволит сократить истинные сроки инвестиционного цикла в строительстве от предоставления земельного участка до ввода объекта в эксплуатацию, улучшить функционирование и взаимодействие органов местного самоуправления не только между собой, но и с органами исполнительной власти субъекта РФ при осуществлении градостроительной деятельности и предоставлении муниципальных услуг.

Таким образом, в качестве предложений по совершенствованию информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в МО сельского поселения «Брыкаланск» рекомендуется:

1. Создание и внедрение автоматизированных информационных систем обеспечения градостроительной деятельности в муниципальном образовании и обеспечение интеграции с координационным центром в уполномоченном подразделении Республики Коми, обеспечение актуализации базы пространственных данных о современном и планируемом состоянии территории в векторном электронном виде во взаимосвязи с документами и процессами предоставления муниципальных услуг. Внедрение стандартов и инструментов контроля качества и взаимосвязанности решений градостроительной документации. Организация двустороннего электронного информационного взаимодействия с информационными ресурсами Росреестра.
2. Автоматизация предоставления следующих муниципальных услуг и функций:

* предоставление земельного участка, подготовка схемы расположения земельного участка;
* выдача градостроительного плана земельного участка;
* выдача разрешения на строительство;
* выдача разрешения на ввод в эксплуатацию;
* организация разработки и утверждения документов территориального планирования в электронном виде;
* организация разработки и утверждения документации по планировке территорий в электронном виде;
* организация разработки и утверждения и внесения изменений в документацию градостроительного зонирования в электронном виде.

Приложение № 10 к постановлению

№ 907 от10 декабря 2018года.

**Администрация муниципального образования сельского поселения «Кипиево»**

**ПРОГРАММА**

**КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МО СП «Кипиево» (2018-2028 гг.)**

**Содержание**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № раздела | Наименование раздела | Стр. |
|  | Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры МО СП «Кипиево»(2018-2027 гг.) | **4** |
| 1. | Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры | **7** |
| 1.1. | Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения МО СП «Кипиево» в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации | **7** |
| 1.2. | Социально-экономическая характеристика МО СП «Кипиево», характеристика градостроительной деятельности на территории МО СП «Кипиево», включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса | **7** |
| 1.3. | Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта | **9** |
| 1.4. | Характеристика сети дорог МО СП «Кипиево», параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог | **10** |
| 1.5. | Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в МО СП «Кипиево», обеспеченность парковками (парковочными местами) | **10** |
| 1.6. | Характеристика работы транспортных средств общего пользования | **11** |
| 1.7. | Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения | **11** |
| 1.8. | Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств | **11** |
| 1.9. | Анализ уровня безопасности дорожного движения | **11** |
| 1.10. | Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения | **12** |
| 1.11. | Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры МО СП «Кипиево» | **12** |
| 1.12. | Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры МО СП «Кипиево» | **13** |
| 1.13. | Оценка финансирования транспортной инфраструктуры | **15** |
| 2. | Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории МО СП «Кипиево» | **15** |
| 3. | Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры | **19** |
| 4. | Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры и очередность реализации мероприятий | **21** |
| 5. | Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры МО МО СП «Кипиево» | **23** |
| 6. | Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры на территории МО СП «Кипиево» | **24** |
| 7. | Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории МО СП «Кипиево» | **24** |

**ПАСПОРТ  
программы комплексного развития транспортной инфраструктуры**

**МО СП «Кипиево»(2018-2027 годы)**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа  комплексного развития транспортной инфраструктуры МОСП «Кипиево»(2018-2027 гг.) (далее – программа). |
| Основание для разработки программы | - Градостроительный кодекс Российской Федерации;  - Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  - Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;  -Региональные нормативы градостроительного проектирования Республики Коми, утверждённые постановлением Правительства Республики Коми от 18.03.2016 г. № 133;  - Местные нормативы градостроительного проектирования Республики Коми, утверждённые….;  - Адресная инвестиционная программа, утверждённая…;  - Генеральный план МО СП «Кипиево» и Правила землепользования и застройки муниципального образования сельского поселения «Кипиево», утвержденные Решением Совета сельского поселения «Кипиево» от 08.07.2014 г. № № III-15/1 «Об утверждении Генерального плана муниципального образования сельского поселения и Правил землепользования и застройки муниципального образования сельского поселения «Кипиево»; |
| Наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение | Администрация МО СП «Кипиево», адрес: 169478, Республика Коми, Ижемский район, с. Кипиево, ул. им А. Е. Чупрова, д. 71 |
| Цель и задачи программы | Цель программы: Обеспечение развития транспортной инфраструктуры  МО СП «Кипиево» с целью повышения комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории МО СП «Кипиево».  Задачи программы:  - обеспечение проектирования строительства и строительство транспортной инфраструктуры,  - организация транспортного межмуниципального сообщения,  - формирование условий для социально- экономического развития,  - повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность,  - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения. |
| Перечень целевых показателей программы | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в реконструкции;  - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;  - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры. |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий | - организация транспортного внутрипоселенческого сообщения;  - содержание улично – дорожной сети. |
| Этапы и сроки реализации программы | Сроки реализации программы: 2018 - 2027 гг.  Этап 1: 2018 – 2020 гг.;  Этап 2: 2021 – 2023 гг.;  Этап 3: 2024 – 2027 гг. |
| Объёмы и источники финансирования программы | Общий объем финансирования программы на 2018 – 2027 гг. составляет 49,176 тыс. рублей, в том числе:  республиканский бюджет Республики Коми – 0 тыс. руб., из них:  2018 год – 0 тыс. руб.;  2019 год – 0тыс. руб.;  2020 год – 0тыс. руб.;  2021 год – 0 тыс. руб.;  2022 год – 0 тыс. руб.;  2023 год – 0 тыс. руб.;  2024 год – 0тыс. руб.;  2025 год – 0тыс. руб.;  2026 год – 0 тыс. руб.;  2027 год – 0 тыс. руб.;  2027 год – 0 тыс. руб.  бюджет МО МР «Ижемский» – 0 тыс. руб., из них:  2018 год – 0 тыс. руб.;  2019 год – 0 тыс. руб.;  2020 год – 0 тыс. руб.;  2021 год – 0 тыс. руб.;  2022 год – 0 тыс. руб.;  2023 год – 0 тыс. руб.;  2024 год – 0 тыс. руб.;  2025 год – 0 тыс. руб.;  2026 год – 0 тыс. руб.;  2027 год – 0 тыс. руб.;  бюджет поселения – 49,176 тыс. руб.;  Средства бюджетов на 2019 - 2027 годы будут уточняться при формировании бюджета на очередной финансовый год. |
| Ожидаемые результаты реализации программы | - развитие транспортной инфраструктуры;  - развитие транспорта общего пользования;  - развитие сети дорог поселения/городского округа;  - повышение безопасности дорожного движения;  - повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории МО СП «Кипиево»  - увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;  - повышение надежности системы транспортной инфраструктуры |

**1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

**1.1. Анализ положения МО СП «Кипиево» в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации**

МО СП «Кипиево» наделено статусом сельское поселение, состоящее из двух населенных пунктов, объединенных общей территорией, границы которой установлены законом Республики Коми № 11-PЗ от 5 марта 2005 года «О территориальной организации местного самоуправления в Республике Коми. МО СП «Кипиево» соседствует с поселениями «Брыкаланск», «Няшабож», «Хабариха», «Среднее Бугаево», а также МО ГО «Усинск». В состав МО СП «Кипиево»входят:

- с. Кипиево;

- д. Чаркабож.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения всего – 18 км, из них: с твердым покрытием общего пользования – 0 км.

Количество мостов на автомобильных дорогах МО СП «Кипиево»– 0.

Зимних автомобильных и дорог и ледовых переправ на территории МО СП «Кипиево» – 3 (1 зимняя автомобильная дорога общего пользования и 2 ледовые переправы).

Административный центр МО СП «Кипиево» находится на расстоянии 715 км от г. Сыктывкара.

***1.2.******Социально-экономическая характеристика МО СП «Кипиево» характеристика градостроительной деятельности на территории МО СП «Кипиево», включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса***

По состоянию на 01.01.2018 года численность населения МО СП «Кипиево» составляла 1056 человек. Основная часть населения проживает в с. Кипиево.

Численность населения в разрезе сельского поселения представлена в таблице 1.

Таблица 1

Численность населения МО СП «Кипиево» в разрезе населенных пунктов

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п.п. | Наименование населенного пункта | Население, количество чел. |
| 1. | с. Кипиево | 904 |
| 2. | д. Чаркабож | 152 |

Динамика численности представлена в таблице 2.

Таблица 2

Динамика численности МО СП «Кипиево»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | На 01.01.2015 | На 01.01.2016 | На 01.01.2017 | На 01.01.2018 | Темп прироста/убыли за 2015-2017 гг., % |
| Общая численность населения, чел | 1065 | 1059 | 1057 | 1056 | Убыль 0,75% |

Численность населения уменьшается: смертность превышает рождаемость, молодежь остается на постоянное место жительство в городах, так как в сельской местности нет рабочих мест, нет досуга для молодежи, нет условий для детей в садах и школах.

На территории МО сельского поселения «Кипиево» отсутствуют градообразующие предприятия.

К основным видам деятельности МО сельского поселения «Кипиево» относятся:

**Торговля, бытовое обслуживание.**

На территории сельского поселения «Кипиево» работают 7 магазинов. Ассортимент продуктов удовлетворяет все потребности населения, завозятся только необходимые продукты питания, хозяйственные и бытовые товары.

Оборот розничной торговли за 9 месяцев 2017 года составил 9500 тыс. рублей, до конца 2017 года прогнозируемый оборот составит 9800 тыс. рублей.

**Культура, спорт и молодежная политика**

Главной задачей в области культуры остается сохранение ранее накопленного культурного потенциала, приобщение подрастающего поколения к культурным ценностям.

Развитие физической культуры и спорта направлено на обеспечение доступности физкультурно-оздоровительных услуг для широкого контингента населения. Основная задача – выявить, поддержать накопленный опыт работы с детьми и молодежью в сфере физической культуры. Проведено ряд спортивных мероприятий, соревнования по волейболу, по шахматам среди жителей деревни.

**Образование.**

На территории сельского поселения «Кипиево» находится МБОУ «Кипиевская СОШ», а также при школе работает дошкольная группа. Численность учеников составляет на 01 января 2018 года 90 чел.

В 2019 году ожидается увеличение численности учащихся за счет увеличения рождаемости и детей, достигших школьного возраста.

**Здравоохранение.**

На территории муниципального образования работает фельдшерско-акушерский пункт.

Заболеваемость уменьшилась в связи с профилактическими мероприятиями, своевременной вакцинацией и разъяснительной работой среди населения муниципального образования.

На территории МО сельского поселения «Кипиево» утверждены градостроительные документы:

- Генеральный план МО СП «Кипиево» и Правила землепользования и застройки муниципального образования сельского поселения «Кипиево», утвержденные Решением Совета сельского поселения «Кипиево» от 08.07.2014 г. № № III-15/1 «Об утверждении Генерального плана муниципального образования сельского поселения и Правил землепользования и застройки муниципального образования сельского поселения «Кипиево».

**1.3. Характеристика функционирования и показатели работы**

**транспортной инфраструктуры**

Развитие транспортной системы МО сельского поселения «Кипиево» является необходимым условием для улучшения качества жизни жителей. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Основным структурным элементом транспортной инфраструктуры МО сельского поселения «Кипиево» является автомобильная дорога и автотранспорт.

Поселение не располагает автомобильными дорогами, позволяющими круглогодично поддерживать внешние связи, как с окружающими поселениями Ижемского района, так и республиканскими центрами: городами Сыктывкар и Ухта.

В транспортной инфраструктуре присутствуют автомобильный (в зимний период) и водный транспорт в период навигации. Автомобильный транспорт используется, как для внешних транспортно – экономических связей, так и внутри поселения. Автомобильный транспорт имеется в личной собственности граждан и в собственности юридических лиц на территории поселения.

**1.4. Характеристика сети дорог МО сельского поселения «Кипиево»** **параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

Дорожно-транспортная сеть МО сельского поселения «Кипиево» состоит, в основном, из улично-дорожной сети, предназначенной для одностороннего (нескоростного) движения.

Техническое состояние дорог является одним из факторов, влияющих на аварийность автомобильного транспорта.

Неровности покрытия, дефекты, отсутствие разметки, знаков безопасности,

ограждений опасных участков, недостаточное благоустройство: плохое освещение,

отсутствие оканавливания, остановок общественного транспорта другие факторы

значительно могут повысить аварийность на автодорогах.

Коэффициент загрузки движением средний на протяжении всей дорожно – уличной сети и не превышает допустимый для данного вида дорог.

**1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в МО сельского поселения «Кипиево», обеспеченность парковками**

**(парковочными местами)**

Уровень автомобилизации по данным похозяйственного учета на начало 2018 года составляет 9 (легковые) и 1 (грузовые) единиц транспорта на 1056 человек. Небольшой рост личного автотранспорта наблюдается.

Хранение личных автомобилей осуществляется на приусадебных участках. Необходимость в парковочных местах отсутствует**.**

Таблица4

Состав парка транспортных средств МО сельского поселения «Кипиево»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Тип ТС | По состоянию на 01.01.2017 г. | По состоянию на 01.01.2018 г. |
| 1 | Легковые автомобили | 7 | 9 |
| 2 | грузовые | 1 | 1 |
| 3 | Школьный автобус | 0 | 0 |

Таблица 5

Оценка уровня автомобилизации населения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатель | По состоянию на 01.01.2017 г. | По состоянию на 01.01.2018 г. |
| 1 | Общая численность населения МО, тыс. чел. | 1057 | 1056 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 8 | 10 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 7 ед. | 9 ед. |
| 4 | Изменение уровня автомобилизации к предыдущему году, % | рост 0 % | рост 0,8 % |

Уровень автомобилизации в сельском поселении «Кипиево» невысокий. В целом это личный транспорт граждан. Рост численности населения в сельском поселении не ожидается, следовательно роста количества автотранспорта не ожидается.

**1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования**

Автобусных маршрутов, для перевозки населения, соединяющих населенные пункты сельского поселения «Кипиево» - нет.

Интенсивность пассажиропотока на территории поселения меняется в течение календарного года.

**1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

Необходимо обустройство пешеходных переходов и тротуаров.

Наличие специализированных дорожек для велосипедного передвижения нет.

Интенсивность движения ожидается низкой.

**1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

Предприятий, осуществляющих грузовые перевозки на территории МО сельского поселения «Кипиево» нет.

Производственно – техническое обслуживание грузового автотранспорта производится силами самих предприятий с привлечением сторонних организаций.

**1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Обеспечение безопасности на дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития МО сельского поселения «Кипиево».

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима, из-за неудовлетворительного качества дорожных покрытий, погодных условий и др.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач, приведение технического состояния дорог в соответствие с требованиями нормативной документации.

Таблица 6

Оценка дорожной ситуации

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатель | За 2015 год | За 2016 г. | За 2017 год |
| 1. | Количество ДТП, в том числе: | - | - | 1 |
|  | По вине водителей | - | - | 1 |
|  | По вине пешеходов | - | - | 0 |
| 2. | Погибло всего, в том числе: | - | - | 0 |
|  | Несовершеннолетних | - | - | 0 |
| 3 | Ранено всего, в том числе | - | - | 1 |
|  | Несовершеннолетних | - | - | 0 |

**1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Количество автомобильного транспорта в МО сельского поселения «Кипиево» составляет 10 ед.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру МО сельского поселения «Кипиево» и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

В будущем может появиться необходимость решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств в сельском поселении «Кипиево»

**1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры МО сельского поселения «Кипиево»**

В связи с тем, что на территории сельского поселения «Кипиево» транспортная загруженность имеет невысокие показатели, уровень загрязнения окружающей среды не является критичным.

Что касается перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, то инвестиционная привлекательность территории сельского поселения находится на низком уровне в связи с отсутствием крупных производств, полезных ископаемых, слабо развитой социальной, коммунальной инфраструктурой, отдаленным и труднодоступным месторасположением населенных пунктов, в связи с чем, не ожидается высоких темпов развития транспортной инфраструктуры.

Имеющаяся зимняя дорога Кипиево-Ижма, обеспечивает транспортные связи с населенными пунктами Ижемского района и с городами Республики Коми.

**1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры МО сельского поселения «Кипиево»**

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона от 29.12.2014 г. № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения.

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации», а также п. 8 статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации №190-ФЗ от 29.12.2004 г., разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений/городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения/городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения/городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения/городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Развитие транспортной сферы невозможно без осуществления в нее инвестиций. Правовые акты российского законодательства, регулирующие инвестиции и инвестиционный процесс, направлены на создание благоприятного режима инвестиционной деятельности, в том числе в транспортной сфере.

Гражданский кодекс Российской Федерации предусматривает, что при участии Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, муниципальных образований в отношениях, регулируемых гражданским законодательством, они участвуют в таких отношениях на равных началах с иными участниками этих отношений — гражданами и юридическими лицами. К участию же названных субъектов в обороте, как правило, применяются нормы, применимые к участию в обороте юридических лиц (ст. 124 Гражданского кодекса Российской Федерации).

Система нормативно-правовых актов, регулирующих инвестиционную деятельность в России, включает в себя документы, ряд из которых приняты еще в 90-х годах. Это, в частности, Федеральный закон от 25.02.1999 г. № 39-ФЗ «Об инвестиционной деятельности в Российской Федерации, осуществляемой в форме капитальных вложений», Федеральный закон от 09.07.1999 № 160-ФЗ «Об иностранных инвестициях в Российской Федерации».

Федеральный закон от 25.02.1999 г. № 39-ФЗ «Об инвестиционной деятельности в Российской Федерации, осуществляемой в форме капитальных вложений» является основополагающим законодательным актом в инвестиционной сфере, который определяет правовые и экономические основы инвестиционной деятельности, осуществляемой в форме капитальных вложений, на территории Российской Федерации, а также устанавливает гарантии равной защиты прав, интересов и имущества субъектов инвестиционной деятельности, осуществляемой в форме капитальных вложений, независимо от форм собственности.

Анализ нормативно-правовой базы, регламентирующей инвестиционную деятельность в транспортной сфере Российской Федерации, показывает, что к настоящему времени сложилась определенная система правовых актов, регулирующих общие проблемы (гражданские, бюджетные, таможенные и др. отношения), которые в той или иной мере относятся и к транспортной сфере.

На региональном и местном уровне в целях создания благоприятных условий для функционирования и развития транспортной инфраструктуры особую роль играют документы территориального планирования и нормативы градостроительного проектирования.

Региональные нормативы градостроительного проектирования Республики Коми утверждены постановлением Правительства Республики Коми от 18.03.2016 г. № 133 и содержат совокупность расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами регионального значения, и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения Республики Коми, а также содержат предельные значения расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения, предусмотренными частями 3 и 4 статьи 29.2 Градостроительного кодекса Российской Федерации, населения муниципальных образований и предельные значения расчетных показателей максимально допустимого уровня

Мероприятия по строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в поселении/городском округе, включая сведения о видах, назначении и наименованиях планируемых для размещения объектов местного значения муниципального района, объектов местного значения поселения утверждаются схемой территориального планирования муниципального района, генеральным планом поселения/городского округа и должны также отражать решения по размещению объектов транспортной инфраструктуры, принятые в Схеме территориального планирования Республики Коми.

Таким образом, регулирование вопросов развития и функционирования транспортной инфраструктуры осуществляется системой нормативных правовых актов, принятых на федеральном, региональном и местном уровнях в различных областях общественных отношений.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г.№ 190-ФЗ;

- Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 г. № 60-ФЗ;

- Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- Федеральный закон от 10.01.2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;

- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

-Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Генеральный план МО сельского поселения «Кипиево».

**1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок составляет 0 руб. Реализация данного мероприятия возможно при привлечении средств бюджета сельского поселения, МР «Ижемский», Республики Коми путем участия в целевых программах.

**2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЁМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ.**

В состав сельского поселения входят 2 населённых пункта. Расстояние между населёнными пунктами приведена в таблице 7.

Таблица 7

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование населенного пункта | Расстояние от с. Кипиево, км |
| Кипиево-Чаркабож | 16 км. |

К расчётному сроку прогнозируется следующая демографическая ситуация.

Таблица 8

|  |  |
| --- | --- |
| Год | Численность, чел. |
| 2018 | 1056 |
| 2019 | 1050 |
| 2020 | 1044 |
| 2025 | 1020 |
| 2027 | 1010 |

В поселении наблюдается снижение численности населения, в связи с чем значительного изменения транспортного спроса, характера передвижения населения и грузоперевозок на территории в период действия Программы не ожидается.

Анализ пассажиропотока проводится на основании действующей нормативной документации:

Увеличение грузоперевозок на территории поселения не ожидается.

Таким образом, транспортный спрос, объемы и характер передвижения населения и грузоперевозок не претерпят значительных изменений.

Развитие экономической базы

Стимулирование развития малого предпринимательства может осуществляться такими методами, как консультационная и информационная поддержка малого предпринимательства, разработка мер адресной поддержки предпринимателей и предприятий малого предпринимательства, формирование конкурентной среды.

При улучшении транспортной доступности инвестиционная привлекательность территории будет выше, как для небольших предприятий, так и для частных инвесторов.

Кроме того, улучшение социальных условий для населения также приведет к повышению социально – экономического уровня и росту инвестиционной привлекательности.

2.2. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Как указывалось выше, основным видом транспорта, используемым на территории сельского поселения, является автомобильный транспорт.

Автомобильным транспортом осуществляются, как грузоперевозки, так и пассажирские перевозки. Автотранспорт также находится в личном пользовании населения.

В связи с отсутствием конкретных показателей развития не планируется

существенного увеличения транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Может несколько возрасти количество личного автотранспорта в целом, но как указано выше, существенного изменения не ожидается.

В настоящее время на территории сельского поселения отсутствуют автомойки, автосервисы, автозаправочные станции (АЗС).

2.3. Прогноз развития дорожной сети поселения.

Необходимо разработать и реализовать мероприятия по реконструкции существующих участков улично-дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учётом наиболее значимых грузо-пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Реализация муниципальной программы позволит достичь:

- увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объёме;

- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- Проведение паспортизации бесхозяйных участков дорог;

- Проектирование и строительство тротуаров в центральных частях населённых пунктов поселения;

- Проектирование и строительство велосипедных дорожек.

Основным направлением развития дорожной сети сельского поселения «Кипиево» в период реализации Программы, будет являться обеспечение транспортной доступности площадок перспективной застройки и повышение качества, а также безопасности существующей дорожной сети.

2.4. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

С учётом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, возможно повышение интенсивности движения на отдельных участках дорог с образованием незначительных заторов в утренние и вечерние часы.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрёстке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зелёный сигнал светофора, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившейся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зелёного светофора в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной непроходимости.

В поселении на расчётный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

2.5. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за наличия следующих причин:

- возрастающая мобильность населения;

- массовое пренебрежение требованиям безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Для предотвращения негативного развития ситуации необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов поселения;

- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;

- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования.

Таблица 9

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| Количество автомобилей у населения, ед. | 10 | 11 | 13 | 13 | 15 | 16 | 17 |

Количество аварий с участием людей, может возрасти в связи с увеличением личного автотранспорта.

Если в расчётный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

Активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения позволит сохранить отсутствие аварийных ситуаций с участием пешеходов в ДТП.

2.6. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

В период действия программы не предполагается изменение структуры, маршрутов и объёмов грузовых перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий: разработка и внедрение альтернативных способов борьбы с зимней скользкостью; предупреждение загрязнения атмосферного воздуха выбросами пыли и газов, а также защиту от шума и вибрации; осуществить защиту поверхностных и грунтовых вод от загрязнения дорожной пылью, горюче-смазочными материалами.

**3. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ И ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории поселения. При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (консервативный сценарий) и вариант 2 (инновационный сценарий) и варианта 3 (реалистичный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития поселения. Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

1 вариант (консервативный сценарий) - направлен на преодоление в основном сложившихся "узких мест" в развитии транспортной инфраструктуры и характеризуется относительно недостаточным уровнем инвестиций. Низкий уровень инвестиций в прогнозный период не позволит осуществить необходимое масштабное развитие инфраструктуры транспортного комплекса.

2 вариант (инновационный сценарий) - характеризуется интенсивным развитием транспортной системы и преодолением основных "узких мест" к ….. году в сочетании с запуском новых высокотехнологичных транспортных проектов. Увеличение протяженности и повышение технических характеристик транспортной сети, обновление парков транспортных средств и совершенствование технологий станут мощным стимулом дальнейшего экономического и социального развития городского округа. Реализуя данный сценарий будет обеспечено сбалансированное развитие транспортной системы городского округа и удовлетворен возрастающий спрос на транспортные услуги.

3 вариант (реалистичный) - характеризуется развитием на уровне, необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности к центрам тяготения. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично-дорожной сети и строительство отдельных участков автомобильных дорог, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

В рамках реализации данной программы предполагается принять третий вариант как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

Таблица 10

**Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование целевого показателя | Ед. изм. | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Численность населения поселения | чел. | 1056 | 1050 | 1040 | 1035 | 1030 | 1025 | 1023 | 1020 |
| Количество автомобилей у населения | ед. | 10 | 11 | 13 | 13 | 15 | 16 | 17 | 17 |
| Уровень автомобилизации у населения | ед./1000 чел. | 9 | 10 | 12 | 12 | 14 | 15 | 16 | 16 |
| Кол-во ДТП, произошедших на территории поселения | ед. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Индекс нового строительства | % | 0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,2 |
| Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте, реконструкции | % | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 |
| Прирост протяжённости автомобильных дорог местного значения | км | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Общая протяжённость автомобильных дорог местного значения | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Доля протяжённости автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Общая протяженность улично-дорожной сети сельского поселения | км | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 |
| Обеспеченность постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твёрдым покрытием | % | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| Протяжённость пешеходных дорожек | км | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Количество автозаправочных станций | шт. | - | - | - | - | - | - | - | - |

**4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в поселении. Автомобильный транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Количество пассажирского транспорта планируется увеличивать. Автомойки, автосервисы, АЗС на территории поселения не имеются.

4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом, при этом предлагается разработать паспорт маршрутов, осуществляющих перевозки внутри поселения. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2018 г. до 2027 г. не меняется. Это означает, что нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети. Мероприятия данного раздела планируются как дополнительные из-за недостатка финансовых средств при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей**.**

4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя устройство деревянных тротуаров. В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории поселения необходимо уделить устройству пешеходного сообщения для движения внутри населенных пунктов поселения и местами приложения труда, а также в целях отдыха. Мероприятия по развитию пешеходного передвижения возможны как дополнительные меры для безопасности пешеходного движения.

4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб планируются в общем режиме.

4.6. Мероприятия по развитию сети дорог поселений.

- мероприятия по содержанию, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог, сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному;

4.7.  Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков.

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение;

- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- обучение молодежи для профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;

- замена и установка дорожных знаков для организации дорожного движения;

- установка и обновление информационных панно с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи.

**5. ОЦЕНКА ОБЪЁМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

 Финансирование программы осуществляется за счёт средств бюджетов разных уровней: Регионального, МО МР «Ижемский». Ежегодные объёмы финансирования программы из местного бюджета определяются в соответствии с утверждённым бюджетом поселения на соответствующий финансовый год и с учётом дополнительных источников финансирования.

Общий объём бюджетных ассигнований, необходимых для реализации мероприятий программы, составляет 49,176 тыс. рублей, в том числе:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Таблица 12  (тыс. рублей) | | | | | | | | | | | | | |
| Объёмы бюджетных ассигнований и источники финансового обеспечения | | Цель реализации | Общий объём финансовых ресурсов, тыс. руб. | | В том числе по годам реализации | | | | | | | | | |
| 2018 год | | 2019 год | | 2020 год | | 2021 год | 2022 год | 2023-2028 годы | |
| 1 | |  | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | 7 | 8 | |
| Общий объём бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий программы, в том числе из средств | | Содержание улично – дорожной сети | 49,176 | | 19,176 | | 15,000 | | 15,000 | | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| федерального бюджета | |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  | |
| республиканского бюджета | |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  | |
| местного бюджета сельского поселения | | Содержание улично – дорожной сети | 49,176 | | 19,176 | | 15,000 | | 15,000 | | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
|  | в том числе «Проектирование, строительство и реконструкция объектов автомобильного транспорта МО сельское поселения «Кипиево» | | | | | | | | | | | | | |
|  | Общий объём бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий, в том числе из средств | | | 49,176 | | 19,176 | | 15,000 | | 15,000 | 0,000 | 0,000 | | 0,000 |
|  | федерального бюджета | | |  | |  | |  | |  |  |  | |  |
|  | республиканского бюджета | | |  | |  | |  | |  |  |  | |  |
|  | местного бюджета сельского поселения | | | 49,176 | | 19,176 | | 15,000 | | 15,000 | 0,000 | 0,000 | | 0,000 |

**6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры осуществляется в целях определения фактического вклада результатов мероприятий в социально-экономическое развитие поселения, в целях проверки соответствия мероприятий нормативам градостроительного проектирования объектов транспортной инфраструктуры с учётом объёма ресурсов, направленных на реализацию мероприятий.

Методика оценки эффективности реализации мероприятий основывается на принципе сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей с их плановыми значениями по результатам отчётного года.

Оценка эффективности реализации мероприятий проводится администрацией МО сельского поселения «Кипиево» на основе информации, необходимой для её проведения, предоставляемой исполнителями мероприятий программы.

Оценка эффективности реализации программы проводится в соответствии с порядком проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ МО сельского поселения «Кипиево» и ведомственных целевых программ, утверждённым постановлением администрации МО сельского поселения «Кипиево».

**7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ**

Развитие информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры связано, в первую очередь, с необходимостью оперативного обеспечения граждан и организаций достоверной, актуальной, юридически значимой информацией о современном и планируемом состоянии территории МО сельское поселение «Кипиево» в электронном виде, реализацией возможности получить в электронном виде ключевые документы, необходимые для осуществления инвестиционной деятельности по реализации социальных проектов, от разработки градостроительной документации и предоставления земельного участка до ввода объекта в эксплуатацию.

Кроме того, автоматизация процессов предоставления муниципальных услуг в сфере строительства позволит сократить истинные сроки инвестиционного цикла в строительстве от предоставления земельного участка до ввода объекта в эксплуатацию, улучшить функционирование и взаимодействие органов местного самоуправления не только между собой, но и с органами исполнительной власти субъекта РФ при осуществлении градостроительной деятельности и предоставлении муниципальных услуг.

Таким образом, в качестве предложений по совершенствованию информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в МО сельского поселения «Кипиево» рекомендуется:

1. Создание и внедрение автоматизированных информационных систем обеспечения градостроительной деятельности в муниципальном образовании и обеспечение интеграции с координационным центром в уполномоченном подразделении Республики Коми, обеспечение актуализации базы пространственных данных о современном и планируемом состоянии территории в векторном электронном виде во взаимосвязи с документами и процессами предоставления муниципальных услуг. Внедрение стандартов и инструментов контроля качества и взаимосвязанности решений градостроительной документации. Организация двустороннего электронного информационного взаимодействия с информационными ресурсами Росреестра.
2. Автоматизация предоставления следующих муниципальных услуг и функций:

* предоставление земельного участка, подготовка схемы расположения земельного участка;
* выдача градостроительного плана земельного участка;
* выдача разрешения на строительство;
* выдача разрешения на ввод в эксплуатацию;
* организация разработки и утверждения документов территориального планирования в электронном виде;
* организация разработки и утверждения документации по планировке территорий в электронном виде;
* организация разработки и утверждения и внесения изменений в документацию градостроительного зонирования в электронном виде.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **«Изьва»**  **муниципальнöй районса**  **администрация** | **герб1** | **Администрация**  **муниципального района**  **«Ижемский»** |

**Ш У Ö М**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от 12 декабря 2018 года № 915

Республика Коми, Ижемский район, с. Ижма

О внесении изменений в постановление администрации муниципального района «Ижемский» от 07 марта 2018 года № 158 «Об организации питания обучающихся муниципальных бюджетных общеобразовательных организаций муниципального района «Ижемский»

В соответствии с Федеральным Законом от 29.12.2012 №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Уставом муниципального образования муниципального района «Ижемский», Законом Республики Коми от 26.12.2005 №143-РЗ «О предоставлении за счет средств республиканского бюджета Республики Коми образовательными организациями питания обучающимся из семей, в установленном порядке признанных малоимущими»,

администрация муниципального района «Ижемский»

П О С Т А Н О В Л Я Е Т :

1. Внести в постановление администрации муниципального района «Ижемский» от 07 марта 2018 года № 158 «Об организации питания обучающихся муниципальных бюджетных общеобразовательных организаций муниципального района «Ижемский» (далее - Постановление) следующие изменения:

1) подпункт 1.1. пункта 1 Постановления изложить в следующей редакции:

«1.1. [Порядок](consultantplus://offline/ref=66BA65DC129BD9BB813F44E1A9FE9A1DE29CFC168F8ACBD430A539E402959B5938A891F14485F638B937529B3789FF0D59F7CAD88DE48E0BBCE5387F5At9G) организации питания обучающихся с ограниченными возможностями здоровья, детей-инвалидов в муниципальных бюджетных общеобразовательных организациях муниципального района «Ижемский» и обучающихся, проживающих в пришкольных интернатах согласно приложению 1 к настоящему Постановлению;

2) приложение 1 к Постановлению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

1. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя руководителя администрации муниципального района «Ижемский» Селиверстова Р.Е.
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования (обнародования).

Руководитель администрации

муниципального района «Ижемский» Л.И. Терентьева

Приложение

к постановлению администрации

муниципального района «Ижемский»

от 12 декабря 2018 года № 915

Приложение 1

к постановлению

к постановлению администрации

муниципального района «Ижемский»

от 07 марта 2018 года № 158

[**Порядок**](consultantplus://offline/ref=66BA65DC129BD9BB813F44E1A9FE9A1DE29CFC168F8ACBD430A539E402959B5938A891F14485F638B937529B3789FF0D59F7CAD88DE48E0BBCE5387F5At9G)

**организации питания обучающихся с ограниченными возможностями здоровья, детей-инвалидов в муниципальных бюджетных общеобразовательных организациях муниципального района «Ижемский» и обучающихся, проживающих в пришкольных интернатах**

1. Настоящий Порядок разработан с целью организации эффективной работы по организации питания обучающихся с ограниченными возможностями здоровья, детей-инвалидов в муниципальных бюджетных общеобразовательных организациях муниципального района «Ижемский» и обучающихся, проживающих в пришкольных интернатах (далее- обучающиеся).

2. Стоимость питания по каждой категории обучающихся ежегодно устанавливается решением Совета муниципального района «Ижемский».

3. Финансовое обеспечение расходов, связанных с предоставлением питания осуществляется за счет средств бюджета муниципального района «Ижемский».

4. Решение о предоставлении питания обучающимся принимается на основании:

- заявления родителя (законного представителя) обучающегося на предоставление питания согласно Приложению 1 к данному Порядку;

- копии решения психолого-медико-педагогической комиссии, подтверждающего статус «ребенок с ограниченными возможностями здоровья», справки об инвалидности;

- СНИЛС родителя (законного представителя).

5. Муниципальные бюджетные образовательные организации:

5.1. Формируют списки обучающихся по приказу образовательной организации;

5.2. Обеспечивают организацию питания через столовые образовательных организаций, работающие на продовольственном сырье или на полуфабрикатах, которые производят и (или) реализуют блюда в соответствии с разнообразными по дням недели меню;

5.3. Составляют примерное меню на период не менее двух недель (10 - 14 дней), а также при необходимости меню с заменой блюд для детей с пищевыми аллергиями и сахарным диабетом. Меню на каждый день вывешивается в обеденном зале школьной столовой;

5.4. Организуют двухразовое горячее питание для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья, детей-инвалидов, четырехразовое питание для обучающихся, проживающих в пришкольных интернатах;

5.5. Ведут учет обучающихся с ограниченными возможностями здоровья муниципальных бюджетных общеобразовательных организаций муниципального района «Ижемский».

5.6. Предоставляют ежемесячно в Управление образования администрации муниципального района «Ижемский» (далее - Управление образования) табели учета о посещении занятий, данные о сумме фактических расходов на питание, количестве обучающихся, получивших питание, до 7 числа месяца, следующего за отчетным.

6. На обучающихся с ограниченными возможностями здоровья, детей-инвалидов, осваивающих основные общеобразовательные программы на дому выплачиваются ежемесячные компенсационные денежные выплаты на питание (далее – компенсация).

6.1. Компенсация выплачивается исходя из стоимости питания, установленной решением Совета муниципального района «Ижемский», ежемесячно до 20 числа месяца, следующего за отчетным на основании заявления согласно приложению 2 к настоящему Порядку. Стоимость компенсации за питание в месяц рассчитывается путем умножения стоимости питания в день на количество учебных дней в месяце. В каникулярный период стоимость компенсации за питание не выплачивается.

6.2. Для предоставления компенсации родителям (законным представителям) общеобразовательные учреждения осуществляют следующие функции:

а) обеспечивают информирование родителей (законных представителей) о порядке и условиях предоставления компенсации;

б) собирают заявления от родителей ( законных представителей), формируют пакет документов и обеспечивают их хранение;;

в) утверждают списки детей с ОВЗ, детей-инвалидов, обучающихся на дому по состоянию на 01 января и 01 сентября каждого года;

г) формируют пакет документов и представляют его в Управление образования администрации муниципального района «Ижемский».

6.3. Для предоставления компенсации один из родителей (законный представитель) предоставляет в образовательное учреждение:

- заявление согласно Приложению 2 к данному Порядку;

- копии решения психолого-медико-педагогической комиссии, подтверждающего статус «ребенок с ограниченными возможностями здоровья», справки об инвалидности;

- документ, подтверждающий факт обучения ребенка-инвалида по основным общеобразовательным программам на дому, выданный образовательной организацией (для детей-инвалидов, зачисленных в образовательную организацию);

- СНИЛС родителя (законного представителя);

- номер лицевого счета в кредитной организации(копия первой страницы сберегательной книжки) или данные банковской карты.

6.4. Основанием для отказа в назначенной компенсации является:

а) предоставление заявителем (законным представителем) неполного пакета документов, указанных в пункте 6.2 настоящего Постановления;

б) выявление в представленных документах недостоверной или искаженной информации.

6.5. Лица, подавшие заявление о назначении компенсации, несут ответственность за достоверность и полноту сведений, содержащихся в представленных документах, в соответствии с действующим законодательством.

6.6. Получатели компенсации обязаны в течение 10 календарных дней извещать образовательные учреждения о наступлении обстоятельств, влекущих прекращение предоставления компенсационной выплаты.

7. Управление образования:

7.1. Осуществляет своевременное перечисление средств целевых субсидий муниципальным бюджетным общеобразовательным организациям муниципального района «Ижемский» для организации питания обучающихся.

7.2. Осуществляет своевременное перечисление средств целевых субсидий муниципальным бюджетным общеобразовательным организациям муниципального района «Ижемский» для компенсации на счет заявителей на основании приказа общеобразовательного учреждения.

7.3. Осуществляет ежемесячный контроль за организацией питания обучающихся.

7.4. Осуществляет контроль за целевым расходованием бюджетных средств, поступающих на выплату субсидий и компенсаций общеобразовательных учреждений.

Приложение № 1

к Порядку

организации питания

обучающихся муниципальных

бюджетных общеобразовательных

организаций муниципального

района «Ижемский»

за счет средств бюджета

муниципального района

«Ижемский»

Директору\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование учреждения)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О. заявителя указывается полностью)

зарегистрированному по адресу:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(адрес места жительства, телефон)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование и реквизиты документа, удостоверяющего личность

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование и реквизиты документа,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

подтверждающие полномочия заявителя)

ЗАЯВЛЕНИЕ

Прошу предоставить бесплатное двухразовое питание сыну/дочери по категории

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(указать льготную категорию,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество ребенка)

учащемуся (учащейся) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ класса \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

С порядком предоставления бесплатного питания ознакомлен. В течение 10 дней со дня изменения статуса ребенка и наступления других обстоятельств, влияющих на предоставление бесплатного питания, обязуюсь сообщить в муниципальную общеобразовательную организацию. Несу полную ответственность за подлинность и достоверность представленных сведений.

В  целях  оказания мер социальной поддержки подтверждаю  свое  согласие  на обработку,  в  том  числе  в  автоматизированном  режиме, моих персональных данных, персональных  данных  представляемого  мною  лица  (в случае, если заявитель является законным   представителем   или   представителем  по доверенности),  в  том числе документа,  удостоверяющего личность, и иных персональных  данных.

Согласие   действительно   до   его   отзыва.   Согласие  на  обработку персональных  данных  может  быть отозвано мною путем направления письменного отзыва.

Опись прилагаемых документов:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

Приложение №2

к Порядку организации питания обучающихся муниципальных

бюджетных общеобразовательных организаций муниципального

района «Ижемский» за счет средств бюджета муниципального района

«Ижемский»

Директору\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование учреждения)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О. заявителя указывается полностью)

зарегистрированному по адресу:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(адрес места жительства, телефон)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование и реквизиты документа, удостоверяющего личность

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование и реквизиты документа,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

подтверждающие полномочия заявителя)

ЗАЯВЛЕНИЕ

Прошу предоставить денежную компенсационную выплату по категории \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(указать льготную категорию, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

фамилию, имя, отчество ребенка)

учащемуся (учащейся) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ класса \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

С порядком предоставления компенсации ознакомлен. В течение 10 календарных дней со дня изменения статуса ребенка и наступления других обстоятельств, влияющих на предоставление компенсации, обязуюсь сообщить в муниципальную общеобразовательную организацию. Несу полную ответственность за подлинность и достоверность представленных сведений.

В  целях  получения компенсации подтверждаю  свое  согласие  на обработку,  в  том  числе  в  автоматизированном  режиме, моих персональных данных, персональных  данных  представляемого  мною  лица  (в случае, если заявитель является законным   представителем   или   представителем  по доверенности),  в  том числе документа,  удостоверяющего личность, и иных персональных  данных.

Согласие   действительно   до   его   отзыва.   Согласие  на  обработку персональных  данных  может  быть отозвано мною путем направления письменного отзыва.

Опись прилагаемых документов:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **«Изьва»**  **муниципальнöй районса администрация** | **герб1** | **Администрация**  **муниципального района**  **«Ижемский»** |

**ШУÖМ**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от 14 декабря 2018 года № 927

Республика Коми, Ижемский район, с. Ижма

О внесении изменений в постановление администрации

муниципального района «Ижемский» от 15 ноября 2017 года № 968

**«**О порядке конкурсного отбора проектов социально ориентированных некоммерческих организаций, претендующих на получение субсидий из бюджета муниципального образования муниципального района «Ижемский» администрации муниципального района «Ижемский»

В соответствии со [ст. 78.1](consultantplus://offline/ref=64656B2BDB3C0E40E25899D70BC1B55D0584228D0C1B0F9D88036D4FD0775A169E6D82697230C17Co9ZEM) Бюджетного кодекса Российской Федерации, с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=64656B2BDB3C0E40E25899D70BC1B55D05822A8D031A0F9D88036D4FD0775A169E6D826971o3Z0M) от 12 января 1996 года № 7-ФЗ «О некоммерческих организациях», [Законом](consultantplus://offline/ref=64656B2BDB3C0E40E25887DA1DADEB5901887580041007C2DC506B188F275C43DEo2ZDM) Республики Коми от 5 декабря 2011 года № 127-РЗ «О некоторых вопросах поддержки социально ориентированных некоммерческих организаций в Республике Коми», постановлением администрации муниципального района «Ижемский» от 30 декабря 2014 года № 1262 «Об утверждении муниципальной программы муниципального образования муниципального района «Ижемский» «Муниципальное управление» и в целях регулирования предоставления на конкурсной основе субсидий из бюджета муниципального района «Ижемский» социально ориентированным некоммерческим организациям, осуществляющим деятельность на территории Ижемского района,

администрация муниципального района «Ижемский»

П О С Т А Н О В Л Я Е Т:

1.Внести в приложение 1 к постановлению администрации муниципального района «Ижемский» от 15.11.2017 № 968 **«**О порядке конкурсного отбора проектов социально ориентированных некоммерческих организаций, претендующих на получение субсидий из бюджета муниципального образования муниципального района «Ижемский» (далее – Постановление № 968) следующее изменение:

- абзац 1 п.2.15изложить в следующей редакции: «Субсидии перечисляются на расчетный счет получателя субсидии.».

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя руководителя администрации муниципального района «Ижемский» М.В. Когут.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня официального опубликования (обнародования).

Руководитель администрации

муниципального района «Ижемский Л.И. Терентьева

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **«Изьва»**  **муниципальнöй районса**  **Сöвет** | герб1 | **Совет**  **муниципального района**  **«Ижемский»** |
|  |  |  |

К Ы В К Ö Р Т Ö Д

Р Е Ш Е Н И Е

от 12 декабря 2018 года № 5-30/1

О внесении изменений в решение Совета муниципального района

«Ижемский» от 19 декабря 2017 года № 5-24/2 «О бюджете муниципального

образования муниципального района «Ижемский» на 2018 год и плановый

период 2019 и 2020 годов»

Руководствуясь Уставом муниципального образования муниципального района «Ижемский»,

Совет муниципального района «Ижемский»

Р Е Ш И Л:

1. Внести в решение Совета муниципального района «Ижемский» от 19 декабря 2017 года № 5-24/2 «О бюджете муниципального образования муниципального района «Ижемский» на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов» (далее – Решение) следующие изменения:

1) статью 1 Решения изложить в следующей редакции:

«Статья 1.

Утвердить основные характеристики бюджета муниципального образования муниципального района «Ижемский» (далее – бюджет МР «Ижемский») на 2018 год:

общий объем доходов в сумме 1 152 668,3 тыс. рублей;

общий объем расходов в сумме 1 229 350,5 тыс. рублей;

дефицит в сумме 76 682,2 тыс. рублей.»;

2) пункт 1 статьи 5 Решения изложить в следующей редакции:

«1. Утвердить объем безвозмездных поступлений в бюджет МР «Ижемский» в 2018 году в сумме 903 323,9 тыс. рублей, в том числе объем межбюджетных трансфертов, получаемых из других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, в сумме 893 921,4 тыс. рублей.»;

3) пункт 4 статьи 5 Решения изложить в следующей редакции:

«4. Утвердить объем межбюджетных трансфертов, предоставляемых из бюджета МР «Ижемский» другим бюджетам бюджетной системы Российской Федерации в 2018 году, в сумме 40 693,9 тыс. рублей, в том числе объем межбюджетных трансфертов бюджетам сельских поселений в сумме 40 693,9 тыс. рублей.»;

4) статью 26 Решения дополнить абзацем следующего содержания:

«Субсидии иным некоммерческим организациям, не являющимся государственными (муниципальными) учреждениями, предусмотренные настоящим решением, предоставляются в случаях и в порядке, определяемом нормативными правовыми актами администрации муниципального района «Ижемский» с учетом требований, установленных [абзацем 3 пункта 2 статьи 78.1](consultantplus://offline/ref=6373438B7B5D324AF8E4E8884D78726F1FEBD9864A910022FB1864266C36A5B7CDE0C311069F274301534DA89CE5148711E59C226B23mAS1N) Бюджетного кодекса Российской Федерации.»;

5) приложение 1 к Решению изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящему решению;

6) приложение 3 к Решению изложить в редакции согласно приложению 2 к настоящему решению;

7) таблицу 2 приложения 10 к Решению изложить в редакции согласно приложению 3 к настоящему решению;

8) таблицу 5 приложения 10 к Решению изложить в редакции согласно приложению 4 к настоящему решению;

9) приложение 14 к Решению изложить в редакции согласно приложению 5 к настоящему решению.

2. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава муниципального района «Ижемский» –

председатель Совета района Т.В. Артеева

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Приложение 1 | | | |
| к решению. Совета муниципального района "Ижемский" "О внесении | | | |
| изменений в решение Совета муниципального района "Ижемский" | | | |
| "О бюджете муниципального образования муниципального района | | | |
| "Ижемский" на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов" | | | |
| от 12 декабря 2018 года № 5-30/1 | | | |
|  |  |  |  |
| "Приложение 1 | | | |
| к решению Совета муниципального района "Ижемский" "О бюджете | | | |
| муниципального образования муниципального района "Ижемский" | | | |
| на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов" | | | |
|  |  |  |  |
| **Распределение бюджетных ассигнований по целевым статьям (муниципальным программам и непрограммным направлениям деятельности), группам видов расходов классификации расходов бюджетов на 2018 год** | | | |
|  |  |  |  |
| **Наименование** | **КЦСР** | **ВР** | **Сумма (тыс. рублей)** |
| **1** | **3** | **4** | **5** |
| **Муниципальная программа муниципального образования муниципального района "Ижемский" «Территориальное развитие"** | **01 0 00 00000** |  | **40 350,0** |
| **Подпрограмма "Строительство, обеспечение качественным, доступным жильем населения Ижемского района"** | **01 1 00 00000** |  | **10 786,0** |
| Актуализация генеральных планов и правил землепользования и застройки муниципальных образований поселений | 01 1 12 00000 |  | 196,7 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 01 1 12 00000 | 200 | 196,7 |
| Строительство индивидуального жилья | 01 1 23 00000 |  | 10,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 01 1 23 00000 | 200 | 10,0 |
| Реализация инвестиционных проектов по обеспечению новых земельных участков инженерной и дорожной инфраструктурой для целей жилищного строительства, с разработкой проектов планировок территорий | 01 1 24 00000 |  | 786,2 |
| Расходы на реализацию основного мероприятия | 01 1 24 10000 |  | 786,2 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 01 1 24 10000 | 200 | 786,2 |
| Предоставление земельных участков для индивидуального жилищного строительства или ведения личного подсобного хозяйства с возможностью возведения жилого дома с целью предоставления на бесплатной основе семьям, имеющим трех и более детей | 01 1 42 00000 |  | 171,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 01 1 42 00000 | 200 | 171,0 |
| Содействие в предоставлении государственной поддержки на приобретение (строительство) жилья отдельных категорий граждан, установленных законодательством Республики Коми | 01 1 45 00000 |  | 834,5 |
| Осуществление полномочий по обеспечению жильем отдельных категорий граждан, установленных Федеральным законом от 24 ноября 1995 года N 181-ФЗ "О социальной защите инвалидов в Российской Федерации" | 01 1 45 51760 |  | 834,5 |
| *Социальное обеспечение и иные выплаты населению* | 01 1 45 51760 | 300 | 834,5 |
| Содействие в предоставлении государственной поддержки на приобретение (строительство) жилья молодым семьям | 01 1 46 00000 |  | 514,1 |
| Предоставление социальных выплат молодым семьям на приобретение жилого помещения или создание объекта индивидуального жилищного строительства | 01 1 46 L4970 |  | 514,1 |
| *Социальное обеспечение и иные выплаты населению* | 01 1 46 L4970 | 300 | 514,1 |
| Осуществление государственных полномочий по обеспечению жилыми помещениями муниципального специализированного жилищного фонда, детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей | 01 1 47 00000 |  | 8 273,5 |
| Строительство, приобретение, реконструкция, ремонт жилых помещений для обеспечения детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, жилыми помещениями муниципального специализированного жилищного фонда, предоставляемыми по договорам найма специализированных жилых помещений | 01 1 47 73030 |  | 8 273,5 |
| *Капитальные вложения в объекты государственной (муниципальной) собственности* | 01 1 47 73030 | 400 | 8 273,5 |
| **Подпрограмма «Обеспечение благоприятного и безопасного проживания граждан на территории Ижемского района и качественными жилищно-коммунальными услугами населения»** | **01 2 00 00000** |  | **10 142,2** |
| Реализация мероприятий по капитальному ремонту многоквартирных домов | 01 2 12 00000 |  | 157,7 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 01 2 12 00000 | 200 | 157,7 |
| Реализация народных проектов в сфере благоустройства | 01 2 21 00000 |  | 1 028,3 |
| Субсидии на реализацию народных проектов в сфере благоустройства, прошедших отбор в рамках проекта "Народный бюджет" | 01 2 21 S2480 |  | 600,0 |
| *Межбюджетные трансферты* | 01 2 21 S2480 | 500 | 600,0 |
| Субсидии на реализацию народных проектов в сфере занятости населения, прошедших отбор в рамках проекта "Народный бюджет" | 01 2 21 S2540 |  | 428,3 |
| *Межбюджетные трансферты* | 01 2 21 S2540 | 500 | 428,3 |
| Отлов безнадзорных животных на территории Ижемского района | 01 2 22 00000 |  | 157,0 |
| Осуществление государственного полномочия Республики Коми по организации проведения на территории соответствующего муниципального образования мероприятий по отлову и содержанию безнадзорных животных | 01 2 22 73120 |  | 157,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 01 2 22 73120 | 200 | 157,0 |
| Обеспечение функционирования деятельности муниципального учреждения "Жилищное управление" | 01 2 23 00000 |  | 3 529,1 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 01 2 23 00000 | 600 | 3 529,1 |
| Строительство и реконструкция объектов водоснабжения | 01 2 31 00000 |  | 2 665,5 |
| Строительство объектов водоснабжения | 01 2 31 91000 |  | 550,0 |
| *Капитальные вложения в объекты государственной (муниципальной) собственности* | 01 2 31 91000 | 400 | 550,0 |
| Строительство водопроводных сетей | 01 2 31 L0180 |  | 2 115,5 |
| *Капитальные вложения в объекты государственной (муниципальной) собственности* | 01 2 31 L0180 | 400 | 2 115,5 |
| Строительство и реконструкция объектов водоотведения и очистки сточных вод | 01 2 32 00000 |  | 2 554,6 |
| *Капитальные вложения в объекты государственной (муниципальной) собственности* | 01 2 32 00000 | 400 | 2 554,6 |
| Выявление бесхозяйных объектов недвижимого имущества, используемых для передачи энергетических ресурсов, организации постановки в установленном порядке таких объектов на учет в качестве бесхозяйных объектов недвижимого имущества и затем признанию права муниципальной собственности на такие бесхозяйные объекты недвижимого имущества | 01 2 33 00000 |  | 50,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 01 2 33 00000 | 200 | 50,0 |
| **Подпрограмма «Развитие систем обращения с отходами»** | **01 3 00 00000** |  | **19 421,8** |
| Строительство объектов размещения (полигонов, площадок хранения) твердых бытовых и промышленных отходов для обеспечения экологичной и эффективной утилизации отходов | 01 3 11 00000 |  | 16 492,9 |
| Расходы на реализацию основного мероприятия | 01 3 11 10000 |  | 35,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 01 3 11 10000 | 200 | 35,0 |
| Строительство объектов размещения (полигонов, площадок хранения) твердых бытовых и промышленных отходов | 01 3 11 S2340 |  | 16 457,9 |
| *Капитальные вложения в объекты государственной (муниципальной) собственности* | 01 3 11 S2340 | 400 | 16 457,9 |
| Ликвидация и рекультивация несанкционированных свалок | 01 3 12 00000 |  | 61,6 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 01 3 12 00000 | 600 | 61,6 |
| Организация системы вывоза твердых бытовых отходов | 01 3 13 00000 |  | 2 867,3 |
| Создание систем по раздельному сбору отходов | 01 3 13 S2380 |  | 2 867,3 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 01 3 13 S2380 | 200 | 2 867,3 |
| **Муниципальная программа муниципального образования муниципального района "Ижемский" "Развитие образования"** | **02 0 00 00000** |  | **749 401,1** |
| Реализация организациями, осуществляющими образовательную деятельность, дошкольных, основных и дополнительных общеобразовательных программ | 02 0 11 00000 |  | 661 563,5 |
| Обеспечение деятельности (оказание муниципальных услуг) муниципальных организаций | 02 0 11 11000 |  | 108 063,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 02 0 11 11000 | 600 | 108 063,0 |
| Реализация муниципальными дошкольными и муниципальными общеобразовательными организациями в Республике Коми образовательных программ | 02 0 11 73010 |  | 552 616,5 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 02 0 11 73010 | 600 | 552 616,5 |
| Повышение оплаты труда педагогическим работникам муниципальных учреждений дополнительного образования | 02 0 11 S2700 |  | 884,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 02 0 11 S2700 | 600 | 884,0 |
| Компенсация за содержание ребенка (присмотр и уход за ребенком) в государственных, муниципальных образовательных организациях, а также иных образовательных организациях на территории Республики Коми, реализующих основную общеобразовательную программу дошкольного образования | 02 0 12 00000 |  | 8 848,2 |
| Предоставление компенсации родителям (законным представителям) платы за присмотр и уход за детьми, посещающими образовательные организации на территории Республики Коми, реализующие образовательную программу дошкольного образования | 02 0 12 73020 |  | 8 848,2 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 02 0 12 73020 | 600 | 8 848,2 |
| Строительство и реконструкция объектов в сфере образования | 02 0 13 00000 |  | 2 000,0 |
| Строительство и реконструкция организаций дошкольного, общего и дополнительного образования | 02 0 13 11000 |  | 2 000,0 |
| *Капитальные вложения в объекты государственной (муниципальной) собственности* | 02 0 13 11000 | 400 | 2 000,0 |
| Проведение противопожарных мероприятий | 02 0 15 00000 |  | 1 800,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 02 0 15 00000 | 600 | 1 800,0 |
| Проведение мероприятий по энергосбережению и повышению энергетической эффективности | 02 0 16 00000 |  | 484,1 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 02 0 16 00000 | 600 | 484,1 |
| Создание условий для функционирования муниципальных образовательных организаций | 02 0 17 00000 |  | 29 339,9 |
| Расходы на реализацию основного мероприятия | 02 0 17 11000 |  | 23 918,4 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 02 0 17 11000 | 200 | 2 907,8 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 02 0 17 11000 | 600 | 21 010,6 |
| Cсоздание в общеобразовательных организациях, расположенных в сельской местности, условий для занятий физической культурой и спортом | 02 0 17 L0970 |  | 1 877,8 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 02 0 17 L0970 | 600 | 1 877,8 |
| Укрепление материально-технической базы и создание безопасных условий в организациях в сфере образования | 02 0 17 S2010 |  | 2 543,7 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 02 0 17 S2010 | 600 | 2 543,7 |
| Реализация народных проектов в сфере образования, прошедших отбор в рамках проекта «Народный бюджет» | 02 0 17 S2020 |  | 1 000,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 02 0 17 S2020 | 600 | 1 000,0 |
| Организация питания обучающихся в муниципальных образовательных организациях, реализующих программу начального, основного и среднего образования | 02 0 18 00000 |  | 11 134,7 |
| Организация питания обучающихся в муниципальных образовательных организациях, реализующих образовательную программу начального, основного и среднего образования | 02 0 18 S2000 |  | 11 134,7 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 02 0 18 S2000 | 600 | 11 134,7 |
| Развитие кадрового и инновационного потенциала педагогических работников муниципальных образовательных организаций | 02 0 21 00000 |  | 17,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 02 0 21 00000 | 600 | 17,0 |
| Развитие системы поддержки талантливых детей и одаренных учащихся | 02 0 22 00000 |  | 200,9 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 02 0 22 00000 | 200 | 20,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 02 0 22 00000 | 600 | 180,9 |
| Развитие муниципальной системы оценки качества образования | 02 0 24 00000 |  | 41,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 02 0 24 00000 | 600 | 41,0 |
| Поддержка талантливой молодежи | 02 0 32 00000 |  | 35,5 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* | 02 0 32 00000 | 100 | 15,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 02 0 32 00000 | 200 | 20,5 |
| Обеспечение допризывной подготовки учащихся муниципальных образовательных организаций к военной службе | 02 0 34 00000 |  | 73,4 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 02 0 34 00000 | 600 | 73,4 |
| Обеспечение оздоровления и отдыха детей Ижемского района | 02 0 41 00000 |  | 1 254,1 |
| Мероприятия по проведению оздоровительной кампании детей Ижемского района | 02 0 41 S2040 |  | 1 254,1 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 02 0 41 S2040 | 600 | 1 254,1 |
| Организация трудовых объединений в образовательных организациях и совместно с предприятиями для несовершеннолетних подростков в возрасте от 14 до 18 лет | 02 0 42 00000 |  | 690,3 |
| Расходы на реализацию основного мероприятия | 02 0 42 S2040 |  | 690,3 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 02 0 42 S2040 | 600 | 690,3 |
| Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления | 02 0 51 00000 |  | 31 918,5 |
| Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления (центральный аппарат) | 02 0 51 82040 |  | 16 493,1 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* | 02 0 51 82040 | 100 | 14 813,5 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 02 0 51 82040 | 200 | 1 625,0 |
| *Иные бюджетные ассигнования* | 02 0 51 82040 | 800 | 54,6 |
| Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления (централизованная бухгалтерия) | 02 0 51 82060 |  | 15 425,4 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* | 02 0 51 82060 | 100 | 14 892,3 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 02 0 51 82060 | 200 | 533,1 |
| **Муниципальная программа муниципального образования муниципального района "Ижемский" "Развитие и сохранение культуры"** | **03 0 00 00000** |  | **141 472,9** |
| Укрепление и модернизация материально-технической базы объектов сферы культуры и искусства | 03 0 11 00000 |  | 2 045,7 |
| Укрепление и модернизация материально-технической базы объектов сферы культуры | 03 0 11 11000 |  | 200,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 03 0 11 11000 | 600 | 200,0 |
| Укрепление материально-технической базы муниципальных учреждений сферы культуры. | 03 0 11 L4670 |  | 1 845,7 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 03 0 11 L4670 | 600 | 1 845,7 |
| Реализация концепции информатизации сферы культуры и искусства | 03 0 12 00000 |  | 393,2 |
| Реализация концепции информатизации сферы культуры | 03 0 12 11000 |  | 339,2 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 03 0 12 11000 | 600 | 339,2 |
| Реализация концепции информатизации сферы искусства | 03 0 12 12000 |  | 15,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 03 0 12 12000 | 600 | 15,0 |
| Поддержка отрасли культуры | 03 0 12 L5190 |  | 39,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 03 0 12 L5190 | 600 | 39,0 |
| Развитие библиотечного дела | 03 0 13 00000 |  | 15 870,4 |
| Оказание муниципальных услуг (выполнение работ) библиотеками | 03 0 13 11100 |  | 15 498,7 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 03 0 13 11100 | 600 | 15 498,7 |
| Комплектование книжных (документных) фондов библиотек | 03 0 13 11200 |  | 0,3 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 03 0 13 11200 | 600 | 0,3 |
| Подписка периодических изданий | 03 0 13 11300 |  | 299,8 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 03 0 13 11300 | 600 | 299,8 |
| Поддержка отрасли культуры | 03 0 13 L5190 |  | 71,6 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 03 0 13 L5190 | 600 | 71,6 |
| Оказание муниципальных услуг (выполнение работ) музеями | 03 0 14 00000 |  | 2 823,9 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 03 0 14 00000 | 600 | 2 823,9 |
| Создание безопасных условий в муниципальных учреждениях культуры и искусства | 03 0 15 00000 |  | 527,9 |
| Обеспечение первичных мер пожарной безопасности муниципальных учреждений культуры | 03 0 15 11000 |  | 231,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 03 0 15 11000 | 600 | 231,0 |
| Обеспечение первичных мер пожарной безопасности муниципальных учреждений искусства | 03 0 15 12000 |  | 84,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 03 0 15 12000 | 600 | 84,0 |
| Укрепление материально-технической базы муниципальных учреждений сферы культуры | 03 0 15 S2150 |  | 212,9 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 03 0 15 S2150 | 600 | 212,9 |
| Оказание муниципальных услуг (выполнение работ) учреждениями культурно-досугового типа | 03 0 21 00000 |  | 43 277,1 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 03 0 21 00000 | 600 | 43 277,1 |
| Поддержка художественного народного творчества, сохранение традиционной культуры | 03 0 22 00000 |  | 430,1 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 03 0 22 00000 | 600 | 430,1 |
| Оказание муниципальных услуг (выполнение работ) учреждениями дополнительного образования | 03 0 24 00000 |  | 12 298,7 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 03 0 24 00000 | 600 | 12 298,7 |
| Реализация народных проектов в сфере культуры и искусства | 03 0 25 00000 |  | 717,5 |
| Реализация народных проектов в сфере культуры и искусства, прошедших отбор в рамках проекта "Народный бюджет" | 03 0 25 S2460 |  | 334,5 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 03 0 25 S2460 | 600 | 334,5 |
| Реализация народных проектов, прошедших отбор в рамках проекта "Народный бюджет", в области этнокультурного развития народов, проживающих на территории Ижемского района | 03 0 25 S2570 |  | 383,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 03 0 25 S2570 | 600 | 383,0 |
| Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления | 03 0 31 00000 |  | 7 668,1 |
| Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления (центральный аппарат) | 03 0 31 82040 |  | 2 560,1 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* | 03 0 31 82040 | 100 | 2 353,2 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 03 0 31 82040 | 200 | 206,9 |
| Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления (централизованная бухгалтерия) | 03 0 31 82060 |  | 5 108,0 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* | 03 0 31 82060 | 100 | 4 829,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 03 0 31 82060 | 200 | 278,4 |
| *Иные бюджетные ассигнования* | 03 0 31 82060 | 800 | 0,6 |
| Осуществление деятельности прочих учреждений | 03 0 33 00000 |  | 27 067,4 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* | 03 0 33 00000 | 100 | 26 280,2 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 03 0 33 00000 | 200 | 769,8 |
| *Иные бюджетные ассигнования* | 03 0 33 00000 | 800 | 17,4 |
| Обеспечение роста уровня оплаты труда работников муниципальных учреждений культуры и искусства в Ижемском районе | 03 0 34 00000 |  | 28 352,9 |
| Повышение оплаты труда работникам муниципальных учреждений культуры | 03 0 34 S2690 |  | 27 042,7 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 03 0 34 S2690 | 600 | 27 042,7 |
| Повышение оплаты труда педагогическим работникам муниципальных учреждений дополнительного образования | 03 0 34 S2700 |  | 1 310,2 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 03 0 34 S2700 | 600 | 1 310,2 |
| **Муниципальная программа муниципального образования муниципального района "Ижемский" "Развитие физической культуры и спорта"** | **04 0 00 00000** |  | **27 453,7** |
| Реализация народных проектов в сфере физической культуры и спорта | 04 0 14 00000 |  | 295,3 |
| Расходы на реализацию основного мероприятия | 04 0 14 S2500 |  | 295,3 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 04 0 14 S2500 | 200 | 295,3 |
| Оказание муниципальных услуг (выполнение работ) учреждениями физкультурно-спортивной направленности | 04 0 21 00000 |  | 4 440,9 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 04 0 21 00000 | 600 | 4 440,9 |
| Укрепление материально-технической базы учреждений физкультурно-спортивной направленности | 04 0 22 00000 |  | 54,2 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 04 0 22 00000 | 200 | 54,2 |
| Оказание муниципальных услуг (выполнение работ) учреждениями дополнительного образования детей физкультурно-спортивной направленности | 04 0 23 00000 |  | 17 233,2 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 04 0 23 00000 | 600 | 17 233,2 |
| Ведомственная целевая программа "Развитие лыжных гонок и национальных видов спорта "Северное многоборье" | 04 0 24 00000 |  | 809,5 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 04 0 24 00000 | 600 | 809,5 |
| Обеспечение роста уровня оплаты труда работников муниципальных учреждений дополнительного образования | 04 0 25 00000 |  | 1 011,6 |
| Повышение оплаты труда педагогическим работникам муниципальных учреждений дополнительного образования | 04 0 25 S2700 |  | 1 011,6 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 04 0 25 S2700 | 600 | 1 011,6 |
| Организация, проведение официальных физкультурно-оздоровительных и спортивных мероприятий для населения, в том числе для лиц с ограниченными возможностями здоровья | 04 0 51 00000 |  | 450,0 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* | 04 0 51 00000 | 100 | 18,5 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 04 0 51 00000 | 200 | 431,5 |
| Организация, проведение официальных муниципальных соревнований для выявления перспективных и талантливых спортсменов, также обеспечение участия спортсменов муниципального района «Ижемский» в официальных межмуниципальных, республиканских, межрегиональных, всероссийских соревнованиях | 04 0 52 00000 |  | 664,2 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* | 04 0 52 00000 | 100 | 470,3 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 04 0 52 00000 | 200 | 193,9 |
| Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления | 04 0 61 00000 |  | 2 434,8 |
| Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления (центральный аппарат) | 04 0 61 82040 |  | 2 434,8 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* | 04 0 61 82040 | 100 | 2 272,3 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 04 0 61 82040 | 200 | 162,5 |
| Поддержка спортсменов высокого класса | 04 0 62 00000 |  | 60,0 |
| Реализация постановления администрации МР "Ижемский" от 09.08.2011 г. № 536 "Об учреждении стипендии руководителя администрации муниципального района "Ижемский" спортсменам высокого класса, участвующим во Всероссийских спортивных мероприятиях" | 04 0 62 60000 |  | 60,0 |
| *Социальное обеспечение и иные выплаты населению* | 04 0 62 60000 | 300 | 60,0 |
| **Муниципальная программа муниципального образования муниципального района "Ижемский" "Развитие экономики"** | **05 0 00 00000** |  | **759,1** |
| **Подпрограмма "Малое и среднее предпринимательство в Ижемском районе"** | **05 1 00 00000** |  | **180,5** |
| Информационно-консультационная поддержка малого и среднего предпринимательства | 05 1 12 00000 |  | 119,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 05 1 12 00000 | 600 | 119,0 |
| Финансовая поддержка субъектов малого и среднего предпринимательства | 05 1 21 00000 |  | 61,5 |
| Поддержка субъектов малого предпринимательства | 05 1 21 10000 |  | 61,5 |
| *Иные бюджетные ассигнования* | 05 1 21 10000 | 800 | 61,5 |
| **Подпрограмма "Развитие агропромышленного комплекса в Ижемском районе"** | **05 2 00 00000** |  | **530,0** |
| Финансовая поддержка сельскохозяйственных организаций, крестьянских (фермерских) хозяйств | 05 2 11 00000 |  | 530,0 |
| *Иные бюджетные ассигнования* | 05 2 11 00000 | 800 | 530,0 |
| **Подпрограмма "Развитие внутреннего и въездного туризма на территории Ижемского района"** | **05 3 00 00000** |  | **48,6** |
| Рекламно-информационное обеспечение продвижения туристских продуктов | 05 3 22 00000 |  | 48,6 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 05 3 22 00000 | 200 | 38,6 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 05 3 22 00000 | 600 | 10,0 |
| **Муниципальная программа муниципального образования муниципального района "Ижемский" "Муниципальное управление"** | **06 0 00 00000** |  | **44 205,8** |
| **Подпрограмма "Управление муниципальными финансами и муниципальным долгом"** | **06 1 00 00000** |  | **43 292,5** |
| Выравнивание бюджетной обеспеченности сельских поселений | 06 1 14 00000 |  | 29 187,0 |
| Дотации на выравнивание бюджетной обеспеченности сельских поселений | 06 1 14 21010 |  | 28 655,5 |
| *Межбюджетные трансферты* | 06 1 14 21010 | 500 | 28 655,5 |
| Субвенции на реализацию государственных полномочий по расчету и предоставлению дотаций на выравнивание бюджетной обеспеченности поселений | 06 1 14 73110 |  | 531,5 |
| *Межбюджетные трансферты* | 06 1 14 73110 | 500 | 531,5 |
| Обслуживание муниципального долга МР "Ижемский" | 06 1 17 00000 |  | 214,5 |
| *Обслуживание государственного (муниципального) долга* | 06 1 17 00000 | 700 | 214,5 |
| Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления | 06 1 31 00000 |  | 13 891,0 |
| Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления (центральный аппарат) | 06 1 31 82040 |  | 13 891,0 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* | 06 1 31 82040 | 100 | 13 097,3 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 06 1 31 82040 | 200 | 783,6 |
| *Иные бюджетные ассигнования* | 06 1 31 82040 | 800 | 10,1 |
| **Подпрограмма "Управление муниципальным имуществом"** | **06 2 00 00000** |  | **495,5** |
| Признание прав, регулирование отношений по имуществу для муниципальных нужд и оптимизация состава (структуры) муниципального имущества МО МР «Ижемский» | 06 2 11 00000 |  | 466,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 06 2 11 00000 | 200 | 466,0 |
| Вовлечение в оборот муниципального имущества МО МР "Ижемский" | 06 2 21 00000 |  | 29,5 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 06 2 21 00000 | 200 | 29,5 |
| **Подпрограмма "Электронный муниципалитет "** | **06 3 00 00000** |  | **327,8** |
| Подготовка и размещение информации в СМИ (печатные СМИ, электронные СМИ и Интернет, радио и телевидение) | 06 3 11 00000 |  | 149,5 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 06 3 11 00000 | 200 | 149,5 |
| Развитие и поддержка актуального состояния сайта администрации муниципального района «Ижемский» | 06 3 12 00000 |  | 17,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 06 3 12 00000 | 200 | 17,0 |
| Обеспечение антивирусной защиты локальных компьютерных сетей администрации муниципального района "Ижемский" | 06 3 51 00000 |  | 62,3 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 06 3 51 00000 | 200 | 62,3 |
| Обеспечение защиты конфиденциальной информации в информационных системах | 06 3 53 00000 |  | 99,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 06 3 53 00000 | 200 | 99,0 |
| **Подпрограмма "Поддержка социально ориентированных некоммерческих организаций"** | **06 6 00 00000** |  | **90,0** |
| Оказание финансовой поддержки социально ориентированным некоммерческим организациям | 06 6 11 00000 |  | 90,0 |
| Предоставление финансовой поддержки социально ориентированным некоммерческим организациям | 06 6 11 S2430 |  | 90,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 06 6 11 S2430 | 600 | 90,0 |
| **Муниципальная программа муниципального образования муниципального района "Ижемский" "Безопасность жизнедеятельности населения"** | **07 0 00 00000** |  | **442,8** |
| **Подпрограмма "Повышение пожарной безопасности на территории муниципального района "Ижемский""** | **07 1 00 00000** |  | **71,8** |
| Оперативное реагирование сил и средств Ижемской районной подсистемы Коми республиканской подсистемы единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций к выполнению задач по предупреждению и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций в период межсезоний вызванных природными и техногенными пожарами | 07 1 12 00000 |  | 71,8 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 07 1 12 00000 | 600 | 71,8 |
| **Подпрограмма "Профилактика терроризма и экстремизма на территории муниципального района "Ижемский""** | **07 2 00 00000** |  | **171,0** |
| Приобретение и установка инженерно- технических средств охраны объектов | 07 2 32 00000 |  | 171,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 07 2 32 00000 | 600 | 171,0 |
| **Подпрограмма "Обеспечение правопорядка и общественной безопасности"** | **07 3 00 00000** |  | **200,0** |
| Приобретение и установка инженерно-технических средств охраны территории | 07 3 13 00000 |  | 200,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 07 3 13 00000 | 200 | 200,0 |
| **Муниципальная программа муниципального образования муниципального района "Ижемский" "Развитие транспортной системы"** | **08 0 00 00000** |  | **124 101,7** |
| **Подпрограмма "Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства"** | **08 1 00 00000** |  | **113 787,9** |
| Обеспечение содержания, ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети | 08 1 11 00000 |  | 8 149,4 |
| Расходы на реализацию основного мероприятия | 08 1 11 41000 |  | 4 569,8 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 08 1 11 41000 | 200 | 4 419,8 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 08 1 11 41000 | 600 | 150,0 |
| Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | 08 1 11 S2220 |  | 3 579,6 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 08 1 11 S2220 | 200 | 3 579,6 |
| Оборудование и содержание ледовых переправ и зимних автомобильных дорог общего пользования местного значения | 08 1 12 00000 |  | 9 488,9 |
| Расходы на реализацию основного мероприятия | 08 1 12 S2210 |  | 9 488,9 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 08 1 12 S2210 | 200 | 9 488,9 |
| Содержание элементов наплавного моста | 08 1 13 00000 |  | 1 884,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 08 1 13 00000 | 600 | 1 884,0 |
| Устройство наплавных мостов | 08 1 15 00000 |  | 90 000,0 |
| Устройство наплавных мостов | 08 1 15 S2680 |  | 90 000,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 08 1 15 S2680 | 200 | 90 000,0 |
| Проведение работ по технической инвентаризации и государственной регистрации прав на автомобильные дороги общего пользования местного значения и внесение сведений о них в государственный кадастр недвижимости | 08 1 21 00000 |  | 660,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 08 1 21 00000 | 200 | 660,0 |
| Проведение ремонта улично-дорожной сети | 08 1 22 00000 |  | 565,0 |
| Осуществление переданных полномочий поселений в части организации торгов и исполнения функций заказчика по выполнению работ по ремонту улиц в соответствии с заключенными соглашениями | 08 1 22 24010 |  | 565,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 08 1 22 24010 | 200 | 565,0 |
| Приобретение оборудования, техники и другого имущества, необходимого для осуществления дорожной деятельности | 08 1 23 00000 |  | 3 040,6 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 08 1 23 00000 | 200 | 3 040,6 |
| **Подпрограмма "Организация транспортного обслуживания населения на территории муниципального района "Ижемский""** | **08 2 00 00000** |  | **8 699,0** |
| Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом | 08 2 11 00000 |  | 4 277,5 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 08 2 11 00000 | 200 | 3 056,7 |
| *Иные бюджетные ассигнования* | 08 2 11 00000 | 800 | 1 220,8 |
| Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа водным транспортом | 08 2 12 00000 |  | 4 421,5 |
| Расходы на реализацию основного мероприятия | 08 2 12 S2280 |  | 4 421,5 |
| *Иные бюджетные ассигнования* | 08 2 12 S2280 | 800 | 4 421,5 |
| **Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального района "Ижемский""** | **08 3 00 00000** |  | **1 614,8** |
| Проведение районных соревнований юных инспекторов движения «Безопасное колесо» среди учащихся школ муниципального района «Ижемский | 08 3 21 00000 |  | 23,5 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 08 3 21 00000 | 600 | 23,5 |
| Обеспечение участия команды учащихся школ муниципального района «Ижемский» на республиканских соревнованиях «Безопасное колесо» | 08 3 27 00000 |  | 29,7 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 08 3 27 00000 | 600 | 29,7 |
| Обеспечение обустройства и содержания технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, улицах, проездах | 08 3 31 00000 |  | 1 084,6 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 08 3 31 00000 | 200 | 1 084,6 |
| Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | 08 3 31 S2220 |  | 190,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 08 3 31 S2220 | 200 | 190,0 |
| Обеспечение обустройства и установки автобусных павильонов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | 08 3 32 00000 |  | 287,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 08 3 32 00000 | 200 | 287,0 |
| **Непрограммные направления деятельности** | **99 0 00 00000** |  | **101 163,4** |
| Выполнение других обязательств государства | 99 0 00 09230 |  | 4 658,8 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 99 0 00 09230 | 200 | 4 334,7 |
| *Иные бюджетные ассигнования* | 99 0 00 09230 | 800 | 324,1 |
| Приобретение и доставка угля для нужд муниципальных учреждений | 99 0 00 09500 |  | 4 452,2 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 99 0 00 09500 | 200 | 4 296,4 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 99 0 00 09500 | 600 | 155,8 |
| Обслуживание муниципальных котельных | 99 0 00 09600 |  | 2 386,5 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 99 0 00 09600 | 600 | 2 386,5 |
| Уплата обязательных платежей учредителем должника, включенных в реестр требований кредиторов, в соответствии со статьей 129.1 Федерального закона от 26 октября 2002 года № 127-ФЗ «О несостоятельности (банкротстве) | 99 0 00 09700 |  | 2 579,2 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* | 99 0 00 09700 | 100 | 2 579,2 |
| Пенсии за выслугу лет лицам, замещавшим должности муниципальной службы и выборные должности в органах местного самоуправления | 99 0 00 10490 |  | 5 518,9 |
| *Социальное обеспечение и иные выплаты населению* | 99 0 00 10490 | 300 | 5 518,9 |
| Предоставление мер социальной поддержки по оплате жилья и коммунальных услуг специалистам муниципальных учреждений | 99 0 00 10500 |  | 768,2 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 99 0 00 10500 | 600 | 768,2 |
| Мероприятия в области социальной политики | 99 0 00 10510 |  | 135,0 |
| *Социальное обеспечение и иные выплаты населению* | 99 0 00 10510 | 300 | 135,0 |
| Дотации поселениям на поддержку мер по обеспечению сбалансированности бюджетов | 99 0 00 21020 |  | 8 096,7 |
| *Межбюджетные трансферты* | 99 0 00 21020 | 500 | 8 096,7 |
| Осуществление переданных полномочий поселений в части организации торгов и исполнения функций заказчика по выполнению работ по ремонту улиц в соответствии с заключенными соглашениями | 99 0 00 24010 |  | 0,5 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 99 0 00 24010 | 200 | 0,5 |
| Осуществление переданных полномочий поселений по начислению и приему платежей за найм жилья, взысканию задолженности по платежам за найм, проведению работ по приватизации жилья гражданами в соответствии с заключенными соглашениями | 99 0 00 24020 |  | 334,4 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 99 0 00 24020 | 600 | 334,4 |
| Осуществление переданных полномочий поселений по осуществлению внешнего муниципального финансового контроля в соответствии с заключенными соглашениями | 99 0 00 24030 |  | 89,0 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* | 99 0 00 24030 | 100 | 88,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 99 0 00 24030 | 200 | 1,0 |
| Осуществление переданных полномочий поселений по формированию, исполнению и текущему контролю за исполнением бюджетов поселений в соответствии с заключенными соглашениями | 99 0 00 24040 |  | 136,0 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* | 99 0 00 24040 | 100 | 131,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 99 0 00 24040 | 200 | 5,0 |
| Осуществление переданных полномочий поселений по разработке и утверждению нормативных и правовых актов по предупреждению и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций в границах поселения | 99 0 00 24070 |  | 3,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 99 0 00 24070 | 200 | 3,0 |
| Субвенции на осуществление первичного воинского учета на территориях, где отсутствуют военные комиссариаты | 99 0 00 51180 |  | 1 930,7 |
| *Межбюджетные трансферты* | 99 0 00 51180 | 500 | 1 930,7 |
| Составление (изменение) списков кандидатов в присяжные заседатели федеральных судов общей юрисдикции в Российской Федерации | 99 0 00 51200 |  | 195,7 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 99 0 00 51200 | 200 | 195,7 |
| Субвенции на осуществление полномочий Российской Федерации по государственной регистрации актов гражданского состояния | 99 0 00 59300 |  | 148,3 |
| *Межбюджетные трансферты* | 99 0 00 59300 | 500 | 148,3 |
| Реализация постановления администрации МР «Ижемский» «О наградах муниципального района «Ижемский»» | 99 0 00 60010 |  | 10,0 |
| *Социальное обеспечение и иные выплаты населению* | 99 0 00 60010 | 300 | 10,0 |
| Осуществление государственных полномочий Республики Коми, предусмотренных пунктами 7-9 статьи 1 Закона Республики Коми "О наделении органов местного самоуправления в Республике Коми отдельными государственными полномочиями Республики Коми" | 99 0 00 73040 |  | 62,3 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* | 99 0 00 73040 | 100 | 61,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 99 0 00 73040 | 200 | 1,3 |
| Возмещение убытков, возникающих в результате государственного регулирования цен на топливо твердое, реализуемое гражданам и используемое для нужд отопления | 99 0 00 73060 |  | 586,5 |
| *Иные бюджетные ассигнования* | 99 0 00 73060 | 800 | 586,5 |
| Осуществление государственного полномочия Республики Коми, предусмотренного подпунктом "а" пункта 5 статьи 1 Закона Республики Коми "О наделении органов местного самоуправления в Республике Коми отдельными государственными полномочиями Республики Коми" | 99 0 00 73070 |  | 72,6 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* | 99 0 00 73070 | 100 | 67,6 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 99 0 00 73070 | 200 | 5,0 |
| Осуществление переданных государственных полномочий в области государственной поддержки граждан Российской Федерации, имеющих право на получение субсидий (социальных выплат) на приобретение или строительство жилья, в соответствии с пунктом 4 статьи 1 Закона Республики Коми "О наделении органов местного самоуправления в Республике Коми отдельными государственными полномочиями Республики Коми" | 99 0 00 73080 |  | 251,8 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* | 99 0 00 73080 | 100 | 244,3 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 99 0 00 73080 | 200 | 7,5 |
| Осуществление государственного полномочия Республики Коми, предусмотренного статьей 2 Закона Республики Коми "О наделении органов местного самоуправления в Республике Коми отдельными государственными полномочиями в сфере государственной регистрации актов гражданского состояния" | 99 0 00 73090 |  | 4,5 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 99 0 00 73090 | 200 | 4,5 |
| Осуществление переданных государственных полномочий по расчету и предоставлению субвенций бюджетам поселений на осуществление полномочий по первичному воинскому учету на территориях, где отсутствуют военные комиссариаты, в соответствии с Законом Республики Коми "О наделении органов местного самоуправления муниципальных районов в Республике Коми государственными полномочиями по расчету и предоставлению субвенций бюджетам поселений на осуществление полномочий по первичному воинскому учету на территориях, где отсутствуют военные комиссариаты" | 99 0 00 73100 |  | 4,5 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 99 0 00 73100 | 200 | 4,5 |
| Осуществление государственного полномочия Республики Коми по организации проведения на территории соответствующего муниципального образования мероприятий по отлову и содержанию безнадзорных животных | 99 0 00 73120 |  | 2,4 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 99 0 00 73120 | 200 | 2,4 |
| Осуществление переданных государственных полномочий в области государственной поддержки граждан Российской Федерации, имеющих право на получение субсидий (социальных выплат) на приобретение, строительство жилья или на завершение строительства многоквартирного дома, при строительстве которого застройщиком нарушены права и законные интересы участников долевого строительства, в соответствии с пунктом 4 статьи 1 Закона Республики Коми "О наделении органов местного самоуправления в Республике Коми отдельными государственными полномочиями Республики Коми" | 99 0 00 73130 |  | 93,8 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* | 99 0 00 73130 | 100 | 93,8 |
| Субвенции на осуществление государственных полномочий Республики Коми, предусмотренных пунктом 6 статьи 1, статьями 2 и 3 Закона Республики Коми «О наделении органов местного самоуправления в Республике Коми отдельными государственными полномочиями Республики Коми" | 99 0 00 73150 |  | 333,2 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* | 99 0 00 73150 | 100 | 20,3 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 99 0 00 73150 | 200 | 10,0 |
| *Межбюджетные трансферты* | 99 0 00 73150 | 500 | 302,9 |
| Осуществление государственных полномочий Республики Коми по расчету и предоставлению органам местного самоуправления муниципальных районов субвенций бюджетам поселений на осуществление государственных полномочий Республики Коми, предусмотренных статьями 2 и 3 Закона Республики Коми «О наделении органов местного самоуправления в Республике Коми отдельными государственными полномочиями Республики Коми | 99 0 00 73160 |  | 10,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 99 0 00 73160 | 200 | 10,0 |
| Осуществление государственного полномочия Республики Коми по предоставлению мер социальной поддержки в форме выплаты компенсации педагогическим работникам муниципальных образовательных организаций в Республике Коми, работающим и проживающим в сельских населенных пунктах или поселках городского типа | 99 0 00 73190 |  | 20 263,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 99 0 00 73190 | 200 | 18,0 |
| *Социальное обеспечение и иные выплаты населению* | 99 0 00 73190 | 300 | 20 245,0 |
| Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления (центральный аппарат) | 99 0 00 82040 |  | 43 624,1 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* | 99 0 00 82040 | 100 | 38 924,8 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 99 0 00 82040 | 200 | 4 670,5 |
| *Иные бюджетные ассигнования* | 99 0 00 82040 | 800 | 28,8 |
| Руководитель контрольно-счетной палаты муниципального образования и его заместители | 99 0 00 82050 |  | 1 114,3 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* | 99 0 00 82050 | 100 | 1 114,3 |
| Глава местной администрации (исполнительно-распорядительного органа муниципального образования) | 99 0 00 82080 |  | 2 897,4 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* | 99 0 00 82080 | 100 | 2 897,4 |
| Резервный фонд администрации муниципального района "Ижемский" | 99 0 00 92730 |  | 150,0 |
| *Социальное обеспечение и иные выплаты населению* | 99 0 00 92730 | 300 | 110,0 |
| *Иные бюджетные ассигнования* | 99 0 00 92730 | 800 | 40,0 |
| Резервный фонд администрации муниципального района "Ижемский" по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и последствий стихийных бедствий | 99 0 00 92740 |  | 249,9 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 99 0 00 92740 | 600 | 149,3 |
| *Иные бюджетные ассигнования* | 99 0 00 92740 | 800 | 100,6 |
| **ВСЕГО РАСХОДОВ** | | | **1 229 350,5** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Приложение 2 | | | | |
| к решению Совета муниципального района "Ижемский" "О внесении | | | | |
| изменений в решение Совета муниципального района "Ижемский" | | | | |
| "О бюджете муниципального образования муниципального района | | | | |
| "Ижемский" на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов" | | | | |
| от 12 декабря 2018 года № 5-30/1 | | | | |
|  |  |  |  |  |
| "Приложение 3 | | | | |
| к решению Совета муниципального района "Ижемский" "О бюджете | | | | |
| муниципального образования муниципального района "Ижемский" | | | | |
| на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов" | | | | |
|  |  |  |  |  |
| **Ведомственная структура расходов бюджета муниципального** | | | | |
| **образования муниципального района "Ижемский" на 2018 год** | | | | |
|  |  |  |  |  |
| **Наименование** | **Гл** | **КЦСР** | **ВР** | **Сумма (тыс. рублей)** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| **Совет муниципального района "Ижемский"** | **901** |  |  | **172,0** |
| Непрограммные направления деятельности |  | 99 0 00 00000 |  | 172,0 |
| Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления (центральный аппарат) |  | 99 0 00 82040 |  | 172,0 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* |  | 99 0 00 82040 | 100 | 74,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 99 0 00 82040 | 200 | 98,0 |
|  |  |  |  |  |
| **Администрация муниципального района «Ижемский»** | **903** |  |  | **235 240,8** |
| **Муниципальная программа муниципального образования муниципального района "Ижемский" «Территориальное развитие"** |  | **01 0 00 00000** |  | **40 350,0** |
| **Подпрограмма "Строительство, обеспечение качественным, доступным жильем населения Ижемского района"** |  | **01 1 00 00000** |  | **10 786,0** |
| Актуализация генеральных планов и правил землепользования и застройки муниципальных образований поселений |  | 01 1 12 00000 |  | 196,7 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 01 1 12 00000 | 200 | 196,7 |
| Строительство индивидуального жилья |  | 01 1 23 00000 |  | 10,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 01 1 23 00000 | 200 | 10,0 |
| Реализация инвестиционных проектов по обеспечению новых земельных участков инженерной и дорожной инфраструктурой для целей жилищного строительства, с разработкой проектов планировок территорий |  | 01 1 24 00000 |  | 786,2 |
| Расходы на реализацию основного мероприятия |  | 01 1 24 10000 |  | 786,2 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 01 1 24 10000 | 200 | 786,2 |
| Предоставление земельных участков для индивидуального жилищного строительства или ведения личного подсобного хозяйства с возможностью возведения жилого дома с целью предоставления на бесплатной основе семьям, имеющим трех и более детей |  | 01 1 42 00000 |  | 171,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 01 1 42 00000 | 200 | 171,0 |
| Содействие в предоставлении государственной поддержки на приобретение (строительство) жилья отдельных категорий граждан, установленных законодательством Республики Коми |  | 01 1 45 00000 |  | 834,5 |
| Осуществление полномочий по обеспечению жильем отдельных категорий граждан, установленных Федеральным законом от 24 ноября 1995 года N 181-ФЗ "О социальной защите инвалидов в Российской Федерации" |  | 01 1 45 51760 |  | 834,5 |
| *Социальное обеспечение и иные выплаты населению* |  | 01 1 45 51760 | 300 | 834,5 |
| Содействие в предоставлении государственной поддержки на приобретение (строительство) жилья молодым семьям |  | 01 1 46 00000 |  | 514,1 |
| Предоставление социальных выплат молодым семьям на приобретение жилого помещения или создание объекта индивидуального жилищного строительства |  | 01 1 46 L4970 |  | 514,1 |
| *Социальное обеспечение и иные выплаты населению* |  | 01 1 46 L4970 | 300 | 514,1 |
| Осуществление государственных полномочий по обеспечению жилыми помещениями муниципального специализированного жилищного фонда, детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей |  | 01 1 47 00000 |  | 8 273,5 |
| Строительство, приобретение, реконструкция, ремонт жилых помещений для обеспечения детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, жилыми помещениями муниципального специализированного жилищного фонда, предоставляемыми по договорам найма специализированных жилых помещений |  | 01 1 47 73030 |  | 8 273,5 |
| *Капитальные вложения в объекты государственной (муниципальной) собственности* |  | 01 1 47 73030 | 400 | 8 273,5 |
| **Подпрограмма «Обеспечение благоприятного и безопасного проживания граждан на территории Ижемского района и качественными жилищно-коммунальными услугами населения»** |  | **01 2 00 00000** |  | **10 142,2** |
| Реализация мероприятий по капитальному ремонту многоквартирных домов |  | 01 2 12 00000 |  | 157,7 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 01 2 12 00000 | 200 | 157,7 |
| Реализация народных проектов в сфере благоустройства |  | 01 2 21 00000 |  | 1 028,3 |
| Субсидии на реализацию народных проектов в сфере благоустройства, прошедших отбор в рамках проекта "Народный бюджет" |  | 01 2 21 S2480 |  | 600,0 |
| *Межбюджетные трансферты* |  | 01 2 21 S2480 | 500 | 600,0 |
| Субсидии на реализацию народных проектов в сфере занятости населения, прошедших отбор в рамках проекта "Народный бюджет" |  | 01 2 21 S2540 |  | 428,3 |
| *Межбюджетные трансферты* |  | 01 2 21 S2540 | 500 | 428,3 |
| Отлов безнадзорных животных на территории Ижемского района |  | 01 2 22 00000 |  | 157,0 |
| Осуществление государственного полномочия Республики Коми по организации проведения на территории соответствующего муниципального образования мероприятий по отлову и содержанию безнадзорных животных |  | 01 2 22 73120 |  | 157,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 01 2 22 73120 | 200 | 157,0 |
| Обеспечение функционирования деятельности муниципального учреждения "Жилищное управление" |  | 01 2 23 00000 |  | 3 529,1 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 01 2 23 00000 | 600 | 3 529,1 |
| Строительство и реконструкция объектов водоснабжения |  | 01 2 31 00000 |  | 2 665,5 |
| Строительство объектов водоснабжения |  | 01 2 31 91000 |  | 550,0 |
| *Капитальные вложения в объекты государственной (муниципальной) собственности* |  | 01 2 31 91000 | 400 | 550,0 |
| Строительство водопроводных сетей |  | 01 2 31 L0180 |  | 2 115,5 |
| *Капитальные вложения в объекты государственной (муниципальной) собственности* |  | 01 2 31 L0180 | 400 | 2 115,5 |
| Строительство и реконструкция объектов водоотведения и очистки сточных вод |  | 01 2 32 00000 |  | 2 554,6 |
| *Капитальные вложения в объекты государственной (муниципальной) собственности* |  | 01 2 32 00000 | 400 | 2 554,6 |
| Выявление бесхозяйных объектов недвижимого имущества, используемых для передачи энергетических ресурсов, организации постановки в установленном порядке таких объектов на учет в качестве бесхозяйных объектов недвижимого имущества и затем признанию права муниципальной собственности на такие бесхозяйные объекты недвижимого имущества |  | 01 2 33 00000 |  | 50,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 01 2 33 00000 | 200 | 50,0 |
| **Подпрограмма «Развитие систем обращения с отходами»** |  | **01 3 00 00000** |  | **19 421,8** |
| Строительство объектов размещения (полигонов, площадок хранения) твердых бытовых и промышленных отходов для обеспечения экологичной и эффективной утилизации отходов |  | 01 3 11 00000 |  | 16 492,9 |
| Расходы на реализацию основного мероприятия |  | 01 3 11 10000 |  | 35,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 01 3 11 10000 | 200 | 35,0 |
| Строительство объектов размещения (полигонов, площадок хранения) твердых бытовых и промышленных отходов |  | 01 3 11 S2340 |  | 16 457,9 |
| *Капитальные вложения в объекты государственной (муниципальной) собственности* |  | 01 3 11 S2340 | 400 | 16 457,9 |
| Ликвидация и рекультивация несанкционированных свалок |  | 01 3 12 00000 |  | 61,6 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 01 3 12 00000 | 600 | 61,6 |
| Организация системы вывоза твердых бытовых отходов |  | 01 3 13 00000 |  | 2 867,3 |
| Создание систем по раздельному сбору отходов |  | 01 3 13 S2380 |  | 2 867,3 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 01 3 13 S2380 | 200 | 2 867,3 |
| **Муниципальная программа муниципального образования муниципального района "Ижемский" "Развитие образования"** |  | **02 0 00 00000** |  | **2 119,0** |
| Строительство и реконструкция объектов в сфере образования |  | 02 0 13 00000 |  | 2 000,0 |
| Строительство и реконструкция организаций дошкольного, общего и дополнительного образования |  | 02 0 13 11000 |  | 2 000,0 |
| *Капитальные вложения в объекты государственной (муниципальной) собственности* |  | 02 0 13 11000 | 400 | 2 000,0 |
| Создание условий для функционирования муниципальных образовательных организаций |  | 02 0 17 00000 |  | 119,0 |
| Расходы на реализацию основного мероприятия |  | 02 0 17 11000 |  | 119,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 02 0 17 11000 | 200 | 119,0 |
| **Муниципальная программа муниципального образования муниципального района "Ижемский" "Развитие экономики"** |  | **05 0 00 00000** |  | **591,5** |
| **Подпрограмма "Малое и среднее предпринимательство в Ижемском районе"** |  | **05 1 00 00000** |  | **61,5** |
| Финансовая поддержка субъектов малого и среднего предпринимательства |  | 05 1 21 00000 |  | 61,5 |
| Поддержка субъектов малого предпринимательства |  | 05 1 21 10000 |  | 61,5 |
| *Иные бюджетные ассигнования* |  | 05 1 21 10000 | 800 | 61,5 |
| **Подпрограмма "Развитие агропромышленного комплекса в Ижемском районе"** |  | **05 2 00 00000** |  | **530,0** |
| Финансовая поддержка сельскохозяйственных организаций, крестьянских (фермерских) хозяйств |  | 05 2 11 00000 |  | 530,0 |
| *Иные бюджетные ассигнования* |  | 05 2 11 00000 | 800 | 530,0 |
| **Муниципальная программа муниципального образования муниципального района "Ижемский" "Муниципальное управление"** |  | **06 0 00 00000** |  | **913,3** |
| **Подпрограмма "Управление муниципальным имуществом"** |  | **06 2 00 00000** |  | **495,5** |
| Признание прав, регулирование отношений по имуществу для муниципальных нужд и оптимизация состава (структуры) муниципального имущества МО МР «Ижемский» |  | 06 2 11 00000 |  | 466,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 06 2 11 00000 | 200 | 466,0 |
| Вовлечение в оборот муниципального имущества МО МР "Ижемский |  | 06 2 21 00000 |  | 29,5 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 06 2 21 00000 | 200 | 29,5 |
| **Подпрограмма "Электронный муниципалитет "** |  | **06 3 00 00000** |  | **327,8** |
| Подготовка и размещение информации в СМИ (печатные СМИ, электронные СМИ и Интернет, радио и телевидение) |  | 06 3 11 00000 |  | 149,5 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 06 3 11 00000 | 200 | 149,5 |
| Развитие и поддержка актуального состояния сайта администрации муниципального района «Ижемский» |  | 06 3 12 00000 |  | 17,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 06 3 12 00000 | 200 | 17,0 |
| Обеспечение антивирусной защиты локальных компьютерных сетей администрации муниципального района "Ижемский" |  | 06 3 51 00000 |  | 62,3 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 06 3 51 00000 | 200 | 62,3 |
| Обеспечение защиты конфиденциальной информации в информационных системах |  | 06 3 53 00000 |  | 99,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 06 3 53 00000 | 200 | 99,0 |
| **Подпрограмма "Поддержка социально ориентированных некоммерческих организаций"** |  | **06 6 00 00000** |  | **90,0** |
| Оказание финансовой поддержки социально ориентированным некоммерческим организациям |  | 06 6 11 00000 |  | 90,0 |
| Предоставление финансовой поддержки социально ориентированным некоммерческим организациям |  | 06 6 11 S2430 |  | 90,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 06 6 11 S2430 | 600 | 90,0 |
| **Муниципальная программа муниципального образования муниципального района "Ижемский" "Безопасность жизнедеятельности населения"** |  | **07 0 00 00000** |  | **271,8** |
| **Подпрограмма "Повышение пожарной безопасности на территории муниципального района "Ижемский""** |  | **07 1 00 00000** |  | **71,8** |
| Оперативное реагирование сил и средств Ижемской районной подсистемы Коми республиканской подсистемы единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций к выполнению задач по предупреждению и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций в период межсезоний вызванных природными и техногенными пожарами |  | 07 1 12 00000 |  | 71,8 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 07 1 12 00000 | 600 | 71,8 |
| **Подпрограмма "Обеспечение правопорядка и общественной безопасности"** |  | **07 3 00 00000** |  | **200,0** |
| Приобретение и установка инженерно-технических средств охраны территории |  | 07 3 13 00000 |  | 200,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 07 3 13 00000 | 200 | 200,0 |
| **Муниципальная программа муниципального образования муниципального района "Ижемский" "Развитие транспортной системы"** |  | **08 0 00 00000** |  | **124 048,5** |
| **Подпрограмма "Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства"** |  | **08 1 00 00000** |  | **113 787,9** |
| Обеспечение содержания, ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети |  | 08 1 11 00000 |  | 8 149,4 |
| Расходы на реализацию основного мероприятия |  | 08 1 11 41000 |  | 4 569,8 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 08 1 11 41000 | 200 | 4 419,8 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 08 1 11 41000 | 600 | 150,0 |
| Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения |  | 08 1 11 S2220 |  | 3 579,6 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 08 1 11 S2220 | 200 | 3 579,6 |
| Оборудование и содержание ледовых переправ и зимних автомобильных дорог общего пользования местного значения |  | 08 1 12 00000 |  | 9 488,9 |
| Расходы на реализацию основного мероприятия |  | 08 1 12 S2210 |  | 9 488,9 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 08 1 12 S2210 | 200 | 9 488,9 |
| Содержание элементов наплавного моста |  | 08 1 13 00000 |  | 1 884,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 08 1 13 00000 | 600 | 1 884,0 |
| Устройство наплавных мостов |  | 08 1 15 00000 |  | 90 000,0 |
| Устройство наплавных мостов |  | 08 1 15 S2680 |  | 90 000,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 08 1 15 S2680 | 200 | 90 000,0 |
| Проведение работ по технической инвентаризации и государственной регистрации прав на автомобильные дороги общего пользования местного значения и внесение сведений о них в государственный кадастр недвижимости |  | 08 1 21 00000 |  | 660,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 08 1 21 00000 | 200 | 660,0 |
| Проведение ремонта улично-дорожной сети |  | 08 1 22 00000 |  | 565,0 |
| Осуществление переданных полномочий поселений в части организации торгов и исполнения функций заказчика по выполнению работ по ремонту улиц в соответствии с заключенными соглашениями |  | 08 1 22 24010 |  | 565,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 08 1 22 24010 | 200 | 565,0 |
| Приобретение оборудования, техники и другого имущества, необходимого для осуществления дорожной деятельности |  | 08 1 23 00000 |  | 3 040,6 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 08 1 23 00000 | 200 | 3 040,6 |
| **Подпрограмма "Организация транспортного обслуживания населения на территории муниципального района "Ижемский""** |  | **08 2 00 00000** |  | **8 699,0** |
| Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом |  | 08 2 11 00000 |  | 4 277,5 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 08 2 11 00000 | 200 | 3 056,7 |
| *Иные бюджетные ассигнования* |  | 08 2 11 00000 | 800 | 1 220,8 |
| Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа водным транспортом |  | 08 2 12 00000 |  | 4 421,5 |
| Расходы на реализацию основного мероприятия |  | 08 2 12 S2280 |  | 4 421,5 |
| *Иные бюджетные ассигнования* |  | 08 2 12 S2280 | 800 | 4 421,5 |
| **Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального района "Ижемский""** |  | **08 3 00 00000** |  | **1 561,6** |
| Обеспечение обустройства и содержания технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, улицах, проездах |  | 08 3 31 00000 |  | 1 084,6 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 08 3 31 00000 | 200 | 1 084,6 |
| Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения |  | 08 3 31 S2220 |  | 190,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 08 3 31 S2220 | 200 | 190,0 |
| Обеспечение обустройства и установки автобусных павильонов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения |  | 08 3 32 00000 |  | 287,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 08 3 32 00000 | 200 | 287,0 |
| **Непрограммные направления деятельности** |  | **99 0 00 00000** |  | **66 946,7** |
| Выполнение других обязательств государства |  | 99 0 00 09230 |  | 4 658,8 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 99 0 00 09230 | 200 | 4 334,7 |
| *Иные бюджетные ассигнования* |  | 99 0 00 09230 | 800 | 324,1 |
| Приобретение и доставка угля для нужд муниципальных учреждений |  | 99 0 00 09500 |  | 4 452,2 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 99 0 00 09500 | 200 | 4 296,4 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 99 0 00 09500 | 600 | 155,8 |
| Обслуживание муниципальных котельных |  | 99 0 00 09600 |  | 2 386,5 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 99 0 00 09600 | 600 | 2 386,5 |
| Уплата обязательных платежей учредителем должника, включенных в реестр требований кредиторов, в соответствии со статьей 129.1 Федерального закона от 26 октября 2002 года № 127-ФЗ «О несостоятельности (банкротстве) |  | 99 0 00 09700 |  | 2 579,2 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* |  | 99 0 00 09700 | 100 | 2 579,2 |
| Пенсии за выслугу лет лицам, замещавшим должности муниципальной службы и выборные должности в органах местного самоуправления |  | 99 0 00 10490 |  | 5 518,9 |
| *Социальное обеспечение и иные выплаты населению* |  | 99 0 00 10490 | 300 | 5 518,9 |
| Осуществление переданных полномочий поселений в части организации торгов и исполнения функций заказчика по выполнению работ по ремонту улиц в соответствии с заключенными соглашениями |  | 99 0 00 24010 |  | 0,5 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 99 0 00 24010 | 200 | 0,5 |
| Осуществление переданных полномочий поселений по начислению и приему платежей за найм жилья, взысканию задолженности по платежам за найм, проведению работ по приватизации жилья гражданами в соответствии с заключенными соглашениями |  | 99 0 00 24020 |  | 334,4 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 99 0 00 24020 | 600 | 334,4 |
| Осуществление переданных полномочий поселений по разработке и утверждению нормативных и правовых актов по предупреждению и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций в границах поселения |  | 99 0 00 24070 |  | 3,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 99 0 00 24070 | 200 | 3,0 |
| Составление (изменение) списков кандидатов в присяжные заседатели федеральных судов общей юрисдикции в Российской Федерации |  | 99 0 00 51200 |  | 195,7 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 99 0 00 51200 | 200 | 195,7 |
| Реализация постановления администрации МР «Ижемский» «О наградах муниципального района «Ижемский»» |  | 99 0 00 60010 |  | 10,0 |
| *Социальное обеспечение и иные выплаты населению* |  | 99 0 00 60010 | 300 | 10,0 |
| Осуществление государственных полномочий Республики Коми, предусмотренных пунктами 7-9 статьи 1 Закона Республики Коми "О наделении органов местного самоуправления в Республике Коми отдельными государственными полномочиями Республики Коми" |  | 99 0 00 73040 |  | 62,3 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* |  | 99 0 00 73040 | 100 | 61,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 99 0 00 73040 | 200 | 1,3 |
| Возмещение убытков, возникающих в результате государственного регулирования цен на топливо твердое, реализуемое гражданам и используемое для нужд отопления |  | 99 0 00 73060 |  | 586,5 |
| *Иные бюджетные ассигнования* |  | 99 0 00 73060 | 800 | 586,5 |
| Осуществление государственного полномочия Республики Коми, предусмотренного подпунктом "а" пункта 5 статьи 1 Закона Республики Коми "О наделении органов местного самоуправления в Республике Коми отдельными государственными полномочиями Республики Коми" |  | 99 0 00 73070 |  | 72,6 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* |  | 99 0 00 73070 | 100 | 67,6 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 99 0 00 73070 | 200 | 5,0 |
| Осуществление переданных государственных полномочий в области государственной поддержки граждан Российской Федерации, имеющих право на получение субсидий (социальных выплат) на приобретение или строительство жилья, в соответствии с пунктом 4 статьи 1 Закона Республики Коми "О наделении органов местного самоуправления в Республике Коми отдельными государственными полномочиями Республики Коми" |  | 99 0 00 73080 |  | 251,8 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* |  | 99 0 00 73080 | 100 | 244,3 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 99 0 00 73080 | 200 | 7,5 |
| Осуществление государственного полномочия Республики Коми по организации проведения на территории соответствующего муниципального образования мероприятий по отлову и содержанию безнадзорных животных |  | 99 0 00 73120 |  | 2,4 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 99 0 00 73120 | 200 | 2,4 |
| Осуществление переданных государственных полномочий в области государственной поддержки граждан Российской Федерации, имеющих право на получение субсидий (социальных выплат) на приобретение, строительство жилья или на завершение строительства многоквартирного дома, при строительстве которого застройщиком нарушены права и законные интересы участников долевого строительства, в соответствии с пунктом 4 статьи 1 Закона Республики Коми "О наделении органов местного самоуправления в Республике Коми отдельными государственными полномочиями Республики Коми" |  | 99 0 00 73130 |  | 93,8 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* |  | 99 0 00 73130 | 100 | 93,8 |
| Субвенции на осуществление государственных полномочий Республики Коми, предусмотренных пунктом 6 статьи 1, статьями 2 и 3 Закона Республики Коми «О наделении органов местного самоуправления в Республике Коми отдельными государственными полномочиями Республики Коми |  | 99 0 00 73150 |  | 147,9 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* |  | 99 0 00 73150 | 100 | 20,3 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 99 0 00 73150 | 200 | 10,0 |
| *Межбюджетные трансферты* |  | 99 0 00 73150 | 500 | 117,6 |
| Осуществление государственных полномочий Республики Коми по расчету и предоставлению органам местного самоуправления муниципальных районов субвенций бюджетам поселений на осуществление государственных полномочий Республики Коми, предусмотренных статьями 2 и 3 Закона Республики Коми «О наделении органов местного самоуправления в Республике Коми отдельными государственными полномочиями Республики Коми |  | 99 0 00 73160 |  | 5,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 99 0 00 73160 | 200 | 5,0 |
| Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления (центральный аппарат) |  | 99 0 00 82040 |  | 42 477,8 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* |  | 99 0 00 82040 | 100 | 38 040,7 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 99 0 00 82040 | 200 | 4 408,5 |
| *Иные бюджетные ассигнования* |  | 99 0 00 82040 | 800 | 28,6 |
| Глава местной администрации (исполнительно-распорядительного органа муниципального образования) |  | 99 0 00 82080 |  | 2 897,4 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* |  | 99 0 00 82080 | 100 | 2 897,4 |
| Резервный фонд администрации муниципального района "Ижемский" |  | 99 0 00 92730 |  | 110,0 |
| *Социальное обеспечение и иные выплаты населению* |  | 99 0 00 92730 | 300 | 110,0 |
| Резервный фонд администрации муниципального района "Ижемский" по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и последствий стихийных бедствий |  | 99 0 00 92740 |  | 100,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 99 0 00 92740 | 600 | 100,0 |
|  | | | | |
| **Контрольно-счетный орган муниципального района "Ижемский" - контрольно-счетная комиссия муниципального района "Ижемский"** | **905** |  |  | **2 177,6** |
| **Непрограммные направления деятельности** |  | **99 0 00 00000** |  | **2 177,6** |
| Осуществление переданных полномочий поселений по осуществлению внешнего муниципального финансового контроля в соответствии с заключенными соглашениями |  | 99 0 00 24030 |  | 89,0 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* |  | 99 0 00 24030 | 100 | 88,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 99 0 00 24030 | 200 | 1,0 |
| Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления (центральный аппарат) |  | 99 0 00 82040 |  | 974,3 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* |  | 99 0 00 82040 | 100 | 810,1 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 99 0 00 82040 | 200 | 164,0 |
| *Иные бюджетные ассигнования* |  | 99 0 00 82040 | 800 | 0,2 |
| Руководитель контрольно-счетной палаты муниципального образования и его заместители |  | 99 0 00 82050 |  | 1 114,3 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* |  | 99 0 00 82050 | 100 | 1 114,3 |
|  | | | | |
| **Управление культуры администрации муниципального района "Ижемский"** | **956** |  |  | **142 969,8** |
| **Муниципальная программа муниципального образования муниципального района "Ижемский" "Развитие и сохранение культуры"** |  | **03 0 00 00000** |  | **141 472,9** |
| Укрепление и модернизация материально-технической базы объектов сферы культуры и искусства |  | 03 0 11 00000 |  | 2 045,7 |
| Укрепление и модернизация материально-технической базы объектов сферы культуры |  | 03 0 11 11000 |  | 200,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 03 0 11 11000 | 600 | 200,0 |
| Укрепление материально-технической базы муниципальных учреждений сферы культуры. |  | 03 0 11 L4670 |  | 1 845,7 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 03 0 11 L4670 | 600 | 1 845,7 |
| Реализация концепции информатизации сферы культуры и искусства |  | 03 0 12 00000 |  | 393,2 |
| Реализация концепции информатизации сферы культуры |  | 03 0 12 11000 |  | 339,2 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 03 0 12 11000 | 600 | 339,2 |
| Реализация концепции информатизации сферы искусства |  | 03 0 12 12000 |  | 15,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 03 0 12 12000 | 600 | 15,0 |
| Поддержка отрасли культуры |  | 03 0 12 L5190 |  | 39,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 03 0 12 L5190 | 600 | 39,0 |
| Развитие библиотечного дела |  | 03 0 13 00000 |  | 15 870,4 |
| Оказание муниципальных услуг (выполнение работ) библиотеками |  | 03 0 13 11100 |  | 15 498,7 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 03 0 13 11100 | 600 | 15 498,7 |
| Комплектование книжных (документных) фондов библиотек |  | 03 0 13 11200 |  | 0,3 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 03 0 13 11200 | 600 | 0,3 |
| Подписка периодических изданий |  | 03 0 13 11300 |  | 299,8 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 03 0 13 11300 | 600 | 299,8 |
| Поддержка отрасли культуры |  | 03 0 13 L5190 |  | 71,6 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 03 0 13 L5190 | 600 | 71,6 |
| Оказание муниципальных услуг (выполнение работ) музеями |  | 03 0 14 00000 |  | 2 823,9 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 03 0 14 00000 | 600 | 2 823,9 |
| Создание безопасных условий в муниципальных учреждениях культуры и искусства |  | 03 0 15 00000 |  | 527,9 |
| Обеспечение первичных мер пожарной безопасности муниципальных учреждений культуры |  | 03 0 15 11000 |  | 231,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 03 0 15 11000 | 600 | 231,0 |
| Обеспечение первичных мер пожарной безопасности муниципальных учреждений искусства |  | 03 0 15 12000 |  | 84,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 03 0 15 12000 | 600 | 84,0 |
| Укрепление материально-технической базы муниципальных учреждений сферы культуры |  | 03 0 15 S2150 |  | 212,9 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 03 0 15 S2150 | 600 | 212,9 |
| Оказание муниципальных услуг (выполнение работ) учреждениями культурно-досугового типа |  | 03 0 21 00000 |  | 43 277,1 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 03 0 21 00000 | 600 | 43 277,1 |
| Поддержка художественного народного творчества, сохранение традиционной культуры |  | 03 0 22 00000 |  | 430,1 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 03 0 22 00000 | 600 | 430,1 |
| Оказание муниципальных услуг (выполнение работ) учреждениями дополнительного образования |  | 03 0 24 00000 |  | 12 298,7 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 03 0 24 00000 | 600 | 12 298,7 |
| Реализация народных проектов в сфере культуры и искусства |  | 03 0 25 00000 |  | 717,5 |
| Реализация народных проектов в сфере культуры и искусства, прошедших отбор в рамках проекта "Народный бюджет" |  | 03 0 25 S2460 |  | 334,5 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 03 0 25 S2460 | 600 | 334,5 |
| Реализация народных проектов, прошедших отбор в рамках проекта "Народный бюджет", в области этнокультурного развития народов, проживающих на территории Ижемского района |  | 03 0 25 S2570 |  | 383,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 03 0 25 S2570 | 600 | 383,0 |
| Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления |  | 03 0 31 00000 |  | 7 668,1 |
| Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления (центральный аппарат) |  | 03 0 31 82040 |  | 2 560,1 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* |  | 03 0 31 82040 | 100 | 2 353,2 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 03 0 31 82040 | 200 | 206,9 |
| Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления (централизованная бухгалтерия) |  | 03 0 31 82060 |  | 5 108,0 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* |  | 03 0 31 82060 | 100 | 4 829,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 03 0 31 82060 | 200 | 278,4 |
| *Иные бюджетные ассигнования* |  | 03 0 31 82060 | 800 | 0,6 |
| Осуществление деятельности прочих учреждений |  | 03 0 33 00000 |  | 27 067,4 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* |  | 03 0 33 00000 | 100 | 26 280,2 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 03 0 33 00000 | 200 | 769,8 |
| *Иные бюджетные ассигнования* |  | 03 0 33 00000 | 800 | 17,4 |
| Обеспечение роста уровня оплаты труда работников муниципальных учреждений культуры и искусства в Ижемском районе |  | 03 0 34 00000 |  | 28 352,9 |
| Повышение оплаты труда работникам муниципальных учреждений культуры |  | 03 0 34 S2690 |  | 27 042,7 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 03 0 34 S2690 | 600 | 27 042,7 |
| Повышение оплаты труда педагогическим работникам муниципальных учреждений дополнительного образования |  | 03 0 34 S2700 |  | 1 310,2 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 03 0 34 S2700 | 600 | 1 310,2 |
| **Муниципальная программа муниципального образования муниципального района "Ижемский" "Развитие экономики"** |  | **05 0 00 00000** |  | **167,6** |
| **Подпрограмма "Малое и среднее предпринимательство в Ижемском районе"** |  | **05 1 00 00000** |  | **119,0** |
| Информационно-консультационная поддержка малого и среднего предпринимательства |  | 05 1 12 00000 |  | 119,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 05 1 12 00000 | 600 | 119,0 |
| **Подпрограмма "Развитие внутреннего и въездного туризма на территории Ижемского района"** |  | **05 3 00 00000** |  | **48,6** |
| Рекламно-информационное обеспечение продвижения туристских продуктов |  | 05 3 22 00000 |  | 48,6 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 05 3 22 00000 | 200 | 38,6 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 05 3 22 00000 | 600 | 10,0 |
| **Муниципальная программа муниципального образования муниципального района "Ижемский" "Безопасность жизнедеятельности населения"** |  | **07 0 00 00000** |  | **171,0** |
| **Подпрограмма "Профилактика терроризма и экстремизма на территории муниципального района "Ижемский""** |  | **07 2 00 00000** |  | **171,0** |
| Приобретение и установка инженерно- технических средств охраны объектов |  | 07 2 32 00000 |  | 171,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 07 2 32 00000 | 600 | 171,0 |
| **Непрограммные направления деятельности** |  | **99 0 00 00000** |  | **1 158,3** |
| Предоставление мер социальной поддержки по оплате жилья и коммунальных услуг специалистам муниципальных учреждений |  | 99 0 00 10500 |  | 768,2 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 99 0 00 10500 | 600 | 768,2 |
| Осуществление государственного полномочия Республики Коми по предоставлению мер социальной поддержки в форме денежной компенсации педагогическим работникам муниципальных образовательных организаций в Республике Коми, работающим и проживающим в сельских населенных пунктах или поселках городского типа |  | 99 0 00 73190 |  | 390,1 |
| *Социальное обеспечение и иные выплаты населению* |  | 99 0 00 73190 | 300 | 390,1 |
|  | | | | |
| **Отдел физической культуры и спорта администрации муниципального района "Ижемский"** | **964** |  |  | **8 399,4** |
| **Муниципальная программа муниципального образования муниципального района "Ижемский" "Развитие физической культуры и спорта"** |  | **04 0 00 00000** |  | **8 399,4** |
| Реализация народных проектов в сфере физической культуры и спорта |  | 04 0 14 00000 |  | 295,3 |
| Расходы на реализацию основного мероприятия |  | 04 0 14 S2500 |  | 295,3 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 04 0 14 S2500 | 200 | 295,3 |
| Оказание муниципальных услуг (выполнение работ) учреждениями физкультурно-спортивной направленности |  | 04 0 21 00000 |  | 4 440,9 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 04 0 21 00000 | 600 | 4 440,9 |
| Укрепление материально-технической базы учреждений физкультурно-спортивной направленности |  | 04 0 22 00000 |  | 54,2 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 04 0 22 00000 | 200 | 54,2 |
| Организация, проведение официальных физкультурно-оздоровительных и спортивных мероприятий для населения, в том числе для лиц с ограниченными возможностями здоровья |  | 04 0 51 00000 |  | 450,0 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* |  | 04 0 51 00000 | 100 | 18,5 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 04 0 51 00000 | 200 | 431,5 |
| Организация, проведение официальных муниципальных соревнований для выявления перспективных и талантливых спортсменов, также обеспечение участия спортсменов муниципального района «Ижемский» в официальных межмуниципальных, республиканских, межрегиональных, всероссийских соревнованиях |  | 04 0 52 00000 |  | 664,2 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* |  | 04 0 52 00000 | 100 | 470,3 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 04 0 52 00000 | 200 | 193,9 |
| Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления |  | 04 0 61 00000 |  | 2 434,8 |
| Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления (центральный аппарат) |  | 04 0 61 82040 |  | 2 434,8 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* |  | 04 0 61 82040 | 100 | 2 272,3 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 04 0 61 82040 | 200 | 162,5 |
| Поддержка спортсменов высокого класса |  | 04 0 62 00000 |  | 60,0 |
| Реализация постановления администрации МР "Ижемский" от 09.08.2011 г. № 536 "Об учреждении стипендии руководителя администрации муниципального района "Ижемский" спортсменам высокого класса, участвующим во Всероссийских спортивных мероприятиях" |  | 04 0 62 60000 |  | 60,0 |
| *Социальное обеспечение и иные выплаты населению* |  | 04 0 62 60000 | 300 | 60,0 |
|  | | | | |
| **Управление образования администрации муниципального района "Ижемский"** | **975** |  |  | **786 446,8** |
| **Муниципальная программа муниципального образования муниципального района "Ижемский" "Развитие образования"** |  | **02 0 00 00000** |  | **747 282,1** |
| Реализация организациями, осуществляющими образовательную деятельность, дошкольных, основных и дополнительных общеобразовательных программ |  | 02 0 11 00000 |  | 661 563,5 |
| Обеспечение деятельности (оказание муниципальных услуг) муниципальных организаций |  | 02 0 11 11000 |  | 108 063,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 02 0 11 11000 | 600 | 108 063,0 |
| Реализация муниципальными дошкольными и муниципальными общеобразовательными организациями в Республике Коми образовательных программ |  | 02 0 11 73010 |  | 552 616,5 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 02 0 11 73010 | 600 | 552 616,5 |
| Повышение оплаты труда педагогическим работникам муниципальных учреждений дополнительного образования |  | 02 0 11 S2700 |  | 884,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 02 0 11 S2700 | 600 | 884,0 |
| Компенсация за содержание ребенка (присмотр и уход за ребенком) в государственных, муниципальных образовательных организациях, а также иных образовательных организациях на территории Республики Коми, реализующих основную общеобразовательную программу дошкольного образования |  | 02 0 12 00000 |  | 8 848,2 |
| Предоставление компенсации родителям (законным представителям) платы за присмотр и уход за детьми, посещающими образовательные организации на территории Республики Коми, реализующие образовательную программу дошкольного образования |  | 02 0 12 73020 |  | 8 848,2 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 02 0 12 73020 | 600 | 8 848,2 |
| Проведение противопожарных мероприятий |  | 02 0 15 00000 |  | 1 800,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 02 0 15 00000 | 600 | 1 800,0 |
| Проведение мероприятий по энергосбережению и повышению энергетической эффективности |  | 02 0 16 00000 |  | 484,1 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 02 0 16 00000 | 600 | 484,1 |
| Создание условий для функционирования муниципальных образовательных организаций |  | 02 0 17 00000 |  | 29 220,9 |
| Расходы на реализацию основного мероприятия |  | 02 0 17 11000 |  | 23 799,4 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 02 0 17 11000 | 200 | 2 788,8 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 02 0 17 11000 | 600 | 21 010,6 |
| Cсоздание в общеобразовательных организациях, расположенных в сельской местности, условий для занятий физической культурой и спортом |  | 02 0 17 L0970 |  | 1 877,8 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 02 0 17 L0970 | 600 | 1 877,8 |
| Укрепление материально-технической базы и создание безопасных условий в организациях в сфере образования |  | 02 0 17 S2010 |  | 2 543,7 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 02 0 17 S2010 | 600 | 2 543,7 |
| Реализация народных проектов в сфере образования, прошедших отбор в рамках проекта «Народный бюджет» |  | 02 0 17 S2020 |  | 1 000,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 02 0 17 S2020 | 600 | 1 000,0 |
| Организация питания обучающихся в муниципальных образовательных организациях, реализующих программу начального, основного и среднего образования |  | 02 0 18 00000 |  | 11 134,7 |
| Организация питания обучающихся в муниципальных образовательных организациях, реализующих образовательную программу начального, основного и среднего образования |  | 02 0 18 S2000 |  | 11 134,7 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 02 0 18 S2000 | 600 | 11 134,7 |
| Развитие кадрового и инновационного потенциала педагогических работников муниципальных образовательных организаций |  | 02 0 21 00000 |  | 17,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 02 0 21 00000 | 600 | 17,0 |
| Развитие системы поддержки талантливых детей и одаренных учащихся |  | 02 0 22 00000 |  | 200,9 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 02 0 22 00000 | 200 | 20,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 02 0 22 00000 | 600 | 180,9 |
| Развитие муниципальной системы оценки качества образования |  | 02 0 24 00000 |  | 41,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 02 0 24 00000 | 600 | 41,0 |
| Поддержка талантливой молодежи |  | 02 0 32 00000 |  | 35,5 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* |  | 02 0 32 00000 | 100 | 15,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 02 0 32 00000 | 200 | 20,5 |
| Обеспечение допризывной подготовки учащихся муниципальных образовательных организаций к военной службе |  | 02 0 34 00000 |  | 73,4 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 02 0 34 00000 | 600 | 73,4 |
| Обеспечение оздоровления и отдыха детей Ижемского района |  | 02 0 41 00000 |  | 1 254,1 |
| Мероприятия по проведению оздоровительной кампании детей Ижемского района |  | 02 0 41 S2040 |  | 1 254,1 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 02 0 41 S2040 | 600 | 1 254,1 |
| Организация трудовых объединений в образовательных организациях и совместно с предприятиями для несовершеннолетних подростков в возрасте от 14 до 18 лет |  | 02 0 42 00000 |  | 690,3 |
| Расходы на реализацию основного мероприятия |  | 02 0 42 S2040 |  | 690,3 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 02 0 42 S2040 | 600 | 690,3 |
| Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления |  | 02 0 51 00000 |  | 31 918,5 |
| Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления (центральный аппарат) |  | 02 0 51 82040 |  | 16 493,1 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* |  | 02 0 51 82040 | 100 | 14 813,5 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 02 0 51 82040 | 200 | 1 625,0 |
| *Иные бюджетные ассигнования* |  | 02 0 51 82040 | 800 | 54,6 |
| Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления (централизованная бухгалтерия) |  | 02 0 51 82060 |  | 15 425,4 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* |  | 02 0 51 82060 | 100 | 14 892,3 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 02 0 51 82060 | 200 | 533,1 |
| **Муниципальная программа муниципального образования муниципального района "Ижемский" "Развитие физической культуры и спорта"** |  | **04 0 00 00000** |  | **19 054,3** |
| Оказание муниципальных услуг (выполнение работ) учреждениями дополнительного образования детей физкультурно-спортивной направленности |  | 04 0 23 00000 |  | 17 233,2 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 04 0 23 00000 | 600 | 17 233,2 |
| Ведомственная целевая программа "Развитие лыжных гонок и национальных видов спорта "Северное многоборье" |  | 04 0 24 00000 |  | 809,5 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 04 0 24 00000 | 600 | 809,5 |
| Обеспечение роста уровня оплаты труда работников муниципальных учреждений дополнительного образования |  | 04 0 25 00000 |  | 1 011,6 |
| Повышение оплаты труда педагогическим работникам муниципальных учреждений дополнительного образования |  | 04 0 25 S2700 |  | 1 011,6 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 04 0 25 S2700 | 600 | 1 011,6 |
| **Муниципальная программа муниципального образования муниципального района "Ижемский" "Развитие транспортной системы"** |  | **08 0 00 00000** |  | **53,2** |
| **Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального района "Ижемский""** |  | **08 3 00 00000** |  | **53,2** |
| Проведение районных соревнований юных инспекторов движения «Безопасное колесо» среди учащихся школ муниципального района «Ижемский |  | 08 3 21 00000 |  | 23,5 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 08 3 21 00000 | 600 | 23,5 |
| Обеспечение участия команды учащихся школ муниципального района «Ижемский» на республиканских соревнованиях «Безопасное колесо» |  | 08 3 27 00000 |  | 29,7 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 08 3 27 00000 | 600 | 29,7 |
| **Непрограммные направления деятельности** |  | **99 0 00 00000** |  | **20 057,2** |
| Мероприятия в области социальной политики |  | 99 0 00 10510 |  | 135,0 |
| *Социальное обеспечение и иные выплаты населению* |  | 99 0 00 10510 | 300 | 135,0 |
| Осуществление государственного полномочия Республики Коми по предоставлению мер социальной поддержки в форме выплаты компенсации педагогическим работникам муниципальных образовательных организаций в Республике Коми, работающим и проживающим в сельских населенных пунктах или поселках городского типа |  | 99 0 00 73190 |  | 19 872,9 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 99 0 00 73190 | 200 | 18,0 |
| *Социальное обеспечение и иные выплаты населению* |  | 99 0 00 73190 | 300 | 19 854,9 |
| Резервный фонд администрации муниципального района "Ижемский" по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и последствий стихийных бедствий |  | 99 0 00 92740 |  | 49,3 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 99 0 00 92740 | 600 | 49,3 |
|  | | | | |
| **Финансовое управление администрации муниципального района "Ижемский"** | **992** |  |  | **53 944,1** |
| **Муниципальная программа муниципального образования муниципального района "Ижемский" "Муниципальное управление"** |  | **06 0 00 00000** |  | **43 292,5** |
| **Подпрограмма "Управление муниципальными финансами и муниципальным долгом"** |  | **06 1 00 00000** |  | **43 292,5** |
| Выравнивание бюджетной обеспеченности сельских поселений |  | 06 1 14 00000 |  | 29 187,0 |
| Дотации на выравнивание бюджетной обеспеченности сельских поселений |  | 06 1 14 21010 |  | 28 655,5 |
| *Межбюджетные трансферты* |  | 06 1 14 21010 | 500 | 28 655,5 |
| Субвенции на реализацию государственных полномочий по расчету и предоставлению дотаций на выравнивание бюджетной обеспеченности поселений |  | 06 1 14 73110 |  | 531,5 |
| *Межбюджетные трансферты* |  | 06 1 14 73110 | 500 | 531,5 |
| Обслуживание муниципального долга МР "Ижемский" |  | 06 1 17 00000 |  | 214,5 |
| *Обслуживание государственного (муниципального) долга* |  | 06 1 17 00000 | 700 | 214,5 |
| Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления |  | 06 1 31 00000 |  | 13 891,0 |
| Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления (центральный аппарат) |  | 06 1 31 82040 |  | 13 891,0 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* |  | 06 1 31 82040 | 100 | 13 097,3 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 06 1 31 82040 | 200 | 783,6 |
| *Иные бюджетные ассигнования* |  | 06 1 31 82040 | 800 | 10,1 |
| **Непрограммные направления деятельности** |  | **99 0 00 00000** |  | **10 651,6** |
| Дотации поселениям на поддержку мер по обеспечению сбалансированности бюджетов |  | 99 0 00 21020 |  | 8 096,7 |
| *Межбюджетные трансферты* |  | 99 0 00 21020 | 500 | 8 096,7 |
| Осуществление переданных полномочий поселений по формированию, исполнению и текущему контролю за исполнением бюджетов поселений в соответствии с заключенными соглашениями |  | 99 0 00 24040 |  | 136,0 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* |  | 99 0 00 24040 | 100 | 131,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 99 0 00 24040 | 200 | 5,0 |
| Субвенции на осуществление первичного воинского учета на территориях, где отсутствуют военные комиссариаты |  | 99 0 00 51180 |  | 1 930,7 |
| *Межбюджетные трансферты* |  | 99 0 00 51180 | 500 | 1 930,7 |
| Субвенции на осуществление полномочий Российской Федерации по государственной регистрации актов гражданского состояния |  | 99 0 00 59300 |  | 148,3 |
| *Межбюджетные трансферты* |  | 99 0 00 59300 | 500 | 148,3 |
| Осуществление государственного полномочия Республики Коми, предусмотренного статьей 2 Закона Республики Коми "О наделении органов местного самоуправления в Республике Коми отдельными государственными полномочиями в сфере государственной регистрации актов гражданского состояния" |  | 99 0 00 73090 |  | 4,5 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 99 0 00 73090 | 200 | 4,5 |
| Осуществление переданных государственных полномочий по расчету и предоставлению субвенций бюджетам поселений на осуществление полномочий по первичному воинскому учету на территориях, где отсутствуют военные комиссариаты, в соответствии с Законом Республики Коми "О наделении органов местного самоуправления муниципальных районов в Республике Коми государственными полномочиями по расчету и предоставлению субвенций бюджетам поселений на осуществление полномочий по первичному воинскому учету на территориях, где отсутствуют военные комиссариаты" |  | 99 0 00 73100 |  | 4,5 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 99 0 00 73100 | 200 | 4,5 |
| Субвенции на осуществление государственных полномочий Республики Коми, предусмотренных пунктом 6 статьи 1, статьями 2 и 3 Закона Республики Коми «О наделении органов местного самоуправления в Республике Коми отдельными государственными полномочиями Республики Коми» |  | 99 0 00 73150 |  | 185,3 |
| *Межбюджетные трансферты* |  | 99 0 00 73150 | 500 | 185,3 |
| Осуществление государственных полномочий Республики Коми по расчету и предоставлению органам местного самоуправления муниципальных районов субвенций бюджетам поселений на осуществление государственных полномочий Республики Коми, предусмотренных статьями 2 и 3 Закона Республики Коми «О наделении органов местного самоуправления в Республике Коми отдельными го-сударственными полномочиями Республики Коми» |  | 99 0 00 73160 |  | 5,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 99 0 00 73160 | 200 | 5,0 |
| Резервный фонд администрации муниципального района "Ижемский" |  | 99 0 00 92730 |  | 40,0 |
| *Иные бюджетные ассигнования* |  | 99 0 00 92730 | 800 | 40,0 |
| Резервный фонд администрации муниципального района "Ижемский" по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и последствий стихийных бедствий |  | 99 0 00 92740 |  | 100,6 |
| *Иные бюджетные ассигнования* |  | 99 0 00 92740 | 800 | 100,6 |
| **ВСЕГО РАСХОДОВ** | | | | **1 229 350,5** |

|  |  |
| --- | --- |
| Приложение 3 | |
| к решению Совета муниципального района "Ижемский" "О внесении | |
| изменений в решение Совета муниципального района "Ижемский" | |
| "О бюджете муниципального образования муниципального района | |
| "Ижемский" на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов" | |
| от 12 декабря 2018 года № 5-30/1 | |
|  |  |
| "Таблица 2 | |
|  | Приложения 10 |
|  |  |
| **Распределение дотаций на 2018 год** | |
| **бюджетам поселений на поддержку мер по обеспечению сбалансированности бюджетов** | |
|  | |
| **Наименование сельского поселения** | **Сумма (тыс. рублей)** |
| Сельское поселение «Брыкаланск» | 1166,6 |
| Сельское поселение «Ижма» | 837,2 |
| Сельское поселение «Кельчиюр» | 1023,4 |
| Сельское поселение «Кипиево» | 646,5 |
| Сельское поселение «Краснобор» | 124,0 |
| Сельское поселение «Мохча» | 579,5 |
| Сельское поселение «Няшабож» | 1371,9 |
| Сельское поселение «Сизябск» | 708,6 |
| Сельское поселение «Том» | 680,6 |
| Сельское поселение «Щельяюр» | 958,4 |
| **Всего** | **8096,7** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Приложение 4 | | | | |
| к решению Совета муниципального района "Ижемский" "О внесении | | | | |
| изменений в решение Совета муниципального района "Ижемский" | | | | |
| "О бюджете муниципального образования муниципального района | | | | |
| "Ижемский" на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов" | | | | |
| от 12 декабря 2018 года № 5-30/1 | | | | |
|  |  |  |  |  |
| "Таблица 5 | | | | |
|  | Приложения 10 | | | |
|  |  |  |  |  |
| **Распределение субвенций бюджетам сельских поселений на 2018 год** | | | |  |
| **на осуществление государственного полномочия Республики Коми по определению перечня должностных лиц органов местного самоуправления, уполномоченных составлять протоколы об административных правонарушениях, предусмотренных пунктом 6 статьи 1, статьями 2 и 3 Закона Республики Коми "О наделении органов местного самоуправления в Республике Коми отдельными государственными полномочиями Республики Коми"** | | | |  |
|  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |
| **Наименование сельского поселения** | **Сумма всего (тыс. рублей)** | **в том числе** | |  |
| **Администрация МР "Ижемский"** | **Финансовое управление администрации МР "Ижемский"** |  |
| Сельское поселение «Брыкаланск» | 30,29 | 11,76 | 18,53 |  |
| Сельское поселение «Ижма» | 30,29 | 11,76 | 18,53 |  |
| Сельское поселение «Кельчиюр» | 30,29 | 11,76 | 18,53 |  |
| Сельское поселение «Кипиево» | 30,29 | 11,76 | 18,53 |  |
| Сельское поселение «Краснобор» | 30,29 | 11,76 | 18,53 |  |
| Сельское поселение «Мохча» | 30,29 | 11,76 | 18,53 |  |
| Сельское поселение «Няшабож» | 30,29 | 11,76 | 18,53 |  |
| Сельское поселение «Сизябск» | 30,29 | 11,76 | 18,53 |  |
| Сельское поселение «Щельяюр» | 30,28 | 11,76 | 18,52 |  |
| Сельское поселение «Том» | 30,28 | 11,76 | 18,52 |  |
| **Итого** | **302,88** | **117,60** | **185,28** | " |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Приложение 5 | | | |
| к решению Совета муниципального района "Ижемский" "О внесении | | | |
| изменений в решение Совета муниципального района "Ижемский" | | | |
| "О бюджете муниципального образования муниципального района | | | |
| "Ижемский" на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов" | | | |
| от 12 декабря 2018 года № 5-30/1 | | | |
|  |  |  |  |
| "Приложение 14 | | | |
| к Решению Совета муниципального района «Ижемский» "О бюджете | | | |
| муниципального образования муниципального района "Ижемский" | | | |
|  | на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов" | | |
|  |  |  |  |
| **Распределение бюджетных ассигнований на 2018 год на осуществление бюджетных инвестиций на осуществление капитальных вложений в объекты муниципальной собственности, софинансирование капитальных вложений в которые осуществляется за счет межбюджетных субсидий** | | | |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| **Наименование объекта строительства** | **Сумма (тыс. рублей)** | **в том числе** | |
| **из республиканского бюджета** | **из бюджета муниципального района** |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| Строительство межпоселенческого полигона в с. Ижма и объекта размещения (площадки хранения) твердых бытовых отходов в с. Сизябск Ижемского района | 16 457,9 | 15 777,5 | 680,4 |
| Строительство водопроводных сетей в п.Щельяюр | 2 115,5 | 2 115,5 | 0,0 |
| **Итого** | **18 573,4** | **17 893,0** | **680,4** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **«Изьва»**  **муниципальнöй районса**  **Сöвет** | герб1 | **Совет**  **муниципального района**  **«Ижемский»** |
|  |  |  |

К Ы В К Ö Р Т Ö Д

Р Е Ш Е Н И Е

от 12 декабря 2018 года № 5-30/2

Республика Коми, Ижемский район, с. Ижма

О бюджете муниципального образования муниципального района

«Ижемский» на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов

Руководствуясь статьей 9 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьей 51 Устава муниципального района «Ижемский», статьей 13 решения Совета муниципального района «Ижемский» от 05 октября 2012 года № 4-15/5 «Об утверждении Положения «О бюджетном процессе в муниципальном образовании муниципального района «Ижемский»

Совет муниципального района «Ижемский»

РЕШИЛ:

Статья 1.

Утвердить основные характеристики бюджета муниципального образования муниципального района «Ижемский» (далее – бюджет МР «Ижемский») на 2019 год:

общий объем доходов в сумме 1 035 875,0 тыс. рублей;

общий объем расходов в сумме 1 035 875,0 тыс. рублей;

дефицит (профицит) в сумме 0,0 тыс. рублей.

Статья 2.

Утвердить основные характеристики бюджета МР «Ижемский» на 2020 год и на 2021 год:

общий объем доходов на 2020 год в сумме 1 006 516,0 тыс. рублей и на 2021 год в сумме 1 014 963,0 тыс. рублей;

общий объем расходов на 2020 год в сумме 1 006 516,0 тыс. рублей и на 2021 год в сумме 1 014 963,0 тыс. рублей;

дефицит (профицит) на 2020 год в сумме 0,0 тыс. рублей и на 2021 год в сумме 0,0 тыс. рублей.

Статья 3.

Установить общий объем условно утвержденных расходов на 2020 год в сумме 10 410,0 тыс. рублей и на 2021 год в сумме 21 710,0 тыс. рублей

Статья 4.

Установить общий объем бюджетных ассигнований, направляемых на исполнение публичных нормативных обязательств муниципального района «Ижемский», в 2019 году в сумме 130,0 тыс. рублей, в 2020 году в сумме 130,0 тыс. рублей, в 2021 году в сумме 130,0 тыс. рублей.

Статья 5.

1. Утвердить объем безвозмездных поступлений в бюджет МР «Ижемский» в 2019 году в сумме 795 552,6 тыс. рублей, в том числе объем межбюджетных трансфертов, получаемых из других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, в сумме 795 552,6 тыс. рублей.

2. Утвердить объем безвозмездных поступлений в бюджет МР «Ижемский» в 2020 году в сумме 761 372,9 тыс. рублей, в том числе объем межбюджетных трансфертов, получаемых из других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, в сумме 761 372,9 тыс. рублей.

3. Утвердить объем безвозмездных поступлений в бюджет МР «Ижемский» в 2021 году в сумме 764 471,6 тыс. рублей, в том числе объем межбюджетных трансфертов, получаемых из других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, в сумме 764 471,6 тыс. рублей.

4. Утвердить объем межбюджетных трансфертов, предоставляемых из бюджета МР «Ижемский» другим бюджетам бюджетной системы Российской Федерации в 2019 году, в сумме 40 288,9 тыс. рублей, в том числе объем межбюджетных трансфертов бюджетам сельских поселений в сумме 40 288,9 тыс. рублей.

5. Утвердить объем межбюджетных трансфертов, предоставляемых из бюджета МР «Ижемский» другим бюджетам бюджетной системы Российской Федерации в 2020 году, в сумме 32 682,4 тыс. рублей, в том числе объем межбюджетных трансфертов бюджетам сельских поселений в сумме 32 682,4 тыс. рублей.

6. Утвердить объем межбюджетных трансфертов, предоставляемых из бюджета МР «Ижемский» другим бюджетам бюджетной системы Российской Федерации в 2021 году, в сумме 31 238,8 тыс. рублей, в том числе объем межбюджетных трансфертов бюджетам сельских поселений в сумме 31 238,8 тыс. рублей.

Статья 6.

Утвердить объем бюджетных ассигнований Дорожного фонда муниципального района «Ижемский» на 2019 в размере 15 479,8 тыс. рублей, на 2020 и 2021 годы – 5 724,0 тыс. рублей и 6 071,0 тыс. рублей соответственно.

Статья 7.

Утвердить:

1)распределение бюджетных ассигнований по целевым статьям (муниципальным программам и непрограммным направлениям деятельности), группам видов расходов классификации расходов бюджетов на 2019 год согласно приложению 1 к настоящему решению;

1. распределение бюджетных ассигнований по целевым статьям (муниципальным программам и непрограммным направлениям деятельности), группам видов расходов классификации расходов бюджетов на плановый период 2020 и 2021 годов согласно приложению 2 к настоящему решению;
2. ведомственную структуру расходов бюджета муниципального образования муниципального района «Ижемский» на 2019 год согласно приложению 3 к настоящему решению;
3. ведомственную структуру расходов бюджета муниципального образования муниципального района «Ижемский» на плановый период 2020 и 2021 годов согласно приложению 4 к настоящему решению;
4. источники финансирования дефицита бюджета муниципального образования муниципального района «Ижемский» на 2019 год согласно приложению 5 к настоящему решению;
5. источники финансирования дефицита бюджета муниципального образования муниципального района «Ижемский» на плановый период 2020 и 2021 годов согласно приложению 6 к настоящему решению;
6. перечень главных администраторов доходов бюджета муниципального образования муниципального района «Ижемский» согласно приложению 7 к настоящему решению;
7. перечень главных администраторов источников финансирования дефицита бюджета муниципального образования муниципального района «Ижемский» согласно приложению 8 к настоящему решению;
8. нормативы распределения доходов между бюджетом муниципального образования муниципального района «Ижемский» и бюджетами сельских поселений на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов согласно приложению 9 к настоящему решению;
9. распределение межбюджетных трансфертов бюджетам сельских поселений на 2019 год согласно приложению 10 к настоящему решению;
10. распределение межбюджетных трансфертов бюджетам сельских поселений на плановый период 2020 и 2021 годов согласно приложению 11 к настоящему решению.

Распределение субсидий и иных межбюджетных трансфертов бюджетам поселений (за исключением межбюджетных трансфертов, распределение которых утверждено приложениями 10 и 11 к настоящему решению) устанавливается нормативными правовыми актами администрации муниципального района «Ижемский».

Статья 8.

1. Установить предельный объем муниципального долга муниципального образования муниципального района «Ижемский» на 2019 года в сумме 5 200,0 тыс. рублей.

2. Установить предельный объем муниципального долга муниципального образования муниципального района «Ижемский» на 2020 год в сумме 5 200,0 тыс. рублей и на 2021 год в сумме 5 200,0 тыс. рублей.

3. Установить верхний предел муниципального долга муниципального образования муниципального района «Ижемский» по состоянию на 01 января 2020 года в сумме 5 200,0 тыс. рублей, в том числе верхний предел долга по муниципальным гарантиям в сумме 0,0 тыс. рублей.

4. Установить верхний предел муниципального долга муниципального образования муниципального района «Ижемский» по состоянию на 01 января 2021 года в сумме 5 200,0 тыс. рублей, в том числе верхний предел долга по муниципальным гарантиям в сумме 0,0 тыс. рублей, и на 01 января 2022 года в сумме 5 200,0 тыс. рублей, в том числе верхний предел долга по муниципальным гарантиям муниципального района «Ижемский» в сумме 0,0 тыс. рублей.

5. Утвердить объем расходов на обслуживание муниципального долга муниципального района «Ижемский» в 2019 году в сумме 5,2 тыс. рублей.

6. Утвердить объем расходов на обслуживание муниципального долга муниципального района «Ижемский» в 2020 году в сумме 5,2 тыс. рублей и в 2021 году в сумме 5,2 тыс. рублей.

Статья 9.

Утвердить программу муниципальных заимствований муниципального образования муниципального района «Ижемский» на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов согласно приложению 12 к настоящему решению.

Статья 10.

Утвердить программу муниципальных гарантий муниципального района «Ижемский» на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов согласно приложению 13 к настоящему решению.

Статья 11.

Установить, что муниципальные унитарные предприятия муниципального района «Ижемский» перечисляют в бюджет МР «Ижемский» 30 процентов прибыли, остающейся в распоряжении муниципальных унитарных предприятий муниципального района «Ижемский» после уплаты установленных законодательством налогов и иных обязательных платежей.

Порядок исчисления и перечисления, указанных в абзаце первом платежей в бюджет МР «Ижемский» устанавливается решением Совета муниципального района «Ижемский».

Статья 12.

Установить, что плата за предоставление конкурсной документации, взимаемая в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», при осуществлении определения поставщика (подрядчика, исполнителя) путем проведения конкурса органом, уполномоченным на осуществление полномочий по определению поставщиков (подрядчиков, исполнителей) для заказчиков муниципального района «Ижемский», зачисляется в доход бюджета МР «Ижемский».

Статья 13.

Установить, что денежные средства, внесенные участниками конкурсов и аукционов при осуществлении закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд муниципального района «Ижемский» и нужд бюджетных учреждений муниципального района «Ижемский» в качестве обеспечения заявки на участие в запросе предложений, в конкурсе или аукционе и не подлежащие возврату или подлежащие перечислению оператором электронной площадки муниципальным и иным заказчикам муниципального района «Ижемский», а также денежные суммы, подлежащие уплате по банковской гарантии, по основаниям, предусмотренным Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», зачисляются в доход бюджета МР «Ижемский».

Установить, что денежные средства, перечисленные муниципальным заказчикам в качестве обеспечения муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд муниципального района «Ижемский» и не подлежащие возврату поставщикам (исполнителям, подрядчикам), а также сумма средств по банковской гарантии, подлежащей уплате гарантом муниципальному заказчику в случаях ненадлежащего исполнения обязательств принципалом, предусмотренных муниципальными контрактами, в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», зачисляются в доход бюджета МР «Ижемский».

Статья 14.

Установить, что сумма цены за права заключения муниципального контракта в случае проведения электронного аукциона на право заключить муниципальный контракт в порядке, предусмотренном Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», зачисляется в доход бюджета МР «Ижемский».

Статья 15.

Утвердить в составе расходов бюджета МР «Ижемский» на 2019 год резервный фонд администрации муниципального района «Ижемский» в сумме 100,0 тыс. рублей и резервный фонд администрации муниципального района «Ижемский» по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и последствий стихийных бедствий в сумме 300,0 тыс. рублей.

Утвердить в составе расходов бюджета МР «Ижемский» на 2020 год резервный фонд администрации муниципального района «Ижемский» в сумме 100,0 тыс. рублей и резервный фонд администрации муниципального района «Ижемский» по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и последствий стихийных бедствий в сумме 300,0 тыс. рублей

Утвердить в составе расходов бюджета МР «Ижемский» на 2021 год резервный фонд администрации муниципального района «Ижемский» в сумме 100,0 тыс. рублей и резервный фонд администрации муниципального района «Ижемский» по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и последствий стихийных бедствий в сумме 300,0 тыс. рублей

Статья 16

Установить, что заключение и оплата органами местного самоуправления, их отраслевыми (функциональными) органами и казенными учреждениями муниципального района «Ижемский» договоров, исполнение которых осуществляется за счет средств бюджета МР «Ижемский», производятся в пределах утвержденных лимитов бюджетных обязательств в соответствии с ведомственной, функциональной классификацией расходов бюджета МР «Ижемский» и с учетом принятых и неисполненных обязательств.

Обязательства, вытекающие из договоров, исполнение которых осуществляется за счет средств бюджета МР «Ижемский», принятые органами местного самоуправления, их отраслевыми (функциональными) органами и казенными учреждениями муниципального района «Ижемский» сверх утвержденных лимитов бюджетных обязательств, не подлежат оплате за счет средств бюджета МР «Ижемский» на 2019 год.

Статья 17.

Установить, что бюджетные инвестиции в форме капитальных вложений в объекты муниципальной собственности района по целевым статьям (муниципальным программам и непрограммным направлениям деятельности), группам видов расходов классификации расходов бюджетов, предусмотренных настоящим решением, осуществляются по перечню строек и объектов района, утвержденному постановлением администрации муниципального района «Ижемский».

Статья 18.

Утвердить распределение бюджетных ассигнований на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов на осуществление бюджетных инвестиций на осуществление капитальных вложений в объекты муниципальной собственности, софинансирование капитальных вложений в которые осуществляется за счет межбюджетных субсидий, согласно приложению 14 к настоящему решению.

Статья 19.

Установить, что исполнение бюджета МР «Ижемский» осуществляется по казначейской системе Финансовым управлением администрации муниципального района «Ижемский» с использованием единого лицевого счета бюджетных средств, открытого Финансовому управлению администрации муниципального района «Ижемский» Управлением федерального казначейства по Республике Коми в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством субъекта Российской Федерации.

Статья 20.

1. Установить в соответствии с пунктом 3 статьи 217 Бюджетного кодекса Российской Федерации, что основанием для внесения в 2019 году изменений в показатели сводной бюджетной росписи бюджета МР «Ижемский» является использование (перераспределение) зарезервированных в составе утвержденных статьей 15 настоящего решения бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансирование непредвиденных расходов в резервном фонде администрации муниципального района «Ижемский» и резервном фонде администрации муниципального района «Ижемский» по предупреждению, ликвидации чрезвычайных ситуаций и последствий стихийных бедствий в порядке, предусмотренном администрацией муниципального района «Ижемский», в том числе перераспределение бюджетных ассигнований между указанными резервными фондами в случае недостаточности средств резервного фонда администрации муниципального района «Ижемский» по предупреждению, ликвидации чрезвычайных ситуаций и последствий стихийных бедствий.

2. Установить в соответствии с пунктом 8 статьи 217 Бюджетного кодекса Российской Федерации и пунктом 6 статьи 16 решения Совета муниципального района «Ижемский» «Об утверждении положения «О бюджетом процессе в муниципальном образовании муниципального района «Ижемский»» следующие основания для внесения в 2019 году изменений в показатели сводной бюджетной росписи бюджета МР «Ижемский»:

1) перераспределение бюджетных ассигнований в пределах утвержденного настоящим решением объема бюджетных ассигнований на реализацию нормативных правовых актов администрации муниципального района «Ижемский», устанавливающих расходные обязательства муниципального района «Ижемский» в виде социальных выплат, в случае изменения численности получателей и (или) размера социальных выплат;

2) внесение Министерством финансов Российской Федерации изменений в Порядок формирования и применения кодов бюджетной классификации Российской Федерации, их структуры и принципов назначения, в части отражения расходов по кодам разделов, подразделов, видов расходов, а также по кодам целевых статей в части отражения расходов, осуществляемых за счет межбюджетных трансфертов, полученных в форме субсидий, субвенций, иных межбюджетных трансфертов, имеющих целевое назначение;

3) перераспределение бюджетных ассигнований в пределах утвержденного настоящим решением объема бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы муниципального района «Ижемский» на соответствующий финансовый год в связи с вступлением в силу постановления администрации муниципального района «Ижемский» о внесении изменений в муниципальную программу муниципального района «Ижемский»;

4) перераспределение бюджетных ассигнований в пределах утвержденного настоящим решением объема бюджетных ассигнований, предусмотренных по основному мероприятию целевой статьи расходов (11 – 12 разряды кода классификации расходов бюджетов), в случае детализации (изменения детализации) этого основного мероприятия по направлениям расходов целевой статьи расходов (13- 17 разряды кода классификации расходов бюджетов) и (или) перераспределение между разделами, подразделами и (или) видами расходов, а также предусмотренных по целевой статье непрограммных направлений деятельности между разделами, подразделами и (или) видами расходов;

5) увеличение бюджетных ассигнований по отдельным разделам, подразделам, целевым статьям и видам расходов бюджета за счет экономии по использованию бюджетных ассигнований на оказание муниципальных услуг - в пределах общего объема бюджетных ассигнований, предусмотренных главному распорядителю бюджетных средств в текущем финансовом году на оказание муниципальных услуг при условии, что увеличение бюджетных ассигнований по соответствующему виду расходов не превышает 10 процентов.

3. Внесение в 2019 году изменений в показатели сводной бюджетной росписи бюджета МР «Ижемский» в связи с увеличением бюджетных ассигнований текущего финансового года в объеме, не превышающем сумму остатка неиспользованных бюджетных ассигнований на оплату заключенных от имени муниципального района «Ижемский» муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг, подлежавших в соответствии с условиями этих муниципальных контрактов оплате в отчетном финансовом году, осуществляется в случае принятия администрацией муниципального района «Ижемский» решения об увеличении бюджетных ассигнований главному распорядителю бюджетных средств на оплату указанных в настоящей части муниципальных контрактов.

Статья 21.

Нормативные и иные правовые акты администрации района, влекущие дополнительные расходы за счет средств бюджета МР «Ижемский» в 2019 году и плановом периоде 2020 и 2021 годов, а также сокращающие его доходную базу, реализуются и применяются только при наличии соответствующих источников дополнительных поступлений в бюджет МР «Ижемский» и (или) при сокращении расходов по конкретным статьям бюджета МР «Ижемский», а также после внесения соответствующих изменений в настоящее решение.

В случае если реализация правового акта частично (не в полной мере) обеспечена источниками финансирования в бюджете МР «Ижемский», такой правовой акт реализуется и применяется в пределах средств, предусмотренных на эти цели в бюджете МР «Ижемский» на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов.

Статья 22.

Установить, что в 2019 году не допускается увеличение штатной численности муниципальных служащих, иных работников администрации муниципального района «Ижемский» и отраслевых (функциональных) органов администрации муниципального района «Ижемский» (за исключением решений в отношении численности, содержащейся за счет средств, поступивших из бюджетов других уровней).

Статья 23.

Субсидии юридическим лицам (за исключением субсидий муниципальным учреждениям, а также субсидий, указанных в пунктах 6 - 8 статьи 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, предусмотренные настоящим решением, предоставляются в случаях и порядке, предусмотренных настоящим решением и принимаемыми в соответствии с ним нормативными правовыми актами администрации муниципального района «Ижемский», с учетом требований, установленных пунктами 3, 5 статьи 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

Субсидии иным некоммерческим организациям, не являющимся государственными (муниципальными) учреждениями, предусмотренные настоящим решением, предоставляются в случаях и в порядке, определяемом нормативными правовыми актами администрации муниципального района «Ижемский» с учетом требований, установленных [абзацем 3 пункта 2 статьи 78.1](consultantplus://offline/ref=6373438B7B5D324AF8E4E8884D78726F1FEBD9864A910022FB1864266C36A5B7CDE0C311069F274301534DA89CE5148711E59C226B23mAS1N) Бюджетного кодекса Российской Федерации.

Статья 24.

Установить, что не использованные по состоянию на 1 января 2019 года остатки межбюджетных трансфертов, предоставленных из бюджета МР «Ижемский» в форме субвенций, субсидий, иных межбюджетных трансфертов, имеющих целевое назначение, подлежат возврату в бюджет МР «Ижемский» в соответствии с бюджетным законодательством.

Статья 25.

Настоящее решение подлежит официальному опубликованию (обнародованию) и вступает в силу с 1 января 2019 года.

Глава муниципального района «Ижемский» –

председатель Совета района Т.В.Артеева

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Приложение 1 | | | |
| к решению Совета муниципального района "Ижемский" "О бюджете | | | |
| муниципального образования муниципального района "Ижемский" | | | |
| на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов" | | | |
| от 12 декабря 2018 года № 5-30/2 | | | |
|  |  |  |  |
| **Распределение бюджетных ассигнований по целевым статьям (муниципальным программам и непрограммным направлениям деятельности), группам видов расходов классификации расходов бюджетов на 2019 год** | | | |
|  |  |  |  |
| **Наименование** | **КЦСР** | **ВР** | **Сумма (тыс. рублей)** |
| **1** | **3** | **4** | **5** |
| **Муниципальная программа муниципального образования муниципального района "Ижемский" «Территориальное развитие"** | **01 0 00 00000** |  | **19 625,3** |
| **Подпрограмма "Строительство, обеспечение качественным, доступным жильем населения Ижемского района"** | **01 1 00 00000** |  | **11 969,5** |
| Актуализация генеральных планов и правил землепользования и застройки муниципальных образований поселений | 01 1 12 00000 |  | 300,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 01 1 12 00000 | 200 | 300,0 |
| Формирование земельных участков для последующего предоставления в целях индивидуального жилищного строительства и для последующей реализации их в целях индивидуального жилищного строительства | 01 1 22 00000 |  | 200,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 01 1 22 00000 | 200 | 200,0 |
| Строительство индивидуального жилья | 01 1 23 00000 |  | 10,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 01 1 23 00000 | 200 | 10,0 |
| Реализация инвестиционных проектов по обеспечению новых земельных участков инженерной и дорожной инфраструктурой для целей жилищного строительства, с разработкой проектов планировок территорий | 01 1 24 00000 |  | 1 000,0 |
| Расходы на реализацию основного мероприятия | 01 1 24 10000 |  | 1 000,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 01 1 24 10000 | 200 | 1 000,0 |
| Предоставление земельных участков для индивидуального жилищного строительства или ведения личного подсобного хозяйства с возможностью возведения жилого дома с целью предоставления на бесплатной основе семьям, имеющим трех и более детей | 01 1 42 00000 |  | 250,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 01 1 42 00000 | 200 | 250,0 |
| Содействие в предоставлении государственной поддержки на приобретение (строительство) жилья отдельных категорий граждан, установленных законодательством Республики Коми | 01 1 45 00000 |  | 834,5 |
| Осуществление полномочий по обеспечению жильем отдельных категорий граждан, установленных Федеральным законом от 24 ноября 1995 года N 181-ФЗ "О социальной защите инвалидов в Российской Федерации" | 01 1 45 51760 |  | 834,5 |
| *Социальное обеспечение и иные выплаты населению* | 01 1 45 51760 | 300 | 834,5 |
| Содействие в предоставлении государственной поддержки на приобретение (строительство) жилья молодым семьям | 01 1 46 00000 |  | 300,0 |
| Предоставление социальных выплат молодым семьям на приобретение жилого помещения или создание объекта индивидуального жилищного строительства | 01 1 46 L4970 |  | 300,0 |
| *Социальное обеспечение и иные выплаты населению* | 01 1 46 L4970 | 300 | 300,0 |
| Осуществление государственных полномочий по обеспечению жилыми помещениями муниципального специализированного жилищного фонда, детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей | 01 1 47 00000 |  | 9 075,0 |
| Строительство, приобретение, реконструкция, ремонт жилых помещений для обеспечения детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, жилыми помещениями муниципального специализированного жилищного фонда, предоставляемыми по договорам найма специализированных жилых помещений | 01 1 47 73030 |  | 9 075,0 |
| *Капитальные вложения в объекты государственной (муниципальной) собственности* | 01 1 47 73030 | 400 | 9 075,0 |
| **Подпрограмма «Обеспечение благоприятного и безопасного проживания граждан на территории Ижемского района и качественными жилищно-коммунальными услугами населения»** | **01 2 00 00000** |  | **5 860,0** |
| Реализация мероприятий по капитальному ремонту многоквартирных домов | 01 2 12 00000 |  | 300,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 01 2 12 00000 | 200 | 300,0 |
| Отлов безнадзорных животных на территории Ижемского района | 01 2 22 00000 |  | 197,3 |
| Осуществление государственного полномочия Республики Коми по организации проведения на территории соответствующего муниципального образования мероприятий по отлову и содержанию безнадзорных животных | 01 2 22 73120 |  | 197,3 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 01 2 22 73120 | 200 | 197,3 |
| Обеспечение функционирования деятельности муниципального учреждения "Жилищное управление" | 01 2 23 00000 |  | 3 262,7 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 01 2 23 00000 | 600 | 3 262,7 |
| Строительство и реконструкция объектов водоснабжения | 01 2 31 00000 |  | 2 000,0 |
| Строительство объектов водоснабжения | 01 2 31 91000 |  | 2 000,0 |
| *Капитальные вложения в объекты государственной (муниципальной) собственности* | 01 2 31 91000 | 400 | 2 000,0 |
| Выявление бесхозяйных объектов недвижимого имущества, используемых для передачи энергетических ресурсов, организации постановки в установленном порядке таких объектов на учет в качестве бесхозяйных объектов недвижимого имущества и затем признанию права муниципальной собственности на такие бесхозяйные объекты недвижимого имущества | 01 2 33 00000 |  | 100,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 01 2 33 00000 | 200 | 100,0 |
| **Подпрограмма «Развитие систем обращения с отходами»** | **01 3 00 00000** |  | **1 795,8** |
| Строительство объектов размещения (полигонов, площадок хранения) твердых бытовых и промышленных отходов для обеспечения экологичной и эффективной утилизации отходов | 01 3 11 00000 |  | 1 795,8 |
| Строительство объектов размещения (полигонов, площадок хранения) твердых бытовых и промышленных отходов | 01 3 11 S2340 |  | 1 795,8 |
| *Капитальные вложения в объекты государственной (муниципальной) собственности* | 01 3 11 S2340 | 400 | 1 795,8 |
| **Муниципальная программа муниципального образования муниципального района "Ижемский" "Развитие образования"** | **02 0 00 00000** |  | **712 725,6** |
| Реализация организациями, осуществляющими образовательную деятельность, дошкольных, основных и дополнительных общеобразовательных программ | 02 0 11 00000 |  | 634 841,8 |
| Обеспечение деятельности (оказание муниципальных услуг) муниципальных организаций | 02 0 11 11000 |  | 95 030,9 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 02 0 11 11000 | 600 | 95 030,9 |
| Реализация муниципальными дошкольными и муниципальными общеобразовательными организациями в Республике Коми образовательных программ | 02 0 11 73010 |  | 539 800,4 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 02 0 11 73010 | 600 | 539 800,4 |
| Повышение оплаты труда педагогическим работникам муниципальных учреждений дополнительного образования | 02 0 11 S2700 |  | 10,5 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 02 0 11 S2700 | 600 | 10,5 |
| Компенсация за содержание ребенка (присмотр и уход за ребенком) в государственных, муниципальных образовательных организациях, а также иных образовательных организациях на территории Республики Коми, реализующих основную общеобразовательную программу дошкольного образования | 02 0 12 00000 |  | 9 256,8 |
| Предоставление компенсации родителям (законным представителям) платы за присмотр и уход за детьми, посещающими образовательные организации на территории Республики Коми, реализующие образовательную программу дошкольного образования | 02 0 12 73020 |  | 9 256,8 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 02 0 12 73020 | 600 | 9 256,8 |
| Строительство и реконструкция объектов в сфере образования | 02 0 13 00000 |  | 7 500,0 |
| Строительство и реконструкция организаций дошкольного, общего и дополнительного образования | 02 0 13 11000 |  | 7 500,0 |
| *Капитальные вложения в объекты государственной (муниципальной) собственности* | 02 0 13 11000 | 400 | 7 500,0 |
| Проведение противопожарных мероприятий | 02 0 15 00000 |  | 1 830,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 02 0 15 00000 | 600 | 1 830,0 |
| Проведение мероприятий по энергосбережению и повышению энергетической эффективности | 02 0 16 00000 |  | 945,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 02 0 16 00000 | 600 | 945,0 |
| Создание условий для функционирования муниципальных образовательных организаций | 02 0 17 00000 |  | 10 283,7 |
| Расходы на реализацию основного мероприятия | 02 0 17 11000 |  | 10 149,7 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 02 0 17 11000 | 200 | 5 199,7 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 02 0 17 11000 | 600 | 4 950,0 |
| Реализация народных проектов в сфере образования, прошедших отбор в рамках проекта «Народный бюджет» | 02 0 17 S2020 |  | 134,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 02 0 17 S2020 | 600 | 134,0 |
| Организация питания обучающихся в муниципальных образовательных организациях, реализующих программу начального, основного и среднего образования | 02 0 18 00000 |  | 11 430,1 |
| Организация питания обучающихся в муниципальных образовательных организациях, реализующих образовательную программу начального, основного и среднего образования | 02 0 18 S2000 |  | 11 430,1 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 02 0 18 S2000 | 600 | 11 430,1 |
| Развитие кадрового и инновационного потенциала педагогических работников муниципальных образовательных организаций | 02 0 21 00000 |  | 17,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 02 0 21 00000 | 600 | 17,0 |
| Развитие системы поддержки талантливых детей и одаренных учащихся | 02 0 22 00000 |  | 205,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 02 0 22 00000 | 200 | 20,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 02 0 22 00000 | 600 | 185,0 |
| Развитие муниципальной системы оценки качества образования | 02 0 24 00000 |  | 60,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 02 0 24 00000 | 600 | 60,0 |
| Совершенствование деятельности муниципальных образовательных организаций по сохранению, укреплению здоровья обучающихся и воспитанников | 02 0 25 00000 |  | 20,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 02 0 25 00000 | 200 | 20,0 |
| Создание условий для вовлечения молодежи в социальную практику, гражданского образования и патриотического воспитания молодежи, содействие формированию правовых, культурных и нравственных ценностей среди молодежи | 02 0 31 00000 |  | 25,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 02 0 31 00000 | 200 | 25,0 |
| Поддержка талантливой молодежи | 02 0 32 00000 |  | 25,0 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* | 02 0 32 00000 | 100 | 15,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 02 0 32 00000 | 200 | 10,0 |
| Мероприятия по профилактике безнадзорности и правонарушений среди несовершеннолетних | 02 0 33 00000 |  | 10,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 02 0 33 00000 | 200 | 10,0 |
| Обеспечение допризывной подготовки учащихся муниципальных образовательных организаций к военной службе | 02 0 34 00000 |  | 55,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 02 0 34 00000 | 600 | 55,0 |
| Организация и проведение мероприятий по сохранению коми языка и традиций в Ижемском районе | 02 0 35 00000 |  | 452,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 02 0 35 00000 | 200 | 322,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 02 0 35 00000 | 600 | 130,0 |
| Обеспечение оздоровления и отдыха детей Ижемского района | 02 0 41 00000 |  | 1 300,3 |
| Мероприятия по проведению оздоровительной кампании детей Ижемского района | 02 0 41 S2040 |  | 1 300,3 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 02 0 41 S2040 | 600 | 1 300,3 |
| Организация трудовых объединений в образовательных организациях и совместно с предприятиями для несовершеннолетних подростков в возрасте от 14 до 18 лет | 02 0 42 00000 |  | 700,0 |
| Расходы на реализацию основного мероприятия | 02 0 42 S2040 |  | 700,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 02 0 42 S2040 | 600 | 700,0 |
| Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления | 02 0 51 00000 |  | 33 768,9 |
| Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления (центральный аппарат) | 02 0 51 82040 |  | 16 963,9 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* | 02 0 51 82040 | 100 | 15 303,9 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 02 0 51 82040 | 200 | 1 647,5 |
| *Иные бюджетные ассигнования* | 02 0 51 82040 | 800 | 12,5 |
| Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления (централизованная бухгалтерия) | 02 0 51 82060 |  | 16 805,0 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* | 02 0 51 82060 | 100 | 16 083,4 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 02 0 51 82060 | 200 | 721,6 |
| **Муниципальная программа муниципального образования муниципального района "Ижемский" "Развитие и сохранение культуры"** | **03 0 00 00000** |  | **106 239,7** |
| Укрепление и модернизация материально-технической базы объектов сферы культуры и искусства | 03 0 11 00000 |  | 2 359,2 |
| Укрепление и модернизация материально-технической базы объектов сферы культуры | 03 0 11 11000 |  | 1 579,8 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 03 0 11 11000 | 600 | 1 579,8 |
| Укрепление и модернизация материально-технической базы объектов сферы искусства | 03 0 11 12000 |  | 75,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 03 0 11 12000 | 600 | 75,0 |
| Укрепление материально-технической базы муниципальных учреждений сферы культуры. | 03 0 11 L4670 |  | 600,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 03 0 11 L4670 | 600 | 600,0 |
| Приобретение специального оборудования, музыкальных инструментов для оснащения муниципальных учреждений сферы культуры | 03 0 11 S2150 |  | 104,4 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 03 0 11 S2150 | 600 | 104,4 |
| Реализация концепции информатизации сферы культуры и искусства | 03 0 12 00000 |  | 367,7 |
| Реализация концепции информатизации сферы культуры | 03 0 12 11000 |  | 350,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 03 0 12 11000 | 600 | 350,0 |
| Реализация концепции информатизации сферы искусства | 03 0 12 12000 |  | 15,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 03 0 12 12000 | 600 | 15,0 |
| Поддержка отрасли культуры | 03 0 12 L5190 |  | 2,7 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 03 0 12 L5190 | 600 | 2,7 |
| Развитие библиотечного дела | 03 0 13 00000 |  | 13 885,5 |
| Оказание муниципальных услуг (выполнение работ) библиотеками | 03 0 13 11100 |  | 13 452,6 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 03 0 13 11100 | 600 | 13 452,6 |
| Подписка периодических изданий | 03 0 13 11300 |  | 400,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 03 0 13 11300 | 600 | 400,0 |
| Поддержка отрасли культуры | 03 0 13 L5190 |  | 32,9 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 03 0 13 L5190 | 600 | 32,9 |
| Оказание муниципальных услуг (выполнение работ) музеями | 03 0 14 00000 |  | 2 757,3 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 03 0 14 00000 | 600 | 2 757,3 |
| Создание безопасных условий в муниципальных учреждениях культуры и искусства | 03 0 15 00000 |  | 739,4 |
| Обеспечение первичных мер пожарной безопасности муниципальных учреждений культуры | 03 0 15 11000 |  | 525,8 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 03 0 15 11000 | 600 | 525,8 |
| Обеспечение первичных мер пожарной безопасности муниципальных учреждений искусства | 03 0 15 12000 |  | 184,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 03 0 15 12000 | 600 | 184,0 |
| Укрепление материально-технической базы муниципальных учреждений сферы культуры | 03 0 15 S2150 |  | 29,6 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 03 0 15 S2150 | 600 | 29,6 |
| Оказание муниципальных услуг (выполнение работ) учреждениями культурно-досугового типа | 03 0 21 00000 |  | 41 278,2 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 03 0 21 00000 | 600 | 41 278,2 |
| Поддержка художественного народного творчества, сохранение традиционной культуры | 03 0 22 00000 |  | 337,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 03 0 22 00000 | 600 | 337,0 |
| Оказание муниципальных услуг (выполнение работ) учреждениями дополнительного образования | 03 0 24 00000 |  | 11 113,9 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 03 0 24 00000 | 600 | 11 113,9 |
| Реализация народных проектов в сфере культуры и искусства | 03 0 25 00000 |  | 319,5 |
| Реализация народных проектов в сфере культуры и искусства, прошедших отбор в рамках проекта "Народный бюджет" | 03 0 25 S2460 |  | 285,5 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 03 0 25 S2460 | 600 | 285,5 |
| Реализация народных проектов, прошедших отбор в рамках проекта "Народный бюджет", в области этнокультурного развития народов, проживающих на территории Ижемского района | 03 0 25 S2570 |  | 34,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 03 0 25 S2570 | 600 | 34,0 |
| Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления | 03 0 31 00000 |  | 8 026,9 |
| Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления (центральный аппарат) | 03 0 31 82040 |  | 2 712,9 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* | 03 0 31 82040 | 100 | 2 432,9 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 03 0 31 82040 | 200 | 280,0 |
| Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления (централизованная бухгалтерия) | 03 0 31 82060 |  | 5 314,0 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* | 03 0 31 82060 | 100 | 5 024,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 03 0 31 82060 | 200 | 290,0 |
| Осуществление деятельности прочих учреждений | 03 0 33 00000 |  | 24 773,7 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* | 03 0 33 00000 | 100 | 24 385,4 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 03 0 33 00000 | 200 | 373,0 |
| *Иные бюджетные ассигнования* | 03 0 33 00000 | 800 | 15,3 |
| Обеспечение роста уровня оплаты труда работников муниципальных учреждений культуры и искусства в Ижемском районе | 03 0 34 00000 |  | 281,4 |
| Повышение оплаты труда работникам муниципальных учреждений культуры | 03 0 34 S2690 |  | 270,4 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 03 0 34 S2690 | 600 | 270,4 |
| Повышение оплаты труда педагогическим работникам муниципальных учреждений дополнительного образования | 03 0 34 S 2700 |  | 11,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 03 0 34 S 2700 | 600 | 11,0 |
| **Муниципальная программа муниципального образования муниципального района "Ижемский" "Развитие физической культуры и спорта"** | **04 0 00 00000** |  | **28 051,3** |
| Реализация народных проектов в сфере физической культуры и спорта | 04 0 14 00000 |  | 68,0 |
| Расходы на реализацию основного мероприятия | 04 0 14 S2500 |  | 68,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 04 0 14 S2500 | 200 | 68,0 |
| Оказание муниципальных услуг (выполнение работ) учреждениями физкультурно-спортивной направленности | 04 0 21 00000 |  | 4 716,7 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 04 0 21 00000 | 600 | 4 716,7 |
| Укрепление материально-технической базы учреждений физкультурно-спортивной направленности | 04 0 22 00000 |  | 150,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 04 0 22 00000 | 200 | 50,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 04 0 22 00000 | 600 | 100,0 |
| Оказание муниципальных услуг (выполнение работ) учреждениями дополнительного образования детей физкультурно-спортивной направленности | 04 0 23 00000 |  | 17 502,8 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 04 0 23 00000 | 600 | 17 502,8 |
| Ведомственная целевая программа "Развитие лыжных гонок и национальных видов спорта "Северное многоборье" | 04 0 24 00000 |  | 2 000,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 04 0 24 00000 | 600 | 2 000,0 |
| Обеспечение роста уровня оплаты труда работников муниципальных учреждений дополнительного образования | 04 0 25 00000 |  | 10,5 |
| Повышение оплаты труда педагогическим работникам муниципальных учреждений дополнительного образования | 04 0 25 S2700 |  | 10,5 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 04 0 25 S2700 | 600 | 10,5 |
| Организация, проведение официальных физкультурно-оздоровительных и спортивных мероприятий для населения, в том числе для лиц с ограниченными возможностями здоровья | 04 0 51 00000 |  | 168,0 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* | 04 0 51 00000 | 100 | 80,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 04 0 51 00000 | 200 | 88,0 |
| Организация, проведение официальных муниципальных соревнований для выявления перспективных и талантливых спортсменов, также обеспечение участия спортсменов муниципального района «Ижемский» в официальных межмуниципальных, республиканских, межрегиональных, всероссийских соревнованиях | 04 0 52 00000 |  | 804,0 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* | 04 0 52 00000 | 100 | 604,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 04 0 52 00000 | 200 | 200,0 |
| Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления | 04 0 61 00000 |  | 2 511,3 |
| Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления (центральный аппарат) | 04 0 61 82040 |  | 2 511,3 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* | 04 0 61 82040 | 100 | 2 261,3 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 04 0 61 82040 | 200 | 250,0 |
| Поддержка спортсменов высокого класса | 04 0 62 00000 |  | 120,0 |
| Реализация постановления администрации МР "Ижемский" от 09.08.2011 г. № 536 "Об учреждении стипендии руководителя администрации муниципального района "Ижемский" спортсменам высокого класса, участвующим во Всероссийских спортивных мероприятиях" | 04 0 62 60000 |  | 120,0 |
| *Социальное обеспечение и иные выплаты населению* | 04 0 62 60000 | 300 | 120,0 |
| **Муниципальная программа муниципального образования муниципального района "Ижемский" "Развитие экономики"** | **05 0 00 00000** |  | **1 019,3** |
| **Подпрограмма "Малое и среднее предпринимательство в Ижемском районе"** | **05 1 00 00000** |  | **619,3** |
| Информационно-консультационная поддержка малого и среднего предпринимательства | 05 1 12 00000 |  | 119,3 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 05 1 12 00000 | 600 | 119,3 |
| Финансовая поддержка субъектов малого и среднего предпринимательства | 05 1 21 00000 |  | 500,0 |
| Поддержка субъектов малого предпринимательства | 05 1 21 10000 |  | 428,5 |
| *Иные бюджетные ассигнования* | 05 1 21 10000 | 800 | 428,5 |
| Реализация народных проектов в сфере малого и среднего предпринимательства, прошедших отбор в рамках проекта "Народный бюджет" | 05 1 21 S2560 |  | 71,5 |
| *Иные бюджетные ассигнования* | 05 1 21 S2560 | 800 | 71,5 |
| **Подпрограмма "Развитие агропромышленного комплекса в Ижемском районе"** | **05 2 00 00000** |  | **400,0** |
| Финансовая поддержка сельскохозяйственных организаций, крестьянских (фермерских) хозяйств | 05 2 11 00000 |  | 400,0 |
| *Иные бюджетные ассигнования* | 05 2 11 00000 | 800 | 400,0 |
| **Муниципальная программа муниципального образования муниципального района "Ижемский" "Муниципальное управление"** | **06 0 00 00000** |  | **46 381,5** |
| **Подпрограмма "Управление муниципальными финансами и муниципальным долгом"** | **06 1 00 00000** |  | **46 081,5** |
| Выравнивание бюджетной обеспеченности сельских поселений | 06 1 14 00000 |  | 31 620,4 |
| Дотации на выравнивание бюджетной обеспеченности сельских поселений | 06 1 14 21010 |  | 31 094,1 |
| *Межбюджетные трансферты* | 06 1 14 21010 | 500 | 31 094,1 |
| Субвенции на реализацию государственных полномочий по расчету и предоставлению дотаций на выравнивание бюджетной обеспеченности поселений | 06 1 14 73110 |  | 526,3 |
| *Межбюджетные трансферты* | 06 1 14 73110 | 500 | 526,3 |
| Обслуживание муниципального долга МР "Ижемский" | 06 1 17 00000 |  | 5,2 |
| *Обслуживание государственного (муниципального) долга* | 06 1 17 00000 | 700 | 5,2 |
| Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления | 06 1 31 00000 |  | 14 455,9 |
| Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления (центральный аппарат) | 06 1 31 82040 |  | 14 455,9 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* | 06 1 31 82040 | 100 | 13 668,2 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 06 1 31 82040 | 200 | 782,7 |
| *Иные бюджетные ассигнования* | 06 1 31 82040 | 800 | 5,0 |
| **Подпрограмма "Управление муниципальным имуществом"** | **06 2 00 00000** |  | **80,0** |
| Вовлечение в оборот муниципального имущества МО МР "Ижемский" | 06 2 21 00000 |  | 80,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 06 2 21 00000 | 200 | 80,0 |
| **Подпрограмма "Электронный муниципалитет "** | **06 3 00 00000** |  | **170,0** |
| Подготовка и размещение информации в СМИ (печатные СМИ, электронные СМИ и Интернет, радио и телевидение) | 06 3 11 00000 |  | 100,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 06 3 11 00000 | 200 | 100,0 |
| Развитие и поддержка актуального состояния сайта администрации муниципального района «Ижемский» | 06 3 12 00000 |  | 20,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 06 3 12 00000 | 200 | 20,0 |
| Автоматизация и модернизация рабочих мест специалистов администрации муниципального района «Ижемский» и муниципальных учреждений, осуществляющих работу с государственными и муниципальными информационными системами | 06 3 41 00000 |  | 50,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 06 3 41 00000 | 200 | 50,0 |
| **Подпрограмма "Поддержка социально ориентированных некоммерческих организаций"** | **06 6 00 00000** |  | **50,0** |
| Оказание финансовой поддержки социально ориентированным некоммерческим организациям | 06 6 11 00000 |  | 50,0 |
| Предоставление финансовой поддержки социально ориентированным некоммерческим организациям | 06 6 11 S2430 |  | 50,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 06 6 11 S2430 | 600 | 50,0 |
| **Муниципальная программа муниципального образования муниципального района "Ижемский" "Безопасность жизнедеятельности населения"** | **07 0 00 00000** |  | **4 588,0** |
| **Подпрограмма "Повышение пожарной безопасности на территории муниципального района "Ижемский""** | **07 1 00 00000** |  | **100,0** |
| Оперативное реагирование сил и средств Ижемской районной подсистемы Коми республиканской подсистемы единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций к выполнению задач по предупреждению и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций в период межсезоний вызванных природными и техногенными пожарами | 07 1 12 00000 |  | 100,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 07 1 12 00000 | 600 | 100,0 |
| **Подпрограмма "Профилактика терроризма и экстремизма на территории муниципального района "Ижемский""** | **07 2 00 00000** |  | **4 228,0** |
| Приобретение и установка инженерно- технических средств охраны объектов | 07 2 32 00000 |  | 4 228,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 07 2 32 00000 | 600 | 4 228,0 |
| **Подпрограмма "Обеспечение правопорядка и общественной безопасности"** | **07 3 00 00000** |  | **260,0** |
| Пропаганда здорового образа жизни среди молодежи | 07 3 11 00000 |  | 30,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 07 3 11 00000 | 600 | 30,0 |
| Проведение муниципальных конкурсов среди несовершеннолетних в целях профилактики безнадзорности и правонарушений среди несовершеннолетних | 07 3 12 00000 |  | 30,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 07 3 12 00000 | 600 | 30,0 |
| Приобретение и установка инженерно-технических средств охраны территории | 07 3 13 00000 |  | 200,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 07 3 13 00000 | 200 | 200,0 |
| **Муниципальная программа муниципального образования муниципального района "Ижемский" "Развитие транспортной системы"** | **08 0 00 00000** |  | **21 429,8** |
| **Подпрограмма "Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства"** | **08 1 00 00000** |  | **16 129,8** |
| Обеспечение содержания, ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети | 08 1 11 00000 |  | 5 743,4 |
| Расходы на реализацию основного мероприятия | 08 1 11 41000 |  | 2 644,8 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 08 1 11 41000 | 200 | 2 644,8 |
| Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | 08 1 11 S2220 |  | 3 098,6 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 08 1 11 S2220 | 200 | 3 098,6 |
| Оборудование и содержание ледовых переправ и зимних автомобильных дорог общего пользования местного значения | 08 1 12 00000 |  | 7 337,8 |
| Расходы на реализацию основного мероприятия | 08 1 12 S2210 |  | 7 337,8 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 08 1 12 S2210 | 200 | 7 337,8 |
| Обслуживание наплавного моста | 08 1 13 00000 |  | 650,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 08 1 13 00000 | 600 | 650,0 |
| Приобретение оборудования, техники и другого имущества, необходимого для осуществления дорожной деятельности | 08 1 23 00000 |  | 2 398,6 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 08 1 23 00000 | 200 | 2 398,6 |
| **Подпрограмма "Организация транспортного обслуживания населения на территории муниципального района "Ижемский""** | **08 2 00 00000** |  | **5 270,0** |
| Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом | 08 2 11 00000 |  | 5 020,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 08 2 11 00000 | 200 | 4 770,0 |
| *Иные бюджетные ассигнования* | 08 2 11 00000 | 800 | 250,0 |
| Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа водным транспортом | 08 2 12 00000 |  | 250,0 |
| Расходы на реализацию основного мероприятия | 08 2 12 S2280 |  | 250,0 |
| *Иные бюджетные ассигнования* | 08 2 12 S2280 | 800 | 250,0 |
| **Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального района "Ижемский""** | **08 3 00 00000** |  | **30,0** |
| Обеспечение участия команды учащихся школ муниципального района «Ижемский» на республиканских соревнованиях «Безопасное колесо» | 08 3 27 00000 |  | 30,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 08 3 27 00000 | 600 | 30,0 |
| **Непрограммные направления деятельности** | **99 0 00 00000** |  | **95 814,5** |
| Выполнение других обязательств государства | 99 0 00 09230 |  | 2 670,2 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 99 0 00 09230 | 200 | 2 442,2 |
| *Иные бюджетные ассигнования* | 99 0 00 09230 | 800 | 228,0 |
| Проведение выборов в представительный орган муниципального образования | 99 0 00 09300 |  | 2 000,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 99 0 00 09300 | 200 | 2 000,0 |
| Приобретение и доставка угля для нужд муниципальных учреждений | 99 0 00 09500 |  | 1 850,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 99 0 00 09500 | 200 | 1 645,6 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 99 0 00 09500 | 600 | 204,4 |
| Обслуживание муниципальных котельных | 99 0 00 09600 |  | 1 300,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 99 0 00 09600 | 600 | 1 300,0 |
| Уплата обязательных платежей учредителем должника, включенных в реестр требований кредиторов, в соответствии со статьей 129.1 Федерального закона от 26 октября 2002 года № 127-ФЗ «О несостоятельности (банкротстве) | 99 0 00 09700 |  | 3 000,0 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* | 99 0 00 09700 | 100 | 3 000,0 |
| Пенсии за выслугу лет лицам, замещавшим должности муниципальной службы и выборные должности в органах местного самоуправления | 99 0 00 10490 |  | 2 777,2 |
| *Социальное обеспечение и иные выплаты населению* | 99 0 00 10490 | 300 | 2 777,2 |
| Предоставление мер социальной поддержки по оплате жилья и коммунальных услуг специалистам муниципальных учреждений | 99 0 00 10500 |  | 733,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 99 0 00 10500 | 600 | 733,0 |
| Мероприятия в области социальной политики | 99 0 00 10510 |  | 150,0 |
| *Социальное обеспечение и иные выплаты населению* | 99 0 00 10510 | 300 | 150,0 |
| Дотации поселениям на поддержку мер по обеспечению сбалансированности бюджетов | 99 0 00 21020 |  | 6 492,3 |
| *Межбюджетные трансферты* | 99 0 00 21020 | 500 | 6 492,3 |
| Осуществление переданных полномочий поселений по начислению и приему платежей за найм жилья, взысканию задолженности по платежам за найм, проведению работ по приватизации жилья гражданами в соответствии с заключенными соглашениями | 99 0 00 24020 |  | 429,2 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 99 0 00 24020 | 600 | 429,2 |
| Осуществление переданных полномочий поселений по осуществлению внешнего муниципального финансового контроля в соответствии с заключенными соглашениями | 99 0 00 24030 |  | 93,0 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* | 99 0 00 24030 | 100 | 92,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 99 0 00 24030 | 200 | 1,0 |
| Осуществление переданных полномочий поселений по формированию, исполнению и текущему контролю за исполнением бюджетов поселений в соответствии с заключенными соглашениями | 99 0 00 24040 |  | 143,0 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* | 99 0 00 24040 | 100 | 138,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 99 0 00 24040 | 200 | 5,0 |
| Осуществление переданных полномочий поселений по разработке и утверждению нормативных и правовых актов по предупреждению и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций в границах поселения | 99 0 00 24070 |  | 3,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 99 0 00 24070 | 200 | 3,0 |
| Субвенции на осуществление первичного воинского учета на территориях, где отсутствуют военные комиссариаты | 99 0 00 51180 |  | 1 821,7 |
| *Межбюджетные трансферты* | 99 0 00 51180 | 500 | 1 821,7 |
| Составление (изменение) списков кандидатов в присяжные заседатели федеральных судов общей юрисдикции в Российской Федерации | 99 0 00 51200 |  | 11,6 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 99 0 00 51200 | 200 | 11,6 |
| Субвенции на осуществление полномочий Российской Федерации по государственной регистрации актов гражданского состояния | 99 0 00 59300 |  | 149,7 |
| *Межбюджетные трансферты* | 99 0 00 59300 | 500 | 149,7 |
| Реализация постановления администрации МР «Ижемский» «О наградах муниципального района «Ижемский»» | 99 0 00 60010 |  | 10,0 |
| *Социальное обеспечение и иные выплаты населению* | 99 0 00 60010 | 300 | 10,0 |
| Осуществление государственных полномочий Республики Коми, предусмотренных пунктами 7-10 статьи 1 Закона Республики Коми "О наделении органов местного самоуправления в Республике Коми отдельными государственными полномочиями Республики Коми" | 99 0 00 73040 |  | 63,4 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* | 99 0 00 73040 | 100 | 62,1 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 99 0 00 73040 | 200 | 1,3 |
| Возмещение убытков, возникающих в результате государственного регулирования цен на топливо твердое, реализуемое гражданам и используемое для нужд отопления | 99 0 00 73060 |  | 615,7 |
| *Иные бюджетные ассигнования* | 99 0 00 73060 | 800 | 615,7 |
| Осуществление государственного полномочия Республики Коми, предусмотренного подпунктом "а" пункта 5 статьи 1 Закона Республики Коми "О наделении органов местного самоуправления в Республике Коми отдельными государственными полномочиями Республики Коми" | 99 0 00 73070 |  | 74,0 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* | 99 0 00 73070 | 100 | 69,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 99 0 00 73070 | 200 | 5,0 |
| Осуществление государственных полномочий Республики Коми, предусмотренных пунктом 4 статьи 1 Закона Республики Коми "О наделении органов местного самоуправления в Республике Коми отдельными государственными полномочиями Республики Коми" | 99 0 00 73080 |  | 352,5 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* | 99 0 00 73080 | 100 | 345,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 99 0 00 73080 | 200 | 7,5 |
| Осуществление государственного полномочия Республики Коми, предусмотренного статьей 2 Закона Республики Коми "О наделении органов местного самоуправления в Республике Коми отдельными государственными полномочиями в сфере государственной регистрации актов гражданского состояния" | 99 0 00 73090 |  | 4,5 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 99 0 00 73090 | 200 | 4,5 |
| Осуществление переданных государственных полномочий по расчету и предоставлению субвенций бюджетам поселений на осуществление полномочий по первичному воинскому учету на территориях, где отсутствуют военные комиссариаты, в соответствии с Законом Республики Коми "О наделении органов местного самоуправления муниципальных районов в Республике Коми государственными полномочиями по расчету и предоставлению субвенций бюджетам поселений на осуществление полномочий по первичному воинскому учету на территориях, где отсутствуют военные комиссариаты" | 99 0 00 73100 |  | 4,5 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 99 0 00 73100 | 200 | 4,5 |
| Субвенции на осуществление государственных полномочий Республики Коми, предусмотренных пунктом 6 статьи 1, статьями 2, 2(1) и 3 Закона Республики Коми "О наделении органов местного самоуправления в Республике Коми отдельными государственными полномочиями Республики Коми" | 99 0 00 73150 |  | 209,2 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* | 99 0 00 73150 | 100 | 1,4 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 99 0 00 73150 | 200 | 3,0 |
| *Межбюджетные трансферты* | 99 0 00 73150 | 500 | 204,8 |
| Осуществление государственных полномочий Республики Коми по расчету и предоставлению органам местного самоуправления муниципальных районов субвенций бюджетам поселений на осуществление государственных полномочий Республики Коми, предусмотренных статьями 2 и 3 Закона Республики Коми «О наделении органов местного самоуправления в Республике Коми отдельными государственными полномочиями Республики Коми | 99 0 00 73160 |  | 10,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 99 0 00 73160 | 200 | 10,0 |
| Осуществление государственного полномочия Республики Коми по предоставлению мер социальной поддержки в форме выплаты компенсации педагогическим работникам муниципальных образовательных организаций в Республике Коми, работающим и проживающим в сельских населенных пунктах или поселках городского типа | 99 0 00 73190 |  | 20 285,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 99 0 00 73190 | 200 | 19,9 |
| *Социальное обеспечение и иные выплаты населению* | 99 0 00 73190 | 300 | 20 265,1 |
| Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления (центральный аппарат) | 99 0 00 82040 |  | 45 701,2 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* | 99 0 00 82040 | 100 | 39 950,1 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 99 0 00 82040 | 200 | 5 721,1 |
| *Иные бюджетные ассигнования* | 99 0 00 82040 | 800 | 30,0 |
| Руководитель контрольно-счетной палаты муниципального образования и его заместители | 99 0 00 82050 |  | 1 238,6 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* | 99 0 00 82050 | 100 | 1 238,6 |
| Глава местной администрации (исполнительно-распорядительного органа муниципального образования) | 99 0 00 82080 |  | 3 222,0 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* | 99 0 00 82080 | 100 | 3 222,0 |
| Резервный фонд администрации муниципального района "Ижемский" | 99 0 00 92730 |  | 100,0 |
| *Иные бюджетные ассигнования* | 99 0 00 92730 | 800 | 100,0 |
| Резервный фонд администрации муниципального района "Ижемский" по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и последствий стихийных бедствий | 99 0 00 92740 |  | 300,0 |
| *Иные бюджетные ассигнования* | 99 0 00 92740 | 800 | 300,0 |
| **ВСЕГО РАСХОДОВ** | | | **1 035 875,0** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Приложение 2 | | | | |
| к решению Совета муниципального района "Ижемский" "О бюджете | | | | |
| муниципального образования муниципального района "Ижемский" | | | | |
| на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов" | | | | |
| от 12 декабря 2018 года № 5-30/2 | | | | |
|  |  |  |  |  |
| **Распределение бюджетных ассигнований по целевым статьям (муниципальным программам и непрограммным направлениям деятельности), группам видов расходов классификации расходов бюджетов на плановый период 2020 и 2021 годов** | | | | |
|  |  |  |  |  |
| **Наименование** | **КЦСР** | **ВР** | **Сумма (тыс. рублей)** | |
| **2020 год** | **2021 год** |
| **Муниципальная программа муниципального образования муниципального района "Ижемский" «Территориальное развитие"** | **01 0 00 00000** |  | **15 050,9** | **15 050,9** |
| **Подпрограмма "Строительство, обеспечение качественным, доступным жильем населения Ижемского района"** | **01 1 00 00000** |  | **9 594,5** | **9 594,5** |
| Формирование земельных участков для последующего предоставления в целях индивидуального жилищного строительства и для последующей реализации их в целях индивидуального жилищного строительства | 01 1 22 00000 |  | 200,0 | 200,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 01 1 22 00000 | 200 | 200,0 | 200,0 |
| Реализация инвестиционных проектов по обеспечению новых земельных участков инженерной и дорожной инфраструктурой для целей жилищного строительства, с разработкой проектов планировок территорий | 01 1 24 00000 |  | 1 000,0 | 1 000,0 |
| Расходы на реализацию основного мероприятия | 01 1 24 10000 |  | 1 000,0 | 1 000,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 01 1 24 10000 | 200 | 1 000,0 | 1 000,0 |
| Предоставление земельных участков для индивидуального жилищного строительства или ведения личного подсобного хозяйства с возможностью возведения жилого дома с целью предоставления на бесплатной основе семьям, имеющим трех и более детей | 01 1 42 00000 |  | 100,0 | 100,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 01 1 42 00000 | 200 | 100,0 | 100,0 |
| Содействие в предоставлении государственной поддержки на приобретение (строительство) жилья отдельных категорий граждан, установленных законодательством Республики Коми | 01 1 45 00000 |  | 834,5 | 834,5 |
| Осуществление полномочий по обеспечению жильем отдельных категорий граждан, установленных Федеральным законом от 24 ноября 1995 года N 181-ФЗ "О социальной защите инвалидов в Российской Федерации" | 01 1 45 51760 |  | 834,5 | 834,5 |
| *Социальное обеспечение и иные выплаты населению* | 01 1 45 51760 | 300 | 834,5 | 834,5 |
| Содействие в предоставлении государственной поддержки на приобретение (строительство) жилья молодым семьям | 01 1 46 00000 |  | 200,0 | 200,0 |
| Предоставление социальных выплат молодым семьям на приобретение жилого помещения или создание объекта индивидуального жилищного строительства | 01 1 46 L4970 |  | 200,0 | 200,0 |
| *Социальное обеспечение и иные выплаты населению* | 01 1 46 L4970 | 300 | 200,0 | 200,0 |
| Осуществление государственных полномочий по обеспечению жилыми помещениями муниципального специализированного жилищного фонда, детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей | 01 1 47 00000 |  | 7 260,0 | 7 260,0 |
| Строительство, приобретение, реконструкция, ремонт жилых помещений для обеспечения детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, жилыми помещениями муниципального специализированного жилищного фонда, предоставляемыми по договорам найма специализированных жилых помещений | 01 1 47 73030 |  | 7 260,0 | 7 260,0 |
| *Капитальные вложения в объекты государственной (муниципальной) собственности* | 01 1 47 73030 | 400 | 7 260,0 | 7 260,0 |
| **Подпрограмма «Обеспечение благоприятного и безопасного проживания граждан на территории Ижемского района и качественными жилищно-коммунальными услугами населения»** | **01 2 00 00000** |  | **3 660,6** | **3 660,6** |
| Реализация мероприятий по капитальному ремонту многоквартирных домов | 01 2 12 00000 |  | 200,0 | 200,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 01 2 12 00000 | 200 | 200,0 | 200,0 |
| Отлов безнадзорных животных на территории Ижемского района | 01 2 22 00000 |  | 199,4 | 199,4 |
| Осуществление государственного полномочия Республики Коми по организации проведения на территории соответствующего муниципального образования мероприятий по отлову и содержанию безнадзорных животных | 01 2 22 73120 |  | 199,4 | 199,4 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 01 2 22 73120 | 200 | 199,4 | 199,4 |
| Обеспечение функционирования деятельности муниципального учреждения "Жилищное управление" | 01 2 23 00000 |  | 3 261,2 | 3 261,2 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 01 2 23 00000 | 600 | 3 261,2 | 3 261,2 |
| **Подпрограмма «Развитие систем обращения с отходами»** | **01 3 00 00000** |  | **1 795,8** | **1 795,8** |
| Строительство объектов размещения (полигонов, площадок хранения) твердых бытовых и промышленных отходов для обеспечения экологичной и эффективной утилизации отходов | 01 3 11 00000 |  | 1 795,8 | 1 795,8 |
| Строительство объектов размещения (полигонов, площадок хранения) твердых бытовых и промышленных отходов | 01 3 11 S2340 |  | 1 795,8 | 1 795,8 |
| *Капитальные вложения в объекты государственной (муниципальной) собственности* | 01 3 11 S2340 | 400 | 1 795,8 | 1 795,8 |
| **Муниципальная программа муниципального образования муниципального района "Ижемский" "Развитие образования"** | **02 0 00 00000** |  | **709 610,4** | **711 076,5** |
| Реализация организациями, осуществляющими образовательную деятельность, дошкольных, основных и дополнительных общеобразовательных программ | 02 0 11 00000 |  | 640 205,8 | 641 815,9 |
| Обеспечение деятельности (оказание муниципальных услуг) муниципальных организаций | 02 0 11 11000 |  | 95 041,4 | 95 041,4 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 02 0 11 11000 | 600 | 95 041,4 | 95 041,4 |
| Реализация муниципальными дошкольными и муниципальными общеобразовательными организациями в Республике Коми образовательных программ | 02 0 11 73010 |  | 545 164,4 | 546 774,5 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 02 0 11 73010 | 600 | 545 164,4 | 546 774,5 |
| Компенсация за содержание ребенка (присмотр и уход за ребенком) в государственных, муниципальных образовательных организациях, а также иных образовательных организациях на территории Республики Коми, реализующих основную общеобразовательную программу дошкольного образования | 02 0 12 00000 |  | 10 092,6 | 10 092,6 |
| Предоставление компенсации родителям (законным представителям) платы за присмотр и уход за детьми, посещающими образовательные организации на территории Республики Коми, реализующие образовательную программу дошкольного образования | 02 0 12 73020 |  | 10 092,6 | 10 092,6 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 02 0 12 73020 | 600 | 10 092,6 | 10 092,6 |
| Проведение противопожарных мероприятий | 02 0 15 00000 |  | 1 830,0 | 1 830,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 02 0 15 00000 | 600 | 1 830,0 | 1 830,0 |
| Создание условий для функционирования муниципальных образовательных организаций | 02 0 17 00000 |  | 9 413,7 | 9 269,7 |
| Расходы на реализацию основного мероприятия | 02 0 17 11000 |  | 9 413,7 | 9 269,7 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 02 0 17 11000 | 200 | 5 200,0 | 5 200,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 02 0 17 11000 | 600 | 4 213,7 | 4 069,7 |
| Организация питания обучающихся в муниципальных образовательных организациях, реализующих программу начального, основного и среднего образования | 02 0 18 00000 |  | 11 430,1 | 11 430,1 |
| Организация питания обучающихся в муниципальных образовательных организациях, реализующих образовательную программу начального, основного и среднего образования | 02 0 18 S2000 |  | 11 430,1 | 11 430,1 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 02 0 18 S2000 | 600 | 11 430,1 | 11 430,1 |
| Развитие кадрового и инновационного потенциала педагогических работников муниципальных образовательных организаций | 02 0 21 00000 |  | 17,0 | 17,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 02 0 21 00000 | 600 | 17,0 | 17,0 |
| Развитие системы поддержки талантливых детей и одаренных учащихся | 02 0 22 00000 |  | 205,0 | 205,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 02 0 22 00000 | 200 | 20,0 | 20,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 02 0 22 00000 | 600 | 185,0 | 185,0 |
| Развитие муниципальной системы оценки качества образования | 02 0 24 00000 |  | 60,0 | 60,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 02 0 24 00000 | 600 | 60,0 | 60,0 |
| Совершенствование деятельности муниципальных образовательных организаций по сохранению, укреплению здоровья обучающихся и воспитанников | 02 0 25 00000 |  | 20,0 | 20,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 02 0 25 00000 | 200 | 20,0 | 20,0 |
| Создание условий для вовлечения молодежи в социальную практику, гражданского образования и патриотического воспитания молодежи, содействие формированию правовых, культурных и нравственных ценностей среди молодежи | 02 0 31 00000 |  | 25,0 | 25,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 02 0 31 00000 | 200 | 25,0 | 25,0 |
| Поддержка талантливой молодежи | 02 0 32 00000 |  | 25,0 | 25,0 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* | 02 0 32 00000 | 100 | 15,0 | 15,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 02 0 32 00000 | 200 | 10,0 | 10,0 |
| Мероприятия по профилактике безнадзорности и правонарушений среди несовершеннолетних | 02 0 33 00000 |  | 10,0 | 10,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 02 0 33 00000 | 200 | 10,0 | 10,0 |
| Обеспечение допризывной подготовки учащихся муниципальных образовательных организаций к военной службе | 02 0 34 00000 |  | 55,0 | 55,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 02 0 34 00000 | 600 | 55,0 | 55,0 |
| Организация и проведение мероприятий по сохранению коми языка и традиций в Ижемском районе | 02 0 35 00000 |  | 452,0 | 452,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 02 0 35 00000 | 200 | 322,0 | 322,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 02 0 35 00000 | 600 | 130,0 | 130,0 |
| Обеспечение оздоровления и отдыха детей Ижемского района | 02 0 41 00000 |  | 1 300,3 | 1 300,3 |
| Мероприятия по проведению оздоровительной кампании детей Ижемского района | 02 0 41 S2040 |  | 1 300,3 | 1 300,3 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 02 0 41 S2040 | 600 | 1 300,3 | 1 300,3 |
| Организация трудовых объединений в образовательных организациях и совместно с предприятиями для несовершеннолетних подростков в возрасте от 14 до 18 лет | 02 0 42 00000 |  | 700,0 | 700,0 |
| Расходы на реализацию основного мероприятия | 02 0 42 S2040 |  | 700,0 | 700,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 02 0 42 S2040 | 600 | 700,0 | 700,0 |
| Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления | 02 0 51 00000 |  | 33 768,9 | 33 768,9 |
| Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления (центральный аппарат) | 02 0 51 82040 |  | 16 963,9 | 16 963,9 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* | 02 0 51 82040 | 100 | 15 303,9 | 15 303,9 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 02 0 51 82040 | 200 | 1 647,5 | 1 647,5 |
| *Иные бюджетные ассигнования* | 02 0 51 82040 | 800 | 12,5 | 12,5 |
| Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления (централизованная бухгалтерия) | 02 0 51 82060 |  | 16 805,0 | 16 805,0 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* | 02 0 51 82060 | 100 | 16 083,4 | 16 083,4 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 02 0 51 82060 | 200 | 721,6 | 721,6 |
| **Муниципальная программа муниципального образования муниципального района "Ижемский" "Развитие и сохранение культуры"** | **03 0 00 00000** |  | **103 907,4** | **103 907,4** |
| Укрепление и модернизация материально-технической базы объектов сферы культуры и искусства | 03 0 11 00000 |  | 1 549,8 | 1 549,8 |
| Укрепление и модернизация материально-технической базы объектов сферы культуры | 03 0 11 11000 |  | 1 449,8 | 1 449,8 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 03 0 11 11000 | 600 | 1 449,8 | 1 449,8 |
| Укрепление и модернизация материально-технической базы объектов сферы искусства | 03 0 11 12000 |  | 100,0 | 100,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 03 0 11 12000 | 600 | 100,0 | 100,0 |
| Реализация концепции информатизации сферы культуры и искусства | 03 0 12 00000 |  | 367,7 | 367,7 |
| Реализация концепции информатизации сферы культуры | 03 0 12 11000 |  | 350,0 | 350,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 03 0 12 11000 | 600 | 350,0 | 350,0 |
| Реализация концепции информатизации сферы искусства | 03 0 12 12000 |  | 15,0 | 15,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 03 0 12 12000 | 600 | 15,0 | 15,0 |
| Поддержка отрасли культуры | 03 0 12 L5190 |  | 2,7 | 2,7 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 03 0 12 L5190 | 600 | 2,7 | 2,7 |
| Развитие библиотечного дела | 03 0 13 00000 |  | 13 496,5 | 13 496,5 |
| Оказание муниципальных услуг (выполнение работ) библиотеками | 03 0 13 11100 |  | 13 463,6 | 13 463,6 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 03 0 13 11100 | 600 | 13 463,6 | 13 463,6 |
| Поддержка отрасли культуры | 03 0 13 L5190 |  | 32,9 | 32,9 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 03 0 13 L5190 | 600 | 32,9 | 32,9 |
| Оказание муниципальных услуг (выполнение работ) музеями | 03 0 14 00000 |  | 2 751,2 | 2 751,2 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 03 0 14 00000 | 600 | 2 751,2 | 2 751,2 |
| Создание безопасных условий в муниципальных учреждениях культуры и искусства | 03 0 15 00000 |  | 419,0 | 419,0 |
| Обеспечение первичных мер пожарной безопасности муниципальных учреждений культуры | 03 0 15 11000 |  | 335,0 | 335,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 03 0 15 11000 | 600 | 335,0 | 335,0 |
| Обеспечение первичных мер пожарной безопасности муниципальных учреждений искусства | 03 0 15 12000 |  | 84,0 | 84,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 03 0 15 12000 | 600 | 84,0 | 84,0 |
| Оказание муниципальных услуг (выполнение работ) учреждениями культурно-досугового типа | 03 0 21 00000 |  | 41 002,7 | 41 002,7 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 03 0 21 00000 | 600 | 41 002,7 | 41 002,7 |
| Поддержка художественного народного творчества, сохранение традиционной культуры | 03 0 22 00000 |  | 322,0 | 322,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 03 0 22 00000 | 600 | 322,0 | 322,0 |
| Оказание муниципальных услуг (выполнение работ) учреждениями дополнительного образования | 03 0 24 00000 |  | 11 147,9 | 11 147,9 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 03 0 24 00000 | 600 | 11 147,9 | 11 147,9 |
| Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления | 03 0 31 00000 |  | 8 026,9 | 8 026,9 |
| Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления (центральный аппарат) | 03 0 31 82040 |  | 2 712,9 | 2 712,9 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* | 03 0 31 82040 | 100 | 2 432,9 | 2 432,9 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 03 0 31 82040 | 200 | 280,0 | 280,0 |
| Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления (централизованная бухгалтерия) | 03 0 31 82060 |  | 5 314,0 | 5 314,0 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* | 03 0 31 82060 | 100 | 5 024,0 | 5 024,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 03 0 31 82060 | 200 | 290,0 | 290,0 |
| Осуществление деятельности прочих учреждений | 03 0 33 00000 |  | 24 823,7 | 24 823,7 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* | 03 0 33 00000 | 100 | 24 415,4 | 24 415,4 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 03 0 33 00000 | 200 | 393,0 | 393,0 |
| *Иные бюджетные ассигнования* | 03 0 33 00000 | 800 | 15,3 | 15,3 |
| **Муниципальная программа муниципального образования муниципального района "Ижемский" "Развитие физической культуры и спорта"** | **04 0 00 00000** |  | **28 051,3** | **28 051,3** |
| Оказание муниципальных услуг (выполнение работ) учреждениями физкультурно-спортивной направленности | 04 0 21 00000 |  | 4 716,7 | 4 716,7 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 04 0 21 00000 | 600 | 4 716,7 | 4 716,7 |
| Оказание муниципальных услуг (выполнение работ) учреждениями дополнительного образования детей физкультурно-спортивной направленности | 04 0 23 00000 |  | 17 513,3 | 17 513,3 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 04 0 23 00000 | 600 | 17 513,3 | 17 513,3 |
| Ведомственная целевая программа "Развитие лыжных гонок и национальных видов спорта "Северное многоборье" | 04 0 24 00000 |  | 2 000,0 | 2 000,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 04 0 24 00000 | 600 | 2 000,0 | 2 000,0 |
| Организация, проведение официальных физкультурно-оздоровительных и спортивных мероприятий для населения, в том числе для лиц с ограниченными возможностями здоровья | 04 0 51 00000 |  | 420,0 | 420,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 04 0 51 00000 | 200 | 420,0 | 420,0 |
| Организация, проведение официальных муниципальных соревнований для выявления перспективных и талантливых спортсменов, также обеспечение участия спортсменов муниципального района «Ижемский» в официальных межмуниципальных, республиканских, межрегиональных, всероссийских соревнованиях | 04 0 52 00000 |  | 770,0 | 770,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 04 0 52 00000 | 200 | 770,0 | 770,0 |
| Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления | 04 0 61 00000 |  | 2 511,3 | 2 511,3 |
| Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления (центральный аппарат) | 04 0 61 82040 |  | 2 511,3 | 2 511,3 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* | 04 0 61 82040 | 100 | 2 261,3 | 2 261,3 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 04 0 61 82040 | 200 | 250,0 | 250,0 |
| Поддержка спортсменов высокого класса | 04 0 62 00000 |  | 120,0 | 120,0 |
| Реализация постановления администрации МР "Ижемский" от 09.08.2011 г. № 536 "Об учреждении стипендии руководителя администрации муниципального района "Ижемский" спортсменам высокого класса, участвующим во Всероссийских спортивных мероприятиях" | 04 0 62 60000 |  | 120,0 | 120,0 |
| *Социальное обеспечение и иные выплаты населению* | 04 0 62 60000 | 300 | 120,0 | 120,0 |
| **Муниципальная программа муниципального образования муниципального района "Ижемский" "Развитие экономики"** | **05 0 00 00000** |  | **1 819,3** | **1 019,3** |
| **Подпрограмма "Малое и среднее предпринимательство в Ижемском районе"** | **05 1 00 00000** |  | **1 119,3** | **619,3** |
| Информационно-консультационная поддержка малого и среднего предпринимательства | 05 1 12 00000 |  | 119,3 | 119,3 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 05 1 12 00000 | 600 | 119,3 | 119,3 |
| Финансовая поддержка субъектов малого и среднего предпринимательства | 05 1 21 00000 |  | 1 000,0 | 500,0 |
| Поддержка субъектов малого предпринимательства | 05 1 21 10000 |  | 1 000,0 | 500,0 |
| *Иные бюджетные ассигнования* | 05 1 21 10000 | 800 | 1 000,0 | 500,0 |
| **Подпрограмма "Развитие агропромышленного комплекса в Ижемском районе"** | **05 2 00 00000** |  | **700,0** | **400,0** |
| Финансовая поддержка сельскохозяйственных организаций, крестьянских (фермерских) хозяйств | 05 2 11 00000 |  | 700,0 | 400,0 |
| *Иные бюджетные ассигнования* | 05 2 11 00000 | 800 | 700,0 | 400,0 |
| **Муниципальная программа муниципального образования муниципального района "Ижемский" "Муниципальное управление"** | **06 0 00 00000** |  | **41 347,1** | **36 932,2** |
| **Подпрограмма "Управление муниципальными финансами и муниципальным долгом"** | **06 1 00 00000** |  | **41 117,1** | **36 702,2** |
| Выравнивание бюджетной обеспеченности сельских поселений | 06 1 14 00000 |  | 26 668,3 | 22 254,7 |
| Дотации на выравнивание бюджетной обеспеченности сельских поселений | 06 1 14 21010 |  | 26 147,1 | 21 737,8 |
| *Межбюджетные трансферты* | 06 1 14 21010 | 500 | 26 147,1 | 21 737,8 |
| Субвенции на реализацию государственных полномочий по расчету и предоставлению дотаций на выравнивание бюджетной обеспеченности поселений | 06 1 14 73110 |  | 521,2 | 516,9 |
| *Межбюджетные трансферты* | 06 1 14 73110 | 500 | 521,2 | 516,9 |
| Обслуживание муниципального долга МР "Ижемский" | 06 1 17 00000 |  | 5,2 | 5,2 |
| *Обслуживание государственного (муниципального) долга* | 06 1 17 00000 | 700 | 5,2 | 5,2 |
| Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления | 06 1 31 00000 |  | 14 443,6 | 14 442,3 |
| Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления (центральный аппарат) | 06 1 31 82040 |  | 14 443,6 | 14 442,3 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* | 06 1 31 82040 | 100 | 13 656,1 | 13 655,5 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 06 1 31 82040 | 200 | 782,5 | 781,8 |
| *Иные бюджетные ассигнования* | 06 1 31 82040 | 800 | 5,0 | 5,0 |
| **Подпрограмма "Управление муниципальным имуществом"** | **06 2 00 00000** |  | **80,0** | **80,0** |
| Вовлечение в оборот муниципального имущества МО МР "Ижемский | 06 2 21 00000 |  | 80,0 | 80,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 06 2 21 00000 | 200 | 80,0 | 80,0 |
| **Подпрограмма "Электронный муниципалитет "** | **06 3 00 00000** |  | **100,0** | **100,0** |
| Подготовка и размещение информации в СМИ (печатные СМИ, электронные СМИ и Интернет, радио и телевидение) | 06 3 11 00000 |  | 100,0 | 100,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 06 3 11 00000 | 200 | 100,0 | 100,0 |
| **Подпрограмма "Поддержка социально ориентированных некоммерческих организаций"** | **06 6 00 00000** |  | **50,0** | **50,0** |
| Оказание финансовой поддержки социально ориентированным некоммерческим организациям | 06 6 11 00000 |  | 50,0 | 50,0 |
| Предоставление финансовой поддержки социально ориентированным некоммерческим организациям | 06 6 11 S2430 |  | 50,0 | 50,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 06 6 11 S2430 | 600 | 50,0 | 50,0 |
| **Муниципальная программа муниципального образования муниципального района "Ижемский" "Безопасность жизнедеятельности населения"** | **07 0 00 00000** |  | **260,0** | **260,0** |
| **Подпрограмма "Повышение пожарной безопасности на территории муниципального района "Ижемский""** | **07 1 00 00000** |  | **100,0** | **100,0** |
| Оперативное реагирование сил и средств Ижемской районной подсистемы Коми республиканской подсистемы единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций к выполнению задач по предупреждению и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций в период межсезоний вызванных природными и техногенными пожарами | 07 1 12 00000 |  | 100,0 | 100,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 07 1 12 00000 | 600 | 100,0 | 100,0 |
| **Подпрограмма "Профилактика терроризма и экстремизма на территории муниципального района "Ижемский""** | **07 2 00 00000** |  | **100,0** | **100,0** |
| Приобретение и установка инженерно- технических средств охраны объектов | 07 2 32 00000 |  | 100,0 | 100,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 07 2 32 00000 | 600 | 100,0 | 100,0 |
| **Подпрограмма "Обеспечение правопорядка и общественной безопасности"** | **07 3 00 00000** |  | **60,0** | **60,0** |
| Пропаганда здорового образа жизни среди молодежи | 07 3 11 00000 |  | 30,0 | 30,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 07 3 11 00000 | 600 | 30,0 | 30,0 |
| Проведение муниципальных конкурсов среди несовершеннолетних в целях профилактики безнадзорности и правонарушений среди несовершеннолетних | 07 3 12 00000 |  | 30,0 | 30,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 07 3 12 00000 | 600 | 30,0 | 30,0 |
| **Муниципальная программа муниципального образования муниципального района "Ижемский" "Развитие транспортной системы"** | **08 0 00 00000** |  | **11 024,0** | **10 401,0** |
| **Подпрограмма "Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства"** | **08 1 00 00000** |  | **5 724,0** | **6 071,0** |
| Обеспечение содержания, ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети | 08 1 11 00000 |  | 4 599,0 | 5 687,2 |
| Расходы на реализацию основного мероприятия | 08 1 11 41000 |  | 4 568,2 | 5 656,4 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 08 1 11 41000 | 200 | 4 568,2 | 5 656,4 |
| Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | 08 1 11 S2220 |  | 30,8 | 30,8 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 08 1 11 S2220 | 200 | 30,8 | 30,8 |
| Оборудование и содержание ледовых переправ и зимних автомобильных дорог общего пользования местного значения | 08 1 12 00000 |  | 383,8 | 383,8 |
| Расходы на реализацию основного мероприятия | 08 1 12 S2210 |  | 383,8 | 383,8 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 08 1 12 S2210 | 200 | 383,8 | 383,8 |
| Приобретение оборудования, техники и другого имущества, необходимого для осуществления дорожной деятельности | 08 1 23 00000 |  | 741,2 | 0,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 08 1 23 00000 | 200 | 741,2 | 0,0 |
| **Подпрограмма "Организация транспортного обслуживания населения на территории муниципального района "Ижемский""** | **08 2 00 00000** |  | **5 270,0** | **4 300,0** |
| Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом | 08 2 11 00000 |  | 5 020,0 | 4 050,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 08 2 11 00000 | 200 | 4 770,0 | 3 800,0 |
| *Иные бюджетные ассигнования* | 08 2 11 00000 | 800 | 250,0 | 250,0 |
| Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа водным транспортом | 08 2 12 00000 |  | 250,0 | 250,0 |
| Расходы на реализацию основного мероприятия | 08 2 12 S2280 |  | 250,0 | 250,0 |
| *Иные бюджетные ассигнования* | 08 2 12 S2280 | 800 | 250,0 | 250,0 |
| **Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального района "Ижемский""** | **08 3 00 00000** |  | **30,0** | **30,0** |
| Обеспечение участия команды учащихся школ муниципального района «Ижемский» на республиканских соревнованиях «Безопасное колесо» | 08 3 27 00000 |  | 30,0 | 30,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 08 3 27 00000 | 600 | 30,0 | 30,0 |
| **Непрограммные направления деятельности** | **99 0 00 00000** |  | **95 445,6** | **108 264,4** |
| Выполнение других обязательств государства | 99 0 00 09230 |  | 1 228,0 | 1 228,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 99 0 00 09230 | 200 | 1 000,0 | 1 000,0 |
| *Иные бюджетные ассигнования* | 99 0 00 09230 | 800 | 228,0 | 228,0 |
| Пенсии за выслугу лет лицам, замещавшим должности муниципальной службы и выборные должности в органах местного самоуправления | 99 0 00 10490 |  | 5 277,2 | 5 277,2 |
| *Социальное обеспечение и иные выплаты населению* | 99 0 00 10490 | 300 | 5 277,2 | 5 277,2 |
| Предоставление мер социальной поддержки по оплате жилья и коммунальных услуг специалистам муниципальных учреждений | 99 0 00 10500 |  | 733,0 | 733,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 99 0 00 10500 | 600 | 733,0 | 733,0 |
| Мероприятия в области социальной политики | 99 0 00 10510 |  | 150,0 | 150,0 |
| *Социальное обеспечение и иные выплаты населению* | 99 0 00 10510 | 300 | 150,0 | 150,0 |
| Дотации поселениям на поддержку мер по обеспечению сбалансированности бюджетов | 99 0 00 21020 |  | 3 830,0 | 6 800,0 |
| *Межбюджетные трансферты* | 99 0 00 21020 | 500 | 3 830,0 | 6 800,0 |
| Осуществление переданных полномочий поселений по начислению и приему платежей за найм жилья, взысканию задолженности по платежам за найм, проведению работ по приватизации жилья гражданами в соответствии с заключенными соглашениями | 99 0 00 24020 |  | 429,2 | 429,2 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* | 99 0 00 24020 | 600 | 429,2 | 429,2 |
| Осуществление переданных полномочий поселений по осуществлению внешнего муниципального финансового контроля в соответствии с заключенными соглашениями | 99 0 00 24030 |  | 96,0 | 96,0 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* | 99 0 00 24030 | 100 | 95,0 | 95,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 99 0 00 24030 | 200 | 1,0 | 1,0 |
| Осуществление переданных полномочий поселений по формированию, исполнению и текущему контролю за исполнением бюджетов поселений в соответствии с заключенными соглашениями | 99 0 00 24040 |  | 147,0 | 147,0 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* | 99 0 00 24040 | 100 | 142,0 | 142,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 99 0 00 24040 | 200 | 5,0 | 5,0 |
| Осуществление переданных полномочий поселений по разработке и утверждению нормативных и правовых актов по предупреждению и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций в границах поселения | 99 0 00 24070 |  | 3,0 | 3,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 99 0 00 24070 | 200 | 3,0 | 3,0 |
| Субвенции на осуществление первичного воинского учета на территориях, где отсутствуют военные комиссариаты | 99 0 00 51180 |  | 1 821,7 | 1 821,7 |
| *Межбюджетные трансферты* | 99 0 00 51180 | 500 | 1 821,7 | 1 821,7 |
| Составление (изменение) списков кандидатов в присяжные заседатели федеральных судов общей юрисдикции в Российской Федерации | 99 0 00 51200 |  | 12,0 | 12,6 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 99 0 00 51200 | 200 | 12,0 | 12,6 |
| Субвенции на осуществление полномочий Российской Федерации по государственной регистрации актов гражданского состояния | 99 0 00 59300 |  | 153,2 | 153,2 |
| *Межбюджетные трансферты* | 99 0 00 59300 | 500 | 153,2 | 153,2 |
| Реализация постановления администрации МР «Ижемский» «О наградах муниципального района «Ижемский»» | 99 0 00 60010 |  | 10,0 | 10,0 |
| *Социальное обеспечение и иные выплаты населению* | 99 0 00 60010 | 300 | 10,0 | 10,0 |
| Осуществление государственных полномочий Республики Коми, предусмотренных пунктами 7-10 статьи 1 Закона Республики Коми "О наделении органов местного самоуправления в Республике Коми отдельными государственными полномочиями Республики Коми" | 99 0 00 73040 |  | 65,3 | 65,3 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* | 99 0 00 73040 | 100 | 64,0 | 64,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 99 0 00 73040 | 200 | 1,3 | 1,3 |
| Возмещение убытков, возникающих в результате государственного регулирования цен на топливо твердое, реализуемое гражданам и используемое для нужд отопления | 99 0 00 73060 |  | 980,0 | 980,0 |
| *Иные бюджетные ассигнования* | 99 0 00 73060 | 800 | 980,0 | 980,0 |
| Осуществление государственного полномочия Республики Коми, предусмотренного подпунктом "а" пункта 5 статьи 1 Закона Республики Коми "О наделении органов местного самоуправления в Республике Коми отдельными государственными полномочиями Республики Коми" | 99 0 00 73070 |  | 76,0 | 76,0 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* | 99 0 00 73070 | 100 | 71,0 | 71,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 99 0 00 73070 | 200 | 5,0 | 5,0 |
| Осуществление государственных полномочий Республики Коми, предусмотренных пунктом 4 статьи 1 Закона Республики Коми "О наделении органов местного самоуправления в Республике Коми отдельными государственными полномочиями Республики Коми" | 99 0 00 73080 |  | 362,9 | 362,9 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* | 99 0 00 73080 | 100 | 355,4 | 355,4 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 99 0 00 73080 | 200 | 7,5 | 7,5 |
| Осуществление государственного полномочия Республики Коми, предусмотренного статьей 2 Закона Республики Коми "О наделении органов местного самоуправления в Республике Коми отдельными государственными полномочиями в сфере государственной регистрации актов гражданского состояния" | 99 0 00 73090 |  | 4,5 | 4,5 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 99 0 00 73090 | 200 | 4,5 | 4,5 |
| Осуществление переданных государственных полномочий по расчету и предоставлению субвенций бюджетам поселений на осуществление полномочий по первичному воинскому учету на территориях, где отсутствуют военные комиссариаты, в соответствии с Законом Республики Коми "О наделении органов местного самоуправления муниципальных районов в Республике Коми государственными полномочиями по расчету и предоставлению субвенций бюджетам поселений на осуществление полномочий по первичному воинскому учету на территориях, где отсутствуют военные комиссариаты" | 99 0 00 73100 |  | 4,5 | 4,5 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 99 0 00 73100 | 200 | 4,5 | 4,5 |
| Субвенции на осуществление государственных полномочий Республики Коми, предусмотренных пунктом 6 статьи 1, статьями 2, 2(1) и 3 Закона Республики Коми "О наделении органов местного самоуправления в Республике Коми отдельными государственными полномочиями Республики Коми" | 99 0 00 73150 |  | 213,6 | 213,6 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* | 99 0 00 73150 | 100 | 1,4 | 1,4 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 99 0 00 73150 | 200 | 3,0 | 3,0 |
| *Межбюджетные трансферты* | 99 0 00 73150 | 500 | 209,2 | 209,2 |
| Осуществление государственных полномочий Республики Коми по расчету и предоставлению субвенций бюджетам поселений на осуществление государственного полномочия Республики Коми по определению перечня должностных лиц органов местного самоуправления, уполномоченных составлять протоколы об административных правонарушениях, предусмотренных частями 3, 4 статьи 3, статьями 6, 7 и 8 Закона Республики Коми "Об административной ответственности в Республике Коми" | 99 0 00 73160 |  | 10,0 | 10,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 99 0 00 73160 | 200 | 10,0 | 10,0 |
| Осуществление государственного полномочия Республики Коми по предоставлению мер социальной поддержки в форме выплаты компенсации педагогическим работникам муниципальных образовательных организаций в Республике Коми, работающим и проживающим в сельских населенных пунктах или поселках городского типа | 99 0 00 73190 |  | 20 285,0 | 20 285,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 99 0 00 73190 | 200 | 19,9 | 19,9 |
| *Социальное обеспечение и иные выплаты населению* | 99 0 00 73190 | 300 | 20 265,1 | 20 265,1 |
| Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления (центральный аппарат) | 99 0 00 82040 |  | 44 250,6 | 42 798,8 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* | 99 0 00 82040 | 100 | 38 393,5 | 36 941,7 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* | 99 0 00 82040 | 200 | 5 827,1 | 5 827,1 |
| *Иные бюджетные ассигнования* | 99 0 00 82040 | 800 | 30,0 | 30,0 |
| Руководитель контрольно-счетной палаты муниципального образования и его заместители | 99 0 00 82050 |  | 1 238,6 | 1 238,6 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* | 99 0 00 82050 | 100 | 1 238,6 | 1 238,6 |
| Глава местной администрации (исполнительно-распорядительного органа муниципального образования) | 99 0 00 82080 |  | 3 254,3 | 3 254,3 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* | 99 0 00 82080 | 100 | 3 254,3 | 3 254,3 |
| Резервный фонд администрации муниципального района "Ижемский" | 99 0 00 92730 |  | 100,0 | 100,0 |
| *Иные бюджетные ассигнования* | 99 0 00 92730 | 800 | 100,0 | 100,0 |
| Резервный фонд администрации муниципального района "Ижемский" по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и последствий стихийных бедствий | 99 0 00 92740 |  | 300,0 | 300,0 |
| *Иные бюджетные ассигнования* | 99 0 00 92740 | 800 | 300,0 | 300,0 |
| Условно утверждаемые (утвержденные) расходы | 99 0 00 99990 |  | 10 410,0 | 21 710,0 |
| *Иные бюджетные ассигнования* | 99 0 00 99990 | 800 | 10 410,0 | 21 710,0 |
| **ВСЕГО РАСХОДОВ** | | | **1 006 516,0** | **1 014 963,0** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Приложение 3 | | | | |
| к решению Совета муниципального района "Ижемский" "О бюджете | | | | |
| муниципального образования муниципального района "Ижемский" | | | | |
| на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов" | | | | |
| от 12 декабря 2018 года № 5-30/2 | | | | |
|  |  |  |  |  |
| **Ведомственная структура расходов бюджета муниципального** | | | | |
| **образования муниципального района "Ижемский" на 2019 год** | | | | |
|  |  |  |  |  |
| **Наименование** | **Гл** | **КЦСР** | **ВР** | **Сумма (тыс. рублей)** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| **Совет муниципального района "Ижемский"** | **901** |  |  | **250,0** |
| **Непрограммные направления деятельности** |  | **99 0 00 00000** |  | **250,0** |
| Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления (центральный аппарат) |  | 99 0 00 82040 |  | 250,0 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* |  | 99 0 00 82040 | 100 | 65,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 99 0 00 82040 | 200 | 185,0 |
|  |  |  |  |  |
| **Администрация муниципального района «Ижемский»** | **903** |  |  | **112 937,3** |
| **Муниципальная программа муниципального образования муниципального района "Ижемский" «Территориальное развитие"** |  | **01 0 00 00000** |  | **19 625,3** |
| **Подпрограмма "Строительство, обеспечение качественным, доступным жильем населения Ижемского района"** |  | **01 1 00 00000** |  | **11 969,5** |
| Актуализация генеральных планов и правил землепользования и застройки муниципальных образований поселений |  | 01 1 12 00000 |  | 300,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 01 1 12 00000 | 200 | 300,0 |
| Формирование земельных участков для последующего предоставления в целях индивидуального жилищного строительства и для последующей реализации их в целях индивидуального жилищного строительства |  | 01 1 22 00000 |  | 200,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 01 1 22 00000 | 200 | 200,0 |
| Строительство индивидуального жилья |  | 01 1 23 00000 |  | 10,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 01 1 23 00000 | 200 | 10,0 |
| Реализация инвестиционных проектов по обеспечению новых земельных участков инженерной и дорожной инфраструктурой для целей жилищного строительства, с разработкой проектов планировок территорий |  | 01 1 24 00000 |  | 1 000,0 |
| Расходы на реализацию основного мероприятия |  | 01 1 24 10000 |  | 1 000,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 01 1 24 10000 | 200 | 1 000,0 |
| Предоставление земельных участков для индивидуального жилищного строительства или ведения личного подсобного хозяйства с возможностью возведения жилого дома с целью предоставления на бесплатной основе семьям, имеющим трех и более детей |  | 01 1 42 00000 |  | 250,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 01 1 42 00000 | 200 | 250,0 |
| Содействие в предоставлении государственной поддержки на приобретение (строительство) жилья отдельных категорий граждан, установленных законодательством Республики Коми |  | 01 1 45 00000 |  | 834,5 |
| Осуществление полномочий по обеспечению жильем отдельных категорий граждан, установленных Федеральным законом от 24 ноября 1995 года N 181-ФЗ "О социальной защите инвалидов в Российской Федерации" |  | 01 1 45 51760 |  | 834,5 |
| *Социальное обеспечение и иные выплаты населению* |  | 01 1 45 51760 | 300 | 834,5 |
| Содействие в предоставлении государственной поддержки на приобретение (строительство) жилья молодым семьям |  | 01 1 46 00000 |  | 300,0 |
| Предоставление социальных выплат молодым семьям на приобретение жилого помещения или создание объекта индивидуального жилищного строительства |  | 01 1 46 L4970 |  | 300,0 |
| *Социальное обеспечение и иные выплаты населению* |  | 01 1 46 L4970 | 300 | 300,0 |
| Осуществление государственных полномочий по обеспечению жилыми помещениями муниципального специализированного жилищного фонда, детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей |  | 01 1 47 00000 |  | 9 075,0 |
| Строительство, приобретение, реконструкция, ремонт жилых помещений для обеспечения детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, жилыми помещениями муниципального специализированного жилищного фонда, предоставляемыми по договорам найма специализированных жилых помещений |  | 01 1 47 73030 |  | 9 075,0 |
| *Капитальные вложения в объекты государственной (муниципальной) собственности* |  | 01 1 47 73030 | 400 | 9 075,0 |
| **Подпрограмма «Обеспечение благоприятного и безопасного проживания граждан на территории Ижемского района и качественными жилищно-коммунальными услугами населения»** |  | **01 2 00 00000** |  | **5 860,0** |
| Реализация мероприятий по капитальному ремонту многоквартирных домов |  | 01 2 12 00000 |  | 300,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 01 2 12 00000 | 200 | 300,0 |
| Отлов безнадзорных животных на территории Ижемского района |  | 01 2 22 00000 |  | 197,3 |
| Осуществление государственного полномочия Республики Коми по организации проведения на территории соответствующего муниципального образования мероприятий по отлову и содержанию безнадзорных животных |  | 01 2 22 73120 |  | 197,3 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 01 2 22 73120 | 200 | 197,3 |
| Обеспечение функционирования деятельности муниципального учреждения "Жилищное управление" |  | 01 2 23 00000 |  | 3 262,7 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 01 2 23 00000 | 600 | 3 262,7 |
| Строительство и реконструкция объектов водоснабжения |  | 01 2 31 00000 |  | 2 000,0 |
| Строительство объектов водоснабжения |  | 01 2 31 91000 |  | 2 000,0 |
| *Капитальные вложения в объекты государственной (муниципальной) собственности* |  | 01 2 31 91000 | 400 | 2 000,0 |
| Выявление бесхозяйных объектов недвижимого имущества, используемых для передачи энергетических ресурсов, организации постановки в установленном порядке таких объектов на учет в качестве бесхозяйных объектов недвижимого имущества и затем признанию права муниципальной собственности на такие бесхозяйные объекты недвижимого имущества |  | 01 2 33 00000 |  | 100,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 01 2 33 00000 | 200 | 100,0 |
| **Подпрограмма «Развитие систем обращения с отходами»** |  | **01 3 00 00000** |  | **1 795,8** |
| Строительство объектов размещения (полигонов, площадок хранения) твердых бытовых и промышленных отходов для обеспечения экологичной и эффективной утилизации отходов |  | 01 3 11 00000 |  | 1 795,8 |
| Строительство объектов размещения (полигонов, площадок хранения) твердых бытовых и промышленных отходов |  | 01 3 11 S2340 |  | 1 795,8 |
| *Капитальные вложения в объекты государственной (муниципальной) собственности* |  | 01 3 11 S2340 | 400 | 1 795,8 |
| **Муниципальная программа муниципального образования муниципального района "Ижемский" "Развитие образования"** |  | **02 0 00 00000** |  | **7 500,0** |
| Строительство и реконструкция объектов в сфере образования |  | 02 0 13 00000 |  | 7 500,0 |
| Строительство и реконструкция организаций дошкольного, общего и дополнительного образования |  | 02 0 13 11000 |  | 7 500,0 |
| *Капитальные вложения в объекты государственной (муниципальной) собственности* |  | 02 0 13 11000 | 400 | 7 500,0 |
| **Муниципальная программа муниципального образования муниципального района "Ижемский" "Развитие экономики"** |  | **05 0 00 00000** |  | **900,0** |
| **Подпрограмма "Малое и среднее предпринимательство в Ижемском районе"** |  | **05 1 00 00000** |  | **500,0** |
| Финансовая поддержка субъектов малого и среднего предпринимательства |  | 05 1 21 00000 |  | 500,0 |
| Поддержка субъектов малого предпринимательства |  | 05 1 21 10000 |  | 428,5 |
| *Иные бюджетные ассигнования* |  | 05 1 21 10000 | 800 | 428,5 |
| Реализация народных проектов в сфере малого и среднего предпринимательства, прошедших отбор в рамках проекта "Народный бюджет" |  | 05 1 21 S2560 |  | 71,5 |
| *Иные бюджетные ассигнования* |  | 05 1 21 S2560 | 800 | 71,5 |
| **Подпрограмма "Развитие агропромышленного комплекса в Ижемском районе"** |  | **05 2 00 00000** |  | **400,0** |
| Финансовая поддержка сельскохозяйственных организаций, крестьянских (фермерских) хозяйств |  | 05 2 11 00000 |  | 400,0 |
| *Иные бюджетные ассигнования* |  | 05 2 11 00000 | 800 | 400,0 |
| **Муниципальная программа муниципального образования муниципального района "Ижемский" "Муниципальное управление"** |  | **06 0 00 00000** |  | **300,0** |
| **Подпрограмма "Управление муниципальным имуществом"** |  | **06 2 00 00000** |  | **80,0** |
| Вовлечение в оборот муниципального имущества МО МР "Ижемский |  | 06 2 21 00000 |  | 80,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 06 2 21 00000 | 200 | 80,0 |
| **Подпрограмма "Электронный муниципалитет "** |  | **06 3 00 00000** |  | **170,0** |
| Подготовка и размещение информации в СМИ (печатные СМИ, электронные СМИ и Интернет, радио и телевидение) |  | 06 3 11 00000 |  | 100,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 06 3 11 00000 | 200 | 100,0 |
| Развитие и поддержка актуального состояния сайта администрации муниципального района «Ижемский» |  | 06 3 12 00000 |  | 20,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 06 3 12 00000 | 200 | 20,0 |
| Автоматизация и модернизация рабочих мест специалистов администрации муниципального района «Ижемский» и муниципальных учреждений, осуществляющих работу с государственными и муниципальными информационными системами |  | 06 3 41 00000 |  | 50,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 06 3 41 00000 | 200 | 50,0 |
| **Подпрограмма "Поддержка социально ориентированных некоммерческих организаций"** |  | **06 6 00 00000** |  | **50,0** |
| Оказание финансовой поддержки социально ориентированным некоммерческим организациям |  | 06 6 11 00000 |  | 50,0 |
| Предоставление финансовой поддержки социально ориентированным некоммерческим организациям |  | 06 6 11 S2430 |  | 50,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 06 6 11 S2430 | 600 | 50,0 |
| **Муниципальная программа муниципального образования муниципального района "Ижемский" "Безопасность жизнедеятельности населения"** |  | **07 0 00 00000** |  | **300,0** |
| **Подпрограмма "Повышение пожарной безопасности на территории муниципального района "Ижемский""** |  | **07 1 00 00000** |  | **100,0** |
| Оперативное реагирование сил и средств Ижемской районной подсистемы Коми республиканской подсистемы единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций к выполнению задач по предупреждению и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций в период межсезоний вызванных природными и техногенными пожарами |  | 07 1 12 00000 |  | 100,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 07 1 12 00000 | 600 | 100,0 |
| **Подпрограмма "Обеспечение правопорядка и общественной безопасности"** |  | **07 3 00 00000** |  | **200,0** |
| Приобретение и установка инженерно-технических средств охраны территории |  | 07 3 13 00000 |  | 200,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 07 3 13 00000 | 200 | 200,0 |
| **Муниципальная программа муниципального образования муниципального района "Ижемский" "Развитие транспортной системы"** |  | **08 0 00 00000** |  | **21 399,8** |
| **Подпрограмма "Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства"** |  | **08 1 00 00000** |  | **16 129,8** |
| Обеспечение содержания, ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети |  | 08 1 11 00000 |  | 5 743,4 |
| Расходы на реализацию основного мероприятия |  | 08 1 11 41000 |  | 2 644,8 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 08 1 11 41000 | 200 | 2 644,8 |
| Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения |  | 08 1 11 S2220 |  | 3 098,6 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 08 1 11 S2220 | 200 | 3 098,6 |
| Оборудование и содержание ледовых переправ и зимних автомобильных дорог общего пользования местного значения |  | 08 1 12 00000 |  | 7 337,8 |
| Расходы на реализацию основного мероприятия |  | 08 1 12 S2210 |  | 7 337,8 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 08 1 12 S2210 | 200 | 7 337,8 |
| Обслуживание наплавного моста |  | 08 1 13 00000 |  | 650,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 08 1 13 00000 | 600 | 650,0 |
| Приобретение оборудования, техники и другого имущества, необходимого для осуществления дорожной деятельности |  | 08 1 23 00000 |  | 2 398,6 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 08 1 23 00000 | 200 | 2 398,6 |
| **Подпрограмма "Организация транспортного обслуживания населения на территории муниципального района "Ижемский""** |  | **08 2 00 00000** |  | **5 270,0** |
| Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом |  | 08 2 11 00000 |  | 5 020,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 08 2 11 00000 | 200 | 4 770,0 |
| *Иные бюджетные ассигнования* |  | 08 2 11 00000 | 800 | 250,0 |
| Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа водным транспортом |  | 08 2 12 00000 |  | 250,0 |
| Расходы на реализацию основного мероприятия |  | 08 2 12 S2280 |  | 250,0 |
| *Иные бюджетные ассигнования* |  | 08 2 12 S2280 | 800 | 250,0 |
| **Непрограммные направления деятельности** |  | **99 0 00 00000** |  | **62 912,2** |
| Выполнение других обязательств государства |  | 99 0 00 09230 |  | 2 670,2 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 99 0 00 09230 | 200 | 2 442,2 |
| *Иные бюджетные ассигнования* |  | 99 0 00 09230 | 800 | 228,0 |
| Проведение выборов в представительный орган муниципального образования |  | 99 0 00 09300 |  | 2 000,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 99 0 00 09300 | 200 | 2 000,0 |
| Приобретение и доставка угля для нужд муниципальных учреждений |  | 99 0 00 09500 |  | 1 850,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 99 0 00 09500 | 200 | 1 645,6 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 99 0 00 09500 | 600 | 204,4 |
| Обслуживание муниципальных котельных |  | 99 0 00 09600 |  | 1 300,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 99 0 00 09600 | 600 | 1 300,0 |
| Уплата обязательных платежей учредителем должника, включенных в реестр требований кредиторов, в соответствии со статьей 129.1 Федерального закона от 26 октября 2002 года № 127-ФЗ «О несостоятельности (банкротстве) |  | 99 0 00 09700 |  | 3 000,0 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* |  | 99 0 00 09700 | 100 | 3 000,0 |
| Пенсии за выслугу лет лицам, замещавшим должности муниципальной службы и выборные должности в органах местного самоуправления |  | 99 0 00 10490 |  | 2 777,2 |
| *Социальное обеспечение и иные выплаты населению* |  | 99 0 00 10490 | 300 | 2 777,2 |
| Осуществление переданных полномочий поселений по начислению и приему платежей за найм жилья, взысканию задолженности по платежам за найм, проведению работ по приватизации жилья гражданами в соответствии с заключенными соглашениями |  | 99 0 00 24020 |  | 429,2 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 99 0 00 24020 | 600 | 429,2 |
| Осуществление переданных полномочий поселений по разработке и утверждению нормативных и правовых актов по предупреждению и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций в границах поселения |  | 99 0 00 24070 |  | 3,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 99 0 00 24070 | 200 | 3,0 |
| Составление (изменение) списков кандидатов в присяжные заседатели федеральных судов общей юрисдикции в Российской Федерации |  | 99 0 00 51200 |  | 11,6 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 99 0 00 51200 | 200 | 11,6 |
| Реализация постановления администрации МР «Ижемский» «О наградах муниципального района «Ижемский»» |  | 99 0 00 60010 |  | 10,0 |
| *Социальное обеспечение и иные выплаты населению* |  | 99 0 00 60010 | 300 | 10,0 |
| Осуществление государственных полномочий Республики Коми, предусмотренных пунктами 7-10 статьи 1 Закона Республики Коми "О наделении органов местного самоуправления в Республике Коми отдельными государственными полномочиями Республики Коми" |  | 99 0 00 73040 |  | 63,4 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* |  | 99 0 00 73040 | 100 | 62,1 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 99 0 00 73040 | 200 | 1,3 |
| Возмещение убытков, возникающих в результате государственного регулирования цен на топливо твердое, реализуемое гражданам и используемое для нужд отопления |  | 99 0 00 73060 |  | 615,7 |
| *Иные бюджетные ассигнования* |  | 99 0 00 73060 | 800 | 615,7 |
| Осуществление государственного полномочия Республики Коми, предусмотренного подпунктом "а" пункта 5 статьи 1 Закона Республики Коми "О наделении органов местного самоуправления в Республике Коми отдельными государственными полномочиями Республики Коми" |  | 99 0 00 73070 |  | 74,0 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* |  | 99 0 00 73070 | 100 | 69,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 99 0 00 73070 | 200 | 5,0 |
| Осуществление государственных полномочий Республики Коми, предусмотренных пунктом 4 статьи 1 Закона Республики Коми "О наделении органов местного самоуправления в Республике Коми отдельными государственными полномочиями Республики Коми" |  | 99 0 00 73080 |  | 352,5 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* |  | 99 0 00 73080 | 100 | 345,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 99 0 00 73080 | 200 | 7,5 |
| Субвенции на осуществление государственных полномочий Республики Коми, предусмотренных пунктом 6 статьи 1, статьями 2, 2(1) и 3 Закона Республики Коми "О наделении органов местного самоуправления в Республике Коми отдельными государственными полномочиями Республики Коми" |  | 99 0 00 73150 |  | 21,3 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* |  | 99 0 00 73150 | 100 | 1,4 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 99 0 00 73150 | 200 | 3,0 |
| *Межбюджетные трансферты* |  | 99 0 00 73150 | 500 | 16,9 |
| Осуществление государственных полномочий Республики Коми по расчету и предоставлению органам местного самоуправления муниципальных районов субвенций бюджетам поселений на осуществление государственных полномочий Республики Коми, предусмотренных статьями 2 и 3 Закона Республики Коми «О наделении органов местного самоуправления в Республике Коми отдельными государственными полномочиями Республики Коми |  | 99 0 00 73160 |  | 5,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 99 0 00 73160 | 200 | 5,0 |
| Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления (центральный аппарат) |  | 99 0 00 82040 |  | 44 507,1 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* |  | 99 0 00 82040 | 100 | 39 148,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 99 0 00 82040 | 200 | 5 329,1 |
| *Иные бюджетные ассигнования* |  | 99 0 00 82040 | 800 | 30,0 |
| Глава местной администрации (исполнительно-распорядительного органа муниципального образования) |  | 99 0 00 82080 |  | 3 222,0 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* |  | 99 0 00 82080 | 100 | 3 222,0 |
|  | | | | |
| **Контрольно-счетный орган муниципального района "Ижемский" - контрольно-счетная комиссия муниципального района "Ижемский"** | **905** |  |  | **2 275,7** |
| **Непрограммные направления деятельности** |  | **99 0 00 00000** |  | **2 275,7** |
| Осуществление переданных полномочий поселений по осуществлению внешнего муниципального финансового контроля в соответствии с заключенными соглашениями |  | 99 0 00 24030 |  | 93,0 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* |  | 99 0 00 24030 | 100 | 92,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 99 0 00 24030 | 200 | 1,0 |
| Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления (центральный аппарат) |  | 99 0 00 82040 |  | 944,1 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* |  | 99 0 00 82040 | 100 | 737,1 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 99 0 00 82040 | 200 | 207,0 |
| Руководитель контрольно-счетной палаты муниципального образования и его заместители |  | 99 0 00 82050 |  | 1 238,6 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* |  | 99 0 00 82050 | 100 | 1 238,6 |
|  | | | | |
| **Управление культуры администрации муниципального района "Ижемский"** | **956** |  |  | **107 712,0** |
| **Муниципальная программа муниципального образования муниципального района "Ижемский" "Развитие образования"** |  | **02 0 00 00000** |  | **115,0** |
| Организация и проведение мероприятий по сохранению коми языка и традиций в Ижемском районе |  | 02 0 35 00000 |  | 115,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 02 0 35 00000 | 600 | 115,0 |
| **Муниципальная программа муниципального образования муниципального района "Ижемский" "Развитие и сохранение культуры"** |  | **03 0 00 00000** |  | **106 239,7** |
| Укрепление и модернизация материально-технической базы объектов сферы культуры и искусства |  | 03 0 11 00000 |  | 2 359,2 |
| Укрепление и модернизация материально-технической базы объектов сферы культуры |  | 03 0 11 11000 |  | 1 579,8 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 03 0 11 11000 | 600 | 1 579,8 |
| Укрепление и модернизация материально-технической базы объектов сферы искусства |  | 03 0 11 12000 |  | 75,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 03 0 11 12000 | 600 | 75,0 |
| Укрепление материально-технической базы муниципальных учреждений сферы культуры. |  | 03 0 11 L4670 |  | 600,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 03 0 11 L4670 | 600 | 600,0 |
| Приобретение специального оборудования, музыкальных инструментов для оснащения муниципальных учреждений сферы культуры |  | 03 0 11 S2150 |  | 104,4 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 03 0 11 S2150 | 600 | 104,4 |
| Реализация концепции информатизации сферы культуры и искусства |  | 03 0 12 00000 |  | 367,7 |
| Реализация концепции информатизации сферы культуры |  | 03 0 12 11000 |  | 350,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 03 0 12 11000 | 600 | 350,0 |
| Реализация концепции информатизации сферы искусства |  | 03 0 12 12000 |  | 15,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 03 0 12 12000 | 600 | 15,0 |
| Поддержка отрасли культуры |  | 03 0 12 L5190 |  | 2,7 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 03 0 12 L5190 | 600 | 2,7 |
| Развитие библиотечного дела |  | 03 0 13 00000 |  | 13 885,5 |
| Оказание муниципальных услуг (выполнение работ) библиотеками |  | 03 0 13 11100 |  | 13 452,6 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 03 0 13 11100 | 600 | 13 452,6 |
| Подписка периодических изданий |  | 03 0 13 11300 |  | 400,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 03 0 13 11300 | 600 | 400,0 |
| Поддержка отрасли культуры |  | 03 0 13 L5190 |  | 32,9 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 03 0 13 L5190 | 600 | 32,9 |
| Оказание муниципальных услуг (выполнение работ) музеями |  | 03 0 14 00000 |  | 2 757,3 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 03 0 14 00000 | 600 | 2 757,3 |
| Создание безопасных условий в муниципальных учреждениях культуры и искусства |  | 03 0 15 00000 |  | 739,4 |
| Обеспечение первичных мер пожарной безопасности муниципальных учреждений культуры |  | 03 0 15 11000 |  | 525,8 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 03 0 15 11000 | 600 | 525,8 |
| Обеспечение первичных мер пожарной безопасности муниципальных учреждений искусства |  | 03 0 15 12000 |  | 184,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 03 0 15 12000 | 600 | 184,0 |
| Укрепление материально-технической базы муниципальных учреждений сферы культуры |  | 03 0 15 S2150 |  | 29,6 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 03 0 15 S2150 | 600 | 29,6 |
| Оказание муниципальных услуг (выполнение работ) учреждениями культурно-досугового типа |  | 03 0 21 00000 |  | 41 278,2 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 03 0 21 00000 | 600 | 41 278,2 |
| Поддержка художественного народного творчества, сохранение традиционной культуры |  | 03 0 22 00000 |  | 337,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 03 0 22 00000 | 600 | 337,0 |
| Оказание муниципальных услуг (выполнение работ) учреждениями дополнительного образования |  | 03 0 24 00000 |  | 11 113,9 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 03 0 24 00000 | 600 | 11 113,9 |
| Реализация народных проектов в сфере культуры и искусства |  | 03 0 25 00000 |  | 319,5 |
| Реализация народных проектов в сфере культуры и искусства, прошедших отбор в рамках проекта "Народный бюджет" |  | 03 0 25 S2460 |  | 285,5 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 03 0 25 S2460 | 600 | 285,5 |
| Реализация народных проектов, прошедших отбор в рамках проекта "Народный бюджет", в области этнокультурного развития народов, проживающих на территории Ижемского района |  | 03 0 25 S2570 |  | 34,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 03 0 25 S2570 | 600 | 34,0 |
| Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления |  | 03 0 31 00000 |  | 8 026,9 |
| Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления (центральный аппарат) |  | 03 0 31 82040 |  | 2 712,9 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* |  | 03 0 31 82040 | 100 | 2 432,9 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 03 0 31 82040 | 200 | 280,0 |
| Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления (централизованная бухгалтерия) |  | 03 0 31 82060 |  | 5 314,0 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* |  | 03 0 31 82060 | 100 | 5 024,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 03 0 31 82060 | 200 | 290,0 |
| Осуществление деятельности прочих учреждений |  | 03 0 33 00000 |  | 24 773,7 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* |  | 03 0 33 00000 | 100 | 24 385,4 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 03 0 33 00000 | 200 | 373,0 |
| *Иные бюджетные ассигнования* |  | 03 0 33 00000 | 800 | 15,3 |
| Обеспечение роста уровня оплаты труда работников муниципальных учреждений культуры и искусства в Ижемском районе |  | 03 0 34 00000 |  | 281,4 |
| Повышение оплаты труда работникам муниципальных учреждений культуры |  | 03 0 34 S2690 |  | 270,4 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 03 0 34 S2690 | 600 | 270,4 |
| Повышение оплаты труда педагогическим работникам муниципальных учреждений дополнительного образования |  | 03 0 34 S 2700 |  | 11,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 03 0 34 S 2700 | 600 | 11,0 |
| **Муниципальная программа муниципального образования муниципального района "Ижемский" "Развитие экономики"** |  | **05 0 00 00000** |  | **119,3** |
| **Подпрограмма "Малое и среднее предпринимательство в Ижемском районе"** |  | **05 1 00 00000** |  | **119,3** |
| Информационно-консультационная поддержка малого и среднего предпринимательства |  | 05 1 12 00000 |  | 119,3 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 05 1 12 00000 | 600 | 119,3 |
| **Муниципальная программа муниципального образования муниципального района "Ижемский" "Безопасность жизнедеятельности населения"** |  | **07 0 00 00000** |  | **128,0** |
| **Подпрограмма "Профилактика терроризма и экстремизма на территории муниципального района "Ижемский""** |  | **07 2 00 00000** |  | **128,0** |
| Приобретение и установка инженерно- технических средств охраны объектов |  | 07 2 32 00000 |  | 128,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 07 2 32 00000 | 600 | 128,0 |
| **Непрограммные направления деятельности** |  | **99 0 00 00000** |  | **1 110,0** |
| Предоставление мер социальной поддержки по оплате жилья и коммунальных услуг специалистам муниципальных учреждений |  | 99 0 00 10500 |  | 733,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 99 0 00 10500 | 600 | 733,0 |
| Осуществление государственного полномочия Республики Коми по предоставлению мер социальной поддержки в форме денежной компенсации педагогическим работникам муниципальных образовательных организаций в Республике Коми, работающим и проживающим в сельских населенных пунктах или поселках городского типа |  | 99 0 00 73190 |  | 377,0 |
| *Социальное обеспечение и иные выплаты населению* |  | 99 0 00 73190 | 300 | 377,0 |
|  | | | | |
| **Отдел физической культуры и спорта администрации муниципального района "Ижемский"** | **964** |  |  | **8 538,0** |
| **Муниципальная программа муниципального образования муниципального района "Ижемский" "Развитие физической культуры и спорта"** |  | **04 0 00 00000** |  | **8 538,0** |
| Реализация народных проектов в сфере физической культуры и спорта |  | 04 0 14 00000 |  | 68,0 |
| Расходы на реализацию основного мероприятия |  | 04 0 14 S2500 |  | 68,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 04 0 14 S2500 | 200 | 68,0 |
| Оказание муниципальных услуг (выполнение работ) учреждениями физкультурно-спортивной направленности |  | 04 0 21 00000 |  | 4 716,7 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 04 0 21 00000 | 600 | 4 716,7 |
| Укрепление материально-технической базы учреждений физкультурно-спортивной направленности |  | 04 0 22 00000 |  | 150,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 04 0 22 00000 | 200 | 50,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 04 0 22 00000 | 600 | 100,0 |
| Организация, проведение официальных физкультурно-оздоровительных и спортивных мероприятий для населения, в том числе для лиц с ограниченными возможностями здоровья |  | 04 0 51 00000 |  | 168,0 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* |  | 04 0 51 00000 | 100 | 80,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 04 0 51 00000 | 200 | 88,0 |
| Организация, проведение официальных муниципальных соревнований для выявления перспективных и талантливых спортсменов, также обеспечение участия спортсменов муниципального района «Ижемский» в официальных межмуниципальных, республиканских, межрегиональных, всероссийских соревнованиях |  | 04 0 52 00000 |  | 804,0 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* |  | 04 0 52 00000 | 100 | 604,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 04 0 52 00000 | 200 | 200,0 |
| Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления |  | 04 0 61 00000 |  | 2 511,3 |
| Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления (центральный аппарат) |  | 04 0 61 82040 |  | 2 511,3 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* |  | 04 0 61 82040 | 100 | 2 261,3 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 04 0 61 82040 | 200 | 250,0 |
| Поддержка спортсменов высокого класса |  | 04 0 62 00000 |  | 120,0 |
| Реализация постановления администрации МР "Ижемский" от 09.08.2011 г. № 536 "Об учреждении стипендии руководителя администрации муниципального района "Ижемский" спортсменам высокого класса, участвующим во Всероссийских спортивных мероприятиях" |  | 04 0 62 60000 |  | 120,0 |
| *Социальное обеспечение и иные выплаты населению* |  | 04 0 62 60000 | 300 | 120,0 |
|  | | | | |
| **Управление образования администрации муниципального района "Ижемский"** | **975** |  |  | **748 871,9** |
| **Муниципальная программа муниципального образования муниципального района "Ижемский" "Развитие образования"** |  | **02 0 00 00000** |  | **705 110,6** |
| Реализация организациями, осуществляющими образовательную деятельность, дошкольных, основных и дополнительных общеобразовательных программ |  | 02 0 11 00000 |  | 634 841,8 |
| Обеспечение деятельности (оказание муниципальных услуг) муниципальных организаций |  | 02 0 11 11000 |  | 95 030,9 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 02 0 11 11000 | 600 | 95 030,9 |
| Реализация муниципальными дошкольными и муниципальными общеобразовательными организациями в Республике Коми образовательных программ |  | 02 0 11 73010 |  | 539 800,4 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 02 0 11 73010 | 600 | 539 800,4 |
| Повышение оплаты труда педагогическим работникам муниципальных учреждений дополнительного образования |  | 02 0 11 S2700 |  | 10,5 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 02 0 11 S2700 | 600 | 10,5 |
| Компенсация за содержание ребенка (присмотр и уход за ребенком) в государственных, муниципальных образовательных организациях, а также иных образовательных организациях на территории Республики Коми, реализующих основную общеобразовательную программу дошкольного образования |  | 02 0 12 00000 |  | 9 256,8 |
| Предоставление компенсации родителям (законным представителям) платы за присмотр и уход за детьми, посещающими образовательные организации на территории Республики Коми, реализующие образовательную программу дошкольного образования |  | 02 0 12 73020 |  | 9 256,8 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 02 0 12 73020 | 600 | 9 256,8 |
| Проведение противопожарных мероприятий |  | 02 0 15 00000 |  | 1 830,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 02 0 15 00000 | 600 | 1 830,0 |
| Проведение мероприятий по энергосбережению и повышению энергетической эффективности |  | 02 0 16 00000 |  | 945,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 02 0 16 00000 | 600 | 945,0 |
| Создание условий для функционирования муниципальных образовательных организаций |  | 02 0 17 00000 |  | 10 283,7 |
| Расходы на реализацию основного мероприятия |  | 02 0 17 11000 |  | 10 149,7 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 02 0 17 11000 | 200 | 5 199,7 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 02 0 17 11000 | 600 | 4 950,0 |
| Реализация народных проектов в сфере образования, прошедших отбор в рамках проекта «Народный бюджет» |  | 02 0 17 S2020 |  | 134,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 02 0 17 S2020 | 600 | 134,0 |
| Организация питания обучающихся в муниципальных образовательных организациях, реализующих программу начального, основного и среднего образования |  | 02 0 18 00000 |  | 11 430,1 |
| Организация питания обучающихся в муниципальных образовательных организациях, реализующих образовательную программу начального, основного и среднего образования |  | 02 0 18 S2000 |  | 11 430,1 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 02 0 18 S2000 | 600 | 11 430,1 |
| Развитие кадрового и инновационного потенциала педагогических работников муниципальных образовательных организаций |  | 02 0 21 00000 |  | 17,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 02 0 21 00000 | 600 | 17,0 |
| Развитие системы поддержки талантливых детей и одаренных учащихся |  | 02 0 22 00000 |  | 205,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 02 0 22 00000 | 200 | 20,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 02 0 22 00000 | 600 | 185,0 |
| Развитие муниципальной системы оценки качества образования |  | 02 0 24 00000 |  | 60,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 02 0 24 00000 | 600 | 60,0 |
| Совершенствование деятельности муниципальных образовательных организаций по сохранению, укреплению здоровья обучающихся и воспитанников |  | 02 0 25 00000 |  | 20,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 02 0 25 00000 | 200 | 20,0 |
| Создание условий для вовлечения молодежи в социальную практику, гражданского образования и патриотического воспитания молодежи, содействие формированию правовых, культурных и нравственных ценностей среди молодежи |  | 02 0 31 00000 |  | 25,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 02 0 31 00000 | 200 | 25,0 |
| Поддержка талантливой молодежи |  | 02 0 32 00000 |  | 25,0 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* |  | 02 0 32 00000 | 100 | 15,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 02 0 32 00000 | 200 | 10,0 |
| Мероприятия по профилактике безнадзорности и правонарушений среди несовершеннолетних |  | 02 0 33 00000 |  | 10,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 02 0 33 00000 | 200 | 10,0 |
| Обеспечение допризывной подготовки учащихся муниципальных образовательных организаций к военной службе |  | 02 0 34 00000 |  | 55,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 02 0 34 00000 | 600 | 55,0 |
| Организация и проведение мероприятий по сохранению коми языка и традиций в Ижемском районе |  | 02 0 35 00000 |  | 337,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 02 0 35 00000 | 200 | 322,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 02 0 35 00000 | 600 | 15,0 |
| Обеспечение оздоровления и отдыха детей Ижемского района |  | 02 0 41 00000 |  | 1 300,3 |
| Мероприятия по проведению оздоровительной кампании детей Ижемского района |  | 02 0 41 S2040 |  | 1 300,3 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 02 0 41 S2040 | 600 | 1 300,3 |
| Организация трудовых объединений в образовательных организациях и совместно с предприятиями для несовершеннолетних подростков в возрасте от 14 до 18 лет |  | 02 0 42 00000 |  | 700,0 |
| Расходы на реализацию основного мероприятия |  | 02 0 42 S2040 |  | 700,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 02 0 42 S2040 | 600 | 700,0 |
| Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления |  | 02 0 51 00000 |  | 33 768,9 |
| Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления (центральный аппарат) |  | 02 0 51 82040 |  | 16 963,9 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* |  | 02 0 51 82040 | 100 | 15 303,9 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 02 0 51 82040 | 200 | 1 647,5 |
| *Иные бюджетные ассигнования* |  | 02 0 51 82040 | 800 | 12,5 |
| Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления (централизованная бухгалтерия) |  | 02 0 51 82060 |  | 16 805,0 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* |  | 02 0 51 82060 | 100 | 16 083,4 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 02 0 51 82060 | 200 | 721,6 |
| **Муниципальная программа муниципального образования муниципального района "Ижемский" "Развитие физической культуры и спорта"** |  | **04 0 00 00000** |  | **19 513,3** |
| Оказание муниципальных услуг (выполнение работ) учреждениями дополнительного образования детей физкультурно-спортивной направленности |  | 04 0 23 00000 |  | 17 502,8 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 04 0 23 00000 | 600 | 17 502,8 |
| Ведомственная целевая программа "Развитие лыжных гонок и национальных видов спорта "Северное многоборье" |  | 04 0 24 00000 |  | 2 000,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 04 0 24 00000 | 600 | 2 000,0 |
| Обеспечение роста уровня оплаты труда работников муниципальных учреждений дополнительного образования |  | 04 0 25 00000 |  | 10,5 |
| Повышение оплаты труда педагогическим работникам муниципальных учреждений дополнительного образования |  | 04 0 25 S2700 |  | 10,5 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 04 0 25 S2700 | 600 | 10,5 |
| **Муниципальная программа муниципального образования муниципального района "Ижемский" "Безопасность жизнедеятельности населения"** |  | **07 0 00 00000** |  | **4 160,0** |
| **Подпрограмма "Профилактика терроризма и экстремизма на территории муниципального района "Ижемский""** |  | **07 2 00 00000** |  | **4 100,0** |
| Приобретение и установка инженерно- технических средств охраны объектов |  | 07 2 32 00000 |  | 4 100,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 07 2 32 00000 | 600 | 4 100,0 |
| **Подпрограмма "Обеспечение правопорядка и общественной безопасности"** |  | **07 3 00 00000** |  | **60,0** |
| Пропаганда здорового образа жизни среди молодежи |  | 07 3 11 00000 |  | 30,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 07 3 11 00000 | 600 | 30,0 |
| Проведение муниципальных конкурсов среди несовершеннолетних в целях профилактики безнадзорности и правонарушений среди несовершеннолетних |  | 07 3 12 00000 |  | 30,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 07 3 12 00000 | 600 | 30,0 |
| **Муниципальная программа муниципального образования муниципального района "Ижемский" "Развитие транспортной системы"** |  | **08 0 00 00000** |  | **30,0** |
| **Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального района "Ижемский""** |  | **08 3 00 00000** |  | **30,0** |
| Обеспечение участия команды учащихся школ муниципального района «Ижемский» на республиканских соревнованиях «Безопасное колесо» |  | 08 3 27 00000 |  | 30,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 08 3 27 00000 | 600 | 30,0 |
| **Непрограммные направления деятельности** |  | **99 0 00 00000** |  | **20 058,0** |
| Мероприятия в области социальной политики |  | 99 0 00 10510 |  | 150,0 |
| *Социальное обеспечение и иные выплаты населению* |  | 99 0 00 10510 | 300 | 150,0 |
| Осуществление государственного полномочия Республики Коми по предоставлению мер социальной поддержки в форме выплаты компенсации педагогическим работникам муниципальных образовательных организаций в Республике Коми, работающим и проживающим в сельских населенных пунктах или поселках городского типа |  | 99 0 00 73190 |  | 19 908,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 99 0 00 73190 | 200 | 19,9 |
| *Социальное обеспечение и иные выплаты населению* |  | 99 0 00 73190 | 300 | 19 888,1 |
|  | | | | |
| **Финансовое управление администрации муниципального района "Ижемский"** | **992** |  |  | **55 290,1** |
| **Муниципальная программа муниципального образования муниципального района "Ижемский" "Муниципальное управление"** |  | **06 0 00 00000** |  | **46 081,5** |
| **Подпрограмма "Управление муниципальными финансами и муниципальным долгом"** |  | **06 1 00 00000** |  | **46 081,5** |
| Выравнивание бюджетной обеспеченности сельских поселений |  | 06 1 14 00000 |  | 31 620,4 |
| Дотации на выравнивание бюджетной обеспеченности сельских поселений |  | 06 1 14 21010 |  | 31 094,1 |
| *Межбюджетные трансферты* |  | 06 1 14 21010 | 500 | 31 094,1 |
| Субвенции на реализацию государственных полномочий по расчету и предоставлению дотаций на выравнивание бюджетной обеспеченности поселений |  | 06 1 14 73110 |  | 526,3 |
| *Межбюджетные трансферты* |  | 06 1 14 73110 | 500 | 526,3 |
| Обслуживание муниципального долга МР "Ижемский" |  | 06 1 17 00000 |  | 5,2 |
| *Обслуживание государственного (муниципального) долга* |  | 06 1 17 00000 | 700 | 5,2 |
| Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления |  | 06 1 31 00000 |  | 14 455,9 |
| Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления (центральный аппарат) |  | 06 1 31 82040 |  | 14 455,9 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* |  | 06 1 31 82040 | 100 | 13 668,2 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 06 1 31 82040 | 200 | 782,7 |
| *Иные бюджетные ассигнования* |  | 06 1 31 82040 | 800 | 5,0 |
| **Непрограммные направления деятельности** |  | **99 0 00 00000** |  | **9 208,6** |
| Дотации поселениям на поддержку мер по обеспечению сбалансированности бюджетов |  | 99 0 00 21020 |  | 6 492,3 |
| *Межбюджетные трансферты* |  | 99 0 00 21020 | 500 | 6 492,3 |
| Осуществление переданных полномочий поселений по формированию, исполнению и текущему контролю за исполнением бюджетов поселений в соответствии с заключенными соглашениями |  | 99 0 00 24040 |  | 143,0 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* |  | 99 0 00 24040 | 100 | 138,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 99 0 00 24040 | 200 | 5,0 |
| Субвенции на осуществление первичного воинского учета на территориях, где отсутствуют военные комиссариаты |  | 99 0 00 51180 |  | 1 821,7 |
| *Межбюджетные трансферты* |  | 99 0 00 51180 | 500 | 1 821,7 |
| Субвенции на осуществление полномочий Российской Федерации по государственной регистрации актов гражданского состояния |  | 99 0 00 59300 |  | 149,7 |
| *Межбюджетные трансферты* |  | 99 0 00 59300 | 500 | 149,7 |
| Осуществление государственного полномочия Республики Коми, предусмотренного статьей 2 Закона Республики Коми "О наделении органов местного самоуправления в Республике Коми отдельными государственными полномочиями в сфере государственной регистрации актов гражданского состояния" |  | 99 0 00 73090 |  | 4,5 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 99 0 00 73090 | 200 | 4,5 |
| Осуществление переданных государственных полномочий по расчету и предоставлению субвенций бюджетам поселений на осуществление полномочий по первичному воинскому учету на территориях, где отсутствуют военные комиссариаты, в соответствии с Законом Республики Коми "О наделении органов местного самоуправления муниципальных районов в Республике Коми государственными полномочиями по расчету и предоставлению субвенций бюджетам поселений на осуществление полномочий по первичному воинскому учету на территориях, где отсутствуют военные комиссариаты" |  | 99 0 00 73100 |  | 4,5 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 99 0 00 73100 | 200 | 4,5 |
| Субвенции на осуществление государственных полномочий Республики Коми, предусмотренных пунктом 6 статьи 1, статьями 2, 2(1) и 3 Закона Республики Коми "О наделении органов местного самоуправления в Республике Коми отдельными государственными полномочиями Республики Коми" |  | 99 0 00 73150 |  | 187,9 |
| *Межбюджетные трансферты* |  | 99 0 00 73150 | 500 | 187,9 |
| Осуществление государственных полномочий Республики Коми по расчету и предоставлению органам местного самоуправления муниципальных районов субвенций бюджетам поселений на осуществление государственных полномочий Республики Коми, предусмотренных статьями 2 и 3 Закона Республики Коми «О наделении органов местного самоуправления в Республике Коми отдельными государственными полномочиями Республики Коми» |  | 99 0 00 73160 |  | 5,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 99 0 00 73160 | 200 | 5,0 |
| Резервный фонд администрации муниципального района "Ижемский" |  | 99 0 00 92730 |  | 100,0 |
| *Иные бюджетные ассигнования* |  | 99 0 00 92730 | 800 | 100,0 |
| Резервный фонд администрации муниципального района "Ижемский" по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и последствий стихийных бедствий |  | 99 0 00 92740 |  | 300,0 |
| *Иные бюджетные ассигнования* |  | 99 0 00 92740 | 800 | 300,0 |
| **ВСЕГО РАСХОДОВ** | | | | **1 035 875,0** |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Приложение 4 | | | | | |
| к решению Совета муниципального района "Ижемский" "О бюджете | | | | | |
| муниципального образования муниципального района "Ижемский" | | | | | |
| на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов" | | | | | |
| от 12 декабря 2018 года № 5-30/2 | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |
| **Ведомственная структура расходов бюджета муниципального образования** | | | | | |
| **муниципального района "Ижемский" на плановый период 2020 и 2021 годов** | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |
| **Наименование** | **Гл** | **КЦСР** | **ВР** | **Сумма (тыс. рублей)** | |
| **2020 год** | **2021 год** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| **Совет муниципального района "Ижемский"** | **901** |  |  | **200,0** | **200,0** |
| **Непрограммные направления деятельности** |  | **99 0 00 00000** |  | **200,0** | **200,0** |
| Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления (центральный аппарат) |  | 99 0 00 82040 |  | 200,0 | 200,0 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* |  | 99 0 00 82040 | 100 | 70,0 | 70,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 99 0 00 82040 | 200 | 130,0 | 130,0 |
|  |  |  |  |  |  |
| **Администрация муниципального района «Ижемский»** | **903** |  |  | **82 914,9** | **80 040,7** |
| **Муниципальная программа муниципального образования муниципального района "Ижемский" «Территориальное развитие"** |  | **01 0 00 00000** |  | **15 050,9** | **15 050,9** |
| **Подпрограмма "Строительство, обеспечение качественным, доступным жильем населения Ижемского района"** |  | **01 1 00 00000** |  | **9 594,5** | **9 594,5** |
| Формирование земельных участков для последующего предоставления в целях индивидуального жилищного строительства и для последующей реализации их в целях индивидуального жилищного строительства |  | 01 1 22 00000 |  | 200,0 | 200,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 01 1 22 00000 | 200 | 200,0 | 200,0 |
| Реализация инвестиционных проектов по обеспечению новых земельных участков инженерной и дорожной инфраструктурой для целей жилищного строительства, с разработкой проектов планировок территорий |  | 01 1 24 00000 |  | 1 000,0 | 1 000,0 |
| Расходы на реализацию основного мероприятия |  | 01 1 24 10000 |  | 1 000,0 | 1 000,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 01 1 24 10000 | 200 | 1 000,0 | 1 000,0 |
| Предоставление земельных участков для индивидуального жилищного строительства или ведения личного подсобного хозяйства с возможностью возведения жилого дома с целью предоставления на бесплатной основе семьям, имеющим трех и более детей |  | 01 1 42 00000 |  | 100,0 | 100,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 01 1 42 00000 | 200 | 100,0 | 100,0 |
| Содействие в предоставлении государственной поддержки на приобретение (строительство) жилья отдельных категорий граждан, установленных законодательством Республики Коми |  | 01 1 45 00000 |  | 834,5 | 834,5 |
| Осуществление полномочий по обеспечению жильем отдельных категорий граждан, установленных Федеральным законом от 24 ноября 1995 года N 181-ФЗ "О социальной защите инвалидов в Российской Федерации" |  | 01 1 45 51760 |  | 834,5 | 834,5 |
| *Социальное обеспечение и иные выплаты населению* |  | 01 1 45 51760 | 300 | 834,5 | 834,5 |
| Содействие в предоставлении государственной поддержки на приобретение (строительство) жилья молодым семьям |  | 01 1 46 00000 |  | 200,0 | 200,0 |
| Предоставление социальных выплат молодым семьям на приобретение жилого помещения или создание объекта индивидуального жилищного строительства |  | 01 1 46 L4970 |  | 200,0 | 200,0 |
| *Социальное обеспечение и иные выплаты населению* |  | 01 1 46 L4970 | 300 | 200,0 | 200,0 |
| Осуществление государственных полномочий по обеспечению жилыми помещениями муниципального специализированного жилищного фонда, детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей |  | 01 1 47 00000 |  | 7 260,0 | 7 260,0 |
| Строительство, приобретение, реконструкция, ремонт жилых помещений для обеспечения детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, жилыми помещениями муниципального специализированного жилищного фонда, предоставляемыми по договорам найма специализированных жилых помещений |  | 01 1 47 73030 |  | 7 260,0 | 7 260,0 |
| *Капитальные вложения в объекты государственной (муниципальной) собственности* |  | 01 1 47 73030 | 400 | 7 260,0 | 7 260,0 |
| **Подпрограмма «Обеспечение благоприятного и безопасного проживания граждан на территории Ижемского района и качественными жилищно-коммунальными услугами населения»** |  | **01 2 00 00000** |  | **3 660,6** | **3 660,6** |
| Реализация мероприятий по капитальному ремонту многоквартирных домов |  | 01 2 12 00000 |  | 200,0 | 200,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 01 2 12 00000 | 200 | 200,0 | 200,0 |
| Отлов безнадзорных животных на территории Ижемского района |  | 01 2 22 00000 |  | 199,4 | 199,4 |
| Осуществление государственного полномочия Республики Коми по организации проведения на территории соответствующего муниципального образования мероприятий по отлову и содержанию безнадзорных животных |  | 01 2 22 73120 |  | 199,4 | 199,4 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 01 2 22 73120 | 200 | 199,4 | 199,4 |
| Обеспечение функционирования деятельности муниципального учреждения "Жилищное управление" |  | 01 2 23 00000 |  | 3 261,2 | 3 261,2 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 01 2 23 00000 | 600 | 3 261,2 | 3 261,2 |
| **Подпрограмма «Развитие систем обращения с отходами»** |  | **01 3 00 00000** |  | **1 795,8** | **1 795,8** |
| Строительство объектов размещения (полигонов, площадок хранения) твердых бытовых и промышленных отходов для обеспечения экологичной и эффективной утилизации отходов |  | 01 3 11 00000 |  | 1 795,8 | 1 795,8 |
| Строительство объектов размещения (полигонов, площадок хранения) твердых бытовых и промышленных отходов |  | 01 3 11 S2340 |  | 1 795,8 | 1 795,8 |
| *Капитальные вложения в объекты государственной (муниципальной) собственности* |  | 01 3 11 S2340 | 400 | 1 795,8 | 1 795,8 |
| **Муниципальная программа муниципального образования муниципального района "Ижемский" "Развитие экономики"** |  | **05 0 00 00000** |  | **1 700,0** | **900,0** |
| **Подпрограмма "Малое и среднее предпринимательство в Ижемском районе"** |  | **05 1 00 00000** |  | **1 000,0** | **500,0** |
| Финансовая поддержка субъектов малого и среднего предпринимательства |  | 05 1 21 00000 |  | 1 000,0 | 500,0 |
| Поддержка субъектов малого предпринимательства |  | 05 1 21 10000 |  | 1 000,0 | 500,0 |
| *Иные бюджетные ассигнования* |  | 05 1 21 10000 | 800 | 1 000,0 | 500,0 |
| **Подпрограмма "Развитие агропромышленного комплекса в Ижемском районе"** |  | **05 2 00 00000** |  | **700,0** | **400,0** |
| Финансовая поддержка сельскохозяйственных организаций, крестьянских (фермерских) хозяйств |  | 05 2 11 00000 |  | 700,0 | 400,0 |
| *Иные бюджетные ассигнования* |  | 05 2 11 00000 | 800 | 700,0 | 400,0 |
| **Муниципальная программа муниципального образования муниципального района "Ижемский" "Муниципальное управление"** |  | **06 0 00 00000** |  | **230,0** | **230,0** |
| **Подпрограмма "Управление муниципальным имуществом"** |  | **06 2 00 00000** |  | **80,0** | **80,0** |
| Вовлечение в оборот муниципального имущества МО МР "Ижемский |  | 06 2 21 00000 |  | 80,0 | 80,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 06 2 21 00000 | 200 | 80,0 | 80,0 |
| **Подпрограмма "Электронный муниципалитет "** |  | **06 3 00 00000** |  | **100,0** | **100,0** |
| Подготовка и размещение информации в СМИ (печатные СМИ, электронные СМИ и Интернет, радио и телевидение) |  | 06 3 11 00000 |  | 100,0 | 100,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 06 3 11 00000 | 200 | 100,0 | 100,0 |
| **Подпрограмма "Поддержка социально ориентированных некоммерческих организаций"** |  | **06 6 00 00000** |  | **50,0** | **50,0** |
| Оказание финансовой поддержки социально ориентированным некоммерческим организациям |  | 06 6 11 00000 |  | 50,0 | 50,0 |
| Предоставление финансовой поддержки социально ориентированным некоммерческим организациям |  | 06 6 11 S2430 |  | 50,0 | 50,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 06 6 11 S2430 | 600 | 50,0 | 50,0 |
| **Муниципальная программа муниципального образования муниципального района "Ижемский" "Безопасность жизнедеятельности населения"** |  | **07 0 00 00000** |  | **100,0** | **100,0** |
| **Подпрограмма "Повышение пожарной безопасности на территории муниципального района "Ижемский""** |  | **07 1 00 00000** |  | **100,0** | **100,0** |
| Оперативное реагирование сил и средств Ижемской районной подсистемы Коми республиканской подсистемы единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций к выполнению задач по предупреждению и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций в период межсезоний вызванных природными и техногенными пожарами |  | 07 1 12 00000 |  | 100,0 | 100,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 07 1 12 00000 | 600 | 100,0 | 100,0 |
| **Муниципальная программа муниципального образования муниципального района "Ижемский" "Развитие транспортной системы"** |  | **08 0 00 00000** |  | **10 994,0** | **10 371,0** |
| **Подпрограмма "Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства"** |  | **08 1 00 00000** |  | **5 724,0** | **6 071,0** |
| Обеспечение содержания, ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети |  | 08 1 11 00000 |  | 4 599,0 | 5 687,2 |
| Расходы на реализацию основного мероприятия |  | 08 1 11 41000 |  | 4 568,2 | 5 656,4 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 08 1 11 41000 | 200 | 4 568,2 | 5 656,4 |
| Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения |  | 08 1 11 S2220 |  | 30,8 | 30,8 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 08 1 11 S2220 | 200 | 30,8 | 30,8 |
| Оборудование и содержание ледовых переправ и зимних автомобильных дорог общего пользования местного значения |  | 08 1 12 00000 |  | 383,8 | 383,8 |
| Расходы на реализацию основного мероприятия |  | 08 1 12 S2210 |  | 383,8 | 383,8 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 08 1 12 S2210 | 200 | 383,8 | 383,8 |
| Приобретение оборудования, техники и другого имущества, необходимого для осуществления дорожной деятельности |  | 08 1 23 00000 |  | 741,2 | 0,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 08 1 23 00000 | 200 | 741,2 | 0,0 |
| **Подпрограмма "Организация транспортного обслуживания населения на территории муниципального района "Ижемский""** |  | **08 2 00 00000** |  | **5 270,0** | **4 300,0** |
| Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом |  | 08 2 11 00000 |  | 5 020,0 | 4 050,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 08 2 11 00000 | 200 | 4 770,0 | 3 800,0 |
| *Иные бюджетные ассигнования* |  | 08 2 11 00000 | 800 | 250,0 | 250,0 |
| Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа водным транспортом |  | 08 2 12 00000 |  | 250,0 | 250,0 |
| Расходы на реализацию основного мероприятия |  | 08 2 12 S2280 |  | 250,0 | 250,0 |
| *Иные бюджетные ассигнования* |  | 08 2 12 S2280 | 800 | 250,0 | 250,0 |
| **Непрограммные направления деятельности** |  | **99 0 00 00000** |  | **54 840,0** | **53 388,8** |
| Выполнение других обязательств государства |  | 99 0 00 09230 |  | 1 228,0 | 1 228,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 99 0 00 09230 | 200 | 1 000,0 | 1 000,0 |
| *Иные бюджетные ассигнования* |  | 99 0 00 09230 | 800 | 228,0 | 228,0 |
| Пенсии за выслугу лет лицам, замещавшим должности муниципальной службы и выборные должности в органах местного самоуправления |  | 99 0 00 10490 |  | 5 277,2 | 5 277,2 |
| *Социальное обеспечение и иные выплаты населению* |  | 99 0 00 10490 | 300 | 5 277,2 | 5 277,2 |
| Осуществление переданных полномочий поселений по начислению и приему платежей за найм жилья, взысканию задолженности по платежам за найм, проведению работ по приватизации жилья гражданами в соответствии с заключенными соглашениями |  | 99 0 00 24020 |  | 429,2 | 429,2 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 99 0 00 24020 | 600 | 429,2 | 429,2 |
| Осуществление переданных полномочий поселений по разработке и утверждению нормативных и правовых актов по предупреждению и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций в границах поселения |  | 99 0 00 24070 |  | 3,0 | 3,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 99 0 00 24070 | 200 | 3,0 | 3,0 |
| Составление (изменение) списков кандидатов в присяжные заседатели федеральных судов общей юрисдикции в Российской Федерации |  | 99 0 00 51200 |  | 12,0 | 12,6 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 99 0 00 51200 | 200 | 12,0 | 12,6 |
| Реализация постановления администрации МР «Ижемский» «О наградах муниципального района «Ижемский»» |  | 99 0 00 60010 |  | 10,0 | 10,0 |
| *Социальное обеспечение и иные выплаты населению* |  | 99 0 00 60010 | 300 | 10,0 | 10,0 |
| Осуществление государственных полномочий Республики Коми, предусмотренных пунктами 7-10 статьи 1 Закона Республики Коми "О наделении органов местного самоуправления в Республике Коми отдельными государственными полномочиями Республики Коми" |  | 99 0 00 73040 |  | 65,3 | 65,3 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* |  | 99 0 00 73040 | 100 | 64,0 | 64,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 99 0 00 73040 | 200 | 1,3 | 1,3 |
| Возмещение убытков, возникающих в результате государственного регулирования цен на топливо твердое, реализуемое гражданам и используемое для нужд отопления |  | 99 0 00 73060 |  | 980,0 | 980,0 |
| *Иные бюджетные ассигнования* |  | 99 0 00 73060 | 800 | 980,0 | 980,0 |
| Осуществление государственного полномочия Республики Коми, предусмотренного подпунктом "а" пункта 5 статьи 1 Закона Республики Коми "О наделении органов местного самоуправления в Республике Коми отдельными государственными полномочиями Республики Коми" |  | 99 0 00 73070 |  | 76,0 | 76,0 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* |  | 99 0 00 73070 | 100 | 71,0 | 71,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 99 0 00 73070 | 200 | 5,0 | 5,0 |
| Осуществление государственных полномочий Республики Коми, предусмотренных пунктом 4 статьи 1 Закона Республики Коми "О наделении органов местного самоуправления в Республике Коми отдельными государственными полномочиями Республики Коми" |  | 99 0 00 73080 |  | 362,9 | 362,9 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* |  | 99 0 00 73080 | 100 | 355,4 | 355,4 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 99 0 00 73080 | 200 | 7,5 | 7,5 |
| Субвенции на осуществление государственных полномочий Республики Коми, предусмотренных пунктом 6 статьи 1, статьями 2, 2(1) и 3 Закона Республики Коми "О наделении органов местного самоуправления в Республике Коми отдельными государственными полномочиями Республики Коми" |  | 99 0 00 73150 |  | 21,5 | 21,5 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* |  | 99 0 00 73150 | 100 | 1,4 | 1,4 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 99 0 00 73150 | 200 | 3,0 | 3,0 |
| *Межбюджетные трансферты* |  | 99 0 00 73150 | 500 | 17,1 | 17,1 |
| Осуществление государственных полномочий Республики Коми по расчету и предоставлению органам местного самоуправления муниципальных районов субвенций бюджетам поселений на осуществление государственных полномочий Республики Коми, предусмотренных статьями 2 и 3 Закона Республики Коми «О наделении органов местного самоуправления в Республике Коми отдельными государственными полномочиями Республики Коми |  | 99 0 00 73160 |  | 5,0 | 5,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 99 0 00 73160 | 200 | 5,0 | 5,0 |
| Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления (центральный аппарат) |  | 99 0 00 82040 |  | 43 115,6 | 41 663,8 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* |  | 99 0 00 82040 | 100 | 37 586,4 | 36 134,6 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 99 0 00 82040 | 200 | 5 499,2 | 5 499,2 |
| *Иные бюджетные ассигнования* |  | 99 0 00 82040 | 800 | 30,0 | 30,0 |
| Глава местной администрации (исполнительно-распорядительного органа муниципального образования) |  | 99 0 00 82080 |  | 3 254,3 | 3 254,3 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* |  | 99 0 00 82080 | 100 | 3 254,3 | 3 254,3 |
|  | | | | |  |
| **Контрольно-счетный орган муниципального района "Ижемский" - контрольно-счетная комиссия муниципального района "Ижемский"** | **905** |  |  | **2 269,6** | **2 269,6** |
| **Непрограммные направления деятельности** |  | **99 0 00 00000** |  | **2 269,6** | **2 269,6** |
| Осуществление переданных полномочий поселений по осуществлению внешнего муниципального финансового контроля в соответствии с заключенными соглашениями |  | 99 0 00 24030 |  | 96,0 | 96,0 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* |  | 99 0 00 24030 | 100 | 95,0 | 95,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 99 0 00 24030 | 200 | 1,0 | 1,0 |
| Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления (центральный аппарат) |  | 99 0 00 82040 |  | 935,0 | 935,0 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* |  | 99 0 00 82040 | 100 | 737,1 | 737,1 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 99 0 00 82040 | 200 | 197,9 | 197,9 |
| Руководитель контрольно-счетной палаты муниципального образования и его заместители |  | 99 0 00 82050 |  | 1 238,6 | 1 238,6 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* |  | 99 0 00 82050 | 100 | 1 238,6 | 1 238,6 |
|  | | | | |  |
| **Управление культуры администрации муниципального района "Ижемский"** | **956** |  |  | **105 251,7** | **105 251,7** |
| **Муниципальная программа муниципального образования муниципального района "Ижемский" "Развитие образования"** |  | **02 0 00 00000** |  | **115,0** | **115,0** |
| Организация и проведение мероприятий по сохранению коми языка и традиций в Ижемском районе |  | 02 0 35 00000 |  | 115,0 | 115,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 02 0 35 00000 | 600 | 115,0 | 115,0 |
| **Муниципальная программа муниципального образования муниципального района "Ижемский" "Развитие и сохранение культуры"** |  | **03 0 00 00000** |  | **103 907,4** | **103 907,4** |
| Укрепление и модернизация материально-технической базы объектов сферы культуры и искусства |  | 03 0 11 00000 |  | 1 549,8 | 1 549,8 |
| Укрепление и модернизация материально-технической базы объектов сферы культуры |  | 03 0 11 11000 |  | 1 449,8 | 1 449,8 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 03 0 11 11000 | 600 | 1 449,8 | 1 449,8 |
| Укрепление и модернизация материально-технической базы объектов сферы искусства |  | 03 0 11 12000 |  | 100,0 | 100,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 03 0 11 12000 | 600 | 100,0 | 100,0 |
| Реализация концепции информатизации сферы культуры и искусства |  | 03 0 12 00000 |  | 367,7 | 367,7 |
| Реализация концепции информатизации сферы культуры |  | 03 0 12 11000 |  | 350,0 | 350,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 03 0 12 11000 | 600 | 350,0 | 350,0 |
| Реализация концепции информатизации сферы искусства |  | 03 0 12 12000 |  | 15,0 | 15,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 03 0 12 12000 | 600 | 15,0 | 15,0 |
| Поддержка отрасли культуры |  | 03 0 12 L5190 |  | 2,7 | 2,7 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 03 0 12 L5190 | 600 | 2,7 | 2,7 |
| Развитие библиотечного дела |  | 03 0 13 00000 |  | 13 496,5 | 13 496,5 |
| Оказание муниципальных услуг (выполнение работ) библиотеками |  | 03 0 13 11100 |  | 13 463,6 | 13 463,6 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 03 0 13 11100 | 600 | 13 463,6 | 13 463,6 |
| Поддержка отрасли культуры |  | 03 0 13 L5190 |  | 32,9 | 32,9 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 03 0 13 L5190 | 600 | 32,9 | 32,9 |
| Оказание муниципальных услуг (выполнение работ) музеями |  | 03 0 14 00000 |  | 2 751,2 | 2 751,2 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 03 0 14 00000 | 600 | 2 751,2 | 2 751,2 |
| Создание безопасных условий в муниципальных учреждениях культуры и искусства |  | 03 0 15 00000 |  | 419,0 | 419,0 |
| Обеспечение первичных мер пожарной безопасности муниципальных учреждений культуры |  | 03 0 15 11000 |  | 335,0 | 335,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 03 0 15 11000 | 600 | 335,0 | 335,0 |
| Обеспечение первичных мер пожарной безопасности муниципальных учреждений искусства |  | 03 0 15 12000 |  | 84,0 | 84,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 03 0 15 12000 | 600 | 84,0 | 84,0 |
| Оказание муниципальных услуг (выполнение работ) учреждениями культурно-досугового типа |  | 03 0 21 00000 |  | 41 002,7 | 41 002,7 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 03 0 21 00000 | 600 | 41 002,7 | 41 002,7 |
| Поддержка художественного народного творчества, сохранение традиционной культуры |  | 03 0 22 00000 |  | 322,0 | 322,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 03 0 22 00000 | 600 | 322,0 | 322,0 |
| Оказание муниципальных услуг (выполнение работ) учреждениями дополнительного образования |  | 03 0 24 00000 |  | 11 147,9 | 11 147,9 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 03 0 24 00000 | 600 | 11 147,9 | 11 147,9 |
| Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления |  | 03 0 31 00000 |  | 8 026,9 | 8 026,9 |
| Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления (центральный аппарат) |  | 03 0 31 82040 |  | 2 712,9 | 2 712,9 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* |  | 03 0 31 82040 | 100 | 2 432,9 | 2 432,9 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 03 0 31 82040 | 200 | 280,0 | 280,0 |
| Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления (централизованная бухгалтерия) |  | 03 0 31 82060 |  | 5 314,0 | 5 314,0 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* |  | 03 0 31 82060 | 100 | 5 024,0 | 5 024,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 03 0 31 82060 | 200 | 290,0 | 290,0 |
| Осуществление деятельности прочих учреждений |  | 03 0 33 00000 |  | 24 823,7 | 24 823,7 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* |  | 03 0 33 00000 | 100 | 24 415,4 | 24 415,4 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 03 0 33 00000 | 200 | 393,0 | 393,0 |
| *Иные бюджетные ассигнования* |  | 03 0 33 00000 | 800 | 15,3 | 15,3 |
| **Муниципальная программа муниципального образования муниципального района "Ижемский" "Развитие экономики"** |  | **05 0 00 00000** |  | **119,3** | **119,3** |
| **Подпрограмма "Малое и среднее предпринимательство в Ижемском районе"** |  | **05 1 00 00000** |  | **119,3** | **119,3** |
| Информационно-консультационная поддержка малого и среднего предпринимательства |  | 05 1 12 00000 |  | 119,3 | 119,3 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 05 1 12 00000 | 600 | 119,3 | 119,3 |
| **Непрограммные направления деятельности** |  | **99 0 00 00000** |  | **1 110,0** | **1 110,0** |
| Предоставление мер социальной поддержки по оплате жилья и коммунальных услуг специалистам муниципальных учреждений |  | 99 0 00 10500 |  | 733,0 | 733,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 99 0 00 10500 | 600 | 733,0 | 733,0 |
| Осуществление государственного полномочия Республики Коми по предоставлению мер социальной поддержки в форме денежной компенсации педагогическим работникам муниципальных образовательных организаций в Республике Коми, работающим и проживающим в сельских населенных пунктах или поселках городского типа |  | 99 0 00 73190 |  | 377,0 | 377,0 |
| *Социальное обеспечение и иные выплаты населению* |  | 99 0 00 73190 | 300 | 377,0 | 377,0 |
|  | | | | |  |
| **Отдел физической культуры, спорта и туризма администрации муниципального района "Ижемский"** | **964** |  |  | **8 538,0** | **8 538,0** |
| **Муниципальная программа муниципального образования муниципального района "Ижемский" "Развитие физической культуры и спорта"** |  | **04 0 00 00000** |  | **8 538,0** | **8 538,0** |
| Оказание муниципальных услуг (выполнение работ) учреждениями физкультурно-спортивной направленности |  | 04 0 21 00000 |  | 4 716,7 | 4 716,7 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 04 0 21 00000 | 600 | 4 716,7 | 4 716,7 |
| Организация, проведение официальных физкультурно-оздоровительных и спортивных мероприятий для населения, в том числе для лиц с ограниченными возможностями здоровья |  | 04 0 51 00000 |  | 420,0 | 420,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 04 0 51 00000 | 200 | 420,0 | 420,0 |
| Организация, проведение официальных муниципальных соревнований для выявления перспективных и талантливых спортсменов, также обеспечение участия спортсменов муниципального района «Ижемский» в официальных межмуниципальных, республиканских, межрегиональных, всероссийских соревнованиях |  | 04 0 52 00000 |  | 770,0 | 770,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 04 0 52 00000 | 200 | 770,0 | 770,0 |
| Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления |  | 04 0 61 00000 |  | 2 511,3 | 2 511,3 |
| Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления (центральный аппарат) |  | 04 0 61 82040 |  | 2 511,3 | 2 511,3 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* |  | 04 0 61 82040 | 100 | 2 261,3 | 2 261,3 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 04 0 61 82040 | 200 | 250,0 | 250,0 |
| Поддержка спортсменов высокого класса |  | 04 0 62 00000 |  | 120,0 | 120,0 |
| Реализация постановления администрации МР "Ижемский" от 09.08.2011 г. № 536 "Об учреждении стипендии руководителя администрации муниципального района "Ижемский" спортсменам высокого класса, участвующим во Всероссийских спортивных мероприятиях" |  | 04 0 62 60000 |  | 120,0 | 120,0 |
| *Социальное обеспечение и иные выплаты населению* |  | 04 0 62 60000 | 300 | 120,0 | 120,0 |
|  | | | | |  |
| **Управление образования администрации муниципального района "Ижемский"** | **975** |  |  | **749 256,7** | **750 722,8** |
| **Муниципальная программа муниципального образования муниципального района "Ижемский" "Развитие образования"** |  | **02 0 00 00000** |  | **709 495,4** | **710 961,5** |
| Реализация организациями, осуществляющими образовательную деятельность, дошкольных, основных и дополнительных общеобразовательных программ |  | 02 0 11 00000 |  | 640 205,8 | 641 815,9 |
| Обеспечение деятельности (оказание муниципальных услуг) муниципальных организаций |  | 02 0 11 11000 |  | 95 041,4 | 95 041,4 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 02 0 11 11000 | 600 | 95 041,4 | 95 041,4 |
| Реализация муниципальными дошкольными и муниципальными общеобразовательными организациями в Республике Коми образовательных программ |  | 02 0 11 73010 |  | 545 164,4 | 546 774,5 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 02 0 11 73010 | 600 | 545 164,4 | 546 774,5 |
| Компенсация за содержание ребенка (присмотр и уход за ребенком) в государственных, муниципальных образовательных организациях, а также иных образовательных организациях на территории Республики Коми, реализующих основную общеобразовательную программу дошкольного образования |  | 02 0 12 00000 |  | 10 092,6 | 10 092,6 |
| Предоставление компенсации родителям (законным представителям) платы за присмотр и уход за детьми, посещающими образовательные организации на территории Республики Коми, реализующие образовательную программу дошкольного образования |  | 02 0 12 73020 |  | 10 092,6 | 10 092,6 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 02 0 12 73020 | 600 | 10 092,6 | 10 092,6 |
| Проведение противопожарных мероприятий |  | 02 0 15 00000 |  | 1 830,0 | 1 830,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 02 0 15 00000 | 600 | 1 830,0 | 1 830,0 |
| Создание условий для функционирования муниципальных образовательных организаций |  | 02 0 17 00000 |  | 9 413,7 | 9 269,7 |
| Расходы на реализацию основного мероприятия |  | 02 0 17 11000 |  | 9 413,7 | 9 269,7 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 02 0 17 11000 | 200 | 5 200,0 | 5 200,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 02 0 17 11000 | 600 | 4 213,7 | 4 069,7 |
| Организация питания обучающихся в муниципальных образовательных организациях, реализующих программу начального, основного и среднего образования |  | 02 0 18 00000 |  | 11 430,1 | 11 430,1 |
| Организация питания обучающихся в муниципальных образовательных организациях, реализующих образовательную программу начального, основного и среднего образования |  | 02 0 18 S2000 |  | 11 430,1 | 11 430,1 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 02 0 18 S2000 | 600 | 11 430,1 | 11 430,1 |
| Развитие кадрового и инновационного потенциала педагогических работников муниципальных образовательных организаций |  | 02 0 21 00000 |  | 17,0 | 17,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 02 0 21 00000 | 600 | 17,0 | 17,0 |
| Развитие системы поддержки талантливых детей и одаренных учащихся |  | 02 0 22 00000 |  | 205,0 | 205,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 02 0 22 00000 | 200 | 20,0 | 20,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 02 0 22 00000 | 600 | 185,0 | 185,0 |
| Развитие муниципальной системы оценки качества образования |  | 02 0 24 00000 |  | 60,0 | 60,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 02 0 24 00000 | 600 | 60,0 | 60,0 |
| Совершенствование деятельности муниципальных образовательных организаций по сохранению, укреплению здоровья обучающихся и воспитанников |  | 02 0 25 00000 |  | 20,0 | 20,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 02 0 25 00000 | 200 | 20,0 | 20,0 |
| Создание условий для вовлечения молодежи в социальную практику, гражданского образования и патриотического воспитания молодежи, содействие формированию правовых, культурных и нравственных ценностей среди молодежи |  | 02 0 31 00000 |  | 25,0 | 25,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 02 0 31 00000 | 200 | 25,0 | 25,0 |
| Поддержка талантливой молодежи |  | 02 0 32 00000 |  | 25,0 | 25,0 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* |  | 02 0 32 00000 | 100 | 15,0 | 15,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 02 0 32 00000 | 200 | 10,0 | 10,0 |
| Мероприятия по профилактике безнадзорности и правонарушений среди несовершеннолетних |  | 02 0 33 00000 |  | 10,0 | 10,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 02 0 33 00000 | 200 | 10,0 | 10,0 |
| Обеспечение допризывной подготовки учащихся муниципальных образовательных организаций к военной службе |  | 02 0 34 00000 |  | 55,0 | 55,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 02 0 34 00000 | 600 | 55,0 | 55,0 |
| Организация и проведение мероприятий по сохранению коми языка и традиций в Ижемском районе |  | 02 0 35 00000 |  | 337,0 | 337,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 02 0 35 00000 | 200 | 322,0 | 322,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 02 0 35 00000 | 600 | 15,0 | 15,0 |
| Обеспечение оздоровления и отдыха детей Ижемского района |  | 02 0 41 00000 |  | 1 300,3 | 1 300,3 |
| Мероприятия по проведению оздоровительной кампании детей Ижемского района |  | 02 0 41 S2040 |  | 1 300,3 | 1 300,3 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 02 0 41 S2040 | 600 | 1 300,3 | 1 300,3 |
| Организация трудовых объединений в образовательных организациях и совместно с предприятиями для несовершеннолетних подростков в возрасте от 14 до 18 лет |  | 02 0 42 00000 |  | 700,0 | 700,0 |
| Расходы на реализацию основного мероприятия |  | 02 0 42 S2040 |  | 700,0 | 700,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 02 0 42 S2040 | 600 | 700,0 | 700,0 |
| Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления |  | 02 0 51 00000 |  | 33 768,9 | 33 768,9 |
| Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления (центральный аппарат) |  | 02 0 51 82040 |  | 16 963,9 | 16 963,9 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* |  | 02 0 51 82040 | 100 | 15 303,9 | 15 303,9 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 02 0 51 82040 | 200 | 1 647,5 | 1 647,5 |
| *Иные бюджетные ассигнования* |  | 02 0 51 82040 | 800 | 12,5 | 12,5 |
| Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления (централизованная бухгалтерия) |  | 02 0 51 82060 |  | 16 805,0 | 16 805,0 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* |  | 02 0 51 82060 | 100 | 16 083,4 | 16 083,4 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 02 0 51 82060 | 200 | 721,6 | 721,6 |
| **Муниципальная программа муниципального образования муниципального района "Ижемский" "Развитие физической культуры и спорта"** |  | **04 0 00 00000** |  | **19 513,3** | **19 513,3** |
| Оказание муниципальных услуг (выполнение работ) учреждениями дополнительного образования детей физкультурно-спортивной направленности |  | 04 0 23 00000 |  | 17 513,3 | 17 513,3 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 04 0 23 00000 | 600 | 17 513,3 | 17 513,3 |
| Ведомственная целевая программа "Развитие лыжных гонок и национальных видов спорта "Северное многоборье" |  | 04 0 24 00000 |  | 2 000,0 | 2 000,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 04 0 24 00000 | 600 | 2 000,0 | 2 000,0 |
| **Муниципальная программа муниципального образования муниципального района "Ижемский" "Безопасность жизнедеятельности населения"** |  | **07 0 00 00000** |  | **160,0** | **160,0** |
| **Подпрограмма "Профилактика терроризма и экстремизма на территории муниципального района "Ижемский""** |  | **07 2 00 00000** |  | **100,0** | **100,0** |
| Приобретение и установка инженерно- технических средств охраны объектов |  | 07 2 32 00000 |  | 100,0 | 100,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 07 2 32 00000 | 600 | 100,0 | 100,0 |
| **Подпрограмма "Обеспечение правопорядка и общественной безопасности"** |  | **07 3 00 00000** |  | **60,0** | **60,0** |
| Пропаганда здорового образа жизни среди молодежи |  | 07 3 11 00000 |  | 30,0 | 30,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 07 3 11 00000 | 600 | 30,0 | 30,0 |
| Проведение муниципальных конкурсов среди несовершеннолетних в целях профилактики безнадзорности и правонарушений среди несовершеннолетних |  | 07 3 12 00000 |  | 30,0 | 30,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 07 3 12 00000 | 600 | 30,0 | 30,0 |
| **Муниципальная программа муниципального образования муниципального района "Ижемский" "Развитие транспортной системы"** |  | **08 0 00 00000** |  | **30,0** | **30,0** |
| **Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального района "Ижемский""** |  | **08 3 00 00000** |  | **30,0** | **30,0** |
| Обеспечение участия команды учащихся школ муниципального района «Ижемский» на республиканских соревнованиях «Безопасное колесо» |  | 08 3 27 00000 |  | 30,0 | 30,0 |
| *Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям* |  | 08 3 27 00000 | 600 | 30,0 | 30,0 |
| **Непрограммные направления деятельности** |  | **99 0 00 00000** |  | **20 058,0** | **20 058,0** |
| Мероприятия в области социальной политики |  | 99 0 00 10510 |  | 150,0 | 150,0 |
| *Социальное обеспечение и иные выплаты населению* |  | 99 0 00 10510 | 300 | 150,0 | 150,0 |
| Осуществление государственного полномочия Республики Коми по предоставлению мер социальной поддержки в форме выплаты компенсации педагогическим работникам муниципальных образовательных организаций в Республике Коми, работающим и проживающим в сельских населенных пунктах или поселках городского типа |  | 99 0 00 73190 |  | 19 908,0 | 19 908,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 99 0 00 73190 | 200 | 19,9 | 19,9 |
| *Социальное обеспечение и иные выплаты населению* |  | 99 0 00 73190 | 300 | 19 888,1 | 19 888,1 |
|  | | | | |  |
| **Финансовое управление администрации муниципального района "Ижемский"** | **992** |  |  | **58 085,1** | **67 940,2** |
| **Муниципальная программа муниципального образования муниципального района "Ижемский" "Муниципальное управление"** |  | **06 0 00 00000** |  | **41 117,1** | **36 702,2** |
| **Подпрограмма "Управление муниципальными финансами и муниципальным долгом"** |  | **06 1 00 00000** |  | **41 117,1** | **36 702,2** |
| Выравнивание бюджетной обеспеченности сельских поселений |  | 06 1 14 00000 |  | 26 668,3 | 22 254,7 |
| Дотации на выравнивание бюджетной обеспеченности сельских поселений |  | 06 1 14 21010 |  | 26 147,1 | 21 737,8 |
| *Межбюджетные трансферты* |  | 06 1 14 21010 | 500 | 26 147,1 | 21 737,8 |
| Субвенции на реализацию государственных полномочий по расчету и предоставлению дотаций на выравнивание бюджетной обеспеченности поселений |  | 06 1 14 73110 |  | 521,2 | 516,9 |
| *Межбюджетные трансферты* |  | 06 1 14 73110 | 500 | 521,2 | 516,9 |
| Обслуживание муниципального долга МР "Ижемский" |  | 06 1 17 00000 |  | 5,2 | 5,2 |
| *Обслуживание государственного (муниципального) долга* |  | 06 1 17 00000 | 700 | 5,2 | 5,2 |
| Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления |  | 06 1 31 00000 |  | 14 443,6 | 14 442,3 |
| Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления (центральный аппарат) |  | 06 1 31 82040 |  | 14 443,6 | 14 442,3 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* |  | 06 1 31 82040 | 100 | 13 656,1 | 13 655,5 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 06 1 31 82040 | 200 | 782,5 | 781,8 |
| *Иные бюджетные ассигнования* |  | 06 1 31 82040 | 800 | 5,0 | 5,0 |
| **Непрограммные направления деятельности** |  | **99 0 00 00000** |  | **16 968,0** | **31 238,0** |
| Дотации поселениям на поддержку мер по обеспечению сбалансированности бюджетов |  | 99 0 00 21020 |  | 3 830,0 | 6 800,0 |
| *Межбюджетные трансферты* |  | 99 0 00 21020 | 500 | 3 830,0 | 6 800,0 |
| Осуществление переданных полномочий поселений по формированию, исполнению и текущему контролю за исполнением бюджетов поселений в соответствии с заключенными соглашениями |  | 99 0 00 24040 |  | 147,0 | 147,0 |
| *Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами* |  | 99 0 00 24040 | 100 | 142,0 | 142,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 99 0 00 24040 | 200 | 5,0 | 5,0 |
| Субвенции на осуществление первичного воинского учета на территориях, где отсутствуют военные комиссариаты |  | 99 0 00 51180 |  | 1 821,7 | 1 821,7 |
| *Межбюджетные трансферты* |  | 99 0 00 51180 | 500 | 1 821,7 | 1 821,7 |
| Субвенции на осуществление полномочий Российской Федерации по государственной регистрации актов гражданского состояния |  | 99 0 00 59300 |  | 153,2 | 153,2 |
| *Межбюджетные трансферты* |  | 99 0 00 59300 | 500 | 153,2 | 153,2 |
| Осуществление государственного полномочия Республики Коми, предусмотренного статьей 2 Закона Республики Коми "О наделении органов местного самоуправления в Республике Коми отдельными государственными полномочиями в сфере государственной регистрации актов гражданского состояния" |  | 99 0 00 73090 |  | 4,5 | 4,5 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 99 0 00 73090 | 200 | 4,5 | 4,5 |
| Осуществление переданных государственных полномочий по расчету и предоставлению субвенций бюджетам поселений на осуществление полномочий по первичному воинскому учету на территориях, где отсутствуют военные комиссариаты, в соответствии с Законом Республики Коми "О наделении органов местного самоуправления муниципальных районов в Республике Коми государственными полномочиями по расчету и предоставлению субвенций бюджетам поселений на осуществление полномочий по первичному воинскому учету на территориях, где отсутствуют военные комиссариаты" |  | 99 0 00 73100 |  | 4,5 | 4,5 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 99 0 00 73100 | 200 | 4,5 | 4,5 |
| Субвенции на осуществление государственных полномочий Республики Коми, предусмотренных пунктом 6 статьи 1, статьями 2, 2(1) и 3 Закона Республики Коми "О наделении органов местного самоуправления в Республике Коми отдельными государственными полномочиями Республики Коми" |  | 99 0 00 73150 |  | 192,1 | 192,1 |
| *Межбюджетные трансферты* |  | 99 0 00 73150 | 500 | 192,1 | 192,1 |
| Осуществление государственных полномочий Республики Коми по расчету и предоставлению органам местного самоуправления муниципальных районов субвенций бюджетам поселений на осуществление государственных полномочий Республики Коми, предусмотренных статьями 2 и 3 Закона Республики Коми «О наделении органов местного самоуправления в Республике Коми отдельными государственными полномочиями Республики Коми |  | 99 0 00 73160 |  | 5,0 | 5,0 |
| *Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд* |  | 99 0 00 73160 | 200 | 5,0 | 5,0 |
| Резервный фонд администрации муниципального района "Ижемский" |  | 99 0 00 92730 |  | 100,0 | 100,0 |
| *Иные бюджетные ассигнования* |  | 99 0 00 92730 | 800 | 100,0 | 100,0 |
| Резервный фонд администрации муниципального района "Ижемский" по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и последствий стихийных бедствий |  | 99 0 00 92740 |  | 300,0 | 300,0 |
| *Иные бюджетные ассигнования* |  | 99 0 00 92740 | 800 | 300,0 | 300,0 |
| Условно утверждаемые (утвержденные) расходы |  | 99 0 00 99990 |  | 10 410,0 | 21 710,0 |
| *Иные бюджетные ассигнования* |  | 99 0 00 99990 | 800 | 10 410,0 | 21 710,0 |
| **ВСЕГО РАСХОДОВ** | | | | **1 006 516,0** | **1 014 963,0** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | Приложение 5 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | к решению Совета муниципального района "Ижемский" "О бюджете | |
|  |  |  |  |  |  |  |  | муниципального образования муниципального района "Ижемский" | |
|  |  |  |  |  |  |  |  | на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов" | |
|  |  |  |  |  |  |  |  | от 12 декабря 2018 года № 5-30/2 | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Источники** | | | | | | | | | |
| **финансирования дефицита бюджета муниципального образования муниципального района "Ижемский" на 2019 год** | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Код** | | | | | | | | **Наименование** | **Сумма (тыс. рублей)** |
| 1 | | | | | | | | 2 | 3 |
| **000** | **01** | **00** | **00** | **00** | **00** | **0000** | **000** | **ИСТОЧНИКИ ВНУТРЕННЕГО ФИНАНСИРОВАНИЯ ДЕФИЦИТОВ БЮДЖЕТОВ** | **0,0** |
| 000 | 01 | 03 | 00 | 00 | 00 | 0000 | 000 | Бюджетные кредиты от других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации | 0,0 |
| 000 | 01 | 05 | 00 | 00 | 00 | 0000 | 000 | Изменение остатков средств на счетах по учету средств бюджетов | 0,0 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | Приложение 6 | |
|  |  |  |  |  |  |  |  | к решению Совета муниципального района "Ижемский" "О бюджете | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  | муниципального образования муниципального района "Ижемский" | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  | на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов" | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  | от 12 декабря 2018 года № 5-30/2 | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Источники** | | | | | | | | | |  |
| **финансирования дефицита бюджета муниципального образования муниципального района "Ижемский" на плановый период 2020 и 2021 годов** | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Код** | | | | | | | | **Наименование** | **Сумма (тыс. рублей)** | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | **2020 год** | **2021 год** |
| 1 | | | | | | | | 2 | 3 | 4 |
| **000** | **01** | **00** | **00** | **00** | **00** | **0000** | **000** | **ИСТОЧНИКИ ВНУТРЕННЕГО ФИНАНСИРОВАНИЯ ДЕФИЦИТОВ БЮДЖЕТОВ** | **0,0** | **0,0** |
| 000 | 01 | 03 | 00 | 00 | 00 | 0000 | 000 | Бюджетные кредиты от других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации | 0,0 | 0,0 |
| 000 | 01 | 05 | 00 | 00 | 00 | 0000 | 000 | Изменение остатков средств на счетах по учету средств бюджетов | 0,0 | 0,0 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | |  | Приложение 7 |
|  | |  | к решению Совета муниципального района "Ижемский" |
|  | |  | "О бюджете муниципального образования муниципального района |
|  | |  | на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов" |
|  | |  | от 12 декабря 2018 года № 5-30/2 |
|  | |  |  |
| **Перечень главных администраторов доходов бюджета муниципального образования муниципального района "Ижемский"** | | | |
|  | |  |  |
| **Код бюджетной классификации Российской Федерации** | | | **Наименование главного администратора доходов бюджета муниципального образования муниципальный район «Ижемский»** |
| **главного администратора доходов** | **доходов бюджета муниципального образования** | |
| **1** | **2** | | **3** |
| **903** | **Администрация муниципального района «Ижемский» ИНН 1119002293 КПП 111901001** | | |
| 903 | 1 08 07150 01 0000 110 | | Государственная пошлина за выдачу разрешения на установку рекламной конструкции |
| 903 | 1 11 05013 05 0000 120 | | Доходы, получаемые в виде арендной платы за земельные участки, государственная собственность на которые не разграничена и которые расположены в границах сельских поселений и межселенных территорий муниципальных районов, а также средства от продажи права на заключение договоров аренды указанных земельных участков |
| 903 | 1 11 05035 05 0000 120 | | Доходы от сдачи в аренду имущества, находящегося в оперативном управлении органов управления муниципальных районов и созданных ими учреждений (за исключением имущества муниципальных бюджетных и автономных учреждений) |
| 903 | 1 11 07015 05 0000 120 | | Доходы от перечисления части прибыли, остающейся после уплаты налогов и иных обязательных платежей муниципальных унитарных предприятий, созданных муниципальными районами |
| 903 | 1 11 08050 05 0000 120 | | Средства, получаемые от передачи имущества, находящегося в собственности муниципальных районов (за исключением имущества муниципальных бюджетных и автономных учреждений, а также имущества муниципальных унитарных предприятий, в том числе казенных), в залог, в доверительное управление |
| 903 | 1 11 09045 05 0000 120 | | Прочие поступления от использования имущества, находящегося в собственности муниципальных районов (за исключением имущества муниципальных бюджетных и автономных учреждений, а также имущества муниципальных унитарных предприятий, в том числе казенных) |
| 903 | 1 13 01995 05 0000 130 | | Прочие доходы от оказания платных услуг (работ) получателями средств бюджетов муниципальных районов |
| 903 | 1 13 02995 05 0000 130 | | Прочие доходы от компенсации затрат бюджетов муниципальных районов |
| 903 | 1 14 01050 05 0000 410 | | Доходы от продажи квартир, находящихся в собственности муниципальных районов |
| 903 | 1 14 02052 05 0000 410 | | Доходы от реализации имущества, находящегося в оперативном управлении учреждений, находящихся в ведении органов управления муниципальных районов (за исключением имущества муниципальных бюджетных и автономных учреждений), в части реализации основных средств по указанному имуществу |
| 903 | 1 14 02052 05 0000 440 | | Доходы от реализации имущества, находящегося в оперативном управлении учреждений, находящихся в ведении органов управления муниципальных районов (за исключением имущества муниципальных бюджетных и автономных учреждений), в части реализации материальных запасов по указанному имуществу |
| 903 | 1 14 02053 05 0000 410 | | Доходы от реализации иного имущества, находящегося в собственности муниципальных районов (за исключением имущества муниципальных бюджетных и автономных учреждений, а также имущества муниципальных унитарных предприятий, в том числе казенных), в части реализации основных средств по указанному имуществу |
| 903 | 1 14 02053 05 0000 440 | | Доходы от реализации иного имущества, находящегося в собственности муниципальных районов (за исключением имущества муниципальных бюджетных и автономных учреждений, а также имущества муниципальных унитарных предприятий, в том числе казенных), в части реализации материальных запасов по указанному имуществу |
| 903 | 1 14 03050 05 0000 440 | | Средства от распоряжения и реализации конфискованного и иного имущества, обращенного в доходы муниципальных районов (в части реализации материальных запасов по указанному имуществу) |
| 903 | 1 14 03050 05 0000 410 | | Средства от распоряжения и реализации конфискованного и иного имущества, обращенного в доходы муниципальных районов (в части реализации основных средств по указанному имуществу) |
| 903 | 1 14 06013 05 0000 430 | | Доходы от продажи земельных участков, государственная собственность на которые не разграничена и которые расположены в границах сельских поселений и межселенных территорий муниципальных районов |
| 903 | 1 16 33050 05 0000 140 | | Денежные взыскания (штрафы) за нарушение законодательства Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд для нужд муниципальных районов |
| 903 | 1 16 90050 05 0000 140 | | Прочие поступления от денежных взысканий (штрафов) и иных сумм в возмещение ущерба, зачисляемые в бюджеты муниципальных районов |
| 903 | 1 17 01050 05 0000 180 | | Невыясненные поступления, зачисляемые в бюджеты муниципальных районов |
| 903 | 1 17 05050 05 0000 180 | | Прочие неналоговые доходы бюджетов муниципальных районов |
| 903 | 2 02 25021 05 0000 150 | | Субсидии бюджетам муниципальных районов на мероприятия по стимулированию программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации |
| 903 | 2 02 25497 05 0000 150 | | Субсидии бюджетам муниципальных районов на реализацию мероприятий по обеспечению жильем молодых семей |
| 903 | 2 02 25527 05 0000 150 | | Субсидии бюджетам муниципальных районов на государственную поддержку малого и среднего предпринимательства, включая крестьянские (фермерские) хозяйства, а также на реализацию мероприятий по поддержке молодежного предпринимательства |
| 903 | 2 02 25555 05 0000 150 | | Субсидии бюджетам муниципальных районов на поддержку государственных программ субъектов Российской Федерации и муниципальных программ формирования современной городской среды |
| 903 | 2 02 27112 05 0000 150 | | Субсидии бюджетам муниципальных районов на софинансирование капитальных вложений в объекты муниципальной собственности |
| 903 | 2 02 29999 05 0000 150 | | Прочие субсидии бюджетам муниципальных районов |
| 903 | 2 02 30024 05 0000 150 | | Субвенции бюджетам муниципальных районов на выполнение передаваемых полномочий субъектов Российской Федерации |
| 903 | 2 02 35082 05 0000 150 | | Субвенции бюджетам муниципальных районов на обеспечение предоставления жилых помещений детям-сиротам и детям, оставшимся без попечения родителей, лицам из их числа по договорам найма специализированных жилых помещений |
| 903 | 2 02 35120 05 0000 150 | | Субвенции бюджетам муниципальных районов на осуществление полномочий по составлению (изменению) списков кандидатов в присяжные заседатели федеральных судов общей юрисдикции в Российской Федерации |
| 903 | 2 02 35135 05 0000 150 | | Субвенции бюджетам муниципальных районов на осуществление полномочий по обеспечению жильем отдельных категорий граждан, установленных федеральными законами от 12 января 1995 года № 5-ФЗ «О ветеранах» |
| 903 | 2 02 35176 05 0000 150 | | Субвенции бюджетам муниципальных районов на осуществление полномочий по обеспечению жильем отдельных категорий граждан, установленных Федеральным законом от 24 ноября 1995 года N 181-ФЗ "О социальной защите инвалидов в Российской Федерации" |
| 903 | 2 02 39999 05 0000 150 | | Прочие субвенции бюджетам муниципальных районов |
| 903 | 2 02 40014 05 0000 150 | | Межбюджетные трансферты, передаваемые бюджетам муниципальных районов из бюджетов поселений на осуществление части полномочий по решению вопросов местного значения в соответствии с заключенными соглашениями |
| 903 | 2 02 49999 05 0000 150 | | Прочие межбюджетные трансферты, передаваемые бюджетам муниципальных районов |
| 903 | 2 07 05010 05 0000 150 | | Безвозмездные поступления от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольных пожертвований, в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных районов |
| 903 | 2 07 05020 05 0000 150 | | Поступления от денежных пожертвований, предоставляемых физическими лицами получателям средств бюджетов муниципальных районов |
| 903 | 2 07 05030 05 0000 150 | | Прочие безвозмездные поступления в бюджеты муниципальных районов |
| 903 | 2 18 60010 05 0000 150 | | Доходы бюджетов муниципальных районов от возврата прочих остатков субсидий, субвенций и иных межбюджетных трансфертов, имеющих целевое назначение, прошлых лет, из бюджетов поселений |
| 903 | 2 18 60020 05 0000 150 | | Доходы бюджетов муниципальных районов от возврата остатков субсидий, субвенций и иных межбюджетных трансфертов, имеющих целевое назначение, прошлых лет, из бюджетов государственных внебюджетных фондов |
| 903 | 2 18 05010 05 0000 150 | | Доходы бюджетов муниципальных районов от возврата бюджетными учреждениями остатков субсидий прошлых лет |
| 903 | 2 19 25112 05 0000 150 | | Возврат остатков субсидий на софинансирование капитальных вложений в объекты муниципальной собственности из бюджетов муниципальных районов |
| 903 | 2 19 35120 05 0000 150 | | Возврат остатков субвенций на осуществление полномочий по составлению (изменению) списков кандидатов в присяжные заседатели федеральных судов общей юрисдикции в Российской Федерации из бюджетов муниципальных районов |
| 903 | 2 19 35135 05 0000 150 | | Возврат остатков субвенций на осуществление полномочий по обеспечению жильем отдельных категорий граждан, установленных федеральными законами от 12 января 1995 года N 5-ФЗ «О ветеранах» и от 24 ноября 1995 года N 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации», из бюджетов муниципальных районов |
| 903 | 2 19 35176 10 0000 150 | | Возврат остатков субвенций на осуществление полномочий по обеспечению жильем отдельных категорий граждан, установленных Федеральным законом от 24 ноября 1995 года N 181-ФЗ "О социальной защите инвалидов в Российской Федерации" из бюджетов сельских поселений |
| 903 | 2 19 60010 05 0000 150 | | Возврат прочих остатков субсидий, субвенций и иных межбюджетных трансфертов, имеющих целевое назначение, прошлых лет из бюджетов муниципальных районов |
| **905** | **Контрольно-счетный орган муниципального района «Ижемский» - контрольно-счетная комиссия муниципального района «Ижемский» ИНН 1105022275 КПП 110501001** | | |
| 905 | 1 16 32000 05 0000 140 | | Денежные взыскания, налагаемые в возмещение ущерба, причиненного в результате незаконного или нецелевого использования бюджетных средств (в части бюджетов муниципальных районов) |
| 905 | 1 16 90050 05 0000 140 | | Прочие поступления от денежных взысканий (штрафов) и иных сумм в возмещение ущерба, зачисляемые в бюджеты муниципальных районов |
| 905 | 2 02 40014 05 0000 150 | | Межбюджетные трансферты, передаваемые бюджетам муниципальных районов из бюджетов поселений на осуществление части полномочий по решению вопросов местного значения в соответствии с заключенными соглашениями |
| **956** | **Управление культуры администрации муниципального района "Ижемский" ИНН 1105021874 КПП 110501001** | | |
| 956 | 1 11 05035 05 0000 120 | | Доходы от сдачи в аренду имущества, находящегося в оперативном управлении органов управления муниципальных районов и созданных ими учреждений (за исключением имущества муниципальных бюджетных и автономных учреждений) |
| 956 | 1 13 01995 05 0000 130 | | Прочие доходы от оказания платных услуг (работ) получателями средств бюджетов муниципальных районов |
| 956 | 1 13 02995 05 0000 130 | | Прочие доходы от компенсации затрат бюджетов муниципальных районов |
| 956 | 1 16 90050 05 0000 140 | | Прочие поступления от денежных взысканий (штрафов) и иных сумм в возмещение ущерба, зачисляемые в бюджеты муниципальных районов |
| 956 | 1 17 01050 05 0000 180 | | Невыясненные поступления, зачисляемые в бюджеты муниципальных районов |
| 956 | 1 17 05050 05 0000 180 | | Прочие неналоговые доходы бюджетов муниципальных районов |
| 956 | 2 02 27112 05 0000 150 | | Субсидии бюджетам муниципальных районов на софинансирование капитальных вложений в объекты муниципальной собственности |
| 956 | 2 02 25467 05 0000 150 | | Субсидии бюджетам муниципальных районов на обеспечение развития и укрепления материально-технической базы домов культуры в населенных пунктах с числом жителей до 50 тысяч человек |
| 956 | 2 02 25519 05 0000 150 | | Субсидия бюджетам муниципальных районов на поддержку отрасли культуры |
| 956 | 2 02 25558 05 0000 150 | | Субсидии бюджетам муниципальных районов на обеспечение развития и укрепления материально-технической базы муниципальных домов культуры, поддержку творческой деятельности муниципальных театров в городах с численностью населения до 300 тысяч человек |
| 956 | 2 02 29999 05 0000 150 | | Прочие субсидии бюджетам муниципальных районов |
| 956 | 2 02 30024 05 0000 150 | | Субвенции бюджетам муниципальных районов на выполнение передаваемых полномочий субъектов Российской Федерации |
| 956 | 2 02 39999 05 0000 150 | | Прочие субвенции бюджетам муниципальных районов |
| 956 | 2 02 49999 05 0000 150 | | Прочие межбюджетные трансферты, передаваемые бюджетам муниципальных районов |
| 956 | 2 07 05020 05 0000 150 | | Поступления от денежных пожертвований, предоставляемых физическими лицами получателям средств бюджетов муниципальных районов |
| 956 | 2 07 05030 05 0000 150 | | Прочие безвозмездные поступления в бюджеты муниципальных районов |
| 956 | 2 19 25519 05 0000 150 | | Возврат остатков субсидий на поддержку отрасли культуры из бюджетов муниципальных районов |
| 956 | 2 19 60010 05 0000 150 | | Возврат остатков субсидий, субвенций и иных межбюджетных трансфертов, имеющих целевое назначение, прошлых лет, из бюджетов муниципальных районов |
| **964** | **Отдел физической культуры, спорта и туризма администрации муниципального района "Ижемский" ИНН 1105021867 КПП 110501001** | | |
| 964 | 1 13 01995 05 0000 130 | | Прочие доходы от оказания платных услуг (работ) получателями средств бюджетов муниципальных районов |
| 964 | 1 13 02995 05 0000 130 | | Прочие доходы от компенсации затрат бюджетов муниципальных районов |
| 964 | 1 16 90050 05 0000 140 | | Прочие поступления от денежных взысканий (штрафов) и иных сумм в возмещение ущерба, зачисляемые в бюджеты муниципальных районов |
| 964 | 1 17 01050 05 0000 180 | | Невыясненные поступления, зачисляемые в бюджеты муниципальных районов |
| 964 | 1 17 05050 05 0000 180 | | Прочие неналоговые доходы бюджетов муниципальных районов |
| 964 | 2 02 27112 05 0000 150 | | Субсидии бюджетам муниципальных районов на софинансирование капитальных вложений в объекты муниципальной собственности |
| 964 | 2 02 29999 05 0000 150 | | Прочие субсидии бюджетам муниципальных районов |
| 964 | 2 07 05020 05 0000 150 | | Поступления от денежных пожертвований, предоставляемых физическими лицами получателям средств бюджетов муниципальных районов |
| 964 | 2 07 05030 05 0000 150 | | Прочие безвозмездные поступления в бюджеты муниципальных районов |
| **975** | **Управление образования администрации муниципального района "Ижемский" ИНН 1105021881 КПП 110501001** | | |
| 975 | 1 13 01995 05 0000 130 | | Прочие доходы от оказания платных услуг (работ) получателями средств бюджетов муниципальных районов |
| 975 | 1 13 02995 05 0000 130 | | Прочие доходы от компенсации затрат бюджетов муниципальных районов |
| 975 | 1 16 90050 05 0000 140 | | Прочие поступления от денежных взысканий (штрафов) и иных сумм в возмещение ущерба, зачисляемые в бюджеты муниципальных районов |
| 975 | 1 17 01050 05 0000 180 | | Невыясненные поступления, зачисляемые в бюджеты муниципальных районов |
| 975 | 1 17 05050 05 0000 180 | | Прочие неналоговые доходы бюджетов муниципальных районов |
| 975 | 2 02 25097 05 0000 150 | | Субсидии бюджетам муниципальных районов на создание в общеобразовательных организациях, расположенных в сельской местности, условий для занятий физической культурой и спортом |
| 975 | 2 02 27112 05 0000 150 | | Субсидии бюджетам муниципальных районов на софинансирование капитальных вложений в объекты муниципальной собственности |
| 975 | 2 02 29999 05 0000 150 | | Прочие субсидии бюджетам муниципальных районов |
| 975 | 2 02 30024 05 0000 150 | | Субвенции бюджетам муниципальных районов на выполнение передаваемых полномочий субъектов Российской Федерации |
| 975 | 2 02 30029 05 0000 150 | | Субвенции бюджетам муниципальных районов на компенсацию части родительской платы за содержание ребенка в муниципальных образовательных учреждениях, реализующих основную общеобразовательную программу дошкольного образования |
| 975 | 2 02 39999 05 0000 150 | | Прочие субвенции бюджетам муниципальных районов |
| 975 | 2 02 49999 05 0000 150 | | Прочие межбюджетные трансферты, передаваемые бюджетам муниципальных районов |
| 975 | 2 07 05020 05 0000 150 | | Поступления от денежных пожертвований, предоставляемых физическими лицами получателям средств бюджетов муниципальных районов |
| 975 | 2 07 05030 05 0000 150 | | Прочие безвозмездные поступления в бюджеты муниципальных районов |
| 975 | 2 18 60010 05 0000 150 | | Доходы бюджетов муниципальных районов от возврата прочих остатков субсидий, субвенций и иных межбюджетных трансфертов, имеющих целевое назначение, прошлых лет, из бюджетов поселений |
| 975 | 2 18 05010 05 0000 150 | | Доходы бюджетов муниципальных районов от возврата бюджетными учреждениями остатков субсидий прошлых лет |
| 975 | 2 19 25097 05 0000 150 | | Возврат остатков субсидий на создание в общеобразовательных организациях, расположенных в сельской местности, условий для занятий физической культурой и спортом из бюджетов муниципальных районов |
| 975 | 2 19 60010 05 0000 150 | | Возврат прочих остатков субсидий, субвенций и иных межбюджетных трансфертов, имеющих целевое назначение, прошлых лет, из бюджетов муниципальных районов |
| **992** | **Финансовое управление администрации муниципального района "Ижемский" ИНН 1119005840 КПП 111901001** | | |
| 992 | 1 11 03050 05 0000 120 | | Проценты, полученные от предоставления бюджетных кредитов внутри страны за счет средств бюджетов муниципальных районов |
| 992 | 1 13 01995 05 0000 130 | | Прочие доходы от оказания платных услуг (работ) получателями средств бюджетов муниципальных районов |
| 992 | 1 13 02995 05 0000 130 | | Прочие доходы от компенсации затрат бюджетов муниципальных районов |
| 992 | 1 16 32000 05 0000 140 | | Денежные взыскания, налагаемые в возмещение ущерба, причиненного в результате незаконного или нецелевого использования бюджетных средств (в части бюджетов муниципальных районов) |
| 992 | 1 16 90050 05 0000 140 | | Прочие поступления от денежных взысканий (штрафов) и иных сумм в возмещение ущерба, зачисляемые в бюджеты муниципальных районов |
| 992 | 1 17 01050 05 0000 180 | | Невыясненные поступления, зачисляемые в бюджеты муниципальных районов |
| 992 | 1 17 01050 10 0000 180 | | Невыясненные поступления, зачисляемые в бюджеты сельских поселений |
| 992 | 1 17 05050 05 0000 180 | | Прочие неналоговые доходы бюджетов муниципальных районов |
| 992 | 1 18 05000 05 0000 150 | | Поступления в бюджеты муниципальных районов (перечисления из бюджетов муниципальных районов) по урегулированию расчетов между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации по распределенным доходам |
| 992 | 2 02 15001 05 0000 150 | | Дотации бюджетам муниципальных районов на выравнивание бюджетной обеспеченности |
| 992 | 2 02 15002 05 0000 150 | | Дотации бюджетам муниципальных районов на поддержку мер по обеспечению сбалансированности бюджетов |
| 992 | 2 02 29999 05 0000 150 | | Прочие субсидии бюджетам муниципальных районов |
| 992 | 2 02 35930 05 0000 150 | | Субвенции бюджетам муниципальных районов на государственную регистрацию актов гражданского состояния |
| 992 | 2 02 35118 05 0000 150 | | Субвенции бюджетам муниципальных районов на осуществление первичного воинского учету на территориях, где отсутствуют военные комиссариаты |
| 992 | 2 02 30024 05 0000 150 | | Субвенции бюджетам муниципальных районов на выполнение передаваемых полномочий субъектов Российской Федерации |
| 992 | 2 02 39999 05 0000 150 | | Прочие субвенции бюджетам муниципальных районов |
| 992 | 2 02 40014 05 0000 150 | | Межбюджетные трансферты, передаваемые бюджетам муниципальных районов из бюджетов сельских поселений на осуществление части полномочий по решению вопросов местного значения в соответствии с заключенными соглашениями |
| 992 | 2 02 49999 05 0000 150 | | Прочие межбюджетные трансферты, передаваемые бюджетам муниципальных районов |
| 992 | 2 02 90024 05 0000 150 | | Прочие безвозмездные поступления в бюджеты муниципальных районов от бюджетов субъектов Российской Федерации |
| 992 | 2 07 05010 05 0000 150 | | Безвозмездные поступления от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольных пожертвований, в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных районов |
| 992 | 2 07 05020 05 0000 150 | | Поступления от денежных пожертвований, предоставляемых физическими лицами получателям средств бюджетов муниципальных районов |
| 992 | 2 07 05030 05 0000 150 | | Прочие безвозмездные поступления в бюджеты муниципальных районов |
| 992 | 2 08 05000 05 0000 150 | | Перечисления из бюджетов муниципальных районов (в бюджеты муниципальных районов) для осуществления возврата (зачета) излишне уплаченных или взысканных сумм налогов, сборов и иных платежей, а также сумм процентов за несвоевременное осуществление такого возврата и процентов, начисленных на излишне взысканные суммы |
| 992 | 2 08 05000 10 0000 150 | | Перечисления из бюджетов сельских поселений (в бюджеты сельских поселений) для осуществления возврата (зачета) излишне уплаченных или излишне взысканных сумм налогов, сборов и иных платежей, а также сумм процентов за несвоевременное осуществление такого возврата и процентов, начисленных на излишне взысканные суммы |
| 992 | 2 18 35118 05 0000 150 | | Доходы бюджетов муниципальных районов от возврата остатков субвенций на осуществление первичного воинского учета на территориях, где отсутствуют военные комиссариаты из бюджетов поселений |
| 992 | 2 18 60010 05 0000 150 | | Доходы бюджетов муниципальных районов от возврата прочих остатков субсидий, субвенций и иных межбюджетных трансфертов, имеющих целевое назначение, прошлых лет, из бюджетов сельских поселений |
| 992 | 2 18 60020 05 0000 150 | | Доходы бюджетов муниципальных районов от возврата остатков субсидий, субвенций и иных межбюджетных трансфертов, имеющих целевое назначение, прошлых лет, из бюджетов государственных внебюджетных фондов |
| 992 | 2 18 05010 05 0000 150 | | Доходы бюджетов муниципальных районов от возврата бюджетными учреждениями остатков субсидий прошлых лет |
| 992 | 2 19 35118 05 0000 150 | | Возврат остатков субвенций на осуществление первичного воинского учета на территориях, где отсутствуют военные комиссариаты из бюджетов муниципальных районов |
| 992 | 2 19 35930 05 0000 150 | | Возврат остатков субвенций на государственную регистрацию актов гражданского состояния из бюджетов муниципальных районов |
| 992 | 2 19 60010 05 0000 150 | | Возврат прочих остатков субсидий, субвенций и иных межбюджетных трансфертов, имеющих целевое назначение, прошлых лет, из бюджетов муниципальных районов |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Приложение 8 | | |
| к решению Совета муниципального района "Ижемский" "О бюджете | | |
| муниципального образования муниципального района "Ижемский" | | |
|  |  | на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов" |
|  |  | от 12 декабря 2018 года № 5-30/2 |
|  | | |
| **Перечень главных администраторов источников финансирования дефицита бюджета муниципального образования муниципального района "Ижемский"** | | |
|  |  |  |
| **Код главы** | **Код группы, подгруппы, статьи и вида источников** | **Наименование** |
| **1** | **2** | **3** |
| **992** |  | **Финансовое управление администрации муниципального района "Ижемский"** |
|  | 01 03 01 00 05 0000 710 | Получение бюджетных кредитов от других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации бюджетами муниципальных районов в валюте Российской Федерации |
|  | 01 03 01 00 05 0000 810 | Погашение бюджетами муниципальных районов кредитов от других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации в валюте Российской Федерации |
|  | 01 05 02 01 05 0000 510 | Увеличение прочих остатков денежных средств бюджетов муниципальных районов |
|  | 01 05 02 01 05 0000 610 | Уменьшение прочих остатков денежных средств бюджетов муниципальных районов |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Приложение 9 | | |
| к решению Совета муниципального района "Ижемский" "О бюджете | | |
| муниципального образования муниципального района "Ижемский" | | |
| на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов" | | |
| от 12 декабря 2018 года № 5-30/2 | | |
|  |  |  |
| **Нормативы распределения доходов между бюджетом МО МР "Ижемский" и бюджетами сельских поселений на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов** | | |
|  |  |  |
| **Наименование дохода** | **Бюджет муниципального района** | **Бюджет сельского поселения** |
| **ДОХОДЫ ОТ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ИМУЩЕСТВА, НАХОДЯЩЕГОСЯ В ГОСУДАРСТВЕННОЙ И МУНИЦИПАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ** |  |  |
| Доходы от размещения временно свободных средств бюджетов муниципальных районов | 100 |  |
| Доходы от размещения временно свободных средств бюджетов поселений |  | 100 |
| **ДОХОДЫ ОТ ОКАЗАНИЯ ПЛАТНЫХ УСЛУГ (РАБОТ) И КОМПЕНСАЦИИ ЗАТРАТ ГОСУДАРСТВА** |  |  |
| Плата за оказание услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения, зачисляемая в бюджеты муниципальных районов | 100 |  |
| Плата за оказание услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения, зачисляемая в бюджеты поселений |  | 100 |
| Прочие доходы от оказания платных услуг (работ) получателями средств бюджетов муниципальных районов | 100 |  |
| Прочие доходы от оказания платных услуг (работ) получателями средств бюджетов поселений |  | 100 |
| Доходы, поступающие в порядке возмещения расходов, понесенных в связи с эксплуатацией имущества муниципальных районов | 100 |  |
| Доходы, поступающие в порядке возмещения расходов, понесенных в связи с эксплуатацией имущества поселений |  | 100 |
| Прочие доходы от компенсации затрат бюджетов муниципальных районов | 100 |  |
| Прочие доходы от компенсации затрат бюджетов поселений |  | 100 |
| **АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПЛАТЕЖИ И СБОРЫ** |  |  |
| Платежи, взимаемые органами местного самоуправления (организациями) муниципальных районов за выполнение определенных функций | 100 |  |
| Платежи, взимаемые органами местного самоуправления (организациями) поселений за выполнение определенных функций |  | 100 |
| **ШТРАФЫ, САНКЦИИ, ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА** |  |  |
| Доходы от возмещения ущерба при возникновении страховых случаев по обязательному страхованию гражданской ответственности, когда выгодоприобретателями выступают получатели средств бюджетов муниципальных районов | 100 |  |
| Доходы от возмещения ущерба при возникновении иных страховых случаев, когда выгодоприобретателями выступают получатели средств бюджетов муниципальных районов | 100 |  |
| Доходы от возмещения ущерба при возникновении страховых случаев по обязательному страхованию гражданской ответственности, когда выгодоприобретателями выступают получатели средств бюджетов поселений |  | 100 |
| Доходы от возмещения ущерба при возникновении иных страховых случаев, когда выгодоприобретателями выступают получатели средств бюджетов поселений |  | 100 |
| Денежные взыскания, налагаемые в возмещение ущерба, причиненного в результате незаконного или нецелевого использования бюджетных средств (в части бюджетов муниципальных районов) | 100 |  |
| Денежные взыскания, налагаемые в возмещение ущерба, причиненного в результате незаконного или нецелевого использования бюджетных средств (в части бюджетов поселений) |  | 100 |
| **ПРОЧИЕ НЕНАЛОГОВЫЕ ДОХОДЫ** |  |  |
| Невыясненные поступления, зачисляемые в бюджеты муниципальных районов | 100 |  |
| Невыясненные поступления, зачисляемые в бюджеты поселений |  | 100 |
| Прочие неналоговые доходы бюджетов муниципальных районов | 100 |  |
| Прочие неналоговые доходы бюджетов поселений |  | 100 |
| Возмещение потерь сельскохозяйственного производства, связанных с изъятием сельскохозяйственных угодий, расположенных на межселенных территориях (по обязательствам, возникшим до 1 января 2008 года) | 100 |  |
| Возмещение потерь сельскохозяйственного производства, связанных с изъятием сельскохозяйственных угодий, расположенных на территориях поселений (по обязательствам, возникшим до 1 января 2008 года) |  | 100 |
| Целевые отчисления от лотерей муниципальных районов | 100 |  |
| Целевые отчисления от лотерей поселений |  | 100 |
| **ДОХОДЫ БЮДЖЕТОВ БЮДЖЕТНОЙ СИСТЕМЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ ВОЗВРАТАБЮДЖЕТАМИ БЮДЖЕТНОЙ СИСТЕМЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И ОРГАНИЗАЦИЯМИ ОСТАТКОВ СУБСИДИЙ, СУБВЕНЦИЙ И ИНЫХ МЕЖБЮДЖЕТНЫХ ТРАНСФЕРТОВ, ИМЕЮЩИХ ЦЕЛЕВОЕ НАЗНАЧЕНИЕ, ПРОШЛЫХ ЛЕТ** |  |  |
| Доходы бюджетов муниципальных районов от возврата бюджетами бюджетной системы Российской Федерации остатков субсидий, субвенций и иных межбюджетных трансфертов, имеющих целевое назначение, прошлых лет | 100 |  |
| Доходы бюджетов поселений от возвратабюджетами бюджетной системы Российской Федерации остатков субсидий, субвенций и иных межбюджетных трансфертов, имеющих целевое назначение, прошлых лет |  | 100 |
| Доходы бюджетов муниципальных районов от возврата организациями остатков субсидий прошлых лет | 100 |  |
| Доходы бюджетов поселений от возврата организациями остатков субсидий прошлых лет |  | 100 |
| **ВОЗВРАТ ОСТАТКОВ СУБСИДИЙ, СУБВЕНЦИЙ И ИНЫХ МЕЖБЮДЖЕТНЫХ ТРАНСФЕРТОВ, ИМЕЮЩИХ ЦЕЛЕВОЕ НАЗНАЧЕНИЕ, ПРОШЛЫХ ЛЕТ** |  |  |
| Возврат остатков субсидий, субвенций и иных межбюджетных трансфертов, имеющих целевое назначение, прошлых лет из бюджетов муниципальных районов | 100 |  |
| Возврат остатков субсидий, субвенций и иных межбюджетных трансфертов, имеющих целевое назначение, прошлых лет из бюджетов поселений |  | 100 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Приложение 10 | | | |
| к Решению Совета муниципального района «Ижемский» "О бюджете | | | |
| муниципального образования муниципального района "Ижемский" | | | |
|  | на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов" | | |
|  | от 12 декабря 2018 года № 5-30/2 | | |
|  |  |  |  |
| **Распределение межбюджетных трансфертов бюджетам сельских поселений на 2019 год** | | | |
|  |  |  |  |
|  | Таблица 1 | | |
|  |  |  |  |
| **Распределение дотаций на 2019 год** | | | |
| **на выравнивание бюджетной обеспеченности поселений** | | | |
|  |  |  |  |
| **Наименование сельского поселения** | **Сумма (тыс. рублей)** | **в том числе** | |
| **из республиканского бюджета** | **из бюджета муниципального района** |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| Сельское поселение «Брыкаланск» | 2 095,0 | 24,6 | 2 070,4 |
| Сельское поселение «Ижма» | 3 631,5 | 123,4 | 3 508,1 |
| Сельское поселение «Кельчиюр» | 3 206,0 | 43,3 | 3 162,7 |
| Сельское поселение «Кипиево» | 2 337,0 | 23,9 | 2 313,1 |
| Сельское поселение «Краснобор» | 4 131,3 | 59,9 | 4 071,4 |
| Сельское поселение «Мохча» | 3 728,7 | 55,5 | 3 673,2 |
| Сельское поселение «Няшабож» | 1 266,6 | 18,4 | 1 248,2 |
| Сельское поселение «Сизябск» | 4 332,2 | 61,7 | 4 270,5 |
| Сельское поселение «Том» | 2 469,3 | 35,3 | 2 434,0 |
| Сельское поселение «Щельяюр» | 4 422,8 | 80,3 | 4 342,5 |
| **Итого** | **31 620,4** | **526,3** | **31 094,1** |

|  |  |
| --- | --- |
| Таблица 2 | |
|  | Приложения 10 |
|  |  |
| **Распределение дотаций на 2019 год** | |
| **бюджетам поселений на поддержку мер по обеспечению сбалансированности бюджетов** | |
|  | |
| **Наименование сельского поселения** | **Сумма (тыс. рублей)** |
| Сельское поселение «Брыкаланск» | 1068,8 |
| Сельское поселение «Ижма» | 237,1 |
| Сельское поселение «Кельчиюр» | 669,9 |
| Сельское поселение «Кипиево» | 587,2 |
| Сельское поселение «Краснобор» | 106,4 |
| Сельское поселение «Мохча» | 91,4 |
| Сельское поселение «Няшабож» | 1431,0 |
| Сельское поселение «Сизябск» | 128,9 |
| Сельское поселение «Том» | 972,4 |
| Сельское поселение «Щельяюр» | 859,2 |
| **Итого** | **6152,3** |
| Нераспределенный резерв | 340,0 |
| **Всего** | **6492,3** |

|  |  |
| --- | --- |
| Таблица 3 | |
|  | Приложения 10 |
|  |  |
| **Распределение субвенции на 2019 год** | |
| **на выполнение государственных полномочий на государственную регистрацию актов гражданского состояния** | |
|  |  |
|  | |
| **Наименование сельского поселения** | **Сумма (тыс. рублей)** |
| Сельское поселение "Брыкаланск" | 9,2 |
| Сельское поселение "Кельчиюр" | 16,3 |
| Сельское поселение "Кипиево" | 8,6 |
| Сельское поселение "Краснобор" | 22,4 |
| Сельское поселение "Мохча" | 20,4 |
| Сельское поселение "Няшабож" | 6,6 |
| Сельское поселение "Сизябск" | 23,0 |
| Сельское поселение "Том" | 13,0 |
| Сельское поселение "Щельяюр" | 30,2 |
| **Итого** | **149,7** |

|  |  |
| --- | --- |
| Таблица 4 | |
|  | Приложения 10 |
|  |  |
| **Распределение субвенций на 2019 год** | |
| **бюджетам сельских поселений на осуществление первичного воинского учет на территориях, где отсутствуют военные комиссариаты** | |
|  |  |
|  | |
| **Наименование сельского поселения** | **Сумма (тыс. рублей)** |
| Сельское поселение "Брыкаланск" | 92,9 |
| Сельское поселение "Кельчиюр" | 148,7 |
| Сельское поселение "Кипиево" | 92,9 |
| Сельское поселение "Краснобор" | 186,0 |
| Сельское поселение "Мохча" | 371,8 |
| Сельское поселение "Няшабож" | 92,9 |
| Сельское поселение "Сизябск" | 371,8 |
| Сельское поселение "Том" | 92,9 |
| Сельское поселение "Щельяюр" | 371,8 |
| **Итого** | **1821,7** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Таблица 5 | | | |
|  | Приложения 10 | | |
|  |  |  |  |
| **Распределение субвенций бюджетам сельских поселений на 2019 год** | | | |
| **на осуществление государственных полномочий Республики Коми, предусмотренных пунктом 6 статьи 1, статьями 2, 2(1) и 3 Закона Республики Коми "О наделении органов местного самоуправления в Республике Коми отдельными государственными полномочиями Республики Коми"** | | | |
|  |  |  |  |
|  | |  |  |
| **Наименование сельского поселения** | **Сумма всего (тыс. рублей)** | **в том числе** | |
| **Администрация МР "Ижемский"** | **Финансовое управление администрации МР "Ижемский"** |
| Сельское поселение «Брыкаланск» | 20,48 | 1,69 | 18,79 |
| Сельское поселение «Ижма» | 20,48 | 1,69 | 18,79 |
| Сельское поселение «Кельчиюр» | 20,48 | 1,69 | 18,79 |
| Сельское поселение «Кипиево» | 20,48 | 1,69 | 18,79 |
| Сельское поселение «Краснобор» | 20,48 | 1,69 | 18,79 |
| Сельское поселение «Мохча» | 20,48 | 1,69 | 18,79 |
| Сельское поселение «Няшабож» | 20,48 | 1,69 | 18,79 |
| Сельское поселение «Сизябск» | 20,48 | 1,69 | 18,79 |
| Сельское поселение «Щельяюр» | 20,48 | 1,69 | 18,79 |
| Сельское поселение «Том» | 20,48 | 1,69 | 18,79 |
| **Итого** | **204,80** | **16,90** | **187,90** |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Приложение 11 | | | | | | |
| к Решению Совета муниципального района «Ижемский» "О бюджете | | | | | | |
| муниципального образования муниципального района "Ижемский" | | | | | | |
| на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов" | | | | | | |
| от 12 декабря 2018 года № 5-30/2 | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **Распределение межбюджетных трансфертов бюджетам сельских поселений на плановый период 2020 и 2021 годов** | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | Таблица 1 | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **Распределение дотаций на плановый период 2020 и 2021 годов на выравнивание бюджетной обеспеченности поселений** | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **Наименование сельского поселения** | **2020 год** | | | **2021 год** | | |
| **Сумма (тыс. рублей)** | **в том числе** | | **Сумма (тыс. рублей)** | **в том числе** | |
| **из республиканского бюджета** | **из бюджета муниципального района** | **из республиканского бюджета** | **из бюджета муниципального района** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** |
| Сельское поселение «Брыкаланск» | 1 843,3 | 24,6 | 1 818,7 | 1 608,9 | 24,6 | 1 584,3 |
| Сельское поселение «Ижма» | 2 393,1 | 123,4 | 2 269,7 | 1 371,3 | 122,4 | 1 248,9 |
| Сельское поселение «Кельчиюр» | 2 821,0 | 42,8 | 2 778,2 | 2 463,0 | 42,8 | 2 420,2 |
| Сельское поселение «Кипиево» | 2 065,0 | 23,0 | 2 042,0 | 1 810,7 | 22,5 | 1 788,2 |
| Сельское поселение «Краснобор» | 3 603,9 | 59,4 | 3 544,5 | 3 114,9 | 58,9 | 3 056,0 |
| Сельское поселение «Мохча» | 3 243,0 | 54,5 | 3 188,5 | 2 795,9 | 53,7 | 2 742,2 |
| Сельское поселение «Няшабож» | 1 105,4 | 17,7 | 1 087,7 | 954,9 | 17,4 | 937,5 |
| Сельское поселение «Сизябск» | 3 784,0 | 61,3 | 3 722,7 | 3 279,6 | 61,1 | 3 218,5 |
| Сельское поселение «Том» | 2 159,1 | 34,6 | 2 124,5 | 1 871,2 | 33,9 | 1 837,3 |
| Сельское поселение «Щельяюр» | 3 650,5 | 79,9 | 3 570,6 | 2 984,3 | 79,6 | 2 904,7 |
| **Итого** | **26 668,3** | **521,2** | **26 147,1** | **22 254,7** | **516,9** | **21 737,8** |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Таблица 2 | | | | | |
|  |  | | Приложения 11 | | |
|  |  | |  | | |
| **Распределение дотаций на плановый период 2020 и 2021 годов** | | | | | |
| **бюджетам поселений на поддержку мер по обеспечению сбалансированности бюджетов** | | | | | |
|  | | | | | |
| **Наименование сельского поселения** | **Сумма (тыс. рублей)** | | | | |
| **2020 год** | | **2021 год** | | |
| Сельское поселение «Брыкаланск» | 700,0 | | 900,0 | | |
| Сельское поселение «Кельчиюр» | 450,0 | | 800,0 | | |
| Сельское поселение «Кипиево» | 300,0 | | 550,0 | | |
| Сельское поселение «Краснобор» | 0,0 | | 400,0 | | |
| Сельское поселение «Мохча» | 0,0 | | 400,0 | | |
| Сельское поселение «Няшабож» | 1 080,0 | | 1 200,0 | | |
| Сельское поселение «Сизябск» | 0,0 | | 350,0 | | |
| Сельское поселение «Том» | 700,0 | | 1 000,0 | | |
| Сельское поселение «Щельяюр» | 600,0 | | 1 200,0 | | |
| **Всего** | **3 830,0** | | **6 800,0** | | |
| Таблица 3 | | | | |
|  | | Приложения 11 | | |
|  | |  | |  |
| **Распределение субвенции на плановый период 2020 и 2021 годов** | | | | |
| **бюджетам сельских поселений на выполнение государственных полномочий на государственную регистрацию актов гражданского состояния** | | | | |
|  | | | |  |
| **Наименование сельского поселения** | | **Сумма (тыс. рублей)** | | |
| **2020 год** | | **2021 год** |
| Сельское поселение "Брыкаланск" | | 9,4 | | 9,4 |
| Сельское поселение "Кельчиюр" | | 16,7 | | 16,7 |
| Сельское поселение "Кипиево" | | 8,8 | | 8,8 |
| Сельское поселение "Краснобор" | | 23,0 | | 23,0 |
| Сельское поселение "Мохча" | | 20,9 | | 20,9 |
| Сельское поселение "Няшабож" | | 6,8 | | 6,8 |
| Сельское поселение "Сизябск" | | 23,5 | | 23,5 |
| Сельское поселение "Том" | | 13,2 | | 13,2 |
| Сельское поселение "Щельяюр" | | 30,9 | | 30,9 |
| **Итого** | | **153,2** | | **153,2** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Таблица 4 | | |
|  | Приложения 11 | |
|  |  |  |
| **Распределение субвенций на плановый период 2020 и 2021 годов** | | |
| **бюджетам сельских поселений на осуществление первичного воинского учет на территориях, где отсутствуют военные комиссариаты** | | |
|  |  |  |
|  | |  |
| **Наименование сельского поселения** | **Сумма (тыс. рублей)** | |
|  | **2020 год** | **2021 год** |
| Сельское поселение "Брыкаланск" | 92,9 | 92,9 |
| Сельское поселение "Кельчиюр" | 148,7 | 148,7 |
| Сельское поселение "Кипиево" | 92,9 | 92,9 |
| Сельское поселение "Краснобор" | 186,0 | 186,0 |
| Сельское поселение "Мохча" | 371,8 | 371,8 |
| Сельское поселение "Няшабож" | 92,9 | 92,9 |
| Сельское поселение "Сизябск" | 371,8 | 371,8 |
| Сельское поселение "Том" | 92,9 | 92,9 |
| Сельское поселение "Щельяюр" | 371,8 | 371,8 |
| **Итого** | **1821,7** | **1821,7** |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Таблица 5 | | | | | | |
|  | Приложения 11 | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | |  |  |  |
| **Распределение субвенций бюджетам сельских поселений на плановый период 2020 и 2021 годов на осуществление государственных полномочий Республики Коми, предусмотренных пунктом 6 статьи 1, статьями 2, 2(1) и 3 Закона Республики Коми "О наделении органов местного самоуправления в Республике Коми отдельными государственными полномочиями Республики Коми"** | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | **2020 год** | | | **2021 год** | | |
| **Наименование сельского поселения** | **Сумма всего (тыс. рублей)** | **в том числе** | | **Сумма всего (тыс. рублей)** | **в том числе** | |
| **Администрация МР "Ижемский"** | **Финансовое управление администрации МР "Ижемский"** | **Администрация МР "Ижемский"** | **Финансовое управление администрации МР "Ижемский"** |
| Сельское поселение «Брыкаланск» | 20,92 | 1,71 | 19,21 | 20,92 | 1,71 | 19,21 |
| Сельское поселение «Ижма» | 20,92 | 1,71 | 19,21 | 20,92 | 1,71 | 19,21 |
| Сельское поселение «Кельчиюр» | 20,92 | 1,71 | 19,21 | 20,92 | 1,71 | 19,21 |
| Сельское поселение «Кипиево» | 20,92 | 1,71 | 19,21 | 20,92 | 1,71 | 19,21 |
| Сельское поселение «Краснобор» | 20,92 | 1,71 | 19,21 | 20,92 | 1,71 | 19,21 |
| Сельское поселение «Мохча» | 20,92 | 1,71 | 19,21 | 20,92 | 1,71 | 19,21 |
| Сельское поселение «Няшабож» | 20,92 | 1,71 | 19,21 | 20,92 | 1,71 | 19,21 |
| Сельское поселение «Сизябск» | 20,92 | 1,71 | 19,21 | 20,92 | 1,71 | 19,21 |
| Сельское поселение «Щельяюр» | 20,92 | 1,71 | 19,21 | 20,92 | 1,71 | 19,21 |
| Сельское поселение «Том» | 20,92 | 1,71 | 19,21 | 20,92 | 1,71 | 19,21 |
| **Итого** | **209,20** | **17,10** | **192,10** | **209,20** | **17,10** | **192,10** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Приложение 12 | | | | |
| к решению Совета муниципального района "Ижемский" "О бюджете | | | | |
| муниципального образования муниципального района "Ижемский" | | | | |
|  | на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов" | | | |
|  | от 12 декабря 2018 года № 5-30/2 | | | |
|  |  |  |  |  |
| **Программа муниципальных заимствований муниципального образования муниципального района "Ижемский" на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов** | | | | |
|  |  |  |  |  |
|  |  | |  |  |
| **Вид заимствований** | | **Сумма (тыс. рублей)** | | |
| **2019 год** | **2020 год** | **2021 год** |
| **Всего** | | **0,0** | **0,0** | **0,0** |
| **1.** | **Бюджетные кредиты, привлеченные от других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации** | **0,0** | **0,0** | **0,0** |
|  | Привлечение средств | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | Погашение основной суммы долга | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **2.** | **Кредиты, полученные от кредитных организаций** | **0,0** | **0,0** | **0,0** |
|  | Привлечение средств | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | Погашение основной суммы долга | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Приложение 13 | | | | | | |
| к решению Совета муниципального района "Ижемский" "О бюджете | | | | | | |
| муниципального образования муниципального района "Ижемский" | | | | | | |
|  |  |  |  | на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов" | | |
| от 12 декабря 2018 года № 5-30/2 | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **Программа муниципальных гарантий муниципального образования муниципального района "Ижемский" в валюте Российской Федерации на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов** | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **1.1. Перечень подлежащих предоставлению муниципальных гарантий муниципального образования муниципального района "Ижемский"** | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **№ п/п** | **Цель гарантирования** | **Наименование принципала** | **Сумма гарантирования (тыс. руб.)** | | | **Наличие права регрессивного требования** |
| **2019 год** | **2020 год** | **2021 год** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** |
|  | ИТОГО |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **1.2. Общий объем бюджетных ассигнований, предусмотренных на исполнение муниципальных гарантий муниципального района "Ижемский" по возможным гарантийным случаям** | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **Исполнение муниципальных гарантий муниципального района "Ижемский"** | | | **Объем бюджетных ассигнований на исполнение гарантий по возможным гарантийным случаям (тыс. руб.)** | | | |
| **2019 год** | **2020 год** | **2021 год** | |
| За счет источников финансирования дефицита бюджета муниципального района "Ижемский" | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| За счет расходов бюджета муниципального района "Ижемский" | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Приложение 14 | | | |
| к Решению Совета муниципального района «Ижемский» "О бюджете | | | |
| муниципального образования муниципального района "Ижемский" | | | |
|  | на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов" | | |
|  | от 12 декабря 2018 года № 5-30/2 | | |
|  |  |  |  |
| **Распределение бюджетных ассигнований на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов на осуществление бюджетных инвестиций на осуществление капитальных вложений в объекты муниципальной собственности, софинансирование капитальных вложений в которые осуществляется за счет межбюджетных субсидий** | | | |
|  |  |  |  |
|  |  |  | (тыс. руб) |
| **Наименование объекта строительства** | **2019 год** | **2020 год** | **2021 год** |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| Строительство межпоселенческого полигона в с. Ижма и объекта размещения (площадки хранения) твердых бытовых отходов в с. Сизябск Ижемского района всего, в том числе: | 1 795,8 | 1 795,8 | 1 795,8 |
| средства республиканского бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| средства бюджета муниципального района | 1 795,8 | 1 795,8 | 1 795,8 |
| **Итого** | **1 795,8** | **1 795,8** | **1 795,8** |

*Председатель коллегии Р.Е. Селиверстов*

*8 (82140) 98-0-32*

*Тираж 10 шт.*

*Печатается в Администрации муниципального района «Ижемский»:*

*169460, Республика Коми, Ижемский район, с. Ижма, ул. Советская, д. 45*