КОМИ РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

«Спортивно-технический центр «Добровольное общество содействия  
армии» Учебный центр «Содействие», с. Ижма.

РЕГЛАМЕНТ

Конкурса красоты, привлекательности и умений «Авто-леди» в Ижемском районе в честь дня

«8 МАРТА»

«Согласовано»

«Согласовано»

Глава муниципального района- руководитель администрации

И.В. Норкин

«27» февраля 2025 г.

Глава сельского поселения «Ижма»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Б.Г. Сметанин

« » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2025 г.

«Согласовано»

Директор КРОО «СТЦ «ДОСАР»

Г.В. Пальшин

« » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2025 г.

с. Ижма, 2025 г.

1. **Общее положение и цели**
   1. Статус Соревнования: Конкурс красоты, привлекательности и умений

«Авто - леди» в Ижемском районе в честь дня «8 МАРТА»

* 1. Место проведения: Республика Коми, с. Ижма, площадка перед Аэропортом (расположена в 3 км к северо-востоку от Ижмы).
     1. Дата проведения 8 марта 2025 г.
     2. Организатор оставляет за собой право перенести соревнования, уведомив об этом участников за 2 дня до даты проведения
  2. Нормативные документы. Официальные лица.
     1. Нормативными документами соревнований являются правила дорожного движения Российской Федерации, настоящий Регламент и приложение к нему.
     2. Организатор соревнования: КРОО «СТЦ «ДОСАР», УЦ «Содействие». Судейство осуществляет судейская коллегия, назначенная в установленном порядке. Главный судья соревнований, водитель 1 класса, старший мастер производственного обучения вождению УЦ «Содействие» г. Ухта - Инсапов Радик Рагибович.
  3. **Ответственность**
     1. Организатор и судьи не несут никакой ответственности за ущерб, причиненный или полученный водителями в ходе соревнования. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников. Организатор не несет ответственности перед водителями и судьями за возможные ДТП, к которым они окажутся причастными.
     2. Требования к участникам соревнований:
        1. Все участники соревнований, должны безоговорочно выполнять требования судей в процессе участия соревнованиях;
        2. Все участники соревнований берут на себя ответственность за ущерб имуществу и здоровью третьих лиц и согласны с тем, что трасса соревнований физически доступна для пешеходов, а также с тем, что в зоне трассы соревнований присутствуют зрители и их имущество.
        3. В ситуации возникновения опасности причинения вреда третьим лицам, в процессе заездов на трассе, любой участник должен принять все меры в первую очередь к предупреждению такой опасности;
        4. Все участники соревнований берут на себя ответственность за возможный ущерб собственному здоровью и имуществу.
  4. **Участники. Автомобили. Зачетные группы**
     1. К участию в соревнованиях допускаются водители (которые участвуют в обоих зачетах (практическая и теоретическая часть), заполнившие заявку на участие, имеющие водительское удостоверение категории «В», действующее на дату проведения соревнования и свидетельство о регистрации.
     2. Допуском автомобиля к Технической инспекции, кроме документов о прохождении Административных проверок, является действующий полис ОСАГО.
     3. Автомобиль должен быть серийного выпуска. Допускаются доработки, признанные техническим комиссаром соревнования, как не наносящие ущерба безопасности.
     4. Шины должны соответствовать сезону проведения соревнования. Шины должны иметь протектор (по ПДД) и смонтированы на диски установленного для данного автомобиля диаметра (допускаются отклонения по диаметру диска на 1 дюйм в любую сторону). Разрешается применение шин серийного производства. Для использования в соревнованиях разрешаются только шины, сертифицированные для дорог общего пользования (на боковине должно быть нанесено фабричным способом клеймо в виде буквы «Е» с индексом в круге или знак РТС). Любые спортивные шины запрещены. Шипы должны быть меньше 1,5 мм.
     5. Привод ручного тормоза должен иметь фиксацию его рабочего положения.
     6. Замена автомобиля, указанного в заявке, во время соревнования запрещена за исключением обстоятельств, связанных с поломкой автомобиля, заявленного для участия с разрешения Руководителя соревнования или главного судьи, если отсутствует руководитель соревнований.
     7. В соревнованиях классифицируется следующая зачетная группа: «Абсолют» - все автомобили категории «**В**», с механической трансмиссией.
     8. Один автомобиль может управляться несколькими водителями (с соответствующей сменой стартовых номеров).
     9. ЗАПРЕЩЕНА установка на рулевое колесо «шароверт», «шарокрут», «лентяйка» и т.п.

1. **Проведение соревнования.**
   1. Расписание:

Практическая часть: площадка перед Аэропортом (расположена в 3 км к северо-востоку от Ижмы).

Административная проверка - 08.03.2025 с 10:00 до 10:30

Техническая инспекция - 08.03.2025 с 10:30

Открытие соревнований-08.03.2025 в 11:00

Старт первого участника - 08.03.2025 в 11:15

Подведение итогов и Награждение: 08.03.2025 в 15:30

* 1. Заявка. Административная проверка. Техническая инспекция.
     1. Заявкой на участие является заполненная очная форма, предложенная Организатором, согласно приложению № 1. Заявку на участие подает лично участник соревнований.
     2. Участник обязан предъявить:

1. разборчиво заполненную заявочную форму – подлинник;
2. водительское удостоверение – подлинник;
3. свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий на заявленный а/м – подлинник;
4. полис обязательного страхования гражданской ответственности на заявленный а/м (ОСАГО) на каждого участника – подлинник;
   * 1. На технической инспекции автомобиль проверяется на соответствие требованиям ПДД.

**Условия проведения соревнования.**

* 1. **Общее положение**
     1. Маневрирование. Согласно приказа МВД России от 20.10.2015 № 995 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений». Сдача экзамена ГИБДД - полигон (упражнения: № 6, № 7, № 5.3, № 5.1, № 4)
     2. Трасса перекрыта от постороннего движения.
     3. При выполнении всех дисциплин на полигоне – водитель должен быть пристегнут ремнем безопасности. Стекла автомобиля должны быть подняты, включен ближний свет фар.
  2. Порядок старта и движения по трассе.
     1. Производится 2 (два) заезда. В зачет идет лучшее время из двух заездов.
     2. Судья - стартёр выставляет машину участника краем переднего бампера на линию старта.
     3. Старт даётся с места при работающем двигателе. К моменту подачи стартовой команды автомобиль участника должен быть неподвижен.
     4. На протяжении соревнований водитель стартует под номером, присвоенном ему на административной проверке путем жеребьёвки.
     5. Каждый участник обязан выполнить все упражнения вназначенной последовательности (т.е. не нарушить порядок прохождения дистанции). Если участник сбил фишку, при обратном пути он должен ее объехать, а не проехать по ней.
     6. Финиш производится «Стоп-Линия» (т.е. передний бампер пересекает створ, но не доезжает до второго створа, расстояние между створами 1 метр).
     7. Если участник допустил отклонение от трассы, но вернулся к исходной точке, с которой начал делать ошибки, и закончил прохождение трассы без отклонения от ее схемы, то он получает зачет наравне со всеми.
     8. Соблюдается СТРОГАЯ последовательность заездов. Пока не завершен заезд одного из участников, другие участники ОБЯЗАНЫ обеспечить нахождение своих автомобилей на расстоянии 10 м от финиша или в отведенном для этого месте. Нахождение посторонних лиц (кроме организаторов соревнования и судей) и езда в зоне «СТАРТА» - «ФИНИША» СТРОГО запрещена.
     9. Участники не должны информировать водителей на трассе о степени правильности действий, выполнения фигур ни голосом, ни жестами. Использование переговорных устройств участниками - запрещено. Несоблюдение этих условий влечёт за собой наказание участников вплоть до исключения из зачёта. Меру наказания определяет Главный судья соревнования.
     10. Дополнительное наружное оборудование автомобиля (зеркало, колесные фартуки и т.п.) при определении габаритов последнего не учитываются, однако, задевание ими ограничителей или фишек при выполнении упражнения засчитывается как ошибка и регламентируется в общем порядке.
     11. Запрещается нахождение пассажиров в автомобиле, кроме участника, во время зачётных заездов.
  3. **Особенности Хронометрожа**
     1. Хронометраж во время соревнований обеспечивается с помощью электронного створа (автоматическая фиксация результата), в случае форс мажорных обстоятельств, электронного секундомера (ручной хронометраж).
     2. Хронометраж начинается по команде «Старт» высвечивающиеся на табло и останавливается по моменту пересечения переднего бампера автомобиля участника линии финиш. В случае перехода на хронометраж электронным секундомером, стартовая команда подаётся с помощью стартового флага.
     3. Время, затраченное водителем на прохождении дистанции, засчитывается в секундах и их долях, с точностью до 0.01 сек.
     4. Время, затраченное инструктором на решение экзаменационного билета ПДД, засчитывается в минутах и секундах, с точностью до целой секунды.
     5. В случае ошибки линейного судьи, участник выполняет попытку еще раз. В таблицу результатов вносится результат, показанный участником во время попытки с правильно засеченным временем.
  4. **Пенализация**

Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений.

Пенализация: 1 штрафной балл =10 сек

2 штрафных балла =30 секунд

3 и более штрафных балла = 60 секунд

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| п/п | Перечень ошибок (номера подпунктов Административного регламента) | ПЕНАЛИЗАЦИЯ Номер упражнения  6 | 7 | 5.3 ) 5.1 | 4 | | | | |
| 1 | Не приступил к выполнению упражнения в течении 30 секунд после получения команды (сигнала) о начале его выполнения  (п. 113.1) | 5 штрафных баллов ! | | | | |
| 2 | Наехал колесом на линию разметки, обозначающую границы участков упражнений, или сбил разметочное оборудование  3 и более раза (п. 113.2) |  |  |  |  |  |
| 3 | Выехал (пересек колесом) за границы участков упражнений  (п. 113.3) | 5 штрафных баллов | | | | |
| 4 | Пересек линию «Стоп» по проекции переднего габарита автомобиля транспортного средства в случаях, когда остановка перед линией «СТОП» предусмотрена условиями выполнения испытательного Упражнения | 5 штрафных баллов | | | | |
| 5  | | Не пересек контрольную линию внешними габаритами транспортного средства в случаях, когда пересечение контрольной линии предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения  (п. 113.5) | 5 штрафных баллов | | | | |
| 6 | Отклонился от заданной траектории движения, предусмотренной условиями выполнения испытательного упражнения  (п. 3.6) | 5 штрафных баллов | | | | |
| 7 | Допустил остановку двигателя  3 и более раза (п. 113.7) |  |  |  |  |  |
| 8 | Остановился до линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение  (п. 113.8) | >5 штрафных баллов | | | | |
| 9 | Осуществлял движение задним ходом в случае, если движение задним ходом не предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения  (п. 113.9) | 5 штрафных баллов | | | | |
| 10 | Допустил откат транспортного средства на подъеме более чем на 0,3 метра  (п. 113.13) | 5 штрафных баллов | | | | |
| 11 | 1 Первый Фальстарт | Пере заезд | | | | |
| 12 | Повторный фальстарт в заезде | Исключение из заезда | | | | |
| 13 | Прохождение трассы без включенного ближнего света фар | 10 секунд | | | | |
| 14 | Прохождение трассы без использования ремней безопасности | Исключение из заезда | | | | |
| 15 | Опасные маневры вне трассы, агрессивное поведение | Исключение из зачета | | | | |
| 16 | Не решений экзаменационный билет ПДД | 30 минут | | | | |
| 17 | Время выполнения ПРАКТИЧЕСКОЙ ЧАСТИ (мин: сек, дол) | 00:00,00 | | | | |
| 18 | Время выполнения ТЕОРЕТИЧЕСКОЙ ЧАСТИ (мин: сек) | 00:00 | | | | |

* 1. Определение результатов

Результат участника теоретическая часть + практическая часть.

* + 1. Теоретическая часть: время, затраченное на решение экзаменационного билета правил дорожного движения РФ.
    2. Практическая часть: определяется наименьшим временем, затраченным участником на прохождение дистанции и пенализации за допущенные ошибки. Из двух зачетных попыток засчитывается наилучший результат.
    3. При равенстве результатов. Преимущество получает участник, имеющий меньшую пенализацию.

1. Награждение победителя
   1. Победитель награждается сертификатом на обучение в УЦ «Содействие» на водительскую категорию «В» со скидкой 50% или на «А» категорию бесплатно.

Призеры – ценными подарками.