|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **«Изьва»**  **муниципальнöй районса**  **администрация** | **герб1** | **Администрация**  **муниципального района**  **«Ижемский»** |

# ШУÖМ

# П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

от 30 декабря 2014 года № 1263

Республика Коми, Ижемский район с. Ижма

|  |
| --- |
| Об утверждении муниципальной программы муниципального образования муниципального района «Ижемский» «Развитие транспортной системы» |

В соответствии с Уставом муниципального образования муниципального района «Ижемский», постановлением администрации муниципального района «Ижемский» от 08.04.2014 г. № 287 «Об утверждении перечня муниципальных программ муниципального района «Ижемский»

администрация муниципального района «Ижемский»

П О С Т А Н О В Л Я Е Т:

1. Утвердить муниципальную программу муниципального образования муниципального района «Ижемский» «Развитие транспортной системы» согласно приложению.

2. Признать утратившими силу постановления администрации муниципального района «Ижемский»:

1) от 19 февраля 2013 года № 116 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального района «Ижемский» (2013-2015 годы)»;

2) от 02 октября 2013 года №841 «О внесении изменений в постановление администрации муниципального района «Ижемский» от 19 февраля 2013 года № 116 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального района «Ижемский» (2013-2015 годы)»;

3) от 05 сентября 2013 года №748 «О внесении изменений в постановление администрации муниципального района «Ижемский» от 19 февраля 2013 года № 116 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального района «Ижемский» (2013-2015 годы)»;

4) от 22 ноября 2013 года №1071 «О внесении изменений в постановление администрации муниципального района «Ижемский» от 19 февраля 2013 года № 116 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального района «Ижемский» (2013-2015 годы)»;

5) от 27 марта 2013 года № 197 «О внесении изменений в постановление администрации муниципального района «Ижемский» от 19 февраля 2013 года № 116 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального района «Ижемский» (2013-2015 годы)»;

6) от 04 марта 2014 года №147 «О внесении изменений в постановление администрации муниципального района «Ижемский» от 19 февраля 2013 года № 116 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального района «Ижемский» (2013-2015 годы)»;

7) от 03 июня 2014 года №487 «О внесении изменений в постановление администрации муниципального района «Ижемский» от 19 февраля 2013 года № 116 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального района «Ижемский» (2013-2015 годы)»

8) от 22 ноября 2013 года № 1078 «Об утверждении муниципальной программы «Организация транспортного обслуживания населения на территории муниципального района «Ижемский» (2014-2016 годы);

9) от 03 апреля 2014 года № 269 «О внесении изменений в постановление администрации муниципального района «Ижемский» от 22 ноября 2013 года № 1078 «Об утверждении муниципальной программы «Организация транспортного обслуживания населения на территории муниципального района «Ижемский» (2014-2016 годы)»;

10) от 03 октября 2014 года № 888 «О внесении изменений в постановление администрации муниципального района «Ижемский» от 22 ноября 2013 года № 1078 «Об утверждении муниципальной программы «Организация транспортного обслуживания населения на территории муниципального района «Ижемский» (2014-2016 годы)»;

11) от 30 декабря 2014 года № 1249 «О внесении изменений в постановление администрации муниципального района «Ижемский» от 22 ноября 2013 года № 1078 «Об утверждении муниципальной программы «Организация транспортного обслуживания населения на территории муниципального района «Ижемский» (2014-2016 годы)»

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня официального опубликования (обнародования) и распространяется на правоотношения, возникающие с 1 января 2015 года.

Руководитель администрации

муниципального района «Ижемский» И.В.Норкин

Приложение

к постановлению администрации

муниципального района «Ижемский»

№ 1263 от 30 декабря 2014 года

ПАСПОРТ

Муниципальной программы муниципального образования

муниципального района «Ижемский» «Развитие транспортной системы»

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель программы | отдел территориального развития и коммунального хозяйства администрации муниципального района "Ижемский" |
| Соисполнитель программы | - отдел по управлению земельными ресурсами и муниципальным имуществом,  - управление образования администрации муниципального района «Ижемский»;  - отдел ГОиЧС,  - отдел экономического анализа и прогнозирования,  - администрации сельских поселений (по согласованию) |
| Подпрограммы программы | 1. Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства 2. Организация транспортного обслуживания населения на территории муниципального района «Ижемский» 3. Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального района «Ижемский» |
| Программно-целевые инструменты программы | - |
| Цели программы | Создание условий для предоставления качественных, безопасных и доступных транспортных услуг населению |
| Задачи программы | 1. Обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, зимних автомобильных дорог и ледовых переправ. 2. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения на территории муниципального района «Ижемский» 3. Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального района «Ижемский» |
| Целевые индикаторы и показатели программы | 1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района «Ижемский», не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района «Ижемский»(%);  2. Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа (муниципального района), в общей численности населения городского округа (муниципального района)  3. Количество человек, погибших/раненых в результате ДТП, (чел.) |
| Этапы и сроки реализации программы | Этапы реализации программы не выделяются, программа реализуется в период с 2015 года по 2020 год |
| Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы за счет средств местного бюджета (с расшифровкой плановых объемов бюджетных ассигнований по годам ее реализации), а также прогнозный объем средств, привлекаемых из других источников | Общий объем финансирования Программы на период 2015-2017 годы предусматривается в размере 63432,9 тыс.руб.:  2015 год - 21358,6 тыс.руб.;  2016 год - 20802,9 тыс.руб.;  2017 год - 21271,4 тыс.руб.  В том числе средства бюджета муниципального образования муниципального района «Ижемский» – 21620,1 тыс.руб, в том числе по годам:  2015 год - 7897,2 тыс.руб.;  2016 год - 7363,2 тыс.руб.;  2017 год - 6359,7 тыс.руб.  средства республиканского бюджета Республики Коми- 37225,1 тыс.руб., в том числе по годам:  2015 год - 11933,6 тыс.руб.;  2016 год - 12411,5 тыс.руб.;  2017 год - 12880,0 тыс.руб.;  средства федерального бюджета - 4587,7 рублей, в том числе по годам:  2015 год - 1527,8 тыс.руб.;  2016 год – 1028,2 тыс.руб.;  2017 год - 2031,7 тыс.руб. |
| Ожидаемые результаты реализации программы | 1. Сокращение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района "Ижемский", не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района "Ижемский» в 2020 до уровня 78,7 %;  2. Сокращение доли населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа (муниципального района), в общей численности населения городского округа (муниципального района) до 43%;  3. Уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий до 70 ед. |

**Раздел 1. Характеристика текущего состояния соответствующей сфере**

**социально-экономического развития муниципального района «Ижемский»**

Стратегическое значение как для Ижемского района, так и для Республики Коми в целом имеют автомобильные дороги. В современных условиях грузовой автомобильный транспорт обеспечивает непосредственное обслуживание предприятий различных отраслей экономики, и именно в этой роли заложен его огромный потенциал. Значение автомобильного транспорта обусловлено тем, что он забирает и доставляет грузы в места, не доступные для других видов транспорта, поэтому практически любые грузовые перевозки начинаются и заканчиваются с его участием.

Автомобильные дороги Ижемского района являются частью единой транспортной сети. Они связывают населенные пункты Ижемского района в комплексе с автомобильными дорогами республиканского значения, обеспечивают жизнедеятельность большинства населенных пунктов района и во многом определяют возможности развития района, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, со значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства и развития торговли в Ижемском районе.

В настоящее время общая протяженность автомобильных дорог общего пользования на территории Ижемского района составляет 57,11 км, в том числе: с переходным покрытием 49,28 км; из них с усовершенствованным покрытием 7,62 км; с грунтовым покрытием 0,21 км. Через район проходят и автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Коми – 214,080 км, в том числе с усовершенствованным типом покрытия составила 141,480 км; с переходным типом покрытия составила 60,300 км, с грунтовым типом покрытия составила 12,300 км.

В первую очередь, в районе не завершена работа по проведению паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения. В то же время, автомобильные дороги местного значения требуют обязательной процедуры паспортизации в целях ведения учета состояния автомобильных дорог и всех их элементов, обеспечения возможности контроля за ведением своевременного надлежащего ремонта, содержания дорог, что, в свою очередь, способствует улучшению эффективности эксплуатации автомобильных дорог и безопасности движения по ним.

Во-вторых, характеристики объектов транспортной инфраструктуры муниципального района «Ижемский» не соответствуют нормативным требованиям. Автомобильные дороги переданы в собственность муниципального района из государственной собственности Республики Коми в состоянии, не соответствующем Государственным стандартам Российской Федерации, что влечет необходимость помимо текущих расходов на содержание дорог осуществление расходов на приведение их в нормативное состояние.

Существующие неблагоприятные природно-климатические условия также оказывают негативное воздействие на состояние дорожного покрытия и способствуют увеличению степени износа автомобильных дорог, уровень которого и так достаточно высок.

**Раздел 2. Приоритеты реализуемой на территории муниципального района**

**«Ижемский» политики в соответствующей сфере социально-экономического**

**развития, описание основных целей и задач муниципальной программы;**

**прогноз развития соответствующей сферы социально-экономического**

**развития муниципального района «Ижемский»**

Исходя из положений [Стратегии](consultantplus://offline/ref=B395FEC57366729CBC02003199DF807461FF212907A5EBE81A955C973406B65FF13C458853476404027A30DBz4F) социально-экономического развития МО МР "Ижемский" на период до 2020 года, основными приоритетами муниципальной политики в сфере реализации программы являются - поддержание автомобильных дорог общего пользования и дорожного хозяйства, находящихся в собственности района, в должном состоянии, а также повышение доступности услуг пассажирского транспорта для населения, обеспечение безопасной и качественной перевозки пассажиров.

В соответствии с приоритетами определена цель программы - создание условий для предоставления качественных, безопасных и доступных транспортных услуг населению.

Достижение цели программы обеспечивается путем решения следующих задач:

1. Обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, зимних автомобильных дорог и ледовых переправ.

2. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения на территории муниципального района «Ижемский».

3. Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального района «Ижемский».

Реализация запланированного Программой комплекса мероприятий позволит обеспечить круглогодичное функционирование сети автомобильных дорог и сооружений на них, сохранить и повысить качество автодорожной сети муниципального образования.

Повысить уровень безопасности дорожного движения на сети автомобильных дорог общего пользования на территории МО МР «Ижемский» путем применения технических средств и устройств организации дорожного движения, проведения работ по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог и мостовых сооружений, находящихся в неудовлетворительном состоянии.

**Раздел 3. Сроки и этапы реализации муниципальной программы**

Реализация Программы будет осуществляться в период 2015 - 2020 годов.

**Раздел 4. Перечень основных мероприятий муниципальной программы**

Достижение целей и решение задач программы обеспечивается путем реализации комплекса мероприятий и сгруппированы по 3 подпрограммам.

1. Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства
2. Организация транспортного обслуживания населения на территории муниципального района «Ижемский»
3. Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального района «Ижемский»

В рамках [Подпрограммы 1](#Par534). «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства» предполагается реализация следующих основных мероприятий:

- обеспечение содержания, ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования муниципального значения;

- обеспечение обустройства и содержания технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования муниципального значения;

- обустройство и содержание ледовых переправ и зимних автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- проведение работ по технической инвентаризации и государственной регистрации прав на автомобильные дороги общего пользования местного значения и внесение сведений о них в государственный кадастр недвижимости.

В рамках [Подпрограммы 2](#Par796). «Организация транспортного обслуживания населения на территории муниципального района «Ижемский» предполагается реализация следующих основных мероприятий:

- организация осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом;

- организация осуществления перевозок пассажиров и багажа водным транспортом.

В рамках Подпрограммы 3. «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального района «Ижемский» предполагается реализация следующих основных мероприятий:

- информирование населения о соблюдении правил безопасности дорожного движения;

- проведение районных соревнований юных инспекторов движения «Безопасное колесо» среди учащихся школ муниципального района «Ижемский»;

- тиражирование методического пособия для педагогов дошкольных образовательных учреждений «Обучение дошкольников навыкам и умением безопасного поведения на дороге»;

- организация и проведение олимпиады по правилам дорожного движения среди обучающихся 9 - 11 классов муниципальных образовательных учреждений;

- организация и проведение конкурса «Лучший уголок по безопасности   
дорожного движения в муниципальных общеобразовательных учреждениях»;

- обеспечение участия команды учащихся школ муниципального района «Ижемский» на республиканских соревнованиях «Безопасное колесо».

[Перечень](#Par1517) основных мероприятий Программы с указанием сроков их реализации, ожидаемых результатов и связи с показателями Программы и подпрограмм представлен в приложении к настоящей Программе (таблица 2).

Детальный состав основных мероприятий содержится в характеристиках соответствующих подпрограмм.

Доведение муниципального задания по Программе не предполагается.

**Раздел 5. Основные меры правового регулирования в соответствующей сфере,**

**направленные на достижение цели и (или) конечных результатов муниципальной программы**

Правовое регулирование в сфере реализации Программы осуществляется в соответствии с действующим федеральным, республиканским законодательством, муниципальными правовыми актами.

Ежегодно в целях выполнения задач Программы, направленных на достижение цели и конечных результатов Программы планируется принятие постановлений администрации муниципального района «Ижемский».

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации Программы отражены в [таблице](#Par2025) 3 приложения к Программе.

**Раздел 6. Прогноз конечных результатов муниципальной программы.**

**Перечень целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы**

Система целевых индикаторов и показателей Программы и подпрограмм сформирована с учетом обеспечения возможности проверки и подтверждения достижения целей и решения задач Программы и подпрограмм.

При формировании системы учтены требования к характеристике каждого показателя (адекватность, точность, объективность, достоверность, однозначность, экономичность, сопоставимость, своевременность и регулярность).

Состав целевых индикаторов и показателей программы увязан с ее задачами и основными мероприятиями, что позволяет оценить ожидаемые конечные результаты подпрограммы на весь период ее реализации.

Показатели Программы характеризуют конечные общественно значимые результаты развития транспортной системы и оценивают социальные и экономические эффекты для общества в целом или группы потребителей вследствие функционирования транспортной системы района.

Показатели (индикаторы) конечного результата реализации муниципальной программы по годам реализации, показатели (индикаторы) конечного и непосредственного результатов подпрограмм представлены в [приложении](#Par1970)  (таблица 1) к программе.

Реализация мероприятий Программы позволит снизить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, повысить уровень соответствия установленным требованиям к объектам транспортной инфраструктуры, оборудованию и транспортным средствам.

**Раздел 7. Перечень и краткое описание подпрограмм, входящих**

**в муниципальную программу.**

Программа включает 3 подпрограммы.

Для каждой подпрограммы определены цели и задачи, решение которых обеспечивает достижение цели Программы - создание условий для предоставления качественных, безопасных и доступных транспортных услуг населению.

Деление Программы на подпрограммы было осуществлено исходя из масштабности и сложности решаемых в рамках Программы задач с учетом применения механизмов обеспечения результативности и обеспечения эффективности процесса достижения цели Программы.

[Подпрограмма 1](#Par534). «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства»

Цель данной Подпрограммы - Обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, зимних автомобильных дорог и ледовых переправ.

Основные задачи:

1. Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования, зимних автомобильных дорог и ледовых переправ.

2. Обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения.

[Подпрограмма 2](#Par796). «Организация транспортного обслуживания населения на территории муниципального района «Ижемский»

Цель данной Подпрограммы - создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения на территории муниципального района «Ижемский»

Основные задачи:

1. Организация предоставления транспортных услуг населению.

Подпрограмма 3. «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального района «Ижемский»

Цель данной Подпрограммы - повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального района «Ижемский»

Основные задачи:

1. Мероприятия, направленные на повышение правового сознания, предупреждения опасного поведения участников дорожного движения;

2. Формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах.

**Раздел 8. Ресурсное обеспечение муниципальной программы.**

Общий объем финансирования Программы на период 2015-2017 годы предусматривается в размере 63432,9 тыс.руб.:

2015 год - 21358,6 тыс.руб.;

2016 год - 20802,9 тыс.руб.;

2017 год - 21271,4 тыс.руб.

В том числе средства бюджета муниципального образования муниципального района «Ижемский» – 21620,1 тыс.руб, в том числе по годам:

2015 год - 7897,2 тыс.руб.;

2016 год - 7363,2 тыс.руб.;

2017 год - 6359,7 тыс.руб.

средства республиканского бюджета Республики Коми- 37225,1 тыс.руб., в том числе по годам:

2015 год - 11933,6 тыс.руб.;

2016 год - 12411,5 тыс.руб.;

2017 год - 12880,0 тыс.руб.;

средства федерального бюджета - 4587,7 рублей, в том числе по годам:

2015 год - 1527,8 тыс.руб.;

2016 год – 1028,2 тыс.руб.;

2017 год - 2031,7 тыс.руб.

Ресурсное обеспечение Программы на 2015 - 2017 гг. по источникам финансирования представлено в [таблицах](#Par3168) 4 и [5](#Par3442) приложения к Программе.

**Раздел 9. Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы.**

Методика оценки эффективности реализации Муниципальной программы осуществляется в соответствии с методическими [рекомендациями](consultantplus://offline/ref=64AF406687F41B8ED1A4262622625C7820228EA78106165F1BE594FC6FBE7DD854E9F3E7CE2028B8853383L3ACH), утвержденными постановлением администрации муниципального района «Ижемский» «О муниципальных программах муниципального образования муниципального района «Ижемский» № 61 от 31.01.2014 г.

Методика оценки эффективности реализации Муниципальной программы представляет собой алгоритм оценки ее фактической эффективности в процессе и по итогам реализации муниципальной программы и должна быть основана на оценке результативности муниципальной программы с учетом общего объема ресурсов, направленного на ее реализацию.

Методика оценки эффективности реализации Муниципальной программы учитывает необходимость проведения оценок:

1) степени достижения целей и решения задач муниципальной программы;

Оценка степени достижения целей и решения задач муниципальной программы может определяться путем сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы и их плановых значений по формуле:



где:

 - степень достижения целей (решения задач);

 - степень достижения целевого показателя (индикатора) муниципальной программы ,

N - количество целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы ;

Степень достижения целевого показателя (индикатора) муниципальной программы  может рассчитываться по формуле:



где:

 - фактическое значение целевого показателя (индикатора) муниципальной программы ;

 - плановое значение целевого показателя (индикатора) муниципальной программы (для целевых показателей (индикаторов), желаемой тенденцией развития которых является рост значений)

или,

 (для целевых показателей (индикаторов), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений);

2) степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств, направленных на реализацию муниципальной программы.

Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств, направленных на реализацию муниципальной программы, определяется путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования муниципальной программы по формуле:



где:

 - уровень финансирования реализации муниципальной программы;

 - фактический объем финансовых ресурсов, направленный на реализацию муниципальной программы;

 - плановый объем финансовых ресурсов на соответствующий отчетный период.

Эффективность реализации муниципальной программы  рассчитывается по следующей формуле:



Вывод об эффективности (неэффективности) реализации Муниципальной программы может определяться на основании следующих критериев:

|  |  |
| --- | --- |
| Вывод об эффективности реализации муниципальной программы | Критерий оценки эффективности |
| Неэффективная | менее 0,5 |
| Уровень эффективности удовлетворительный | 0,5 - 0,79 |
| Эффективная | 0,8 - 1 |
| Высокоэффективная | более 1 |

Паспорт

Подпрограммы 1. «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства»

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель  Программы | отдел территориального развития и коммунального хозяйства администрации муниципального района "Ижемский" |
| Соисполнители подпрограммы | - отдел по управлению земельными ресурсами и муниципальным имуществом;  - администрации сельских поселений (по согласованию) |
| Программно-целевые инструменты  Подпрограммы | - |
| Цели подпрограммы | Обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, зимних автомобильных дорог и ледовых переправ |
| Задачи подпрограммы | Основными задачами, направленными на достижение поставленной цели, являются: 1. Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования, зимних автомобильных дорог и ледовых переправ; 2. Обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения. |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы | 1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования;  2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, обеспеченных правоустанавливающими документами на них, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования. |
| Этапы и сроки реализации  Подпрограммы | 2015-2020 годы |
| Объемы финансирования  подпрограммы | Общий объем финансирования Подпрограммы на период 2015-2017 гг. предусматривается в размере 49549,0 тыс.руб;  в том числе средства бюджета муниципального образования муниципального района «Ижемский» 13027,3 тыс.руб., в т.ч. по годам:  2015 год - 5304,4 тыс.руб;  2016 год - 4363,2 тыс.руб;  2017 год - 3359,7 тыс.руб.  средства республиканского бюджета Республики Коми - 37225,1 тыс.руб, в том числе по годам:  2015 год - 10169,9 тыс.руб;  2016 год - 10647,8 тыс.руб;  2017 год - 11116,3 тыс.руб;  средства федерального бюджета - 4587,7 рублей, в том числе по годам:  2015 год - 1527,8 тыс.руб;  2016 год – 1028,2 тыс.руб;  2017 год - 2031,7 тыс.руб |
| Ожидаемые результаты реализации  подпрограммы | Реализация мероприятий подпрограммы позволит улучшить состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, повысит эффективность использования средств, выделенных на дорожную деятельность муниципального образования муниципального района «Ижемский» |

**Раздел 1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития**

Важнейшей составной частью транспортной системы Ижемского района являются автомобильные дороги. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния, ремонта и модернизации автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих связь между населенными пунктами района, во многом зависит решение задачи достижения устойчивого экономического роста района, улучшения условий для предпринимательской деятельности и повышения качества жизни населения.

В настоящее время одной из причин, сдерживающих социально-экономическое благополучие Ижемского района, является неудовлетворительное состояние и недостаточный уровень ремонта и модернизации существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. Часть автомобильных дорог общего пользования местного значения имеет высокую степень износа. Ускоренный износ этих автомобильных дорог был обусловлен высокими темпами роста парка автотранспортных средств и интенсивности движения на автомобильных дорогах общего пользования, а также увеличением в составе автотранспортных потоков доли большегрузных автомобилей.  
 В создавшейся ситуации необходимо принять неотложные меры по качественному изменению состояния автомобильных дорог общего пользования, чтобы обеспечить рост экономики Ижемского района.

Основной задачей автомобильных дорог является обеспечение транспортного сообщения между населенными пунктами. В Ижемском районе населенные пункты сельских поселений «Няшабож», «Брыкаланск», «Кипиево», «Том» не соединены с сетью автодорог общего пользования круглогодично, связь с другими населенными пунктами и районным центром по автомобильным дорогам осуществляется в зимний период.  
 Неудовлетворительное состояние сети автомобильных дорог регионального и муниципального значения усугубляет проблемы в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительных потерь времени, связанных с перевозкой и ограничений на поездки. При отсутствии автомобильных дорог жители многих населенных пунктов не имеют возможности выезда в соседние населенные пункты и районный центр. В связи с этим в значительной мере сдерживается рост благоустроенности сельских населенных пунктов, сокращается сельскохозяйственное производство, происходит отток населения, вымирание деревень, сел, поселков.  
 В настоящее время транспортно-эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения нельзя назвать удовлетворительным, поскольку 80,6 процентов автодорог не соответствуют требованиям нормативных документов и современным экономическим потребностям района. Неудовлетворительная прочность дорожных одежд, неудовлетворительные ровность и сцепные свойства дорожных покрытий, неудовлетворительные геометрические параметры автомобильных дорог - основные характеристики, требующие приведения в соответствие с нормами в условиях возрастающей интенсивности движения и увеличения количества автотранспортных средств.

Для предотвращения дорожно-транспортных происшествий по причине сопутствующих дорожных условий, связанных как с неудовлетворительным содержанием автомобильных дорог, так и с их недостаточным техническим оснащением, требуется особое внимание к работам по содержанию автомобильных дорог, включающих в себя своевременное устранение ямочности и других дефектов дорожных покрытий, нанесение дорожной разметки, установку и замену ограждений, устройство освещения и другие работы, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, удобства эксплуатации автодорог и увеличением срока службы их покрытий.

Необходимо модернизировать автомобильные дороги, улучшить их дорожные покрытия, увеличить протяженность дорог общего пользования с твердым покрытием.

**Раздел 2. Приоритеты реализуемой на территории муниципального района**

**«Ижемский» политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и**

**показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы 1**

Целью реализации подпрограммы 1 является обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, зимних автомобильных дорог и ледовых переправ.

Для достижения цели подпрограммы необходимо решить следующие задачи:

Задача 1. Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования, зимних автомобильных дорог и ледовых переправ;  
 Задача 2. Обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Исходя из вышеуказанного, определены показатели (индикаторы) решения задач подпрограммы:

Задача 1. Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования, зимних автомобильных дорог и ледовых переправ

- Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования.

Задача 2. Обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения

- Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, обеспеченных правоустанавливающими документами на них, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования

Прогнозные значения индикаторов (показателей) представлены в приложении к Программе [(таблица 1)](#Par3363).

Срок реализации подпрограммы - 2015 - 2020 годы.

Реализация мероприятий подпрограммы позволит улучшить состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, повысит эффективность использования средств, выделенных на дорожную деятельность муниципального образования муниципального района «Ижемский»

**Раздел 3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы**

Перечень основных мероприятий подпрограммы определен исходя из необходимости достижения ее цели и задач. Перечень мероприятий может корректироваться по мере решения задач подпрограммы.

Решение задач подпрограммы предусматривается обеспечить путем реализации следующих основных мероприятий:

Задача 1 «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования, зимних автомобильных дорог и ледовых переправ»:

1. Обеспечение содержания, ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования муниципального значения;

2. Обеспечение обустройства и содержания технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования муниципального значения;

3. Обустройство и содержание ледовых переправ и зимних автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Задача 2 «Обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения»:

1. Проведение работ по технической инвентаризации и государственной регистрации прав на автомобильные дороги общего пользования местного значения и внесение сведений о них в государственный кадастр недвижимости

**Раздел 4. Характеристика мер правового регулирования**

**в сфере реализации подпрограммы**

Правовое регулирование в сфере реализации подпрограммы осуществляется в соответствии с действующим федеральным, республиканским законодательством, муниципальными правовыми актами.

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации подпрограммы отражены в приложении к Программе ([таблица](#Par2025) 3).

**Раздел 5. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий**

**по этапам реализации подпрограммы**

Доведение муниципального задания не предполагается.

**Раздел 6. Ресурсное обеспечение подпрограммы**

Общий объем финансирования Подпрограммы на период 2015-2017 гг. предусматривается в размере 49549,0 тыс.руб;

в том числе средства бюджета муниципального образования муниципального района «Ижемский» 13027,3 тыс.руб., в т.ч. по годам:

2015 год - 5304,4 тыс.руб;

2016 год - 4363,2 тыс.руб;

2017 год - 3359,7 тыс.руб.

средства республиканского бюджета Республики Коми - 37225,1 тыс.руб, в том числе по годам:

2015 год - 10169,9 тыс.руб;

2016 год - 10647,8 тыс.руб;

2017 год - 11116,3 тыс.руб;

средства федерального бюджета - 4587,7 рублей, в том числе по годам:

2015 год - 1527,8 тыс.руб;

2016 год – 1028,2 тыс.руб;

2017 год - 2031,7 тыс.руб.

Ресурсное обеспечение подпрограммы в целом, а также по годам реализации подпрограммы и источникам финансирования приводится в приложении к Программе ([таблицы 4](consultantplus://offline/ref=6380D849C2210D2EF96FC6242DE77C68E317E30C0D2C57355004F10F6734128A0EF7852140287718DB93E6J6PEK)  и [5](consultantplus://offline/ref=6380D849C2210D2EF96FC6242DE77C68E317E30C0D2C57355004F10F6734128A0EF7852140287718DA9AE0J6PCK)).

**Раздел 7. Методика оценки эффективности подпрограммы**

Методика оценки эффективности реализации подпрограммы аналогична методике оценки эффективности реализации муниципальной программы, отраженной в [разделе 9](consultantplus://offline/ref=C888769D9489E92E0BD20448066F2FCFB1769D128E19BBFE64313CB16B818F94DA607E0C7A1C3231BCA11EHEXEK) Программы.

Паспорт

Подпрограммы 2. «Организация транспортного обслуживания населения на территории муниципального района «Ижемский»

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель  подпрограммы | Отдел экономического анализа и прогнозирования администрации муниципального района «Ижемский» |
| Соисполнители подпрограммы | - |
| Программно-целевые инструменты  подпрограммы | - |
| Цели подпрограммы | Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения на территории муниципального района «Ижемский» |
| Задачи подпрограммы | Организация предоставления транспортных услуг населению |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы | 1. Доля рейсов, фактически выполненных в соответствии с договором при осуществлении пассажирских перевозок: на автомобильном транспорте; на водном транспорте 2. Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа (муниципального района), в общей численности населения городского округа (муниципального района) |
| Этапы и сроки реализации  подпрограммы | 2015-2020 годы |
| Объемы финансирования  подпрограммы | Общий объем финансирования подпрограммы на период 2015 - 2017 гг. составит 13583,9 тыс. рублей, в том числе:  средства бюджета муниципального образования муниципального района «Ижемский» 8292,8 тыс.руб., в т.ч.по годам:  2015 год – 2492,8 тыс. руб.;  2016 год – 2900,0 тыс. руб.;  2017 год – 2900,0 тыс. руб.;  средства республиканского бюджета Республики Коми 5291,1 тыс.руб.в т.ч. по годам:  2015 год – 1763,7 тыс. руб.;  2016 год - 1763,7 тыс. руб.;  2017 год - 1763,7 тыс. руб. |
| Ожидаемые результаты реализации  подпрограммы | Реализация мероприятий подпрограммы позволит:  повысить доступность и качество оказания транспортных услуг населению;  сократить долю населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа (муниципального района), в общей численности населения городского округа (муниципального района) |

**Раздел 1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития**

Согласно Федерального Закона №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» вопрос о создании условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района относится к вопросам местного значения муниципального района «Ижемский».

Пассажирские перевозки – один из важнейших видов хозяйственной деятельности. В целях повышения качества жизни необходимо обеспечить стабильную работу пассажирского транспорта, доступность транспортных услуг всем категориям населения. Повышение качества, устойчивости и доступности пассажирских перевозок – социально значимая задача, так как данная услуга обеспечивает как внутримуниципальное, так и межмуниципальное сообщение для жителей муниципального района «Ижемский».

Перевозка пассажиров и багажа по межпоселенческим регулярным автобусным маршрутам в границах муниципального образования муниципального района «Ижемский» осуществляется на основании заключенного договора по итогам конкурса с предприятием, имеющим лицензию на перевозку пассажиров автомобильным транспортом. Перевозка пассажиров осуществляется по 5 межпоселенческим регулярным автобусным маршрутам в границах Ижемского района.

Отсутствует дорога круглогодичного сообщения к четырем поселениям (Том, Няшабож, Брыкаланск, Кипиево). Связь с населенными пунктами Припечорских поселений (Няшабож, Брыкаланск, Кипиево) в зимнее время осуществляется автомобильным транспортом, в период межсезонья - авиатранспортом, в навигацию - водным.

Воздушные пассажирские перевозки в труднодоступные населенные пункты выполняются ОАО «Комиавиатранс».

С августа 2012 года регулярные пассажирские перевозки водным транспортом в Припечорские села выполняет ООО «Региональная транспортная компания». Расстояние на внутримуниципальном водном маршруте Щельяюр - Чаркабож на реках Печорского бассейна Республики Коми на территории муниципального района «Ижемский» составляет 91 км.

С 2008 года на территории муниципального района «Ижемский» действует мера социальной поддержки по предоставлению бесплатного проезда граждан пожилого возраста (мужчины старше 60 лет, женщины старше 55 лет), проживающим на территории муниципального района «Ижемский», получающим трудовые пенсии по старости либо пенсии за выслугу лет в соответствии с федеральным законодательством и не имеющим права льготного проезда по другим основаниям. Данная льгота имеет большое социальное значение.

В настоящее время, несмотря на рост тарифов на пассажирские перевозки в 2013 году, финансовое положение транспортных организаций, обеспечивающих транспортное сообщение для населения муниципального района «Ижемский», остается сложным. Это объясняется главным образом ростом цен на ГСМ, электроэнергию и запчасти, необходимые для эксплуатации транспорта, отдаленностью сел, низким качеством дорог и протяженностью маршрутов (с учетом зимника) – 196,1 км. Рост количества личного транспорта, уменьшение численности трудоспособного населения на селе привели к снижению спроса на пассажирские перевозки, что, в свою очередь, послужило причиной сокращения доходов автотранспортных предприятий.

Следствием трудного финансового положения предприятий являются большой износ транспортных средств, вызванный низкими темпами обновления пассажирского парка, что увеличивает расходы на ремонт и техническое обслуживание. В автопарках предприятий пассажирского транспорта общего пользования преобладает морально и физически устаревшая техника, работающая во многих случаях за пределами нормативного срока службы.

Решение обозначенных проблем требует использования программно-целевого метода, что позволит обеспечить достижения поставленной цели и задач, добиться необходимых целевых индикаторов, а также организовать процесс управления и контроля при решении этих задач.

Реализация данной подпрограммы позволит повысить устойчивость, качество и безопасность оказания транспортных услуг населению. Возмещение части затрат (недополученной прибыли) автотранспортным предприятиям, осуществляющим пассажирские перевозки на территории муниципального района «Ижемский», позволит предприятиям использовать часть высвободившихся средств на техническое переоснащение, повышение заработной платы работникам и как следствие – оказание более качественных и стабильных услуг.

**Раздел 2. Приоритеты реализуемой на территории муниципального района**

**«Ижемский» политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и**

**показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы**

Целью реализации подпрограммы «Организация транспортного обслуживания населения на территории муниципального района «Ижемский» является создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения на территории муниципального района «Ижемский».

Для достижения цели подпрограммы необходимо решить следующую задачу:

Организация предоставления транспортных услуг населению.

Исходя из вышеуказанного, определены показатели (индикаторы) решения задачи подпрограммы:

- доля рейсов, фактически выполненных в соответствии с договором при осуществлении пассажирских перевозок: на автомобильном транспорте; на водном транспорте;

- доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа (муниципального района), в общей численности населения городского округа (муниципального района).

Прогнозные значения индикаторов (показателей) представлены в приложении к Программе [(таблица 1)](#Par3363).

Срок реализации подпрограммы - 2015 - 2020 годы.

Реализация мероприятий подпрограммы позволит:

повысить доступность и качество оказания транспортных услуг населению;

сократить долю населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа (муниципального района), в общей численности населения городского округа (муниципального района).

**Раздел 3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы**

Перечень основных мероприятий подпрограммы определен исходя из необходимости достижения ее цели и задач. Перечень мероприятий может корректироваться по мере решения задач подпрограммы.

Решение задачи подпрограммы «Организация предоставления транспортных услуг населению» предусматривается обеспечить путем реализации следующих основных мероприятий:

1. Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом:

- организация проведения конкурсов на право осуществления перевозок пассажиров и багажа по регулярным автобусным маршрутам;

- заключение с перевозчиками договоров на право осуществления перевозок пассажиров и багажа по регулярным автобусным маршрутам;

- обследования регулярных автобусных маршрутов;

- возмещение выпадающих доходов, возникающих у Перевозчика при осуществлении пассажирских перевозок автомобильным транспортом по регулярным автобусным маршрутам;

- обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки гражданам пожилого возраста.

1. Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа водным транспортом:

- организация проведения конкурсов на право осуществления пассажирских перевозок внутренним водным транспортом во внутримуниципальном сообщении на территории муниципального района «Ижемский»;

- заключение с перевозчиками договоров на право осуществления пассажирских перевозок внутренним водным транспортом во внутримуниципальном сообщении на территории муниципального района «Ижемский»;

- возмещение выпадающих доходов организаций речного транспорта, осуществляющих пассажирские перевозки речным транспортом во внутримуниципальном сообщении на территории муниципального района «Ижемский».

Перечень основных мероприятий подпрограммы приведен в приложении к Программе (таблица 2).

**Раздел 4. Характеристика мер правового регулирования**

**в сфере реализации подпрограммы**

Правовое регулирование в сфере реализации подпрограммы осуществляется в соответствии с действующим федеральным, республиканским законодательством, муниципальными правовыми актами.

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации подпрограммы отражены в приложения к Программе ([таблица](#Par2025) 3).

**Раздел 5. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий**

**по этапам реализации подпрограммы**

Доведение муниципального задания не предполагается.

**Раздел 6. Ресурсное обеспечение подпрограммы**

Общий объем финансирования подпрограммы на период 2015 - 2017 гг. составит 13583,9 тыс. рублей, в том числе:

средства бюджета муниципального образования муниципального района «Ижемский» 8292,8 тыс.руб., в т.ч.по годам:

2015 год – 2492,8 тыс. руб.;

2016 год – 2900,0 тыс. руб.;

2017 год – 2900,0 тыс. руб.;

средства республиканского бюджета Республики Коми 5291,1 тыс.руб.в т.ч. по годам:

2015 год – 1763,7 тыс. руб.;

2016 год - 1763,7 тыс. руб.;

2017 год - 1763,7 тыс. руб.

Ресурсное обеспечение подпрограммы в целом, а также по годам реализации подпрограммы и источникам финансирования приводится в приложении к Программе ([таблицы 4](consultantplus://offline/ref=6380D849C2210D2EF96FC6242DE77C68E317E30C0D2C57355004F10F6734128A0EF7852140287718DB93E6J6PEK)  и [5](consultantplus://offline/ref=6380D849C2210D2EF96FC6242DE77C68E317E30C0D2C57355004F10F6734128A0EF7852140287718DA9AE0J6PCK)).

**Раздел 7. Методика оценки эффективности подпрограммы**

Методика оценки эффективности реализации подпрограммы аналогична методике оценки эффективности реализации государственной программы, отраженной в [разделе 9](consultantplus://offline/ref=B115AF3919E345F943A4063B9A7E150DB25309506DA4779A3EED4BEF4A8093D3A3CD0455DA03D924D70846m3KFJ) Программы.

ПАСПОРТ подпрограммы 3

«Повышение безопасности дорожного движения на территории

муниципального района «Ижемский»

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель  Подпрограммы | Отдел по делам ГО и ЧС администрации муниципального района «Ижемский» |
| Соисполнители подпрограммы | - управление образования администрации муниципального района «Ижемский»;  - администрации сельских поселений (по согласованию) |
| Программно-целевые инструменты подпрограммы | - |
| Цели подпрограммы | Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального района «Ижемский» |
| Задачи подпрограммы | 1. Мероприятия, направленные на повышение правового сознания, предупреждения опасного поведения участников дорожного движения;  2. Формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах. |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы | 1. Количество дорожно-транспортных происшествий; 2. Количество погибших/раненых в дорожно-транспортных происшествиях;   3. Количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет;  4. Количество погибших/раненых в дорожно-транспортных происшествиях детей в возрасте до 16 лет. |
| Сроки реализации  Подпрограммы | Подпрограмма реализуется в 2015 - 2020 годах: |
| Объемы финансирования подпрограммы | Общий объем финансирования подпрограммы на период 2015-2017 гг. составит 300,0 тыс.руб., в том числе:  средства бюджета муниципального образования муниципального района «Ижемский» 300,0 тыс. руб., в т.ч. по годам:  2015 год - 100,0 тыс. руб.;  2016 год - 100,0 тыс. руб.;  2017 год - 100,0 тыс. руб. |
| Ожидаемые результаты реализации  подпрограммы | Реализация Подпрограммы к 2020 году позволит:  - снизить количество дорожно-транспортных происшествий на 2,6 %  - уменьшить количество пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях |

**Раздел 1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития**

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последнее десятилетие в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения. Крайне низкая дорожно-транспортная дисциплина участников дорожного движения является одним из наиболее существенных факторов, влияющих на состояние аварийности на территории муниципального района «Ижемский».

На территории муниципального района «Ижемский» в 2013 году произошло 77 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибли 6 человек. Практически половину погибших в дорожно-транспортных происшествиях составили люди наиболее активного трудоспособного возраста.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий в Республике Коми являются наезд на пешехода, столкновение, опрокидывание, наезд на препятствие, наезд на стоящее транспортное средство. Свыше 80 процентов всех дорожно-транспортных происшествий связаны с нарушениями [Правил](consultantplus://offline/ref=91D4E400482E729E9512C27951EA04CB8394E11690ED6AF88FA8868F0F46F0E368036792807210FE69sEG) дорожного движения водителями транспортных средств.

В целях предотвращения дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока, необходимо проведение комплекса мероприятий, направленных на развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения и на повышение безопасности дорожных условий.

Решение данных задач предусматривает информирование о ситуациях, потенциально приводящих к дорожно-транспортным происшествиям, повышение культуры на дорогах, обеспечение соблюдения участниками дорожного движения требований [Правил](consultantplus://offline/ref=91D4E400482E729E9512C27951EA04CB8394E11690ED6AF88FA8868F0F46F0E368036792807210FE69sEG) дорожного движения, обустройство и содержание технических средств организации дорожного движения и иных элементов обустройства автодорог, а также устройство искусственных неровностей на них.

Статистика показывает, что в дорожно-транспортные происшествия часто попадают дети и подростки в возрасте до 16 лет.

В целях сокращения детского дорожного травматизма необходимо выполнение ряда мероприятий, направленных на обучение детей и подростков [Правилам](consultantplus://offline/ref=91D4E400482E729E9512C27951EA04CB8394E11690ED6AF88FA8868F0F46F0E368036792807210FE69sEG) дорожного движения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах, укрепление и контроль дисциплины участия детей в дорожном движении и создание условий безопасного участия детей в дорожном движении.

В целях повышения эффективности средств обучения детей в образовательных учреждениях муниципального района «Ижемский» требуется изменить приоритеты: перенести смысловую нагрузку на разработку мультимедийных средств обучения, тренажеров и автогородков, а также продолжить работу по профилактике детского дорожного травматизма в образовательных учреждениях района.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, необходимо повысить уровень обеспечения межведомственного и межуровневого взаимодействия, координации действий органов государственной власти и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Решение данной задачи предусматривает рассмотрение вопросов обеспечения безопасности дорожного движения на муниципальной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения, проведение конференций, семинаров, "круглых столов" по проблемам безопасности дорожного движения и реализацию других мероприятий, направленных на повышение уровня координации действий органов власти на всех уровнях управления.

Таким образом, эффективное продолжение решения существующих проблем возможно только в условиях применения в качестве основы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения программно-целевого метода посредством принятия и последующей реализации подпрограммы повышения безопасности дорожного движения на территории муниципального района «Ижемский», поскольку это позволит:

установить единые цель и задачи деятельности по повышению безопасности дорожного движения на период до 2020 года;

сформировать актуальную систему приоритетных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, обоснованно и системно воздействующих на причины аварийности;

повысить эффективность управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на местном уровнях, межведомственного и межуровневого взаимодействия и координации органов власти;

концентрировать ресурсы на реализации мероприятий, соответствующих приоритетным целям и задачам в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

применять принципы бюджетного планирования, ориентированного на результат.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры, организации дорожного движения и как следствие, сокращения демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития муниципального района «Ижемский».

**Раздел 2. Приоритеты реализуемой на территории муниципального района**

**«Ижемский» политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и**

**показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы**

Основной целью подпрограммы является повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального района «Ижемский».

Для достижения указанной цели необходимо решить следующие задачи:

1. Провести мероприятия, направленные на повышение правового сознания, предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.

Исходя из вышеуказанного определены целевые показатели (индикаторы) решения задач подпрограммы:

- Количество дорожно-транспортных происшествий;

- Количество погибших/раненых в дорожно-транспортных происшествиях.

2. Формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах.

Исходя из вышеуказанного определены целевые показатели (индикаторы) решения задач подпрограммы:

- Количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет;

- Количество погибших/раненых в дорожно-транспортных происшествиях детей в возрасте до 16 лет.

Прогнозные значения индикаторов (показателей) представлены в приложении к Программе [(таблица 1)](#Par3363).

Срок реализации подпрограммы - 2015 - 2020 годы.

Реализация мероприятий подпрограммы позволит

- снизить количество дорожно-транспортных происшествий на 2,6 %

- уменьшить количество пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях.

**Раздел 3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы**

Перечень основных мероприятий определен исходя из необходимости достижения цели и задач подпрограммы.

Решению задачи 1 «Мероприятия, направленные на повышение правового сознания, предупреждения опасного поведения участников дорожного движения» будет способствовать реализация следующих основных мероприятий:

1. Информирование населения о соблюдении правил безопасности дорожного движения:

- создание тематических радиопередач по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения,

- изготовление видеороликов, мини-улиц в образовательных учреждениях и т.д.;

- доведение до населения изменений в законодательстве, касающихся безопасности дорожного движения, публикация материалов профилактического характера;

- создание и тиражирование памяток для водителей мотоциклов, мопедов и велосипедов, а также для водителей транспортных средств по оказанию первой помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

Решению задачи 2 «Формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах» будет способствовать реализация следующих основных мероприятий:

1. проведение районных соревнований юных инспекторов движения «Безопасное колесо» среди учащихся школ муниципального района «Ижемский»;
2. тиражирование методического пособия для педагогов дошкольных образовательных учреждений «Обучение дошкольников навыкам и умением безопасного поведения на дороге»;
3. организация и проведение олимпиады по правилам дорожного движения среди обучающихся 9 - 11 классов муниципальных образовательных учреждений;
4. организация и проведение конкурса «Лучший уголок по безопасности   
   дорожного движения в муниципальных общеобразовательных учреждениях»;
5. обеспечение участия команды учащихся школ муниципального района «Ижемский» на республиканских соревнованиях «Безопасное колесо».

**Раздел 4. Характеристика мер правового регулирования**

**в сфере реализации подпрограммы**

Правовое регулирование в сфере реализации подпрограммы осуществляется в соответствии с действующим федеральным, республиканским законодательством, муниципальными правовыми актами.

**Раздел 5. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий**

**по этапам реализации подпрограммы**

Доведение муниципального задания не предполагается.

**Раздел 6. Ресурсное обеспечение подпрограммы**

Общий объем финансирования подпрограммы на период 2015-2017 гг. составит 300,0 тыс.руб., в том числе:

за счет средств бюджета муниципального образования муниципального района «Ижемский» 300,0 тыс. руб., в т.ч. по годам:

2015 год - 100,0 тыс. руб.;

2016 год - 100,0 тыс. руб.;

2017 год - 100,0 тыс. руб.

Ресурсное обеспечение подпрограммы в целом, а также по годам реализации подпрограммы и источникам финансирования приводится в приложении к Программе ([таблицы 4](consultantplus://offline/ref=6380D849C2210D2EF96FC6242DE77C68E317E30C0D2C57355004F10F6734128A0EF7852140287718DB93E6J6PEK)  и [5](consultantplus://offline/ref=6380D849C2210D2EF96FC6242DE77C68E317E30C0D2C57355004F10F6734128A0EF7852140287718DA9AE0J6PCK)).

**Раздел 7. Методика оценки эффективности подпрограммы**

Методика оценки эффективности реализации подпрограммы аналогична методике оценки эффективности реализации государственной программы, отраженной в [разделе 9](consultantplus://offline/ref=B115AF3919E345F943A4063B9A7E150DB25309506DA4779A3EED4BEF4A8093D3A3CD0455DA03D924D70846m3KFJ) Программы.

Приложение

к муниципальной программе

муниципального образования

муниципального района «Ижемский»

«Развитие транспортной системы»

Таблица 1

Сведения

о показателях (индикаторах) муниципальной программы, подпрограмм муниципальной программы и их значениях

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование  показателя  (индикатора) | Ед.  измерения | Значения показателей (индикаторов) | | | | | | | |
| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Муниципальная программа «Развитие транспортной системы» | | | | | | | | | | |
| Цель: Создание условий для предоставления качественных, безопасных и доступных транспортных услуг населению | | | | | | | | | | |
| 1 . | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района «Ижемский», не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района «Ижемский» | % | 80,6 | 80,6 | 80,2 | 79,9 | 79,6 | 79,3 | 79,0 | 78,7 |
| 2. | Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа (муниципального района), в общей численности населения городского округа (муниципального района) | % | 43,3 | 43,2 | 43,1 | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 |
| 3. | Количество человек, погибших/раненых в результате ДТП | Чел. | 6/23 | 3/17 | 1/15 | 0/15 | 0/14 | 0/14 | 0/14 | 0/13 |
| Подпрограмма 1. Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства | | | | | | | | | | |
| Задача 1 Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования, зимних автомобильных дорог и ледовых переправ | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования | % | 80,6 | 80,6 | 80,2 | 79,9 | 79,6 | 79,3 | 79,0 | 78,7 |
| Задача 2. Обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения | | | | | | | | | | |
| 1.2 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, обеспеченных правоустанавливающими документами на них, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования | % | 30,2 | 30,2 | 40 | 50 | 70 | 100 | 100 | 100 |
| Подпрограмма 2. «Организация транспортного обслуживания населения на территории муниципального района «Ижемский» | | | | | | | | | | |
| Задача 1. Организация предоставления транспортных услуг населению | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Доля рейсов, фактически выполненных в соответствии с договором при осуществлении пассажирских перевозок: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| на автомобильном транспорте | % | 100 | 90 | 95 | 97 | 97 | 99 | 100 | 100 |
| на водном транспорте | % | 98,3 | 98,2 | 98,5 | 98,5 | 98,5 | 98,5 | 98,5 | 98,5 |
| 2.2 | Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа (муниципального района), в общей численности населения городского округа (муниципального района) | % | 43,3 | 43,2 | 43,1 | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 |
| Подпрограмма 3. «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального района «Ижемский» | | | | | | | | | | |
| Задача 1. «Мероприятия, направленные на повышение правового сознания, предупреждения опасного поведения участников дорожного движения» | | | | | | | | | | |
| 3.1 | Количество дорожно-транспортных происшествий | Ед. | 77 | 98 | 90 | 86 | 84 | 80 | 75 | 70 |
| 3.2 | Количество погибших/раненых в дорожно-транспортных происшествиях | Чел. | 6/23 | 3/17 | 1/15 | 0/15 | 0/14 | 0/14 | 0/14 | 0/13 |
| Задача 2. «Формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах» | | | | | | | | | | |
| 3.3 | Количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет | Ед. | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.4 | Количество погибших/раненых в дорожно-транспортных происшествиях | Чел. | 0/0 | 0/1 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |

Таблица № 2

Перечень основных мероприятий муниципальной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Номер и наименование  ведомственной  целевой программы, основного   мероприятия | Ответственный исполнитель ВЦП, основного мероприятия | Срок   начала  реализации | Срок  окончания  реализации | Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) | Последствия нереализации ведомственной целевой программы, основного   мероприятия | Связь с показателями  муниципальной программы  (подпрограммы) |
|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| **Подпрограмма 1. Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства** | | | | | | | |
| Задача 1. Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования, зимних автомобильных дорог и ледовых переправ | | | | | | | |
| 1.1.1 | Обеспечение содержания, ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования муниципального значения | Отдел территориального развития и коммунального хозяйства администрации МР «Ижемский» | 01.01.2015 | 31.12.2020 | обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог и сооружений на них;  сохранение и повышение качества автодорожной сети района за счет проведения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования муниципального значения | ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования муниципального значения и сооружений на них, снижение безопасности дорожного движения | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования |
| 1.1.2 | Обеспечение обустройства и содержания технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования муниципального значения | Отдел территориального развития и коммунального хозяйства администрации МР «Ижемский»;  Отдел по управлению земельными ресурсами и муниципальным имуществом | 01.01.2015 | 31.12.2020 | повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования муниципального значения | рост количества дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования |
| 1.1.3 | Обустройство и содержание ледовых переправ и зимних автомобильных дорог общего пользования местного значения | Отдел территориального развития и коммунального хозяйства администрации МР «Ижемский» | 01.01.2015 | 31.12.2020 | Обеспечение транспортного сообщения для населения, проживающего в отдаленных населенных пунктах, в зимний период | отсутствие транспортного сообщения для населения, проживающего в отдаленных населенных пунктах, в зимний период | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования |
| Задача 2. Обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения | | | | | | | |
| 1.2.1 | Проведение работ по технической инвентаризации и государственной регистрации прав на автомобильные дороги общего пользования местного значения и внесение сведений о них в государственный кадастр недвижимости | Отдел по управлению земельными ресурсами и муниципальным имуществом администрации МР «Ижемский» | 01.01.2015 | 31.12.2020 | наличие правоустанавливающих документов по результатам технической инвентаризации автомобильных дорог муниципального значения | отсутствие правоустанавливающих документов на сети автомобильных дорог | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, обеспеченных правоустанавливающими документами на них, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования |
| **Подпрограммы 2. «Организация транспортного обслуживания населения на территории муниципального района «Ижемский»** | | | | | | | |
| Задача 1. Организация предоставления транспортных услуг населению | | | | | | | |
| 2.1.1 | Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом | Отдел экономического анализа и прогнозирования администрации МР «Ижемский» | 01.01.2015 | 31.12.2020 | обеспечение функционирования автобусных маршрутов на территории МО МР «Ижемский», повышение безопасности перевозочного процесса, улучшение условий перевозок пассажиров и багажа на автомобильном транспорте | снижение безопасности перевозочного процесса; прекращение функционирования автобусных маршрутов | Доля рейсов, фактически выполненных в соответствии с договором при осуществлении пассажирских перевозок: на автомобильном транспорте, на водном транспорте  Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа (муниципального района), в общей численности населения городского округа (муниципального района) |
| 2.1.2 | Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа водным транспортом | Отдел экономического анализа и прогнозирования администрации МР «Ижемский» | 01.01.2015 | 31.12.2020 | обеспечение функционирования маршрутов на территории МО МР «Ижемский», повышение безопасности перевозочного процесса, улучшение условий перевозок пассажиров и багажа на водном транспорте | снижение безопасности перевозочного процесса; прекращение функционирования маршрутов |
| **Подпрограмма 3. «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального района «Ижемский»** | | | | | | | |
| Задача 1. «Мероприятия, направленные на повышение правового сознания, предупреждения опасного поведения участников дорожного движения» | | | | | | | |
| 3.1.1 | Информирование населения о соблюдении правил безопасности дорожного движения | Администрация муниципального района «Ижемский»  Отдел ГИБДД ОМВД России по Ижемскому району(по согласованию) Управление  образования администрации муниципального района «Ижемский | 01.01.2015 | 31.12.2020 | Снизить количество дорожно - транспортных происшествий с пострадавшими | Рост количества дорожно-транспортных происшествий | - Количество дорожно-транспортных происшествий;  - Количество погибших/раненых в дорожно-транспортных происшествиях |
| Задача 2. «Формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах» | | | | | | | |
| 3.2.1 | Проведение районных соревнований юных инспекторов движения «Безопасное колесо» среди учащихся школ муниципального района «Ижемский» | Управление  образования администрации муниципального района «Ижемский» | 01.01.2015 | 31.12.2020 | Снизить количество дорожно - транспортных происшествий с пострадавшими | Рост количества дорожно-транспортных происшествий | Количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет;  - Количество погибших/раненых в дорожно-транспортных происшествиях детей в возрасте до 16 лет |
| 3.2.2 | Тиражирование методического пособия для педагогов дошкольных образовательных учреждений «Обучение дошкольников навыкам и умением безопасного поведения на дороге» | Управление  образования администрации муниципального района «Ижемский» | 01.01.2015 | 31.12.2020 | Снизить количество дорожно - транспортных происшествий с пострадавшими | Рост количества дорожно-транспортных происшествий | Количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет;  - Количество погибших/раненых в дорожно-транспортных происшествиях детей в возрасте до 16 лет |
| 3.2.3 | Организация и проведение олимпиады по правилам дорожного движения среди обучающихся 9 - 11 классов муниципальных образовательных учреждений | Управление  образования администрации муниципального района «Ижемский» | 01.01.2015 | 31.12.2020 | Снизить количество дорожно - транспортных происшествий с пострадавшими | Рост количества дорожно-транспортных происшествий | - Количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет;  - Количество погибших/раненых в дорожно-транспортных происшествиях детей в возрасте до 16 лет |
| 3.2.4 | Организация и проведение конкурса «Лучший уголок по безопасности дорожного движения в муниципальных общеобразовательных учреждениях» | Управление  образования администрации муниципального района «Ижемский» | 01.01.2015 | 31.12.2020 | Снизить количество дорожно - транспортных происшествий с пострадавшими | Рост количества дорожно-транспортных происшествий | - Количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет;  - Количество погибших/раненых в дорожно-транспортных происшествиях детей в возрасте до 16 лет |
| 3.2.5 | Обеспечение участия команды учащихся школ муниципального района «Ижемский» на республиканских соревнованиях «Безопасное колесо» | Управление  образования администрации муниципального района «Ижемский» | 01.01.2015 | 31.12.2020 | Снизить количество дорожно - транспортных происшествий с пострадавшими | Рост количества дорожно-транспортных происшествий | - Количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет;  - Количество погибших/раненых в дорожно-транспортных происшествиях детей в возрасте до 16 лет |

Таблица № 3

Сведения

об основных мерах правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы

муниципального образования муниципального района «Ижемский» «Развитие транспортной системы»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Вид нормативно - правового акта | Основные положения нормативно-правового акта | Ответственный   исполнитель и   соисполнители | Ожидаемые  сроки принятия |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Подпрограмма 1. Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства | | | | |
| 1. | Решение Совета муниципального района «Ижемский» | «О создании муниципального дорожного фонда муниципального района «Ижемский» | Отдел территориального развития и коммунального хозяйства | По мере внесения изменений |
| Подпрограмма 2 «Организация транспортного обслуживания населения на территории муниципального района «Ижемский» | | | | |
|  | Постановление администрации муниципального района «Ижемский» | «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в муниципальном образовании муниципального района «Ижемский» | Отдел экономического анализа и прогнозирования | По мере внесения изменений |
|  | Постановление администрации муниципального района «Ижемский» | «О реализации постановления администрации муниципального района «Ижемский» от 20 сентября 2011 года № 728 «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в муниципальном образовании муниципального района «Ижемский» | Отдел экономического анализа и прогнозирования | По мере внесения изменений |
|  | Постановление администрации муниципального района «Ижемский» | «О проведении открытого конкурса на право заключения договора на осуществление перевозок пассажиров и багажа по регулярным автобусным маршрутам в границах муниципального образования муниципального района «Ижемский» | Отдел экономического анализа и прогнозирования | Ежегодно |
|  | Постановление администрации муниципального района «Ижемский» | «Об утверждении порядка организации пассажирских перевозок водным транспортом на территории муниципального района «Ижемский» | Отдел экономического анализа и прогнозирования | По мере внесения изменений |
|  | Постановление администрации муниципального района «Ижемский» | «О проведении открытого конкурса на право заключения договора на осуществление пассажирских перевозок внутренним водным транспортом в внутримуниципальном сообщении на территории муниципального района «Ижемский» | Отдел экономического анализа и прогнозирования | Ежегодно |

Таблица № 4

Ресурсное обеспечение

реализации муниципальной программы муниципального образования муниципального района «Ижемский» «Развитие транспортной системы» за счет средств бюджета муниципального района «Ижемский»

(с учетом средств республиканского бюджета Республики Коми и федерального бюджета)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнители, | Расходы (тыс. руб.), годы | | | |
| всего | 2015  год | 2016  год | 2017  год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| **Муниципальная программа** | **«Развитие транспортной системы»** |  | **63432,9** | **21358,6** | **20802,9** | **21271,4** |
| **Подпрограмма 1.** | **Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства** | **Всего** | **49549,0** | **17002,1** | **16039,2** | **16507,7** |
| Основное  мероприятие 1.1.1 | Обеспечение содержания, ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования муниципального значения | Отдел территориального развития и коммунального хозяйства администрации МР «Ижемский» | 24486,7 | 8892,4 | 7741,7 | 7852,6 |
| Основное  мероприятие 1.1.2 | Обеспечение обустройства и содержания технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования муниципального значения | Отдел территориального развития и коммунального хозяйства администрации МР «Ижемский» | 300,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Основное  мероприятие 1.1.3 | Обустройство и содержание ледовых переправ и зимних автомобильных дорог общего пользования местного значения | Отдел территориального развития и коммунального хозяйства администрации МР «Ижемский» | 24122,6 | 7682,2 | 8043,3 | 8397,1 |
| Основное  мероприятие 1.2.1 | Проведение работ по технической инвентаризации и государственной регистрации прав на автомобильные дороги общего пользования местного значения и внесение сведений о них в государственный кадастр недвижимости | Отдел по управлению земельными ресурсами и муниципальным имуществом | 639,7 | 327,5 | 154,2 | 158,0 |
| **Подпрограммы 2.** | **«Организация транспортного обслуживания населения на территории муниципального района «Ижемский»** | **Всего** | **13583,9** | **4256,5** | **4663,7** | **4663,7** |
| Основное  мероприятие 2.1.1 | Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом | Отдел экономического анализа и прогнозирования администрации МР «Ижемский» | 8014,4 | 2400,0 | 2807,2 | 2807,2 |
| Основное  мероприятие 2.1.2 | Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа водным транспортом | Отдел экономического анализа и прогнозирования администрации МР «Ижемский» | 5569,5 | 1856,5 | 1856,5 | 1856,5 |
| **Подпрограмма 3.** | **«Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального района «Ижемский»** | **Всего** | **300,0** | **100,0** | **100,0** | **100,0** |
| Основное  мероприятие 3.2.1 | Проведение районных соревнований юных инспекторов движения «Безопасное колесо» среди учащихся школ муниципального района «Ижемский» | Управление  образования администрации муниципального района «Ижемский» | 180,0 | 60,0 | 60,0 | 60,0 |
| Основное  мероприятие 3.2.5 | Обеспечение участия команды учащихся школ муниципального района «Ижемский» на республиканских соревнованиях «Безопасное колесо» | Управление  образования администрации муниципального района «Ижемский» | 120,0 | 40,0 | 40,0 | 40,0 |

Таблица 5

**Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов местного бюджета, республиканского бюджета Республики Коми (с учетом средств федерального бюджета), бюджетов государственных внебюджетных фондов Республики Коми и юридических лиц на реализацию целей муниципальной программы** **муниципальной программы муниципального образования муниципального района «Ижемский» «Территориальное развитие»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, ведомственной целевой программы,  основного мероприятия | Источник финансирования | Оценка расходов  (тыс. руб.), годы | | |
| 2015 год | 2016 год | 2017 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Муниципальная программа | Развитие транспортной системы | Всего в том числе: | 21358,6 | 20802,9 | 21271,4 |
| федеральный бюджет | 1527,8 | 1028,2 | 2031,7 |
| республиканский бюджет Республики Коми | 11933,6 | 12411,5 | 12880,0 |
| бюджет муниципального района «Ижемский»\* | 7897,2 | 7363,2 | 6359,7 |
| бюджет сельских поселений\*\* |  |  |  |
| государственные внебюджетные фонды |  |  |  |
| юридические лица\*\*\* |  |  |  |
| средства от приносящей доход деятельности |  |  |  |
| Подпрограмма 1. | Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства | Всего в том числе: | 17002,1 | 16039,2 | 16507,7 |
| федеральный бюджет | 1527,8 | 1028,2 | 2031,7 |
| республиканский бюджет Республики Коми | 10169,9 | 10647,8 | 11116,3 |
| бюджет муниципального района «Ижемский»\* | 5304,4 | 4363,2 | 3359,7 |
| бюджет сельских поселений\*\* |  |  |  |
| государственные внебюджетные фонды |  |  |  |
| юридические лица\*\*\* |  |  |  |
| средства от приносящей доход деятельности |  |  |  |
| Основное  мероприятие 1.1.1 | Обеспечение содержания, ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования муниципального значения | Всего в том числе: | 8892,4 | 7741,7 | 7852,6 |
| федеральный бюджет | 1527,8 | 1028,2 | 2031,7 |
| республиканский бюджет Республики Коми | 2871,8 | 3006,7 | 3139,0 |
| бюджет муниципального района «Ижемский»\* | 4492,8 | 3706,8 | 2681,9 |
| бюджет сельских поселений\*\* |  |  |  |
| государственные внебюджетные фонды |  |  |  |
| юридические лица\*\*\* |  |  |  |
| средства от приносящей доход деятельности |  |  |  |
| Основное  мероприятие 1.1.2 | Обеспечение обустройства и содержания технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования муниципального значения | Всего в том числе: | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| федеральный бюджет |  |  |  |
| республиканский бюджет Республики Коми |  |  |  |
| бюджет муниципального района «Ижемский»\* | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| бюджет сельских поселений\*\* |  |  |  |
| государственные внебюджетные фонды |  |  |  |
| юридические лица\*\*\* |  |  |  |
| средства от приносящей доход деятельности |  |  |  |
| Основное  мероприятие 1.1.3 | Обустройство и содержание ледовых переправ и зимних автомобильных дорог общего пользования местного значения | Всего в том числе: | 7682,2 | 8043,3 | 8397,1 |
| федеральный бюджет |  |  |  |
| республиканский бюджет Республики Коми | 7298,1 | 7641,1 | 7977,3 |
| бюджет муниципального района «Ижемский»\* | 384,1 | 402,2 | 419,8 |
| бюджет сельских поселений\*\* |  |  |  |
| государственные внебюджетные фонды |  |  |  |
| юридические лица\*\*\* |  |  |  |
| средства от приносящей доход деятельности |  |  |  |
| Основное  мероприятие 1.2.1 | Проведение работ по технической инвентаризации и государственной регистрации прав на автомобильные дороги общего пользования местного значения и внесение сведений о них в государственный кадастр недвижимости | Всего в том числе: | 327,5 | 154,2 | 158,0 |
| федеральный бюджет |  |  |  |
| республиканский бюджет Республики Коми |  |  |  |
| бюджет муниципального района «Ижемский»\* | 327,5 | 154,2 | 158,0 |
| бюджет сельских поселений\*\* |  |  |  |
| государственные внебюджетные фонды |  |  |  |
| юридические лица\*\*\* |  |  |  |
| средства от приносящей доход деятельности |  |  |  |
| Подпрограмма 2. | Организация транспортного обслуживания населения на территории муниципального района «Ижемский» | Всего в том числе: | 4256,50 | 4663,7 | 4663,7 |
| федеральный бюджет |  |  |  |
| республиканский бюджет Республики Коми | 1763,7 | 1763,7 | 1763,7 |
| бюджет муниципального района «Ижемский»\* | 2492,8 | 2900,0 | 2900,0 |
| бюджет сельских поселений\*\* |  |  |  |
| государственные внебюджетные фонды |  |  |  |
| юридические лица\*\*\* |  |  |  |
| средства от приносящей доход деятельности |  |  |  |
| Основное  мероприятие 2.1.1 | Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом | Всего в том числе: | 2400,0 | 2807,2 | 2807,2 |
| федеральный бюджет |  |  |  |
| республиканский бюджет Республики Коми |  |  |  |
| бюджет муниципального района «Ижемский»\* | 2400,0 | 2807,2 | 2807,2 |
| бюджет сельских поселений\*\* |  |  |  |
| государственные внебюджетные фонды |  |  |  |
| юридические лица\*\*\* |  |  |  |
| средства от приносящей доход деятельности |  |  |  |
| Основное  мероприятие 2.1.2 | Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа водным транспортом | Всего в том числе: | 1856,5 | 1856,5 | 1856,5 |
| федеральный бюджет |  |  |  |
| республиканский бюджет Республики Коми | 1763,7 | 1763,7 | 1763,7 |
| бюджет муниципального района «Ижемский»\* | 92,8 | 92,8 | 92,8 |
| бюджет сельских поселений\*\* |  |  |  |
| государственные внебюджетные фонды |  |  |  |
| юридические лица\*\*\* |  |  |  |
| средства от приносящей доход деятельности |  |  |  |
| Подпрограмма 3. | Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального района «Ижемский» | Всего в том числе: | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| федеральный бюджет |  |  |  |
| республиканский бюджет Республики Коми |  |  |  |
| бюджет муниципального района «Ижемский»\* | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| бюджет сельских поселений\*\* |  |  |  |
| государственные внебюджетные фонды |  |  |  |
| юридические лица\*\*\* |  |  |  |
| средства от приносящей доход деятельности |  |  |  |
| Основное  мероприятие 3.2.1 | Проведение районных соревнований юных инспекторов движения «Безопасное колесо» среди учащихся школ муниципального района «Ижемский» | Всего в том числе: | 60,0 | 60,0 | 60,0 |
| федеральный бюджет |  |  |  |
| республиканский бюджет Республики Коми |  |  |  |
| бюджет муниципального района «Ижемский»\* | 60,0 | 60,0 | 60,0 |
| бюджет сельских поселений\*\* |  |  |  |
| государственные внебюджетные фонды |  |  |  |
| юридические лица\*\*\* |  |  |  |
| средства от приносящей доход деятельности |  |  |  |
| Основное  мероприятие 3.2.5 | Обеспечение участия команды учащихся школ муниципального района «Ижемский» на республиканских соревнованиях «Безопасное колесо» | Всего в том числе: | 40,0 | 40,0 | 40,0 |
| федеральный бюджет |  |  |  |
| республиканский бюджет Республики Коми |  |  |  |
| бюджет муниципального района «Ижемский»\* | 40,0 | 40,0 | 40,0 |
| бюджет сельских поселений\*\* |  |  |  |
| государственные внебюджетные фонды |  |  |  |
| юридические лица\*\*\* |  |  |  |
| средства от приносящей доход деятельности |  |  |  |