|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **«Изьва»**  **муниципальнöй районса**  **администрация** | **герб1** | **Администрация**  **муниципального района**  **«Ижемский»** |

**Ш У Ö М**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от 16 марта 2022 года № 141

Республика Коми, Ижемский район, с. Ижма

О внесении изменений в постановление администрации муниципального района «Ижемский» от 19.01.2022 г. № 20 «Об утверждении муниципальной программы

муниципального образованиям муниципального района «Ижемский»

«Развитие транспортной системы»

Руководствуясь постановлением администрации муниципального района«Ижемский» от 04.08.2021 № 589 «О муниципальных программах муниципального образования муниципального района «Ижемский» и постановлением администрации муниципального района«Ижемский»от 15.07.2021№ 527 «Об утверждении перечня муниципальных программ муниципального района «Ижемский»

администрация муниципального района «Ижемский»

П О С Т А Н О В Л Я Е Т:

1. Приложение 1 к Постановлению администрации муниципального района «Ижемский» от 19 января 2022 года № 20 «Об утверждении муниципальной программы муниципального образования муниципального района «Ижемский» «Развитие транспортной системы» изложить в новой редакции согласно Приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

3. Контроль за настоящим постановлением возложить на заместителя руководителя администрации муниципального района «Ижемский» Кретова А.С.

Глава муниципального района -

руководитель администрации И.В. Норкин

Приложение

к постановлению администрации

муниципального района «Ижемский»

от 16 марта 2022 года № 141

«Приложение 1

к постановлению администрации

муниципального района «Ижемский»

от 19 января 2022 года № 20

Муниципальная программа муниципального образования

муниципального района «Ижемский»

«Развитие транспортной системы»

ПАСПОРТ

муниципальной программы муниципального образования

муниципального района «Ижемский»

«Развитие транспортной системы»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Отдел территориального развития и коммунального хозяйства администрации муниципального района «Ижемский». | |
| Соисполнители муниципальной программы | - отдел ГО и ЧС администрации муниципального района «Ижемский»,  - отдел экономического анализа, прогнозирования и осуществления закупок администрации муниципального района «Ижемский» | |
| Участники муниципальной программы | - отдел по управлению земельными ресурсами и муниципальным имуществом администрации муниципального района «Ижемский»,  - Управление образования администрации муниципального района «Ижемский»,  - администрации сельских поселений (по согласованию). | |
| Подпрограммы муниципальной программы | 1. Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства. 2. Организация транспортного обслуживания населения на территории муниципального района «Ижемский». 3. Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального района «Ижемский». | |
| Программно-целевые инструменты муниципальной программы | - | |
| Цель муниципальной программы | Обеспечение потребностей населения и экономики МО МР «Ижемский» в качественных, доступных и безопасных транспортных услугах | |
| Задачи муниципальной программы | 1. Обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, зимних автомобильных дорог и ледовых переправ.  2. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения на территории муниципального района «Ижемский».  3. Снижение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий. | |
| Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы | 1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.  2.Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района.  3. Дорожно-транспортные происшествия. | |
| Сроки и этапы реализации муниципальной программы | 2022 – 2025 годы | |
| Региональные проекты (проекты), реализуемые в рамках муниципальной программы | - | |
| Объемы финансирования муниципальной программы | Общий объем финансирования Программы с учетом средств бюджета МО МР «Ижемский», предусмотренных решением Совета МР «Ижемский» о бюджете МО МР «Ижемский» на 2022-2024 гг. составит 91 978,7 тыс. рублей, в том числе по годам:  2022 год – 32 261,7 тыс. рублей;  2023 год – 29 099,5 тыс. рублей;  2024 год – 30 617,5 тыс. рублей из них:  средства бюджета муниципального образования муниципального района «Ижемский» 91978,7 тыс. рублей, в том числе по годам:  2022 год – 32261,7 тыс. рублей;  2023 год – 29099,5 тыс. рублей;  2024 год – 30617,5 тыс. рублей;  из них:  за счет средств федерального бюджета 0,0 тыс. рублей, в том числе по годам:  2022 год – 0,0 тыс. рублей;  2023 год – 0,0 тыс. рублей;  2024 год – 0,0 тыс. рублей;  за счет средств республиканского бюджета Республики Коми 40236,4 тыс. рублей, в том числе по годам:  2022 год – 13 488,1 тыс. рублей;  2023 год – 12 850,3 тыс. рублей;  2024 год – 13 898,0 тыс. рублей. | Общий объем финансирования Программы с учетом средств бюджета МО МР «Ижемский» в соответствии со сводной бюджетной росписью бюджета МО МР «Ижемский» на 2022-2024 гг. составит 91 971,7 тыс. рублей, в том числе по годам:  2022 год – 32 261,7 тыс. рублей;  2023 год – 29 099,5 тыс. рублей;  2024 год – 30 610,5 тыс. рублей из них:  средства бюджета муниципального образования муниципального района «Ижемский» 91978,7 тыс. рублей, в том числе по годам:  2022 год – 32261,7тыс. рублей;  2023 год – 29099,5 тыс. рублей;  2024 год – 30617,5 тыс. рублей;  из них:  за счет средств федерального бюджета 0,0 тыс. рублей, в том числе по годам:  2022 год – 0,0 тыс. рублей;  2023 год – 0,0 тыс. рублей;  2024 год – 0,0 тыс. рублей;  за счет средств республиканского бюджета Республики Коми 40236,4 тыс. рублей, в том числе по годам:  2022 год – 13 488,1 тыс. рублей;  2023 год – 12 850,3 тыс. рублей;  2024 год – 13 898,0 тыс. рублей. |
| Объемы финансирования региональных проектов (проектов), реализуемых в рамках муниципальной программы | - | - |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы | Реализация Программы позволит к 2025 году достичь следующих конечных результатов:  1. Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значениядо15 %;  2. Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района составит 43%.  3. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий к 2025 году до 15. | |

ПАСПОРТ

подпрограммы 1«Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Отдел территориального развития и коммунального хозяйства администрации муниципального района «Ижемский» | |
| Соисполнители подпрограммы (при наличии) | - | |
| Участники подпрограммы | - МБУ «Жилищное управление»  - отдел по управлению земельными ресурсами и муниципальным имуществом администрации муниципального района «Ижемский»;  - администрации сельских поселений (по согласованию) | |
| Программно-целевые инструменты подпрограммы | - | |
| Цели подпрограммы (если имеются) | Обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, зимних автомобильных дорог и ледовых переправ | |
| Задачи подпрограммы | 1. Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования, зимних автомобильных дорог и ледовых переправ в надлежащем техническом состоянии. | |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы | 1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. | |
| Сроки и этапы реализации подпрограммы | 2022 – 2025 годы | |
| Региональные проекты (проекты), реализуемые в рамках подпрограммы | - | |
| Объемы финансирования подпрограммы | Общий объем финансирования Подпрограммы с учетом средств бюджета МО МР «Ижемский», предусмотренных решением Совета МР «Ижемский» о бюджете МО МР «Ижемский» составит 55 332,4тыс. рублей, в том числе по годам:  2022 год – 19 835,9 тыс. рублей;  2023 год – 17 690,7 тыс. рублей;  2024 год – 17 805,8 тыс. рублей;  из них:  средства бюджета муниципального образования муниципального района «Ижемский» 55 332,4тыс. рублей, в том числе по годам:  2022 год – 19 835,9 тыс. рублей;  2023 год – 17 690,7 тыс. рублей;  2024 год – 17 805,8 тыс. рублей;  из них:  за счет средств федерального бюджета 0,0 тыс. рублей, в том числе по годам:  2022 год – 0,0 тыс. рублей;  2023 год – 0,0 тыс. рублей;  2024 год – 0,0 тыс. рублей; за счет средств республиканского бюджета Республики Коми 29 747,7 тыс. рублей, в том числе по годам:  2022 год – 9 915,9 тыс. рублей;  2023 год – 9 915,9 тыс. рублей;  2024 год – 9 915,9 тыс. рублей. | Общий объем финансирования Подпрограммы с учетом средств бюджета МО МР «Ижемский» в соответствии со сводной бюджетной росписью бюджета МО МР «Ижемский» составит 55 332,4 тыс. рублей, в том числе по годам:  2022 год – 19 835,9 тыс. рублей;  2023 год – 17 690,7 тыс. рублей;  2024 год – 17 805,8 тыс. рублей;  из них:  средства бюджета муниципального образования муниципального района «Ижемский» 55 332,4тыс. рублей, в том числе по годам:  2022 год – 19 835,9тыс. рублей;  2023 год – 17 690,7 тыс. рублей;  2024 год – 17 805,8 тыс. рублей;  из них:  за счет средств федерального бюджета 0,0 тыс. рублей, в том числе по годам:  2022 год – 0,0 тыс. рублей;  2023 год – 0,0 тыс. рублей;  2024 год – 0,0 тыс. рублей;за счет средств республиканского бюджета Республики Коми 29 747,7 тыс. рублей, в том числе по годам:  2022 год – 9 915,9 тыс. рублей;  2023 год – 9 915,9 тыс. рублей;  2024 год – 9 915,9 тыс. рублей. |
| Объемы финансирования региональных проектов (проектов), реализуемых в рамках подпрограммы | - | - |
| Ожидаемые результаты реализации  подпрограммы | Реализация мероприятий подпрограммы позволит улучшить состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, повысит эффективность использования средств, выделенных на дорожную деятельность муниципального образования муниципального района «Ижемский» | |

ПАСПОРТ

подпрограммы 2 «Организация транспортного обслуживания населения

на территории муниципального района «Ижемский»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Отдел экономического анализа, прогнозирования и осуществления закупок администрации муниципального района «Ижемский» | |
| Соисполнители подпрограммы (при наличии) | - | |
| Участники подпрограммы | - отдел по управлению земельными ресурсами и муниципальным имуществом администрации муниципального района «Ижемский»;  - МБУ «Жилищное управление»;  - администрации сельских поселений (по согласованию) | |
| Программно-целевые инструменты подпрограммы | - | |
| Цели подпрограммы (если имеются) | Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения на территории муниципального района «Ижемский» | |
| Задачи подпрограммы | Организация предоставления транспортных услуг населению | |
| Целевые индикаторы и показатели  подпрограммы | Доля рейсов, фактически выполненных в соответствии с договором при осуществлении пассажирских перевозок: на автомобильном транспорте; на водном транспорте. | |
| Сроки и этапы реализации подпрограммы | 2022- 2025 годы | |
| Региональные проекты (проекты), реализуемые в рамках подпрограммы | - | |
| Объемы финансирования подпрограммы | Общий объем финансирования Подпрограммы с учетом средств бюджета МО МР «Ижемский», предусмотренных решением Совета МР «Ижемский» о бюджете МО МР «Ижемский» составит 36 001,3 тыс. рублей, в том числе по годам:  2022 год – 11 860,8 тыс. рублей;  2023 год – 11 368,8 тыс. рублей;  2024 год – 12 771,7 тыс. рублей;  из них:  средства бюджета муниципального образования муниципального района «Ижемский» 36 001,3 тыс. рублей, в том числе по годам:  2022 год – 11 860,8 тыс. рублей;  2023 год – 11 368,8 тыс. рублей;  2024 год – 12 771,7 тыс. рублей;  из них:  за счет средств республиканского бюджета Республики Коми 10 488,7 тыс. рублей, в том числе по годам:  2022 год – 3 572,2 тыс. рублей;  2023 год – 2 934,4 тыс. рублей;  2024 год – 3 982,1 тыс. рублей;  за счет средств федерального бюджета 0,0 тыс. рублей, в том числе по годам:  2022 год – 0,0 тыс. рублей;  2023 год – 0,0 тыс. рублей;  2024 год – 0,0 тыс. рублей. | Общий объем финансирования Подпрограммы с учетом средств бюджета МО МР «Ижемский» в соответствии со сводной бюджетной росписью бюджета МО МР «Ижемский» на 2022-2024 гг. составит 36 001,3 тыс. рублей, в том числе по годам:  2022 год – 11 860,8 тыс. рублей;  2023 год – 11 368,8 тыс. рублей;  2024 год – 12 771,7 тыс. рублей;  из них:  средства бюджета муниципального образования муниципального района «Ижемский» 36 001,3 тыс. рублей, в том числе по годам:  2022 год – 11 860,8 тыс. рублей;  2023 год – 11 368,8 тыс. рублей;  2024 год – 12 771,7 тыс. рублей;  из них:  за счет средств республиканского бюджета Республики Коми 10 488,7 тыс. рублей, в том числе по годам:  2022 год – 3 572,2 тыс. рублей;  2023 год – 2 934,4 тыс. рублей;  2024 год – 3 982,1 тыс. рублей;  за счет средств федерального бюджета 0,0 тыс. рублей, в том числе по годам:  2022 год – 0,0 тыс. рублей;  2023 год – 0,0 тыс. рублей;  2024 год – 0,0 тыс. рублей. |
| Объемы финансирования региональных проектов (проектов), реализуемых в рамках подпрограммы | - | - |
| Ожидаемые результаты реализации  подпрограммы | Реализация мероприятий подпрограммы позволит:  повысить доступность и качество оказания транспортных услуг населению. | |

ПАСПОРТ

подпрограммы 3 «Повышение безопасности дорожного движения на территории

муниципального района «Ижемский»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Отдел по делам ГО и ЧС администрации муниципального района «Ижемский» | |
| Соисполнители подпрограммы (при наличии) | - | |
| Участники подпрограммы | - отдел территориального развития и коммунального хозяйства администрации муниципального района «Ижемский»;  - Управление образования администрации муниципального района «Ижемский»;  - МБУ «Жилищное управление»;  - администрации сельских поселений (по согласованию) | |
| Программно-целевые инструменты подпрограммы | - | |
| Цели подпрограммы (если имеются) | Снижение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий | |
| Задачи подпрограммы | 1. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения. 2. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении. 3. Организация движения транспортных средств и пешеходов. | |
| Целевые индикаторы и показатели  подпрограммы | 1. Смертность от дорожно-транспортных происшествий. 2. Уровень проведения профилактических акций по безопасности дорожного движения в среднем на одну образовательную организацию в Ижемском районе. 3. Число детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях. | |
| Сроки и этапы реализации подпрограммы | 2022- 2025 годы | |
| Региональные проекты (проекты), реализуемые в рамках подпрограммы | - | |
| Объемы финансирования подпрограммы | Общий объем финансирования Подпрограммы с учетом средств бюджета МО МР «Ижемский», предусмотренных решением Совета МР «Ижемский» о бюджете МО МР «Ижемский» составит 645,0 тыс. рублей, в том числе по годам:  2022 год – 565,0тыс. рублей;  2023 год – 40,0 тыс. рублей;  2024 год – 40,0 тыс. рублей;  из них:  средства бюджета муниципального образования муниципального района «Ижемский» 645,0 тыс. рублей, в том числе по годам:  2022 год – 565,0 тыс. рублей;  2023 год – 40,0 тыс. рублей;  2024 год – 40,0 тыс. рублей;  из них:  за счет средств республиканского бюджета Республики Коми 0,0 тыс. рублей, в том числе по годам:  2022 год – 0,0 тыс. рублей;  2023 год – 0,0 тыс. рублей;  2024 год – 0,0 тыс. рублей;  за счет средств федерального бюджета 0,0 тыс. рублей, в том числе по годам:  2022 год – 0,0 тыс. рублей;  2023 год – 0,0 тыс. рублей;  2024 год – 0,0 тыс. рублей. | Общий объем финансирования Подпрограммы с учетом средств бюджета МО МР «Ижемский» в соответствии со сводной бюджетной росписью бюджета МО МР «Ижемский» на 2022-2024 гг. составит 645,0тыс. рублей, в том числе по годам:  2022 год – 565,0 тыс. рублей;  2023 год – 40,0 тыс. рублей;  2024 год – 40,0 тыс. рублей;  из них:  средства бюджета муниципального образования муниципального района «Ижемский» 645,0 тыс. рублей, в том числе по годам:  2022 год – 565,0 тыс. рублей;  2023 год – 40,0 тыс. рублей;  2024 год – 40,0 тыс. рублей;  из них:  за счет средств республиканского бюджета Республики Коми 0,0 тыс. рублей, в том числе по годам:  2022 год – 0,0 тыс. рублей;  2023 год – 0,0 тыс. рублей;  2024 год – 0,0 тыс. рублей;  за счет средств федерального бюджета 0,0 тыс. рублей, в том числе по годам:  2022 год – 0,0 тыс. рублей;  2023 год – 0,0 тыс. рублей;  2024 год – 0,0 тыс. рублей. |
| Объемы финансирования региональных проектов (проектов), реализуемых в рамках подпрограммы | - | - |
| Ожидаемые результаты реализации  подпрограммы | Реализация Подпрограммы к 2025 году позволит:  -увеличить уровень проведения профилактических акций по безопасности дорожного движения в среднем на одну образовательную организацию в Ижемском районе до 16 к 2025 году.  - снизить к 2025 году количество детей, пострадавших в результате ДТП до 0.  - снизить к 2025 году количество ДТП до 13. | |

**Приоритеты и цели, общая характеристика участия**

**в реализации муниципальной программы**

Приоритеты в сфере развития транспортной системы муниципального образования муниципального района «Ижемский» определены [Стратегией](consultantplus://offline/ref=3B3A133908C0A1154F3E1AC2756C9E2C5324939C3BE18FA7FF6DFE31AD70795580DFA6E709EF468F39A3069B35B1B2731DAE4E41883CFC348163CFB4EBoAJ) социально-экономического развития муниципального образования муниципального района «Ижемский» на период до 2035 года, одобренной решением Совета муниципального района «Ижемский» от 22 декабря 2020 года № 6-11/7.

Главной целью развития транспортной системы муниципального района «Ижемский» является обеспечение потребностей населения и экономики МО МР «Ижемский» в качественных, доступных и безопасных транспортных услугах.

Приоритетами в сфере реализации Программы являются:

– обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, зимних автомобильных дорог и ледовых переправ;

– создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения на территории муниципального района «Ижемский»;

– снижение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

В соответствии с долгосрочными приоритетами развития транспортной системы, а также с учетом текущего состояния автомобильных дорог МО МР «Ижемский» определены цель и задачи Программы.

Цели и задачи муниципальной программы определены в паспорте Программы.

Программа включает 3 подпрограммы:

1. Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства.
2. Организация транспортного обслуживания населения на территории муниципального района «Ижемский».
3. Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального района «Ижемский».

Цели и задачи подпрограмм определены в паспортах подпрограмм муниципальной программы.

Перечень и характеристики основных мероприятий муниципальной программы и ведомственных целевых программ представлены в Приложении 1 к Программе (Таблица 1).

Перечень и сведения о целевых индикаторах и показателях муниципальной программы представлены в Приложении 1 к Программе (Таблица 2).

Информация по финансовому обеспечению муниципальной программы за счет средств бюджета муниципального района «Ижемский» (с учетом средств федерального бюджета и республиканского бюджета Республики Коми представлена в Приложении 1 к Программе (Таблица 3).

Информация о показателях результатов использования субсидий и (или) иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых из федерального бюджета и (или) республиканского бюджета Республики Коми представлена в Приложении 1 к Программе (Таблица 4).

В рамках подпрограммы 2 «Организация транспортного обслуживания населения на территории муниципального района «Ижемский» предусмотрена финансовая поддержка хозяйствующих субъектов.

Порядок финансового обеспечения из бюджета муниципального образования муниципального района «Ижемский» расходов по перевозке пассажирским автомобильным транспортом (кроме такси) граждан пожилого возраста, получающих трудовые пенсии по старости либо пенсии за выслугу лет в соответствии с федеральным законодательством и не имеющих право льготного проезда по другим основаниям, представлен в приложении 2.1 приложения 2 к Программе.

Порядок возмещения из бюджета муниципального образования муниципального района «Ижемский» выпадающих доходов организаций речного транспорта, осуществляющих внутримуниципальные пассажирские перевозки речным транспортом на территории муниципального района «Ижемский», представлен в приложении 2.2 приложения 2 к Программе.

Реализация запланированного Программой комплекса мероприятий позволит обеспечить:

1. Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 15 %;

2. Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района составит 43%.

3. Сокращение количества дорожно-транспортные происшествия к 2025 году до 15.

Реализация Программы позволит обеспечить дальнейшее Развитие транспортной системы муниципального района, что, в свою очередь, приведет к повышению уровня безопасности дорожного движения населения Ижемского района.

Приложение 1

к муниципальной программе

муниципального образования

муниципального района «Ижемский»

«Развитие транспортной системы»

Таблица 1

Перечень

и характеристики основных мероприятий муниципальной программы и ведомственных целевых программ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Номер и наименование ведомственной целевой программы, основного мероприятия | | Ответственный за  выполнение ведомственной целевой  программы, основного мероприятия | | Срок | | | | Основные направления  реализации | Связь с целевыми индикаторами и  показателями муниципальной программы (подпрограммы), основного мероприятия и (или) мероприятия | | |
| начала реализации | | окончания реализации | |
| 1 | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | 7 | | |
| Развитие транспортной системы | | | | | | | | | | | | |
| Подпрограмма 1. **Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства** | | | | | | | | | | | | |
| Задача 1. Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования, зимних автомобильных дорог и ледовых переправ | | | | | | | | | | | | |
| Проектные мероприятия | | | | | | | | | | | | |
| Процессные мероприятия | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | |  | |  | |  |  | |  |
| 1 | | | Основное мероприятие 1.1.1  Обеспечение содержания, ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети | | Отдел территориального развития и коммунального хозяйства администрации МР «Ижемский» | | 01.01.2022 | | 31.12.2025 | обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог и сооружений на них;  сохранение и повышение качества автодорожной сети района за счет проведения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования муниципального значения | | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| 2 | | | Основное мероприятие 1.1.2  Обустройство и содержание ледовых переправ и зимних автомобильных дорог общего пользования местного значения | | Отдел территориального развития и коммунального хозяйства администрации МР «Ижемский» | | 01.01.2022 | | 31.12.2025 | Обеспечение транспортного сообщения для населения, проживающего в отдаленных населенных пунктах, в зимний период | | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | |
| 3 | | | Основное мероприятие 1.1.3  Обслуживание наплавного моста | | Отдел территориального развития и коммунального хозяйства администрации МР «Ижемский» | | 01.01.2022 | | 31.10.2025 | Обеспечение автомобильной и пешеходной переправы через р. Ижма в летний и осенний периоды | | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | |
| 4 | | | Основное мероприятие 1.1.4  Реализация народных проектов в сфере дорожной деятельности | | Отдел территориального развития и коммунального хозяйства администрации МР «Ижемский» | | 01.01.2022 | | 31.12.2025 | обеспечена реализация малых проектов в сфере дорожной деятельности путем проведения ремонтных работ в соответствии с классификацией | | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | |
| 5 | | | Основное мероприятие 1.1.5  Устройство наплавного моста | | Отдел территориального развития и коммунального хозяйства администрации МР «Ижемский» | | 01.01.2022 | | 31.12.2025 | Обеспечение автомобильной и пешеходной переправы через р. Ижма в летний и осенний периоды | | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | |
| Подпрограмма 2. **Организация транспортного обслуживания населения на территории муниципального района «Ижемский»** | | | | | | | | | | | | |
| Задача 1. Организация предоставления транспортных услуг населению | | | | | | | | | | | | |
| Проектные мероприятия | | | | | | | | | | | | |
| Процессные мероприятия | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Основное мероприятие 2.1.1  Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом | | Отдел экономического анализа, прогнозирования и осуществления закупок администрации МР «Ижемский» | | 01.01.2022 | | 31.12.2025 | | обеспечение функционирования автобусных маршрутов на территории МО МР «Ижемский», повышение безопасности перевозочного процесса, улучшение условий перевозок пассажиров и багажа на автомобильном транспорте | Доля рейсов, фактически выполненных в соответствии с договором при осуществлении пассажирских перевозок на автомобильном транспорте.  Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района | | |
| 7 | Основное мероприятие 2.1.2  Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа водным транспортом | | Отдел экономического анализа, прогнозирования и осуществления закупок администрации МР «Ижемский» | | 01.01.2022 | | 31.12.2025 | | обеспечение функционирования маршрутов на территории МО МР «Ижемский», повышение безопасности перевозочного процесса, улучшение условий перевозок пассажиров и багажа на водном транспорте | Доля рейсов, фактически выполненных в соответствии с договором при осуществлении пассажирских перевозок на водном транспорте  Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района | | |
| 8 | Основное мероприятие 2.1.3.  Приобретение транспортных средств для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом | | Отдел экономического анализа и прогнозирования администрации МР «Ижемский» | | 01.01.2022 | | 31.12.2025 | | Обеспечение функционирования маршрутов на территории МО МР «Ижемский», повышение безопасности перевозочного процесса, улучшение условий перевозок пассажиров и багажа на автомобильном транспорте | Доля рейсов, фактически выполненных в соответствии с договором при осуществлении пассажирских перевозок: на автомобильном транспорте, на водном транспорте  Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района | | |
| Подпрограмма 3. **Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального района «Ижемский»** | | | | | | | | | | | | |
| Задача 1.Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения | | | | | | | | | | | | |
| Проектные мероприятия | | | | | | | | | | | | |
| Процессные мероприятия | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Основное мероприятие 3.1.1.  Информирование населения о соблюдении правил безопасности дорожного движения | | Администрация муниципального района «Ижемский», Отдел ГИБДД ОМВД России по Ижемскому району (по согласованию), Управление  образования администрации муниципального района «Ижемский | | 01.01.2022 | | 31.12.2025 | | Снижение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях | Смертность от дорожно-транспортных происшествий | | |
| 10 | Основное мероприятие 3.1.2  Обеспечение транспортной безопасности МБУ «Жилищное управление» при осуществлении пассажирских перевозок | | Отдел по делам ГО и ЧС администрации муниципального района «Ижемский | | 01.01.2022 | | 31.12.2025 | | Снижение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях | Смертность от дорожно-транспортных происшествий; Дорожно-транспортные происшествия | | |
| Задача 2. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении | | | | | | | | | | | | |
| Проектные мероприятия | | | | | | | | | | | | |
| Процессные мероприятия | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Основное мероприятие 3.2.1  Проведение профилактических мероприятий по безопасности дорожного движения в образовательных организациях в Ижемском районе | | Управление  образования администрации муниципального района «Ижемский» | | 01.01.2022 | | 31.12.2025 | | Снижение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях | Число детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях;  Уровень проведения профилактических акций по безопасности дорожного движения в среднем на одну образовательную организацию в Ижемском районе | | |
| Задача 3. Организация движения транспортных средств и пешеходов | | | | | | | | | | | | |
| Проектные мероприятия | | | | | | | | | | | | |
| Процессные мероприятия | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Основное мероприятие 3.3.1  Обеспечение обустройства и содержания технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, улицах, проездах | | Отдел территориального развития и коммунального хозяйства администрации МР «Ижемский» | | 01.01.2022 | | 31.12.2025 | | Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования муниципального значения | Дорожно-транспортные происшествия | | |
| 13 | Основное мероприятие 3.3.2.  Обеспечение обустройства и установки автобусных павильонов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | | Отдел территориального развития и коммунального хозяйства администрации МР «Ижемский» | | 01.01.2022 | | 31.12.2025 | | Повышение безопасности перевозочного процесса, улучшение условий перевозок пассажиров | Дорожно-транспортные происшествия | | |

Таблица 2

Перечень

и сведения о целевых индикаторах и показателях муниципальной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование целевого индикатора и показателя | Ед. измерения | Направленность | Принадлежность [<2>](#P129) | | Значения индикатора и показателя | | | | | | | Ответственный |
| 2020 | 2021 | 2022 | | 2023 | 2024 | 2025 |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Подпрограмма 1. Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства  Задача 1. Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования, зимних автомобильных дорог и ледовых переправ | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % |  | | ИС  ИЗ | 14,5 | 14,5 | 15 | 15 | | 15 | 15 | Отдел территориального развития и коммунального хозяйства |
| Подпрограмма 2. Организация транспортного обслуживания населения на территории муниципального района «Ижемский»  Задача 1. Организация предоставления транспортных услуг населению | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Доля рейсов, фактически выполненных в соответствии с договором при осуществлении пассажирских перевозок: | % |  | ИЗ | |  |  |  | |  |  |  | Отдел экономического анализа, прогнозирования и осуществления закупок |
| - на автомобильном транспорте | % |  | ИЗ | | 100 | 100 | 100 | | 100 | 100 | 100 | Отдел экономического анализа, прогнозирования и осуществления закупок |
| - на водном транспорте | % |  | ИЗ | | 100 | 100 | 100 | | 100 | 100 | 100 | Отдел экономического анализа, прогнозирования и осуществления закупок |
| 3 | Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района | % |  | ИЦ | | 41,87 | 41,5 | 40 | | 40 | 40 | 40 | Отдел экономического анализа, прогнозирования и осуществления закупок |
| Подпрограмма 3. Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального района «Ижемский» | | | | | | | | | | | | | |
| Задача 1. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Смертность от дорожно-транспортных происшествий | случаев на 100 тыс. населения |  | ИС  ИЦ | | 11,8 | 5,9 | 6,0 | | 6,0 | 6,0 | 6,0 | Отдел по делам ГО и ЧС |
| Задача 2. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Число детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях | Количество |  | ИЦ | | 2 | 1 | 1 | | 0 | 0 | 0 | Управление образования администрации муниципального района «Ижемский» |
| 6 | Уровень проведения профилактических акций по безопасности дорожного движения в среднем на одну образовательную организацию в Ижемском районе. | % |  | ИС | | 100 | 100 | 100 | | 100 | 100 | 100 | Управление образования администрации муниципального района «Ижемский» |
| Задача 3. Организация движения транспортных средств и пешеходов | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Дорожно-транспортные происшествия | единиц |  | ИС  ИЦ | | 23 | 20 | 18 | | 15 | 15 | 13 | Отдел территориального развития и коммунального хозяйства |

Таблица 3

Информация

по финансовому обеспечению муниципальной программы

за счет средств бюджета муниципального района «Ижемский»

(с учетом средств федерального бюджета и республиканского бюджета Республики Коми)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование муниципальной программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнитель и участник | Расходы (тыс. руб.) по состоянию на: | | |
| 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Муниципальная программа | Развитие транспортной системы | Всего | 32 261,7 | 29 099,5 | 30 610,5 |
| Отдел территориального развития и коммунального хозяйства администрации муниципального района «Ижемский» | 18 503,2 | 16 190,7 | 16 298,8 |
| Отдел по управлению земельными ресурсами и муниципальным имуществом администрации муниципального района «Ижемский» | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Отдел экономического анализа, прогнозирования и осуществления закупок администрации муниципального района «Ижемский» | 11 860,8 | 11 368,8 | 12 771,7 |
| Управление образования администрации муниципального района «Ижемский» | 40,0 | 40,0 | 40,0 |
| МБУ «Жилищное управление» | 1 857,7 | 1 500,00 | 1 500,00 |
| Подпрограмма 1 | Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства | Всего | 19 835,9 | 17 690,7 | 17 798,8 |
| Отдел территориального развития и коммунального хозяйства администрации муниципального района «Ижемский» | 17 978,2 | 16 190,7 | 16 298,8 |
| Отдел по управлению земельными ресурсами и муниципальным имуществом администрации муниципального района «Ижемский» | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| МБУ «Жилищное управление». | 1 857,7 | 1 500,00 | 1 500,00 |
| Основное мероприятие 1.1.1 | Обеспечение содержания, ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети | Отдел территориального развития и коммунального хозяйства администрации муниципального района «Ижемский» | 10 545,6 | 8 869,4 | 8 977,5 |
| Основное мероприятие 1.1.2 | Обустройство и содержание ледовых переправ и зимних автомобильных дорог общего пользования местного значения | Отдел территориального развития и коммунального хозяйства администрации муниципального района «Ижемский» | 7 321,4 | 7 321,4 | 7 321,3 |
| Основное мероприятие 1.1.3 | Обслуживание наплавного моста | МБУ «Жилищное управление» | 1 500,0 | 1 500,0 | 1 500,0 |
| Основное мероприятие 1.1.4 | Реализация народных проектов в сфере дорожной деятельности | Отдел территориального развития и коммунального хозяйства администрации муниципального района «Ижемский» | 111,2 | 0,00 | 0,00 |
| Основное мероприятие 1.1.5 | Устройство наплавного моста | МБУ «Жилищное управление» | 357,7 | 0,00 | 0,00 |
| Подпрограмма 2 | Организация транспортного обслуживания населения на территории муниципального района «Ижемский» | Всего | 11 860,8 | 11 368,8 | 12 771,7 |
| Отдел экономического анализа, прогнозирования и осуществления закупок администрации муниципального района «Ижемский» | 11 860,8 | 11 368,8 | 12 771,7 |
| Отдел по управлению земельными ресурсами и муниципальным имуществом администрации муниципального района «Ижемский» | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| МБУ «Жилищное управление» | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Основное мероприятие 2.1.1 | Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом | Отдел экономического анализа, прогнозирования и осуществления закупок администрации муниципального района «Ижемский» | 8 100,6 | 8 280,0 | 8 580,0 |
| Основное мероприятие 2.1.2 | Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа водным транспортом | Отдел экономического анализа, прогнозирования и осуществления закупок администрации муниципального района «Ижемский» | 3 760,2 | 3088,8 | 4 191,7 |
| Подпрограмма 3 | Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального района «Ижемский» | Всего | 565,0 | 40,0 | 40,0 |
| Отдел по делам ГО и ЧС администрации муниципального района «Ижемский» | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Отдел территориального развития и коммунального хозяйства администрации муниципального района «Ижемский»; | 525,0 | 0,00 | 0,00 |
| Управление образования администрации муниципального района «Ижемский». | 40,0 | 40,0 | 40,0 |
| МБУ «Жилищное управление». | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Основное мероприятие 3.2.1 | Проведение профилактических мероприятий по безопасности дорожного движения в образовательных организациях в Ижемском районе | Управление  образования администрации муниципального района «Ижемский» | 40,0 | 40,0 | 40,0 |
| Основное мероприятие 3.3.1 | Обеспечение обустройства и содержания технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, улицах, проездах | Отдел территориального развития и коммунального хозяйства администрации МР «Ижемский» | 375,0 | 0,00 | 0,00 |
| Основное мероприятие 3.3.2 | Обеспечение обустройства и установки автобусных павильонов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | Отдел территориального развития и коммунального хозяйства администрации МР «Ижемский» | 150,0 | 0,00 | 0,00 |

Таблица 4

Информация о показателях результатов использования субсидий

и (или) иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых

из федерального бюджета и (или) республиканского бюджета Республики Коми

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование основного мероприятия муниципальной программы МО МР «Ижемский» | Наименование субсидии и (или) иного межбюджетного трансферта | Результат использования субсидии и (или) иного межбюджетного трансферта | Показатель результата использования субсидии и (или) иных межбюджетных трансфертов | | | |
| Наименование показателя ед. изм. | Плановое значение по годам | | |
| 2022 | 2023 | 2024 |
| 1 | Основное мероприятие 1.1.1. «Обеспечение содержания, ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети» | Субсидия на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | Обеспечено круглогодичное функционирование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | 15 | 15 | 15 |
| 2 | Основное мероприятие 1.1.2.  «Обустройство и содержание ледовых переправ и зимних автомобильных дорог общего пользования местного значения» | Субсидия на обустройство и содержание ледовых переправ и зимних автомобильных дорог общего пользования местного значения | Обустроены ледовые переправы и (или) обеспечено содержание зимних автомобильных дорог общего пользования местного значения | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | 15 | 15 | 15 |
| 3 | Основное мероприятие 2.1.2.  Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа водным транспортом | Субсидия на возмещение выпадающих доходов организаций речного транспорта, осуществляющих пассажирские перевозки речным транспортом во внутримуниципальном сообщении на территории Республики Коми | Обеспечено выполнение пассажирских рейсов в соответствии с транспортной схемой внутримуниципальных пассажирских перевозок речным транспортом муниципального образования муниципального района | Доля рейсов, фактически выполненных в соответствии с договором при осуществлении пассажирских перевозок: на водном транспорте | 100 | 100 | 100 |

Приложение 2

к муниципальной программе

муниципального образования

муниципального района «Ижемский»

«Развитие транспортной системы»

Приложение 2.1

ПОРЯДОК

финансового обеспечения из бюджета муниципального

образования муниципального района «Ижемский» расходов

по перевозке пассажирским автомобильным транспортом

(кроме такси) граждан пожилого возраста, получающих

трудовые пенсии по старости либо пенсии за выслугу

лет в соответствии с федеральным законодательством

и не имеющих право льготного проезда по другим основаниям

1. Финансовое обеспечение расходов, предусмотренных в бюджете муниципального образования муниципального района «Ижемский» по перевозке пассажирским автомобильным транспортом (кроме такси) на межпоселенческих регулярных автобусных маршрутах граждан пожилого возраста (женщин достигших 55 лет и мужчин достигших 60 лет), получающих трудовые пенсии по старости либо пенсии за выслугу лет в соответствии с федеральным законодательством и не имеющих право льготного проезда по другим основаниям (далее - льготная категория граждан), производится администрацией муниципального района «Ижемский» (далее - администрация) в соответствии со сводной бюджетной росписью бюджета муниципального образования муниципального района «Ижемский» и кассовым планом бюджета муниципального образования муниципального района «Ижемский» в пределах ассигнований и лимитов бюджетных обязательств.

2. Финансовое обеспечение расходов по перевозке пассажирским автомобильным транспортом (кроме такси) льготной категории граждан производится администрацией на основании договора по перевозке пассажирским автомобильным транспортом (кроме такси) льготной категории граждан, заключенного между администрацией и перевозчиком.

3. Перечисление средств на финансовое обеспечение расходов по перевозке пассажирским автомобильным транспортом (кроме такси) льготной категории граждан производится с лицевого счета администрации, открытого в Финансовом управлении администрации муниципального района «Ижемский», на счет перевозчика на основании заявок перевозчика на оплату расходов и расчетов суммы возмещения расходов перевозчика, указанных в [пункте 1](#Par9) настоящего Порядка. Расчет суммы возмещения расходов по перевозке льготной категории граждан производится в соответствии с заключенным договором.

4. Отдел экономического анализа, прогнозирования и осуществления закупок администрации муниципального района «Ижемский» ежемесячно до 15-го числа месяца, следующего за отчетным, представляет в Финансовое управление администрации муниципального района «Ижемский» сводную справку о фактических расходах, связанных с перевозкой льготной категории граждан.

5. Погашение кредиторской задолженности по обязательствам, принятым в соответствии с договором по перевозке пассажирским автомобильным транспортом (кроме такси) льготной категории граждан, заключенным между администрацией и Перевозчиком, осуществляется в порядке, предусмотренном для текущего финансирования расходов, предусмотренных в бюджете муниципального образования муниципального района «Ижемский».

6. В случае нарушения условий при предоставлении средств бюджета муниципального образования муниципального района «Ижемский», выделенных на обеспечение равной доступности транспортных услуг на пассажирском автомобильном транспорте для отдельных категорий граждан, установленных настоящим Порядком, на сумму выявленных нарушений корректируется сумма кредиторской задолженности, возникшей по обязательствам, принятым в соответствии с договорами, а также указанной в [пункте 4](#Par12)данного раздела, при отсутствии таковой - выявленная сумма нарушений подлежит возврату в бюджет муниципального образования муниципального района «Ижемский».

7. Контроль за выполнением условий при предоставлении средств бюджета муниципального образования муниципального района «Ижемский», выделенных на перевозку пассажирским автомобильным транспортом (кроме такси) льготной категории граждан, осуществляется в установленном порядке отделом экономического анализа, прогнозирования и осуществления закупок администрации муниципального района «Ижемский» и Финансовым управлением администрации муниципального района «Ижемский».

Приложение 2.2

ПОРЯДОК

возмещения из бюджета муниципального образования

муниципального района «Ижемский» выпадающих доходов организаций

речного транспорта, осуществляющих внутримуниципальные пассажирские перевозки речным транспортом на территории муниципального района «Ижемский»

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок устанавливает цели, условия и порядок предоставления субсидий из бюджета муниципального образования муниципального района «Ижемский» (далее – бюджет муниципального района «Ижемский») на возмещение выпадающих доходов организациям речного транспорта, осуществляющим пассажирские перевозки речным транспортом во внутримуниципальном сообщении на территории муниципального района «Ижемский» (далее соответственно - Субсидии, выпадающие доходы, перевозчики).

2. Под выпадающими доходами перевозчиков понимаются доходы, недополученные перевозчиками при осуществлении пассажирских перевозок речным транспортом во внутримуниципальном сообщении на территории муниципального района «Ижемский» (далее - речные перевозки) в результате государственного регулирования тарифов на перевозки грузов, пассажиров и багажа речным транспортом на территории Республики Коми.

3. Под речными перевозками понимаются перевозки пассажиров по рейсам, включенным в утвержденный администрацией муниципального района «Ижемский» (далее - администрация) реестр маршрутов пассажирских перевозок речным транспортом во внутримуниципальном сообщении на территории муниципального района «Ижемский» на соответствующий финансовый год (далее - рейсы), в соответствии с договорами на осуществление речных перевозок во внутримуниципальном сообщении на территории муниципального района «Ижемский», заключенными в установленном порядке между Администрацией и перевозчиками (далее - договор на осуществление речных перевозок).

4. Целью предоставления Субсидий является возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров речным транспортом во внутримуниципальном сообщении в муниципальном районе «Ижемский» в рамках основного мероприятия «Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа водным транспортом» Подпрограммы 2. «Организация транспортного обслуживания населения на территории муниципального района «Ижемский» муниципальной программы муниципального образования муниципального района «Ижемский» «Развитие транспортной системы».

5. К категории получателей Субсидии относятся организации речного транспорта, осуществляющие внутримуниципальные перевозки и соответствующие требованиям пункта 7 настоящего Порядка и условиям, установленным пунктом 8 настоящего Порядка (далее - получатели субсидии).

6. Субсидии предоставляются получателю субсидии Администрацией, осуществляющим функции главного распорядителя бюджетных средств, до которого в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации как до получателя бюджетных средств доведены в установленном порядке лимиты бюджетных обязательств на предоставление Субсидии на соответствующий финансовый год.

Сведения о Субсидии размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» при формировании проекта решения о бюджете (проекта решения о внесении изменений в решение о бюджете (при наличии технической возможности).

II. Условия и порядок предоставления Субсидий

7. Получатель субсидии на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение Соглашения на предоставление Субсидий (далее - Соглашение), должен отвечать следующим требованиям:

а) получатель субсидии не находится в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении него не введена процедура банкротства, а также деятельность получателя субсидии не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

б) получатель субсидии не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

г) получатель субсидии не получает средства из бюджета муниципального района «Ижемский» в соответствии с иными нормативными правовыми актами на цель, указанную в пункте 4 настоящего Порядка.

8. Субсидии предоставляются при соблюдении следующих условий:

1) наличие у получателей субсидии договоров на осуществление речных перевозок;

2) ведение получателями субсидии раздельного учета доходов и расходов, связанных с выполнением речных перевозок, в разрезе маршрутов (далее - раздельный учет);

3) применение получателями субсидии при осуществлении речных перевозок предельных максимальных уровней тарифов на перевозки грузов, пассажиров и багажа речным транспортом, установленных органом исполнительной власти Республики Коми в сфере государственного регулирования цен (тарифов) (далее - уполномоченный орган);

4) представление в Администрацию документов, предусмотренных пунктом 9 настоящего Порядка;

5) согласие получателя субсидии на осуществление Администрацией и иными органами муниципального финансового контроля проверок соблюдения организацией условий, целей и порядка ее предоставления.

9. Получатели субсидии, претендующие на возмещение выпадающих доходов, представляют в Администрацию следующие документы:

1) заявление о заключении Соглашения (договора) о предоставлении из бюджета муниципального образования муниципального района «Ижемский» субсидии на возмещение выпадающих доходов организаций речного транспорта, осуществляющих пассажирские перевозки речным транспортом во внутримуниципальном сообщении на территории муниципального района «Ижемский» по форме, согласно приложению № 1 к настоящему Порядку;

2) копию приказа(ов), утверждающего(их) учетную политику получателя субсидии, порядок ведения раздельного учета;

3) расчет, подтверждающий возникновение выпадающих доходов в текущем финансовом году, и прилагаемые к нему сведения об ожидаемых доходах и расходах от выполнения речных перевозок по формам, согласно приложению № 2 к настоящему Порядку;

4) документы, подтверждающие фактически применяемые тарифы при речных перевозках;

5) документы, подтверждающие согласие получателя субсидии на осуществление Администрацией и иными органами муниципального финансового контроля проверок соблюдения получателем субсидии условий, целей и порядка предоставления из бюджета муниципального района «Ижемский» средств на возмещение выпадающих доходов и на включение соответствующих положений в Соглашение;

6) справку о соответствии получателя субсидий требованиям, установленным пунктом 7 настоящего Порядка, подписанную руководителем получателя субсидии.

Документы, указанные подпунктах 1 - 6 настоящего пункта, представляются непосредственно в Администрацию либо направляются в Администрацию через организацию почтовой связи, иную организацию, осуществляющую доставку корреспонденции.

В случае представления документов непосредственно в Администрацию датой представления документов считается дата их регистрации в Администрации. Документы регистрируются в день их поступления в Администрации.

В случае направления документов через организацию почтовой связи, иную организацию, осуществляющую доставку корреспонденции, датой их представления в Администрацию считается дата их регистрации в Администрации. Документы регистрируются в день их поступления в Администрации.

В течение 20 рабочих дней со дня поступления документов, указанных в настоящем пункте, от получателя субсидий Администрация рассматривает представленные документы и в тот же срок по результатам рассмотрения документов и информации, представленной уполномоченным органом, принимает решение о заключении Соглашения в соответствии с типовой формой, установленной приказом Финансового управления администрации муниципального района «Ижемский» (далее – Финансовое управление) от 30декабря 2020 года № 189 «Об утверждении типовых форм соглашений (договоров) о предоставлении из бюджета муниципального образования муниципального района «Ижемский» субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий муниципальным учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг» (далее – типовая форма) для соответствующего вида субсидии, и предоставлении Субсидии или направляет получателю субсидии мотивированный отказ в заключении Соглашения и предоставлении Субсидии.

10. Основаниями для отказа в заключении Соглашения и предоставлении Субсидии являются:

а) несоответствие представленных получателем субсидии документов требованиям, определенным пунктом 9 настоящего Порядка, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

б) несоблюдение требований, установленных пунктом 7 настоящего Порядка, и (или) условий, указанных в пункте 8 настоящего Порядка;

в) при несоответствии величины нормативных расходов на 1 рейс, указанной в расчетах получателей субсидии и в информации, представленной уполномоченным органом, по соответствующим маршрутам;

г) предоставление получателем субсидии недостоверной информации.

Мотивированный отказ в заключении Соглашения направляется получателю субсидии письменно по адресу, указанному в представленных получателем субсидии документах.

В случае получения отказа в предоставлении Субсидии и заключении Соглашения по основаниям, указанным в подпунктах «а», «б» и «г» настоящего пункта, получатель субсидии вправе обратиться повторно за предоставлением Субсидии после устранения недостатков, послуживших основанием для отказа, в порядке, установленном настоящим Порядком.

11. Размер Субсидии рассчитывается следующим образом:

1) разница между нормативными расходами на рейс с применением норматива рентабельности 5 процентов, умноженными на фактически выполненное количество рейсов, и фактическими доходами;

2) разница между фактически сложившимися расходами с применением норматива рентабельности 5 процентов и фактическими доходами.

В сумму фактических расходов включаются расходы получателя субсидии по каждому рейсу по статьям затрат, установленных Методикой.

В сумму фактических доходов включаются доходы от перевозки пассажиров, платного багажа, грузов, корреспонденции, почты, суммы компенсации расходов по обеспечению равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан, имеющих право на оказание мер социальной поддержки.

К возмещению принимается наименьшая из сумм, рассчитанных в соответствии с подпунктами 1 и 2 настоящего пункта, в целом по всем рейсам, указанным в договоре на осуществление речных перевозок.

12. Предоставление Субсидии получателю субсидии производится в следующем порядке:

1) предоставление авансового платежа в размере, установленном Соглашением, но не выше 90% от общей суммы субсидии, предусмотренной получателю субсидии в текущем финансовом году;

2) последующий расчет - на основании фактически понесенных расходов, подтвержденных расчетами в соответствии с пунктом 11 настоящего Порядка, с учетом суммы предоставленного авансового платежа.

Предоставление Субсидии получателю субсидии не производится в следующих случаях:

1) в случае применения получателем субсидии тарифов ниже уровня, установленных уполномоченным органом;

2) в случае выполнения получателем субсидии рейсов, не предусмотренных договором на осуществление речных перевозок, и (или) рейсов сверх количества, предусмотренного договором на осуществление речных перевозок;

3) в случае выполнения получателем субсидии рейсов на судне, тип которого не предусмотрен договором на осуществление речных перевозок.

Авансовый платеж осуществляется Администрацией не позднее десятого рабочего дня после принятия Администрацией решения о предоставлении Субсидии, указанного в пункте 9 настоящего Порядка.

Финансирование расходов на предоставление субсидии на возмещение выпадающих доходов организациям речного транспорта за последний квартал текущего финансового года осуществляется Администрацией не позднее 20 декабря текущего финансового года на основании расчета суммы возмещения выпадающих доходов организации, включающего сведения за декабрь текущего финансового года, составленного по оперативным данным, в размере, не превышающем среднемесячный размер средств на возмещение за истекший период в пределах неиспользованных лимитов бюджетных обязательств, представленного в Администрацию не позднее 10 декабря текущего финансового года.

13. Обязательными условиями предоставления Субсидии, включаемыми в Соглашение, являются:

а) согласие получателя субсидии на осуществление Администрацией и иными органами муниципального финансового контроля проверок соблюдения получателем субсидии условий, целей и порядка их предоставления;

б) обязательство получателя субсидии о направлении компенсации недополученных доходов, превышающих размер финансовых затрат (рентабельность), на увеличение пассажиропотока;

в) обязательство получателя субсидии не приобретать за счет полученных из бюджета муниципального района «Ижемский»средств иностранной валюты, за исключением операций, осуществляемых в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации при закупке (поставке) высокотехнологичного импортного оборудования, сырья и комплектующих изделий;

г) требование о согласовании новых условий Соглашения или о расторжении Соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения главному распорядителю как получателю бюджетных средств ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в Соглашении.

Соглашение заключается между Администрацией и получателем субсидии в соответствии с типовой формой, утвержденной Финансовым управлением.

Основанием для расторжения заключенного Соглашения является расторжение договора на осуществление речных перевозок и (или) выявление факта предоставления получателем субсидии недостоверных данных при заключении Соглашения.

Расторжение Соглашения осуществляется по соглашению сторон и оформляется в виде соглашения о расторжении Соглашения в соответствии с типовой формой, утвержденной Финансовым управлением.

Изменение Соглашения осуществляется по соглашению сторон и оформляется в виде дополнительного соглашения к нему, являющегося его неотъемлемой частью, в соответствии с типовой формой, Финансовым управлением.

14. Финансирование расходов, предусмотренных в бюджете муниципального района «Ижемский» на текущий финансовый год на предоставление Субсидии, производится Администрацией на основании Соглашений в соответствии со сводной бюджетной росписью бюджета муниципального района «Ижемский» и кассовым планом бюджета муниципального района «Ижемский» в пределах установленных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год.

15. Результатом предоставления субсидии является обеспечение функционирования маршрутов пассажирских перевозок речным транспортом во внутримуниципальном сообщении в муниципальном районе «Ижемский».

Показатели, необходимые для оценки достижения результата предоставления субсидии и их значения, устанавливаются в Соглашении.

16. Перечисление Субсидии производится в установленном порядке на счета получателей субсидии, открытые в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях, не позднее десятого рабочего дня после принятия Администрацией решения о предоставлении Субсидии, указанного в пункте 9 настоящего Порядка, на основании представляемых Администрацией заявок на оплату расходов и соответствующего решения Администрации о предоставлении Субсидии.

17. Погашение кредиторской задолженности по расходам на возмещение выпадающих доходов получателей субсидии, осуществлявших речные перевозки в отчетном финансовом году, производится в порядке, предусмотренном для текущего финансирования.

III. Требования к отчетности

18. Ежемесячно, не позднее 40 календарных дней после окончания отчетного периода, получатель субсидии представляет в Администрацию предусмотренные Соглашением документы, подтверждающие сумму возмещения выпадающих доходов, и расчет принимаемой к возмещению суммы выпадающих доходов, произведенный в соответствии с пунктом 11 настоящего Порядка, по форме, согласно приложению № 3 к настоящему Порядку.

19. Администрация ежемесячно, до 15-го числа месяца, следующего за отчетным, представляет в Финансовое управление сводную справку о суммах выпадающих доходов получателей субсидии в разрезе получателей субсидии и маршрутов по форме, утвержденной Администрацией и согласованной Финансовым управлением.

20. По результатам сдачи годовой бухгалтерской отчетности получатель субсидии до 20 апреля года, следующего за отчетным годом, представляет в Администрацию уточненный расчет принимаемой к возмещению суммы выпадающих доходов, произведенный в соответствии с пунктом 11 настоящего Порядка.

21. Получатель субсидии представляет в Администрацию отчет о достижении результатов и показателей, указанных в пункте 15 настоящего Порядка, об осуществлении расходов, источником финансового обеспечения которых является Субсидия, в сроки и по формам, установленным Соглашением.

Администрация вправе установить в Соглашении форму и сроки предоставляемой получателем субсидии дополнительной отчетности, связанной с предоставлением Субсидий и не указанной в абзаце первом настоящего пункта.

IV. Требования об осуществлении контроля за соблюдением

условий, целей и порядка предоставления Субсидии

и ответственности за их нарушение

22. Соблюдение условий, целей, порядка предоставления субсидии подлежит обязательной проверке Администрацией и органом муниципального финансового контроля.

23. В случае установления фактов нарушения условий предоставления Субсидии, установленных настоящим Порядком, выявленных в результате проверок, проводимых Администрацией и органами муниципального финансового контроля, указанные средства подлежат возврату в следующем порядке:

Администрация в течение 5 рабочих дней со дня подписания акта проверки или получения сведений от органов муниципального финансового контроля об установлении фактов нарушения условий, целей и порядка предоставления средств бюджета муниципального района «Ижемский» на возмещение выпадающих доходов, установленных настоящим Порядком, выявленных в результате проверок, направляет получателю субсидии уведомление о возврате средств бюджета муниципального района «Ижемский»;

получатель субсидии в течение 30 дней (если в уведомлении не указан иной срок) со дня получения уведомления осуществляет возврат полученных средств бюджета муниципального района «Ижемский», использованных с нарушением установленных условий их предоставления, в бюджет муниципального района «Ижемский».

24. В случае если размер Субсидии, предоставленной за отчетный финансовый год, превышает размер Субсидии согласно уточненному расчету принимаемой к возмещению суммы выпадающих доходов за отчетный финансовый год, представленному в соответствии с пунктом 20 настоящего Порядка, остаток Субсидии в сумме превышения подлежит возврату в бюджет муниципального района «Ижемский» получателем субсидии в течение десяти рабочих дней текущего финансового года со дня утверждения уточненного расчета Администрацией.

25. В случае невыполнения в установленный срок уведомлений, предусмотренных пунктом 23 настоящего Порядка, Администрация обеспечивает взыскание средств бюджета муниципального района «Ижемский» в судебном порядке.».

Приложение 1

к Порядку

возмещения из бюджета

муниципального образования

муниципального района «Ижемский»

выпадающих доходов

организаций речного транспорта,

осуществляющих внутримуниципальные

пассажирские перевозки

речным транспортом на территории

муниципального района «Ижемский»

фирменный бланк участника отбора

Заявление

о заключении Соглашения (договора) о предоставлении

из бюджета муниципального образования муниципального района «Ижемский» субсидии на возмещение выпадающих доходов организаций речного транспорта, осуществляющих пассажирские перевозки речным транспортом

во внутримуниципальном сообщении на территории

муниципального района «Ижемский»

Наименование заявителя

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(полное наименование)

ОГРН \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ дата регистрации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ИНН \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ КПП (при наличии) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Расчетный счет № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ БИК \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Корреспондентский счет № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Юридический адрес \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Почтовый адрес (место нахождения) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Телефон (\_\_\_\_) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Факс \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ E-mail \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Контактное лицо (ФИО, должность, телефон) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

просит заключить Соглашение (договор) на предоставление из бюджета муниципального района «Ижемский» в 20\_\_\_ году субсидии на возмещение выпадающих доходов организаций речного транспорта, осуществляющих пассажирские перевозки речным транспортом во внутримуниципальном сообщении на территории муниципального района «Ижемский»

Настоящим подтверждаем соответствие

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование хозяйствующего субъекта)

требованиям, установленным [пунктом](#sub_2805)7 раздела II Порядка возмещения из бюджета муниципального района «Ижемский» выпадающих доходов организаций речного транспорта, осуществляющих внутримуниципальные пассажирские перевозки речным транспортом на территории муниципального района «Ижемский»(далее Порядок):

а) получатель субсидии не находится в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении него не введена процедура банкротства, а также деятельность получателя субсидии не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

б) получатель субсидии не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

г) получатель субсидии не получает средства из бюджета муниципального района «Ижемский» в соответствии с иными нормативными правовыми актами на цель, указанную в пункте 4 настоящего Порядка.

К заявке прилагаются следующие документы:

1.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Достоверность представленных данных гарантирую

Руководитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (ФИО руководителя)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

М.П.

Приложение 2

к Порядку возмещения из бюджета

муниципального образования муниципального

района «Ижемский» выпадающих доходов

организаций речного транспорта, осуществляющих

внутримуниципальные пассажирские

перевозки речным транспортом на

территории муниципального района «Ижемский»

Расчет нормативных расходов

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование перевозчика)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование маршрута)

Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Исходные данные | | | | Единица измерения | | Значение | |
| Протяженность маршрута (круговой рейс) | | | | км | |  | |
| Время движения по маршруту | | | | час | |  | |
| Время работы судна на пунктах стоянки | | | | час | |  | |
| Всего время движения по маршруту (круговой рейс) | | | | час. | |  | |
| Расход топлива по маршруту | | | | литр | |  | |
| Расход топлива на пунктах стоянки | | | | литр | |  | |
| Пассажировместимость | | | | чел. | |  | |
| Кол-во рейсов за период навигации (круговой рейс) | | | | шт. | |  | |
| Расчетная загрузка на рейс (в одну сторону)(50%) | | | | чел. | |  | |
| Количество отработанных часов в навигацию | | | | час. | |  | |
|  | |  | | в рублях | |  | |
| № п/п | | Статьи затрат | | Сумма расходов, рассчитанная по Методике  ( без НДС) | |  | |
| **1.** | | **Прямые затраты, связанные с выполнением рейсов** | |  | |  | |
| 1.1 | | Расходы на ГСМ в том числе: | |  | |  | |
| 1.1.1. | | Расходы на ГСМ, включая транспортно-заготовительные расходы | |  | |  | |
| 1.1.2. | | Расходы на подключение и потребляемую электрическую энергию, расходуемую судами в технологическом процессе | |  | |  | |
| 1.2. | | Затраты за гидрометеорологическое обеспечение, путевую информацию | |  | |  | |
| 1.3. | | Затраты на страхование пассажиров | |  | |  | |
| **2.** | | **Прямые затраты, зависящие от объема часов работы речного судна (по типам речных судов)** | |  | |  | |
| 2.1. | | Амортизация речных судов | |  | |  | |
| 2.2. | | Расходы на аренду речного судна | |  | |  | |
| 2.3. | | Расходы на оплату труда членов экипажа речного судна | |  | |  | |
| 2.4. | | Начисления на оплату труда членов экипажа речного судна | |  | |  | |
| 2.5. | | Затраты на капитальный, текущий ремонт пассажирских речных судов | |  | |  | |
| 2.6. | | Расходы на техническое обслуживание пассажирского речного судна | |  | |  | |
| 2.7. | | Затраты на страхование пассажирских речных судов, экипажей и гражданской ответственности перед третьими лицами | |  | |  | |
| **3.** | | **Косвенные (накладные) расходы** | |  | |  | |
| 3.1 | | Затраты на оплату труда и начисления на оплату труда административно-управленческого и прочего персонала организации, не относящегося к категории экипажа пассажирского речного судна | |  | |  | |
| 3.2 | | Прочие производственные расходы и общехозяйственные затраты организации, включаемые в себестоимость работ и перевозок, не отраженные в вышеуказанных статьях | |  | |  | |
| **Всего эксплуатационные расходы** | | | |  | |  | |
| **ИТОГО РАСХОДОВ НА РЕЙС** | | | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
|  | Руководитель | |  | |  | |
|  |  | |  | |  | |
|  | Главный бухгалтер | |  | |  | |
|  |  | |  | |  | |
|  | М.П. | |  | |  | |

Таблица 2

в рублях

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Статьи затрат | Сумма расходов, рассчитанная по Методике  ( без НДС) |
| 1. | Расходы на ГСМ в том числе: |  |
| 1.1. | Расходы на ГСМ, включая транспортно-заготовительные расходы |  |
| 1.2. | Расходы на подключение и потребляемую электрическую энергию, расходуемую судами в технологическом процессе |  |
| 2. | Затраты за гидрометеорологическое обеспечение, путевую информацию |  |
| 3. | Затраты на страхование пассажиров |  |
| 4. | Амортизация речных судов |  |
| 5. | Расходы на аренду речного судна |  |
| 6. | Расходы на оплату труда членов экипажа речного судна |  |
| 7. | Начисления на оплату труда членов экипажа речного судна |  |
| 8. | Затраты на капитальный, текущий ремонт пассажирских речных судов |  |
| 9. | Расходы на техническое обслуживание пассажирского речного судна |  |
| 10. | Затраты на страхование пассажирских речных судов, экипажей и гражданской ответственности перед третьими лицами |  |
| 11. | Затраты на оплату труда и начисления на оплату труда административно-управленческого и прочего персонала организации, не относящегося к категории экипажа пассажирского речного судна |  |
| 12. | Прочие производственные расходы и общехозяйственные затраты организации, включаемые в себестоимость работ и перевозок, не отраженные в вышеуказанных статьях |  |
| **Всего эксплуатационные расходы** | |  |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Руководитель |
|  |  |
|  | Главный бухгалтер |
|  |  |
|  | М.П. |

Таблица 3

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Сведения о фактических доходах и расходах \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (наименование перевозчика) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **за \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_ года** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (отчетный период с начала года) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Тип речного судна - |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  | в рублях |
| Маршруты транспортной схемы внутримуниципального сообщения на территории МО МР «Ижемский» | Количество выполненных рейсов | Доходы | | | | | | | | | | | Расходы | | | | Расходы на рейс |
| Всего | в том числе: | | | | | | | | | | в том числе: | | | |
| Доходы от перевозки пассажиров | | Доходы от перевозки грузов | | | | Иные доходы, получаемые от выполнения рейсов по транспортной схеме | | | | Всего | Прямые затраты | | Косвенные (накладные) расходы |  |
| Прямые затраты, связанные с выполнением рейса | Прямые затраты, зависящие от объема часов работы речного судна (по типам речных судов) |
| гр.13= гр.9/гр.2 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 6 | | | | 8 | | | | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|  |  |  |  | |  | | | |  | | | |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | |  | | | |  | | | |  |  |  |  |  |
| ВСЕГО |  |  |  | |  | | | |  | | | |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Руководитель | | | |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  |
| Главный бухгалтер | | | |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  |  |
| М.П. |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  |

Таблица 4

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Фактические показатели для расчета затрат \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  (наименование перевозчика) | | | | | | | | |
| **за \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_ год** | | | | | | | | |
| (отчетный период с начала года) | | | | | | | | |
| Тип речного судна |  |  |  |  |  |  |  |  |
| пассажировместимость (чел.) |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Маршруты транспортной схемы внутримуниципального сообщения на территории  МО МР «Ижемский» | Протяженность маршрута (км) | Количество выполненных рейсов | Количество отработанных часов судна (в час) | | | Перевезено пассажиров (чел.) | | |
| ВСЕГО | в том числе: | | Всего | в том числе детей | в том числе пассажиров льготной категории |
| По маршруту | На пунктах стоянки |
|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ВСЕГО |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Руководитель |  |  |  |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Главный бухгалтер |  |  |  |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | М.П. |  |  |  |  |  |  |  |

Таблица 5

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Фактические показатели для расчета затрат \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  (наименование перевозчика) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **за \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_ года** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (отчетный период с начала года) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  | | |  | | |  | |  | |  | |  | |  | |
| Исходные данные | | | | | | | | | Единица измерения | | | | | Значение | | | |
| Протяженность маршрута (круговой рейс) | | | | | | | | | км | | | | |  | | | |
| Время движения по маршруту | | | | | | | | | час | | | | |  | | | |
| Время работы судна на пунктах стоянки | | | | | | | | | час | | | | |  | | | |
| Всего время движения по маршруту (круговой рейс) | | | | | | | | | час. | | | | |  | | | |
| Расход топлива по маршруту | | | | | | | | | литр | | | | |  | | | |
| Расход топлива на пунктах стоянки | | | | | | | | | литр | | | | |  | | | |
| Пассажировместимость | | | | | | | | | чел. | | | | |  | | | |
| Кол-во рейсов за период навигации (круговой рейс) | | | | | | | | | шт. | | | | |  | | | |
| Расчетная загрузка на рейс (в одну сторону)(50%) | | | | | | | | | чел. | | | | |  | | | |
| Количество отработанных часов в навигацию | | | | | | | | | час. | | | | |  | | | |
|  | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  | | |  | | |  | |  | |  | | в рублях | | | |
| Статьи затрат | | без учета НДС | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сумма затрат - всего | | | | Сумма затрат на 1 час работы судна | | | | | Сумма затрат на пассажирские перевозки по транспортной схеме - всего | | | | | в том числе по маршрутам транспортной схемы: | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | |  | | | |  | | | |
|
|
| отчетный месяц | | отчетный период с начала года | | отчетный месяц | | отчетный период с начала года | | | отчетный месяц | | отчетный период с начала года | | | отчетный месяц | | отчетный период с начала года | | | отчетный месяц | | отчетный период с начала года | | отчетный месяц | | отчетный период с начала года | |
| **Прямые затраты, связанные с выполнением рейса** | |  | |  | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | |
| Расходы на ГСМ | |  | |  | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | |
| в том числе: | |  | |  | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | |
| Расход топлива по маршруту | |  | |  | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | |
| Расход топлива на пунктах стоянки | |  | |  | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | |
| Транспортно-заготовительные расходы | |  | |  | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | |
| Расходы на подключение и потребляемую электрическую энергию, расходуемую судами в технологическом процессе | |  | |  | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | |
| Затраты за гидрометеорологическое обеспечение, путевую информацию | |  | |  | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | |
| Затраты на страхование пассажиров | |  | |  | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | |
| **Прямые затраты, зависящие от объема часов работы речного судна (по типам речных судов)** | |  | |  | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | |
| Амортизация речных судов | |  | |  | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | |
| Расходы на аренду речного судна | |  | |  | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | |
| Расходы на оплату труда членов экипажа речного судна | |  | |  | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | |
| Начисления на оплату труда членов экипажа речного судна | |  | |  | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | |
| в том числе: | |  | |  | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | |
| фонд оплаты труда членов экипажа речного судна в навигационный период в соответствии с принятыми в организации формами и системами оплаты труда | |  | |  | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | |
| оплата за работу в выходные и праздничные (нерабочие) дни, в сверхурочное время | |  | |  | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | |
| оплата питания членов экипажа речного судна в соответствии с установленными законодательством нормами и порядком | |  | |  | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | |
| фонд оплаты труда членов экипажа речного судна в межнавигационный период в соответствии с принятыми в организации формами и системами оплаты труда | |  | |  | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | |
| Затраты на капитальный, текущий ремонт пассажирских речных судов | |  | |  | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | |
| Расходы на техническое обслуживание пассажирского речного судна | |  | |  | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | |
| в том числе: | |  | |  | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | |
| оплата труда персонала, занятого обслуживанием речных судов | |  | |  | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | |
| начисления на оплату труда персонала, занятого обслуживанием речных судов | |  | |  | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | |
| начисления амортизационных отчислений основных производственных фондов, предназначенных для технического обслуживания | |  | |  | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | |
| материальные затраты, включая затраты на расходные материалы, расходы на замену агрегатов и съемных изделий речных судов и силовых установок, приборов радиоэлектронного оборудования, расходы различных видов энергоресурсов на технологические цели и прочие | |  | |  | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | |
| Затраты на страхование пассажирских речных судов, экипажей и гражданской ответственности перед третьими лицами | |  | |  | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | |
| в том числе: | |  | |  | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | |
| обязательное страхование ответственности владельца судна перед третьими лицами | |  | |  | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | |
| обязательное страхование жизни и здоровья членов экипажа судна | |  | |  | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | |
| добровольное страхование ответственности владельца судна перед третьими лицами и добровольное страхование жизни и здоровья членов экипажа судна | |  | |  | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | |
| **Косвенные (накладные) расходы** | |  | |  | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | |
| Затраты на оплату труда и начисления на оплату труда административно-управленческого и прочего персонала организации, не относящегося к категории экипажа пассажирского речного судна | |  | |  | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | |
| Прочие производственные расходы и общехозяйственные затраты организации, включаемые в себестоимость работ и перевозок, не отраженные в вышеуказанных статьях | |  | |  | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | |
| **ИТОГО:** | |  | |  | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | |
| **Количество отработанных часов по РС - всего** | |  | |  | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | |
| в том числе: | |  | |  | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | |
| по РС, выполнявших пассажирские перевозки по транспортной схеме (в час) | |  | |  | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | |
| Руководитель | |  | |  | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | |
| Главный бухгалтер | |  | |  | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | |
| М.П. | |  | |  | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | |

Приложение 3

к Порядку возмещения из бюджета

муниципального образования

муниципального района «Ижемский»

выпадающих доходов организаций речного

транспорта, осуществляющих

внутримуниципальные пассажирские

перевозки речным транспортом на территории

муниципального района «Ижемский»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  |  | | | | |  | | |  | | |
| Расчет суммы возмещения из бюджета МО МР «Ижемский» выпадающих доходов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | | (наименование перевозчика) | | | | | | | | | | | | | | |
| за \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_ года | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (отчетный период с начала года) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  |  | | | | | в рублях | | | | | |
| Маршруты транспортной схемы внутримуниципального сообщения на территории МО МР «Ижемский» | | Тариф за  1 пассажиро-километр | | | | | | Количество рейсов за (отчетный период с начала года) | | | | | | Сумма фактических доходов | | | Фактические расходы за рейс | | | Расходы за рейс, рассчитанные по Методике | | | Расчет суммы выпадающих доходов | | | | | | | Сумма выпадающих доходов, принимаемая к возмещению | | | | | | |
| Утвержденный уполномочен-ным органом исполнительной власти РК | | | Применяемый перевозчиком | | | Фактически выполненных | | | Предусмотренных договором на перевозку | | | по фактическим расходам 1) | | | | | по Методике 1) | | Предъявлено к возмещению за (отчетный период с начала года) | | | Профинансировано | | | Подлежит возмещению за (отчетный месяц) |
|
|
|
| гр.9= гр.4\*гр.7\*1,05-гр.6 | | | | | гр.10= гр.4\*гр.8\*1,05-гр.6 | |
| 1 | | 2 | | | 3 | | | 4 | | | 5 | | | 6 | | | 7 | | | 8 | | | 9 | | | | | 10 | | 11 | | | 12 | | | 13 |
|  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | | | |  | |  | | |  | | |  |
|  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | | | |  | |  | | |  | | |  |
| ВСЕГО | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | | | |  | |  | | |  | | |  |
| 1) В случае, если перевозчиком выполнено рейсов сверх количества, предусмотренного договором на перевозку, то в формуле вместо графы 4 необходимо использовать графу 5. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | | |  | | |  | |
|  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | | |  | | |  | |
|  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | | |  | | |  | |
| Руководитель | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | | |  | | |  | |
|  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | | |  | | |  | |
| Главный бухгалтер | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | | |  | | |  | |
|  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | | | | |  | | |  | |  | | |  | | |  | |
| М.П. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | |  | | |  | | | ». | |